

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

# RAUTATIIETILASTO

VUODELTA 1931.

---

VUOSIJULKAISU

61.



HELSINKI 1932.



SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.  
RAUTATIIETILASTO

VUODELTA 1931.

---

VUOSIJULKAISU  
61.



HELSINKI 1932.





# Sisällys.

## Teksti.

### Valtionrautatiet vuonna 1931.

	Sivu		Sivu
Rata ja rakennukset .....	1	Liikenne .....	13
Rautateiden pituus .....	1	Henkilöliikenne .....	13
Päällysrakenne .....	4	Tavaraliikenne .....	20
Liikennepaikat .....	4	Uusien rataosien liikenne .....	28
Rakennukset ja laitteet .....	5	Talous .....	30
Liikkuva ja muu kalusto .....	5	Tulot .....	30
Liikkuva kalusto .....	5	Henkilöliikennetulot .....	32
Muu kalusto .....	7	Tavaraliikennetulot .....	33
Junat .....	7	Menot .....	35
Liikkuvan kaluston työ .....	8	Vakinaiset menot .....	35
Liikkuvan kaluston tarveainekulutus .....	10	Ylimääräiset menot .....	38
Teknilliset laitokset .....	11	Henkilökunta ja palkkaukset .....	39
Konepajat .....	11	Käyttöyliäämä .....	39
Kaasutehtaat .....	11	Pääoma-arvo .....	41
Kyllästyslaitokset .....	11	Tapaturmat .....	42
Sähkölaitokset ja -laitteet .....	12	Rautatierakennukset .....	43

### Yksityiset rautatiet vuonna 1931.

	Sivu		Sivu
Rata ja liikennepaikat .....	44	Talous .....	45
Liikenne .....	45		

## Tauluja.

### I liite. Rata ja rakennukset 1931.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
1. Tason laatu vuoden 1931 lopussa .....	1	4. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät vuoden 1931 lopussa .....	8
2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat v. 1931 .....	4	5. Puutavaran kyllästäminen v. 1931 .....	8
3. Rakennukset ja laitteet v. 1931 .....	6	6. Ratakiskokonkatkeamat v. 1931 .....	8

### II liite. Liikkuva kalusto ja sen käyttö 1931.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
7. Valtionrautateiden veturit ja moottorivaunut vuoden 1931 lopussa .....	9	15. Moottorivaunujen työ ja käyttö valtionrautateilla v. 1931 .....	27
8. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1931 lopussa .....	10	16. Veturien työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset veturilajeittain v. 1931 .....	28
9. Veturit ja moottorivaunut varikkojakoittain ja varikoittain vuoden 1931 lopussa .....	12	17. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset v. 1931 .....	30
10. Veturien työ ja käyttö varikoittain v. 1931 .....	12	18. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus v. 1931 .....	30
11. Veturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain v. 1931 .....	14	19. Veturien ja moottorivaunujen poltto- ja voiteluainekulutus veturikilometriä kohden v. 1931 .....	32
12. Vaunujen kulkevat vaununakselikilometrit ja eri junalajien keskimääräinen vaununakselien luku v. 1931 .....	16	20. Liikkuvan kaluston korjaus v. 1931 .....	34
13. Vaunujen kulkevat vaununakselikilometrit junalajeittain v. 1931 .....	18	21. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa v. 1931 .....	35
14. Junat ja niiden junakilometrit v. 1931 .....	22	22. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa v. 1931 .....	34

### III liite. Liikenne 1931.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
23. Valtionrautateiden liikenne liikennepaikoittain v. 1931 .....	36	25. Matkat lippulajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin v. 1931 .....	64
24. Valtionrautateiden liikenne kuukausittain v. 1931 .....	62	26. Lähetetty tavara tavaralajeittain v. 1931 .....	72
		27. Saapunut tavara tavaralajeittain v. 1931 .....	116



Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
28. Tavaraliikenne tavaralajeittain ja kuljetus- matkaryhmittäin v. 1931 .....	160	34. Valtionrautateiden tulot yksityisille rauta- teille menneestä ja niiltä saapuneesta yhdys- liikenteestä v. 1931 .....	192
29. Liikenne kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla v. 1931 .....	168	35. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput v. 1931 .....	194
30. Valtionrautateiden oman tavarankuljetus vv. 1930—31 .....	168	36. Valtionrautateiden tulotutettujen tulojen vähennykset v. 1931 .....	194
31. Valtionrautateiltä yksityisille rautateille men- nyt ja niiltä saapunut yhdysliikenne v. 1931 .....	169	37. Asemasiltiliput v. 1931 .....	195
32. Valtionrautateiden tulot v. 1931 .....	170	38. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla v. 1931 .....	195
33. Valtionrautateiden ylimääräiset liikennetulot, lennätin- ja sekalaiset tulot sekä kokonais- tulo v. 1931 .....	192	39. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys v. 1931 .....	196

#### IV liite. Tulot ja menot, henkilökunta y. m. 1931.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
40. Valtionrautateiden tulot ja menot v. 1931 ...	206	44. Valtionrautateiden henkilökunta v. 1931 ..	216
41. Valtionrautateiden menot hallinnon eri osas- toissa v. 1931 .....	210	45. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo sekä tarveaineiden kulutus varastoittain v. 1931 .....	220
42. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vv. 1930—1931 .....	214	46. Tavarankvaihto eri varastoissa v. 1931 .....	220
43. Valtionrautateiden henkilökunta ja palk- kaukset v. 1931 .....	215		

#### V liite. Rautatierakennukset 1931.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
47. V. 1931 rakenteilla olleiden ratojen rakennus- kustannukset vv. 1926—1931 .....	222	49. Teknillisten virkailijain luku rautatieraken- nuksilla v. 1931 .....	225
48. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatiera- kennuksilla v. 1931 .....	224		

#### VI liite. Yksityiset rautatiet 1931.

Taulu	Sivu
50. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta v. 1931 .....	226

#### VII liite. Résumé sur les chemins de fer de Finlande pour l'année 1931. — Synopsis relating to the railways of Finland for 1931.

Tableaux	Pages	Table	Page
51. Voies en 1931 .....	228	51. Lines during 1931 .....	228
52. Matériel de Traction à la fin de 1931 .....	228	52. Tractive Stock at the end of 1931 .....	228
53. Matériel de Transport à la fin de 1931 .....	230	53. Coaching and Wagon Stock at the end of 1931 .....	230
54. Parcours en 1931 .....	230	54. Operating service during 1931 .....	230
55. Trafic Voyageurs en 1931 .....	232	55. Passenger service during 1931 .....	232
56. Trafic Marchandises en 1931 .....	232	56. Freight service during 1931 .....	232
57. Recettes du Trafic Voyageurs en 1931 .....	232	57. Revenues from Passenger service during 1931 .....	232
58. Recettes du Trafic Marchandises en 1931 ..	234	58. Revenues from Freight service during 1931 .....	234
59. Recettes totales en 1931 .....	234	59. Total revenues during 1931 .....	234
60. Dépenses d'Exploitation en 1931 .....	234	60. Expenses during 1931 .....	234
61. Personnel en 1931 .....	236	61. Number of employees during 1931 .....	236
62. Accidents en 1931 .....	236	62. Accidents during 1931 .....	236
63. Combustibles et Courant en 1931 .....	238	63. Fuel and Electric Current during 1931 .....	238
64. Impôts en 1931 .....	239	64. Taxes during 1931 .....	239

Tulot, käyttökustannukset ja niiden välinen erotus kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden vuo-  
sina 1920—1931, kuviollisesti esitettyinä.  
Graafillinen esitys pääraiteissa olevista kiskoista vuoden 1931 lopussa.

#### Oikaisuja.

- Liitetaulu 7, sivu 9, rivi 5 alhaalta, sarake 1 oikealta, luku puuttuu ja on oleva 1.  
» 30, » 168, sarake 1 oikealta, halkojen rivillä on 24 947 300, pitää olla 6 236 800, ja summarivillä  
on 32 253 300, pitää olla 13 542 800.  
» 32, sivu 174, rivien 11 ja 16 alhaalta (Toijalan satama ja Tampere) pitää olla riviä alempana, jolloin  
ne tulevat sivulla 175 olevien vastaavien numeroiden kohdalle.  
» 32, sivu 174, alaviitassa on 207, pitää olla 204.



## Valtionrautatiet vuonna 1931.

### Rata ja rakennukset.

**Rautateiden pituus.** Valtionrautateiden ratapituuteen, joka vuoden 1930 lopussa oli tarkistettujen tietojen mukaan 5 009.55 km, tuli vuonna 1931 lisää Kemin—Kraaselin satamaradan jatkoksi rakennettu, 6.76 km pitkä Kraaselin—Ajoksen rataosa, joka joulukuun 1 p:nä avattiin tavaraliikenteelle täysin vaunukuormin, ja yhteensä 0.44 km jatkoa muutamiin muihin satamaratoihin. Toiselta puolen eräät rataosat lyhenivät yhteensä 1.53 km. Edellämainittujen muutosten johdosta valtionrautateiden *oma ratapituus* oli vuoden 1931 päättyessä 5 015.22 km. Siihen on luettu valtionrautateiden omistamat pääradat (kaksiraiteisista vain toinen raide), haara- ja satamaradat sekä jälkimmäisiin verrattavat, vähintään 0.5 km pitkät syrjäraiteet (mutta ei mitään liikennepaikkojen sivuraiteita).

Paitsi omia rataosiaan valtionrautatiet ovat liikennöineet useita valtion muiden laitosten, kuntien ja yksityisten omistamia haara- y. m. s. ratoja, joiden pituus ilman sivu- ja puolta kilometriä lyhyempiä syrjäraiteita oli yhteensä 163.69 km, sekä naapurimaiden rautateiden kanssa Ruotsin rajan—Haaparannan ja Venäjän rajan—Valkeasaaren rataosia, yhteensä 1.23 km. Siten valtionrautateiden *koko liikennöity ratapituus* oli vuoden 1931 lopussa 5 180.14 km.

Valtionrautateiden *keskiliikennepituus*, jonka mukaan tilastossa lasketaan liikenteen vilkkautta ja rahallisia tuloksia valaisevat suhdeluvut, oli vuonna 1931 5 173 km. Se on saatu lisäämällä edellisen vuoden lopussa liikennöidyn radan pituuteen <sup>31/365</sup> joulukuun 1 p:nä avatun Kraaselin—Ajoksen rataosan ja puolet lyhyiden radanjatkojen pituudesta ja vähentämällä summasta puolet poistettujen rataosien pituudesta.

Rautatietilastossa on valtionrautateiden jako eri ratoihin vuoden 1931 alusta lukien muuttunut sikäli, että Oulun ja Savon ratoihin kuuluneista Oulun—Kiehimän ja Kiehimän—Nurmeksen rataosista on muodostettu erityinen Oulun—Nurmeksen rata.

*Eri ratojen osalle* vuoden 1931 lopussa liikennöity ratapituus ja saman vuoden keskiliikennepituus jakaantuivat seuraavasti:

R a t a	Valtionrautateiden liikennöimä ratapituus vuoden 1931 lopussa, km				Keski- liikenne- pituus v. 1931, km	
	Oma rata		Muiden omistamat rataosat			Yhteensä
	Päärata	Haara- satama- y. m. s. radat	Pää- rata	Haara- y. m. s. radat		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	694.76	34.36	0.33	47.91	777.36	777
Hangon .....	149.65	9.94	—	2.01	161.60	162
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	278.06	9.87	—	6.03	293.96	293
Vaasan .....	452.00	8.49	—	24.45	484.94	485
Oulun .....	589.33	44.26	0.90	44.28	678.77	673
Savon .....	698.58	41.56	—	10.30	750.44	751
Karjalan .....	822.89	34.86	—	13.42	871.17	871
Porin .....	156.48	1.98	—	6.98	165.44	165
Haapamäen—Elisenvaaran .....	401.24	1.78	—	6.83	409.85	410
Helsingin—Turun .....	194.76	0.98	—	1.48	197.22	197
Rovaniemen .....	107.36	1.13	—	—	108.49	108
Oulun—Nurmeksen .....	273.12	7.78	—	—	280.90	281
Kaikkiaan	4 818.23	196.99	1.23	163.69	5 180.14	5 173
Vuonna 1930 <sup>1)</sup> .....	4 819.23	190.32	1.23	161.37	5 172.15	5 117

<sup>1)</sup> Tarkistettut luvut.



Valtionrautateiden liikennöimästä ratapituudesta oli vuoden 1931 päättyessä kaikki avatuna tavaraliikenteelle, mutta henkilöliikenteelle vain n. 4 876 km, mihin sisältyy koko päärata sekä n. 57 km omia haara- ja satamaratoja. Kaksiraiteista linjaa oli 195.08 km, josta tuli Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan osalle 177.35 km (Helsingistä Riihimäelle, Uudestakylästä Korialle, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista Perkkjärven kaakkoispuolelle eli kilometrille 357 Helsingistä lukien) sekä Helsingin—Turun radan osalle 17.73 km (Pasilan henkilöaseman lähtövaihteesta Espooseen). Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radalla kaksiraiteinen osa oli 22.8 %, Helsingin—Turun radalla 9.0 % ja koko rautateistöllä 3.8 % liikennepituudesta.

Valtionrautateiden eri ratoihin luettavat tärkeimmät rataosat ja niiden valmistumisajat selviävät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetäulua 1 ja vuoden 1930 rautatietilaston loppuun otettua rautatiekarttaa, joka selontekovuodelta on jätetty julkaisematta, kun mitään huomattavia rataosia ei ole tullut lisäksi):

Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa	Kilometriä	Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa	Kilometriä
		<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata</i>				<i>Oulun rata</i>	
		Helsinki—Hämeenlinna .....	108	1886	marrask. 1	Seinäjoki—Oulu .....	335
1862	maalisk. 17	Sörnäisten satamarata .....	3	»	»	Kokkola—Ykspihlaja .....	5
1863	helmik. 6	Riihimäki—Lahti .....	59	»	»	Oulu—Toppila .....	4
1869	marrask. 1	Vesijärven satamarata .....	3	1887	»	Pännäinen—Pietarsaari—Leppäluoto .....	15
»	»	Viipuri—Rajajoki (rataosa Pietari—Valkeasaari, 41 km, luovutettu Tarton rauhanteossa v. 1920 Venäjälle) .....	88	1899	jouluk. 5	Raahen rata (ostettu valtiolle v. 1926) .....	29
1870	helmik. 13	Lahti—Viipuri .....	183	1903	lokak. 16	Oulu—Tornio .....	129
»	»	Porvoo—Kerava (ostettu valtiolle v. 1917) .....	34	1919	huhtik. 1	Tornio—Ruotsin raja .....	3
»	»	Simola—Lappeenrannan satama ..	19	1922	maalisk. 24	Tornio—Kukkola .....	16
1874	syysk. 11	Viipurin satamarata .....	2	1923	tammik. 1	Kukkola—Karunki .....	11
»	heinäk. 16	Helsingin satamarata .....	5	1926	»	Karunki—Korpikylä .....	9
1885	elok. 1	Koivisto—Terijoki .....	73	1927	marrask. 1	Korpikylä—Aavasaksa .....	33
1894	lokak. 1	Viipuri—Koivisto .....	42	1928	syysk. 1	Aavasaksa—Kauliranta .....	7
1916	jouluk. 16	Kaislahti—Uuras .....	13			<i>Savon rata</i>	
1925	syysk. 1	Liimatta—Äyräpää .....	44	1889	lokak. 1	Kouvola—Kuopio .....	274
1926	heinäk. 16	Äyräpää—Valkjärvi .....	25	»	»	Suonnejoki—Iisvesi .....	7
1928	marrask. 1			1890	»	Kouvola—Kotka .....	52
1930	tammik. 1			1892	»	Kouvola—Kymintehdas .....	4
		<i>Hangon rata</i>		1899	lokak. 5	Haminan rata (ostettu valtiolle v. 1916) .....	26
1873	lokak. 8	Hanko—Hyvinkää (ostettu valtiolle v. 1875) .....	149	1902	heinäk. 1	Kuopio—Iisalmi .....	85
1928	jouluk. 21	Lohjan satamarata .....	6	»	»	Harju—Voikka .....	5
		<i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata</i>		1904	lokak. 16	Iisalmi—Kajaani .....	83
1876	kesäk. 22	Turku—Tampere—Hämeenlinna ..	208	1923	tammik. 1	Kajaani—Kontiomäki .....	25
»	»	Turun satamarata .....	3	jouluk. 1	Iisalmi—Kiuruvesi .....	34	
1923	syysk. 1	Turku—Mynämäki .....	30	1925	tammik. 1	Kiuruvesi—Pyhäsalmi .....	32
»	marrask. 16	Raisio—Naantali .....	6	elok. 1	Pyhäsalmi—Haapajärvi .....	33	
1924	syysk. 1	Mynämäki—Uusikaupunki .....	35	jouluk. 1	Haapajärvi—Ylivieska .....	55	
1927	tammik. 16	Toijalan satamarata .....	5			<i>Karjalan rata</i>	
		<i>Vaasan rata</i>		1892	marrask. 1	Viipuri—Antrea—Imatra .....	72
1883	syysk. 29	Tampere—Vaasa .....	307	1893	»	Antrea—Sortavala .....	139
1893	elok. 1	Vaasa—Vaskiluoto .....	4	1894	»	Sortavala—Joensuu .....	133
1913	»	Seinäjoki—Kristiinank.—Kaskinen	137	1895	lokak. 16	Imatra—Vuoksenniska .....	7
1929	tammik. 1	Vilppula—Mänttä .....	9	1910	syysk. 11	Joensuu—Lieksa .....	104
				1911	kesäk. 1	Lahdenpohjan haararata .....	4
				lokak. 16	Lieksa—Nurmes .....	56	
				1917	marrask. 1	Hiitola—Rautu .....	109
				1922	maalisk. 1	Matkaskelkä—Loimola .....	74



Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa	Kilometriä	Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa	Kilometriä
1922	maalisk. 1	Jänisjärvi—Harlu .....	9	<i>Helsingin—Turun rata</i>			
1923	tammik. 1	Loimola—Suojärvi .....	34	1899	marrask. 1	Turku—Karjaa .....	111
1924	lokak. 17	Suojärvi—Kaipaa .....	6	1903	syysk. 1	Pasila—Karjaa .....	83
	jouluk. 5	Harlu—Läskelä .....	8	<i>Rovaniemen rata</i>			
1926	marrask. 1	Kaipaa—Sulkujärvi .....	19	1909	lokak. 16	Laurila—Rovaniemi .....	107
1927	lokak. 16	Sulkujärvi—Naistenjärvi .....	6	<i>Oulun—Nurmeksen rata</i>			
	jouluk. 1	Joensuu—Sysmäjärvi .....	46	1926	lokak. 16	Kiehimä—Kontiomäki—Vuokatti. ....	39
1928	toukok. 15	Sysmäjärvi—Outokumpu .....	2		» »	Sotkamonsatamarata .....	6
<i>Porin rata</i>				1927	marrask. 1	Oulu—Muhos .....	35
1895	marrask. 1	Tampere—Pori .....	136	1928	tammik. 23	Vuokatti—Saviahho .....	24
1899	» »	Pori—Mäntyluoto .....	20		jouluk. 1	Muhos—Utajärvi .....	22
<i>Haapamäen—Elisenvaaran rata</i>				1929	helmik. 1	Saviahho—Rumo .....	17
1897	marrask. 1	Haapamäki—Jyväskylä .....	79		lokak. 16	Utajärvi—Vaala .....	34
1898	» »	Jyväskylä—Suolahti .....	41		marrask. 1	Rumo—Nurmes .....	52
1908	helmik. 1	Savonlinna—Elisenvaara .....	81	1930	jouluk. 1	Vaala—Kiehimä .....	58
1914	marrask. 1	Pieksämäki—Savonlinna .....	105				
	» »	Huutokoski—Varkaus .....	18				
1918	kesäk. 1	Jyväskylä—Pieksämäki .....	79				

Jos valtionrautateiden liikennöimään ratapituuteen (Ruotsin rajan—Haaparannan ja Venäjän rajan—Valkeasaaren rataosia huomioonottamatta) lisätään yksityisten rautateiden ratapituus (ks. lukua »Yksityiset rautatiet», sivu 44), saadaan *Suomen rautateiden koko ratapituudeksi* vuoden 1931 lopussa 5 433,78 km, mitä vuonna 1930 vastasi tarkistettujen tietojen mukaan 5 425,79 km. Maamme pinta-alan (ilman Laatokkaa) kutakin 100 km<sup>2</sup> kohden rautateitä oli 1,43 km ja jokaista 1 000 asukasta kohden 1,48 km (edellisenä vuonna samoin 1,43 ja 1,48 km).

Valtionrautateiden *koko raidepituus*, johon ratapituuden lisäksi sisältyvät kaksiraiteisen radan toinenkin raide sekä sivuraiteet ja näihin verrattavat lyhyetkin syrjäraiteet, oli vuoden 1931 lopussa, valtionrautateiden liikennöimiä vieraita raiteita mukaan lukematta, 6 996,97 km. Tämän oman raidepituuden jakaantuminen eri radoille näkyy seuraavasta yhdistelmästä (vrt. liitetaulua 2):

Valtionrautateiden oman raiteiston koko pituus vuoden 1931 lopussa, km				
Rata	Päärata	Haara-, satama- y. m. s. radat	Sivu- y. m. s. raiteet	Yhteensä
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	872.11	34.36	575.80	1 482.27
Hangon .....	149.65	9.94	91.98	251.57
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	278.06	9.87	129.24	417.17
Vaasan .....	452.00	8.49	144.00	604.49
Oulun .....	589.33	44.26	151.31	784.90
Savon .....	698.58	41.56	195.94	936.08
Karjalan .....	822.89	34.86	232.24	1 089.99
Porin .....	156.48	1.98	52.69	211.15
Haapamäen—Elisenvaaran .....	401.24	1.78	95.15	498.17
Helsingin—Turun .....	212.49	0.98	57.84	271.31
Rovaniemen .....	107.36	1.13	14.35	122.84
Oulun—Nurmeksen .....	273.12	7.78	46.13	327.03
Kaikki valtionradat	5 013.31	196.99	1 786.67	6 996.97
Vuonna 1930 .....	5 014.32	190.32	1 778.34	6 982.98



**Päällysrakenne.** Seuraavasta yhdistelmästä selviää, paljonko *kiskoja* vuonna 1931 kaikkiaan vaihdettiin valtionrautateiden omilla rataosilla ja mitä erilaisia kiskoja asetettiin poistettujen tilalle (vrt. liitetaulua 2):

	Rataan vaihdettu teräskiskoja, painoltaan kg/m:					Vaihdettu kaikkiaan	Vaihdettu % v:n alussa olleesta raidepituudesta
	22.343	25	30	33.48	43.567		
	Kilometriä raidetta						
Pää- ja haararadat ....	8.19	1.18	47.88	0.44	47.49	105.18	2.02
Sivuraiteet .....	0.77	0.01	16.02	0.35	1.32	18.47	1.04
Koko raiteisto	8.96	1.19	63.90	0.79	48.81	123.65	1.77
Vuonna 1930 .....	6.68	0.53	119.57	3.54	85.55	215.87	3.13

Vuoden 1931 lopussa raiteet jakaantuivat kiskolajin mukaan seuraavasti (vrt. tämän julkaisun loppuun sijoitettua kiskokarttaa):

	Teräskiskoja:					muun- laisia	Rau- takis- koja	Kaikki- aan
	22.343 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m			
	Kilometriä raidetta							
Pää- ja haararadat .....	807.76	617.81	2 899.63	311.39	563.27	10.44	—	5 210.30
Sivuraiteet .....	525.18	109.34	1 045.18	50.43	24.72	4.75	27.07	1 786.67
Koko raiteisto	1 332.94	727.15	3 944.81	361.82	587.99	15.19	27.07	6 996.97
Vuonna 1930 .....	1 371.86	727.54	3 928.83	361.60	546.69	13.84	33.12	6 982.98

*Vaihteita* oli radassa vuoden 1931 päättyessä yksinkertaisia 6 716, kaksoisvaihteita 131, puolienglantilaisia 47, täysenglantilaisia 360 ja symmetrisiä 5 eli yhteensä 7 259 kpl. (vastaavien lukujen oltua vuotta aikaisemmin 6 705, 130, 47, 363, 3 ja 7 248). Niistä oli 182 kpl. keskustettuja sekä 333 kontrollilukolla ja 778 lukituslaitteilla varustettuja vaihteita; näitä laskettaessa on kaksois-, puolienglantilaisia ja täysenglantilaisia vaihteita pidetty kahtena yksikkönä.

Vuoden 1931 aikana vaihdettujen *ratapölkkyjen* luku sekä niiden kokonaismäärä saman vuoden alussa ja lopussa näkyvät seuraavasta yhdistelmästä:

	Radassa 1/1 1931		Vaihdettu v. 1931		Radassa 31/12 1931	
	Kappa- letta	% koko määrästä	Kappa- letta	% rata- pölkkyistä 1/1 1931	Kappa- letta	% koko määrästä
Kyllästämättömiä ratapölkkyjä .....	8 458 369	81.0	455 877	5.4	8 325 351	80.3
Kyllästettyjä .....	1 982 027	19.0	65 956	3.3	2 040 464	19.7
Kaikkiaan	10 440 396	100.0	521 833	5.0	10 365 815	100.0

**Liikennepaikat.** Vakinaiselle liikenteelle avattujen liikennepaikkojen luku (niihin luettuna myös valtionrautateiden liikennöimät vieraat satama- ja syrjäraiteet) nousi vuonna 1931 huomattavasti, nimittäin 1 273:sta 1 579:ään. Lisääntyminen johtui melkein yksinomaan uusista henkilöliikenteelle määräytyistä seisakkeista, joille moottorivaunut sekä lyhytmatkaiset henkilö- ja sekajunat saavat tarvittaessa pysähtyä. Eri ryhmiinsä liikennepaikat jakaantuivat vuosien 1929, 1 930 ja 1931 lopussa seuraavasti (vrt. liitetaulua 2):

Itsenäisiä liikennepaikkoja:		V. 1929	V. 1930	V. 1931
I luokan asemia .....		7	7	7
II » .....		25	25	25
III » .....		67	67	67
IV » .....		87	87	87
V » .....		121	123	119
Pysäkkejä .....		94	93	98
Yhteensä		401	402	403

*Epäitsenäisiä liikennepaikkoja:*

Virkamiehen hoitamia satamia y. m. s. liikennepaikkoja .....	14	14	14
Laiturivaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten .....	207	209	215
Laitureita henkilöliikennettä ja pientä tavaraa varten .....	77	79	83



	V. 1929	V. 1930	V. 1931
Seisakkeita henkilöliikennettä varten .....	—	—	300
Vaihteita vaunukuormaliikennettä varten .....	51	29	25
Satama- ja syrjäraiteita .....	499	540	539
Yhteensä	848	871	1 176
Kaikkiaan vakinaiselle liikenteelle avattuja	1 249	1 273	1 579
Kuormaustaikkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten .....	28	25	27

**Rakennukset ja laitteet.** Valtionrautateiden omien rataosien eri liikennepaikoilla ja avoradalla oli rakennuksia ja huomattavimpia laitteita vuosien 1929, 1930 ja 1931 lopussa seuraavat määrät (vrt. liitetaulua 3):

	V. 1929	V. 1930	V. 1931		V. 1929	V. 1930	V. 1931
Asemataloja .....	639	653	436	Veturinkääntölavoja .....	94	94	95
Laituritaloja .....			331	Vaununkääntölavoja .....	23	19	22
Asuinrakennuksia .....	2 070	2 108	2 115	Kolmioraiteita .....	15	13	14
Veturitalleja .....	97	98	99	Vaunuvaakoja .....	70	73	73
Niissä veturinsijoja ..	604	618	623	Nostokurkia .....	4	5	6
Konepajoja .....	8	8	8	Siirtolavoja .....	12	7	8
Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia .....	11	10	11	Semafooreja .....	449	459	458
Vesitorneja .....	203	200	200	Levysignaaleja .....	236	256	266
Tavarasuojien lattiapinta, m <sup>2</sup> .....	98 733	101 031	104 426	AGA-laitteita signaaleissa	220	229	233
Kaasutehtaita .....	5	5	6	Asetinlaitteita .....	178	193	200
Vesiviskureita .....	142	152	142	Raidesulkuja .....	113	122	127
				Blokkiosastoja .....	122	127	127

### Liikkuva ja muu kalusto.

**Liikkuva kalusto.** Valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa vuonna 1931 tapahtuneista muutoksista on ensinnäkin mainittava, että uusia vetureita on hankittu 8 K3-sarjaan kuuluvaa tavarajunanveturia. Henkilövaunuja rakennettiin vuoden kuluessa yhteensä 50, nimittäin 16 yhdistettyä II ja III luokan päivävaunua, 20 III luokan päivävaunua ja 14 konduktöörivaunua. Tavaravaunuja valmistui kaikkiaan 402, niistä 350 tavallista katettua tavaravaunua, 50 lämmitys- ja jäähdytysvaunua sekä 2 kaasunkuljetusvaunua. Valtionrautatiet ovat nyt ostaneet myöskin yhden moottoriveturin ja hankkineet entisten 3 moottorivaununsa lisäksi 2 uutta.

Liikkuvan kaluston arvon lisäykseksi on kirjanpitoon merkitty höyryveturien kohdalle yllämainittujen 8 uuden veturin arvo, Smk 8 643 409: 70, ja erinäisiä veturien kunnostamisesta johtuvia osakustannuksia, Smk 596 424: 25, mutta kun toiselta puolen vuoden kuluessa 5 vanhaa veturia on hylätty ja niiden arvo, Smk 3 422 047: —, myöskin kirjanpidosta poistettu, saadaan veturien arvoon selontekovuonna vain Smk:n 5 817 786: 95 lisäys. Moottorivaunujen arvoa lisäävät 2 uuden moottorivaunun loppukustannukset, Smk 77 540: 40, ja osakustannukset 6 muusta moottorivaunusta, Smk 212 250: —, eli yhteensä Smk 289 790: 40. Henkilövaunujen arvossa on lisäyksenä, paitsi uusien vaunujen arvoa, Smk 10 193 556: 55, myöskin 10 vaunusta osakustannuksia Smk 8 444: 55. Samoin on 402 uuden tavaravaunun arvo, Smk 5 292 693: 25, ja osakustannukset, Smk 7 350 225: —, 745 rakenteilla olevasta tavaravaunusta yhteisenä lisäyksenä, Smk 12 642 918: 25, tavaravaunujen arvossa. Kun uudesta moottoriveturista oli kustannuksia Smk 204 035: 85, on siis liikkuvan kaluston kokonaisarvo vuonna 1931 lisääntynyt yhteensä Smk 29 156 532: 55.

Vuosina 1930 ja 1931 kirjanpitoon merkityn liikkuvan kaluston luvut ja arvot sekä jälkimmäisen vuoden kuluessa ylläesitettyistä muutoksista aiheutuneet lisäykset näkyvät seuraavasta taulukosta. Tässä eroavat henkilö- ja tavaravaunujen lukumäärät kuitenkin niistä luvuista, jotka on ilmoitettu liitetaulussa 8 ja edempänä olevassa toisessa tekstitaulukossa, sillä viimeksimainittuihin on merkitty kaikki liikenteessä käytetyt vaunut, vaikka niitä ei vielä olisikaan ehditty ottaa huomioon kirjanpidollisissa loppusummissa.



	Vuoden 1930 lopussa		Vuoden 1931 lopussa		Lisäys vuonna 1931	
	Luku	Arvo, Smk	Luku	Arvo, Smk	Luku	Arvo, Smk
Höyryveturit .....	773	607 442 762: 35	776	613 260 549: 30	3	5 817 786: 95
Moottoriveturi .....	—	—	1	204 035: 85	1	204 035: 85
Moottorivaunut .....	3	3 907 872: 64	5	4 197 663: 04	2	289 790: 40
Henkilövaunut .....	1 326	242 015 255: 05	1 376	252 217 256: 15	50	10 202 001: 10
Tavaravaunut .....	22 048	810 423 503: 86	22 450	823 066 422: 11	402	12 642 918: 25
Arvo yhteensä	—	1 663 789 393: 90	—	1 692 945 926: 45	—	29 156 532: 55

Valtionrautateiden oman liikkuvan kaluston lisäksi on vuonna 1931 ollut käytännössä, paitsi Rauman rautatielle ja Venäjälle kuuluvaa yhdysliikenteessä kulkenutta vaunustoa, myöskin 78 posti- ja lennätinlaitoksen posti- ja 7 työläisasuntovaunua, 8 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunua, 1 Ahlström Oy:n henkilövaunu, 10 viimeksimainitun toiminimen ja 10 Hackman & Kump:n omistamaa avonaista tavaravaunua sekä 63 Oy. Nobel Standardin, 78 Suomalainen Shell Oy:n, 2 Suomen Forsiitti-Dynamiitti Oy:n, 6 Suomen Öljytehdas Oy:n, 3 Enso-Gutzeit Oy:n, 1 »The Insulite C:o of Finland»-toiminimen, 1 Valtion Alkoholiliikkeen ja 29 Valtion Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaan säiliövaunua.

Valtionrautateiden omien ja edellä lueteltujen, niillä kulkeneiden vieraiden vaunujen *todellinen luku ja ryhmittäminen akselilukunsa mukaan* oli vuoden 1931 lopussa seuraava:

	2-	3-	4-	6-	8-	12-	Yhteensä vaunuja	Niissä akseleita
	akselisia vaunuja							
<i>Henkilövaunut.</i>								
Valtionrautateiden henkilövaunut .....	986	2	448	—	—	—	1 436	3 770
Yksityisten omistamat henkilövaunut .....	—	—	—	1	—	—	1	6
Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut .....	25	5	55	—	—	—	85	285
Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut ..	—	—	8	—	—	—	8	32
Yhteensä	1 011	7	511	1	—	—	1 530	4 093
<i>Tavaravaunut.</i>								
Valtionrautateiden tavaravaunut .....	21 014	85	1 650	—	2	2	22 753	48 923
Yksityisten toiminimien avonaiset tavaravaunut ....	20	—	—	—	—	—	20	40
Yksityisten toiminimien säiliövaunut .....	107	39	7	—	—	—	153	359
Valtion liikelaitosten » .....	30	—	—	—	—	—	30	60
Yhteensä	21 171	124	1 657	—	2	2	22 956	49 382
Kaikkiaan henkilö- ja tavaravaunut	22 182	131	2 168	1	2	2	24 486	53 475

Valtionrautateiden yllä ilmoitetuissa henkilövaunuissa oli vuoden 1931 lopussa 128 I luokan, 11 279 II luokan ja 40 086 III luokan eli yhteensä 51 493 istumapaikkaa (edellisenä vuonna yhteensä 47 595) ja omien tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus oli 323 905 tonnia (oltuaan vuonna 1930 301 584 tonnia).

Jos valtionrautateiden liikkuvaa kalustoa sen suhteellisen runsauden osoittamiseksi verrataan liikennöityyn ratapituuteen, saadaan kilometriä kohden vuosilta 1913 ja 1926—1931 seuraavat keskimäärät:

	V. 1913	V. 1926	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931
Vetureita ja moottorivaunuja ....	0.14	0.15	0.14	0.15	0.15	0.15	0.15
Henkilövaunuja .....	0.32	0.26	0.26	0.26	0.27	0.27	0.28
Henkilövaununakseleita .....	0.79	0.69	0.67	0.66	0.70	0.70	0.73
Istumapaikkoja .....	10.90	9.54	9.28	9.54	9.45	9.25	9.94
Tavaravaunuja .....	4.14	3.67	4.06	4.13	4.32	4.28	4.39
Tavaravaununakseleita .....	8.46	8.06	8.85	8.98	9.33	9.23	9.44
Tavaravaunujen kantavuustonnina .	39.20	51.86	53.30	55.09	58.93	58.63	62.53



**Muu kalusto.** Liikkuvan kaluston ohessa oli valtionrautateilla melkoinen määrä *työkoneita ja käyttökalustoa*. Arvokkaimpina mainittakoon niistä, lukuunottamatta rakennusosaston kalustoa ja metsänhakkauksilla puutavaran kuljetukseen käytettäviä hinaajalaivoja, lastiproomuja y. m., viime vuosilta seuraavat esineet:

	V. 1929	V. 1930	V. 1931		V. 1929	V. 1930	V. 1931
Automobiileja .....	6	10	18	Keskipakoispumppuja, öljy- ..	3	5	5
Lumiauroja .....	62	63	63	Halonsahauskoneita .....	84	78	88
Lokomobiileja .....	1	1	1	Halonpilkkomiskoneita .....	11	11	11
Resiinoja, tavallisia .....	568	573	579	Kaivinkoneita .....	7	7	8
» pumppu- .....	339	350	348	Höyryrangoja .....	8	8	8
» moottori- .....	22	21	22	Sähkörangoja .....	12	12	13
Lokomoottoreita .....	5	6	5	Lipunpainokoneita .....	1	2	2
Ruiskuja, moottori- .....	1	1	1	Puhelinkeskuspöytiä .....	2	2	2
Asemasiltavaunuja, moottori- ...	9	11	13				

**Junat.** Kuten liitetaulusta 14 selviää, kulki valtionrautateilla vuonna 1931, järjestelyjunia huomioonottamatta, 260 917 *liikennejunaa* (niiden kahdelle tai useammalle radalle ulottamat matkat kunkin radan osalta erikseen laskettuina). Selontekovuonna lähetettiin siis 1 713 junaa, s. o. 0.7 %, enemmän kuin vuonna 1930, jolloin vastaava luku oli 259 204. Erilaisista junista lisääntyivät henkilöjunat — 14 688 (vuonna 1930 14 392) moottorivaunujunaa mukaanluettuna — 142 141:stä 154 371:een, mutta seka-, pikatavara- ja sotilasjunat vähenivät 53 811:stä 52 683:een ja tavarajunat 63 252:sta 53 863:een.

*Liikenne- ja muiden junien junakilometrit* vuosijaksona 1927—1931 näkyvät seuraavasta yhdistelmästä:

	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931
		1 000:ta junakilometriä			
Henkilöjunat .....	7 764	8 188	8 992	9 791	10 648
Moottorivaunujunat .....	—	129	162	220	308
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat .....	3 511	3 635	3 716	3 623	3 617
Tavarajunat .....	8 290	8 103	7 794	7 187	6 457
Järjestelyjunat .....	1 761	1 807	1 741	1 645	1 511
Yhteensä	21 326	21 862	22 405	22 466	22 541
Virka- ja työjunat valmiilla radoilla .....	609	521	589	474	508
Yhteensä valmiilla radoilla	21 935	22 383	22 994	22 940	23 049
Työjunat rautatierakennuksilla .....	361	558	367	427	215
Kaikkiaan	22 296	22 941	23 361	23 367	23 264

Vuonna 1931 lisättiin henkilö- ja moottorivaunujunaliikennettä yhä tuntuvasti, yhteensä 944 867 kilometriä, koettaen siten ehkäistä matkustajien vähenemistä; toiselta puolen pieneni seka-, pikatavara- ja sotilasjunien tekemien matkojen pituus 5 809 ja tavarajunien, varsinkin tavaraliikenteen supistumisen johdosta, 729 565 kilometriä. Yllämainitut junat suorittivat yhteensä 21 030 558 junakilometriä, s. o. 209 493 kilometriä eli 1.0 % enemmän kuin edellisellä vuonna, jolloin vastaava määrä oli 20 821 065 kilometriä. Kun sitäpaitsi järjestelyjunat, joille ainoastaan osittain on vahvistettu aikataulu ja jotka huolehtivat etupäässä vilkasliikkeisten rataosien paikallisesta tavaraliikenteestä, kulkivat 1 510 908 kilometriä, s. o. 134 083 vähemmän kuin vuonna 1930, niin kaikkien yleistä liikennettä palvelevien junien junakilometriluku oli 22 541 466 ja suureni siten 75 410 kilometriä eli 0.3 %. — Jos otetaan huomioon myös virka- ja työjunat, saadaan junakilometrien kokonaisluvuksi valmiilla radoilla 23 049 327 eli 109 189 kilometriä enemmän kuin edellisellä vuonna ja valtion koko rautatieverkolla 23 264 411, mikä taas osoittaa 102 685 kilometrin vähennystä.

Junakilometrien jakaantuminen *valmiille eri radoille* selviää seuraavasta taulukosta; tähän on absoluuttisten määrien alle merkitty *junaliikenteen suhteellista vilkkautta* valaisevat luvut, joista ilmenee, montako junakilometriä eri radoilla tuli keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden päivässä eli siis montako junaa keskimäärin kulki niiden kullakin kilometrillä siinä ajassa.



R a t a	Henkilö- ja moottori- vaunu- junat	Seka-, pika- tavara- ja sotilas- junat	Tavara- junat	Järjestely- junat	Yhteensä	Virka- ja työjunat	Kaikkiaan
Junakilometriä kaikkiaan vuonna 1931							
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen .....	3 409 535	494 141	1 158 945	404 126	5 466 747	64 059	5 530 806
Hangon .....	344 820	8 650	277 961	63 523	694 954	21 079	716 033
Turun — Tampereen — Hämeen- linnan .....	805 789	381 798	402 492	68 953	1 659 032	46 273	1 705 305
Vaasan .....	987 093	657 118	404 467	181 621	2 230 299	23 880	2 254 179
Oulun .....	858 122	211 601	573 448	83 071	1 726 242	62 523	1 788 765
Savon .....	1 285 352	421 736	1 217 780	230 389	3 155 257	84 246	3 239 503
Karjalan .....	1 197 171	539 151	1 436 329	272 515	3 445 166	76 575	3 521 741
Porin .....	396 936	130 089	181 613	36 084	744 722	16 502	761 224
Haapamäen—Elisenvaaran .....	389 719	511 942	338 437	42 771	1 282 869	24 648	1 307 517
Helsingin—Turun .....	955 972	31 146	173 623	113 645	1 274 386	37 689	1 312 075
Rovaniemen .....	83 220	83 220	83 562	—	250 002	12 693	262 695
Oulun—Nurmeksens .....	242 360	146 730	208 490	14 210	611 790	37 694	649 484
Kaikki valmiit valtionradat	10 956 089	3 617 322	6 457 147	1 510 908	22 541 466	507 861	23 049 327
Junakilometriä ratakilometriä kohden päivässä vuonna 1931							
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen .....	12.02	1.74	4.09	1.43	19.28	0.22	19.50
Hangon .....	5.83	0.15	4.70	1.07	11.75	0.36	12.11
Turun — Tampereen — Hämeen- linnan .....	7.53	3.57	3.76	0.65	15.51	0.44	15.95
Vaasan .....	5.58	3.71	2.28	1.03	12.60	0.13	12.73
Oulun .....	3.49	0.86	2.34	0.34	7.03	0.25	7.28
Savon .....	4.69	1.54	4.44	0.84	11.51	0.31	11.82
Karjalan .....	3.76	1.70	4.52	0.86	10.84	0.24	11.08
Porin .....	6.59	2.16	3.02	0.60	12.37	0.27	12.64
Haapamäen—Elisenvaaran .....	2.60	3.42	2.26	0.29	8.57	0.17	8.74
Helsingin—Turun .....	13.30	0.43	2.41	1.58	17.72	0.52	18.24
Rovaniemen .....	2.11	2.11	2.12	—	6.34	0.32	6.66
Oulun—Nurmeksens .....	2.36	1.43	2.03	0.14	5.96	0.37	6.33
Kaikki valmiit valtionradat	5.80	1.92	3.42	0.80	11.94	0.27	12.21

**Liikkuvan kaluston työ.** Valtionrautateiden höyryveturit suorittivat vuonna 1931, kuten liite-  
taulusta 11 selviää, omilla valmiilla, s. o. liikenteelle avatuilla, radoilla 23 258 477 ja rautatieraken-  
nuksilla 224 667 eli yhteensä 23 483 144 veturikilometriä. Edellisenä vuonna vastaavat luvut oli-  
vat 23 254 208, 439 869 ja 23 694 077, joten veturien tekemien matkojen pituus on rautatieraken-  
nuksilla suoritettun työn vähenemisen johdosta supistunut 210 933 kilometriä. Erilaisten junien  
kera ja yksinään veturit ovat vuosina 1927—1931 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931
Valtion valmiilla radoilla:					
Henkilöjunat .....	7 775	8 208	9 013	9 814	10 666
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat .....	3 514	3 636	3 719	3 626	3 619
Tavarajunat .....	8 299	8 114	7 802	7 193	6 462
Järjestelyjunat .....	1 761	1 807	1 741	1 645	1 511
Virka- ja työjunat .....	609	522	590	474	508
Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit ..	409	463	522	502	492
Yhteensä	22 367	22 750	23 387	23 254	23 258
Valtion rautatierakennuksilla:					
Työjunat .....	363	558	367	427	215
Yksinäiset veturit .....	18	32	23	13	10
Yhteensä	381	590	390	440	225
Kaikkiaan linjalla	22 748	23 340	23 777	23 694	23 483



Kuten näkyy, tulee verrattomasti suurin osa veturien työstä tavara-, henkilö- ynnä seka-, pikatavara- ja sotilasjunien hyväksi; näitä vieden ne vuonna 1931 suorittivat 20 747 521 (edellisenä vuonna 20 632 609) veturikilometriä. Yhdistelmässä esitettyihin lukuihin sisältyvät junien tekemät matkat kaksinkertaisina, milloin junaa kuljettamassa on ollut kaksi veturia. Tällaisessa kaksinvedossa veturit suorittivat henkilöjunien kera 34 804, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien kera 3 292, tavarajunien kera 11 030 ja muiden junien kera 704 eli yhteensä 49 830 veturikilometriä (vastaavien lukujen oltua vuonna 1930 44 318, 5 862, 12 242, 170 ja 62 592).

Edellä julkaistuihin tietoihin ei ole laskettu mukaan vaunujenvaihtoa, jota veturit vuonna 1931 toimittivat 666 293 (vuonna 1930 694 818) tuntia. Kun arvioidaan yhden tunnin vaihtopalveluksen vastaavan kymmentä kilometriä ja lisätään tämä työ veturien muuten tekemiin matkoihin, saadaan tulokseksi, että veturit selontekovuonna kulkivat kaikkiaan tasaluvuin 30 146 000 kilometriä, s. o. 496 000 vähemmän kuin edellisen vuoden vastaava määrä, 30 642 000 kilometriä.

Paitsi höyryvetureita käytettiin liikenteessä vuonna 1931 muutaman kuukauden aikana yhtä moottoriveturia. Tämä kulki järjestelyjunien kera 228 kilometriä ja toimitti vaihtopalvelusta 70 tuntia, minkä nojalla sen suorittama matka on laskettu yhteensä 928 kilometriksi.

Valtionrautateiden moottorivaunut kulkivat vuonna 1931 junaliikenteessä 307 600 kilometriä, siitä yksinään 276 818 ja vaunuja vieden 30 782, sekä matkoilla konepajaan ja takaisin y. m. 1 324 kilometriä eli yhteensä 308 924 kilometriä, vastaavien lukujen oltua edellisenä vuonna 219 667, 172 839, 46 828, 2 338 ja 222 005. Moottorivaunujen kulkemien matkojen kokonaispituus lisääntyi siis 86 919 kilometriä.

Valtionrautateiden vaunut ovat vuosina 1927—1931 suorittaneet omilla valmiilla radoilla ja rautatierakennuksilla sekä yksityisillä rautateillä ja kaikkiaan seuraavat akselikilometrimäärät (vrt. liitetaulua 12):

	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931
	1 000:ta vaunun akselikilometriä				
<i>Valtion valmiilla radoilla:</i>					
Henkilövaunut .....	211 670	220 791	232 962	234 432	231 629
Tavaravaunut .....	664 094	657 470	645 882	585 527	533 853
Yhteensä	875 764	878 261	878 844	819 959	765 482
<i>Valtion rautatierakennuksilla:</i>					
Henkilövaunut .....	158	214	60	45	103
Tavaravaunut .....	8 786	14 458	11 600	17 908	8 384
Yhteensä	8 944	14 672	11 660	17 953	8 487
<i>Yksityisillä rautateillä:</i>					
Henkilövaunut .....	—	—	—	—	2
Tavaravaunut .....	4 660	4 026	3 234	2 678	2 516
Yhteensä	4 660	4 026	3 234	2 678	2 518
<i>Kaikkiaan:</i>					
Henkilövaunut .....	211 828	221 005	233 022	234 477	231 734
Tavaravaunut .....	677 540	675 954	660 716	606 113	544 753
Yhteensä	889 368	896 959	893 738	840 590	776 487

Kun yllä ilmoitetut vaununakselikilometriä kokonaismäärät vuodelta 1931 jaetaan valtionrautateiden omien vaunujen akseliluvuilla (vrt. tekstitaulukkoa siv. 6), tulee kutakin henkilövaununakselia kohden keskimäärin 61 500 ja tavaravaununakselia kohden 11 100 (edellisenä vuonna 65 400 ja 12 800) kilometriä.

Sitäpaitsi ovat vieraat vaunut suorittaneet valtionrautateillä allamainitut akselikilometrimäärät:

	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931
	1 000:ta vaunun akselikilometriä				
Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut .....	22 013	23 805	25 045	26 139	27 128
Ravintolavaunut y. m. vieraat henkilövaunut .....	2 882	2 992	2 984	2 689	2 301
Vieraat tavaravaunut .....	7 046	7 381	7 369	6 633	5 722
Yhteensä	31 941	34 178	35 398	35 461	35 151



Seuraavasta taulukosta selviää, montako akselikilometriä omat ja vieraat vaunut ovat suorittaneet valmiilla valtionradoilla erilaisissa junissa; tässä on ravintolavaunujen lisäksi myös posti- ja lennätinlaitoksen vaunut yhdistetty vieraisiin henkilövaunuihin.

	Vuonna 1931									Vuonna 1930 kaikki vaunut yhteensä
	Henkilövaunut			Tavaravaunut			Kaikki vaunut			
	Omat	Vieraat	Yht.	Omat	Vieraat	Yht.	Omat	Vieraat	Yht.	
	1 000:ta vaunun akselikilometriä									
Henkilö- ja moottorivaunujunissa	177 570	26 640	204 210	22 451	26	22 477	200 021	26 666	226 687	225 792
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa	31 225	2 764	33 989	69 241	628	69 869	100 466	3 392	103 858	107 470
Tavarajunissa .....	19 123	22	19 145	375 244	4 656	379 900	394 367	4 678	399 045	449 454
Järjestelyjunissa .....	2 999	2	3 001	56 128	412	56 540	59 127	414	59 541	59 560
Yhteensä	230 917	29 428	260 345	523 064	5 722	528 786	753 981	35 150	789 131	842 276
Virka- ja työjunissa .....	712	1	713	10 789	—	10 789	11 501	1	11 502	13 144
Kaikkiaan	231 629	29 429	261 058	533 853	5 722	539 575	765 482	35 151	800 633	855 420

Sen seikan valaisemiseksi, kuinka paljon seka-, pikatavara- ja sotilasjunien, tavarajunien ja järjestelyjunien tavaravaunuja on käytetty *tulota tuottavaan* työhön, ilmoitetaan seuraavassa, montako prosenttia näiden junien tavaravaunujen akselikilometreistä on valtionrautateillä vuosina 1927—1931 tullut kuormattujen ja montako tyhjien vaunujen osalle (vrt. liitetaulua 13).

Vuonna	Seka- ja pikatavara- junien tavaravaunut:		Tavarajunien tavaravaunut:		Järjestelyjunien tavaravaunut:		Kaikkien näiden junien tavaravaunut:	
	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä
1927	79.1 %	20.9 %	74.1 %	25.9 %	66.1 %	33.9 %	74.0 %	26.0 %
1928	79.3 »	20.7 »	76.5 »	23.5 »	67.9 »	32.1 »	76.1 »	23.9 »
1929	79.3 »	20.7 »	76.4 »	23.6 »	68.0 »	32.0 »	76.0 »	24.0 »
1930	80.2 »	19.8 »	75.7 »	24.3 »	66.6 »	33.4 »	75.4 »	24.6 »
1931	79.1 »	20.9 »	76.8 »	23.2 »	68.5 »	31.5 »	76.2 »	23.8 »

**Liikkuvan kaluston tarveainekulutus.** Liikenteelle avatuilla radoilla kulkeneiden *veturien polttoainekulutus* ja siitä aiheutuneet kustannukset vuosina 1927—1931 selviävät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 16):

Vuonna	Halkoja m <sup>3</sup>	Kivihillää	Poltto- turvetta	Kustannukset, markkaa			
		tonnia	Haloista	Kivi- hillistä	Poltto- turpeesta	Yhteensä	
1927	1 418 752	63 749.4	6 873.2	92 412 072	15 937 350	1 173 915	109 523 337
1928	1 306 870	94 484.7	4 284.0	87 662 581	20 848 712	714 070	109 225 363
1929	1 137 245	125 156.7	5 466.3	76 218 906	25 763 633	822 297	102 804 836
1930	945 183	132 176.1	4 452.0	64 072 926	29 337 463	801 360	94 211 749
1931	1 069 393	103 230.8	4 762.2	73 849 997	17 985 111	801 726	92 636 834

Vuonna 1931 käytettiin tämän mukaan veturien lämmitykseen halkoja 124 210 m<sup>3</sup> ja polttoturvetta 310.2 tonnia enemmän, mutta kivihillää 28 945.3 tonnia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Samalla pieneni veturien polttoaineista aiheutunut kokonaiskustannus 1 574 915 mk. Kun polttoainemenot verrataan liikkuvan kaluston valmiilla radoilla suorittamiin työyksikköihin, havaitaan niiden vuonna 1931 olleen keskimäärin 309.6 penniä veturikilometriä kohden ja 11.6 penniä kutakin omien ja vieraiden vaunujen vaunun akselikilometriä kohden (vastaavien määrien oltua vuonna 1930 311.9 ja 11.0 penniä). Polttoaineiden keskihinnat olivat vuonna 1931: halkojen Smk 69:06 kuutiometriltä sekä kivihillien Smk 174:22 ja polttoturpeen Smk 168:35 tonnilta (edellisenä vuonna Smk 67:79, 221:96 ja 180:—). Mitä tulee erikseen halkojen keskihintaan varikoittain, oli se alin, Smk 67:—, Viipurissa, Elisenvaarassa ja Sortavalassa sekä korkein, Smk 74:—, Oulussa.

Liikenteessä osan vuotta käytetty *moottoriveturi* kulutti 180 kg bensiiniä, mikä maksoi 733 mk:



*Moottorivaunujen polttoainekulutus* oli vuonna 1931 72 534 kg polttoöljyä ja 23 569 kg bensiiniä (vastaavien määrien oltua vuonna 1930 40 875 ja 31 953 kg). Polttoöljy maksoi kaikkiaan 41 829 mk ja bensiini 90 101 mk (edellisenä vuonna 26 632 ja 122 194 mk). Keskimäärin kilolta olivat kustannukset polttoöljystä 58 penniä ja bensiinistä 382 penniä (vuonna 1930 65 ja 382 penniä) sekä kutakin moottorivaunukilometriä kohden ensinmainitut 17 ja jälkimmäiset 130 penniä (vuonna 1930 20 ja 138 penniä).

*Höyry- ja moottoriveturiin, moottorivaunujen ja vaunujen voitelemiseen* vuosina 1927—1931 käytetyt ainemäärät ja niistä johtuneet kustannukset ilmenevät seuraavasta yhdistelmästä (vrt. liitetaulua 18):

Vuonna	Voiteluaineita, kg		Kustannukset, mk	
	Veturit ja moottorivaunut	Vaunut	Veturit ja moottorivaunut	Vaunut
1927 .....	1 131 970	416 863	2 345 084	518 234
1928 .....	1 115 640	422 901	2 065 677	538 519
1929 .....	1 153 391	425 283	2 398 278	581 752
1930 .....	1 167 105	384 441	1 979 097	281 853
1931 .....	1 134 992	392 363	2 043 477	343 447

### Teknilliset laitokset.

**Konepajat.** Vuonna 1931 on valtionrautateilla ollut toiminnassa seitsemän varsinaista konepajaa, yhdeksän varikkokonepajaa ja Riihimäen lennätinkonepaja. Konepajoja on monin paikoin varustettu uusilla laitteilla ja rakennuksilla. Niinpä valmistuivat Viipurissa kattiloiden hiekkasuihkupuhdistuslaitos, Kuopiossa uusi veturienkorjausosasto ja Pieksämäellä vaunujenkorjauspaja, joista viimeksimainittu pantiin käyntiin selontekovuoden aikana.

Konepajojen *toiminnan laajuus* selviää liitetauluihin 20 ja 21 sisältyvistä luvuista. Näitä tarkastettaessa on huomattava, että varsinaisissa konepajoissa on suurin osa vuotta 1931 liikenteen vähyden takia työskennelty vain 5 sekä kesä-, heinä- ja elokuussa 4 päivää viikossa, koska on koetettu välttää työläisten irtisanomista. Tästä johtuu, että puheenaolevissa isoissa konepajoissa on selontekovuonna laskettu suoritettuna kaikkiaan vain 5 706 658 työtuntia, mikä on 769 597 tuntia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Kun varikkokonepajoissa tehtiin työtä yhteensä 603 113 ja lennätinkonepajassa 59 023 tuntia, saadaan työvään *vuotuiseksi työajaksi* kaikissa konepajoissa 6 368 794 tuntia. Saman vuoden *valmistuksen arvo*, johon luetaan, paitsi työpalkkoja, myöskin valtionrautateiden omista varastoista ja toisilta konepajoilta tai yksityisiltä toiminimiltä saadut tarveaineet, valmisteet ja puolivalmisteet sekä muut kustannukset, oli pääkonepajoissa 122 360 627 (vuonna 1930 156 622 105) mk ja lennätinkonepajassa 700 790 mk eli yhteensä 123 061 417 mk.

Konepajojen *eri töistä*, lennätinkonepajan suorituksia lukuunottamatta, on suurin osa vuonna 1931 edelleenkin tullut liikkuvan kaluston uusimisen ja kunnossapidon hyväksi. Niinpä on Pasilan konepajassa rakennettu 38 uutta henkilö- ja 358 uutta tavaravaunua, jotapaitsi eri konepajoissa on rakennettu uudelleen 331 tavaravaunua ja suoritettu yhteensä 314 veturien n. s. isokorjausta sekä 1 666 henkilövaunujen ja 8 200 tavaravaunujen suurtarkastusta. Näiden töiden ohessa on m. m. Helsingin konepajassa valmistettu 2 uutta veturien höyrykattilaa, 25 uutta kattilantulipesää, 172 uutta savutorvea ja 4 uutta veturinkehystä, taottu kaikkiaan 284 tonnia takorautaa ja valettu 1 015 tonnia valurautaa. Pasilan konepajassa on vuoden aikana rakennettu kaikkiaan 9 rautasiltaa, joiden paino oli yhteensä 150,58 tonnia, sekä Kuopion konepajaa varten yksi 70 tonnia nostavan juoksurunan runko. Viipurin konepajassa valmistettiin 3 uutta veturinkattilaa, yhteensä 1 469 signaalilyhtyä ja -lamppua, 2 kpl. sähköllä toimivia vaunujennostolaitteita, 268 vaihteenkieltä ja 286 vaihteenristeystä. Turun konepajassa valmistui 9 kpl. pumppuresiinoita. Tämän lisäksi on rataosastolle tehty erinäisiä uudistöitä.

**Kaasutehtaat.** Kuten liitetaulusta 22 selviää, valmistettiin vuonna 1931 valtionrautateiden viidessä kaasutehtaassa 385 164 m<sup>3</sup> valokaasua kustannusten ollessa 1 035 920 mk (edellisenä vuonna 380 862 m<sup>3</sup> 1 127 046 mk:n kustannuksella).

**Kyllästyslaitokset.** Mikkelin ja Jaakkiman asemille sijoitetuissa kyllästyslaitoksissa käsiteltiin kestävyuden parantamiseksi öljyllä yhteensä 170 953 ratapölkkyä, 5 308 aidanpylvästä, 219 lennätin- ja puhelinpylvästä, 25,00 m<sup>3</sup> lennätinorsia, 416,50 m<sup>3</sup> lankkuja ja lautoja, 112,00 m<sup>3</sup> parurua ja pelkkoja sekä 860 jm hirsiä.



**Sähkölaitokset ja -laitteet.** Selontekovuonnakin ovat valtionrautateiden omistamat *sähkövoimalaitokset* Helsingissä, Pasilassa, Viipurissa, Rajajoella ja Roikonkoskella olleet toiminnassa, viimeainittu edelleenkin valtionrautateiden metsänhakkauksille kuuluvan sahalaituksen käyttävänä. Niiden käyttöä vuosilta 1930 ja 1931 valaisevat seuraavaan taulukkoon otetut, kunkin sähkölaitoksen konetehoa sekä kehitystuloksia ja -kustannuksia osoittavat luvut.

Sähkölaitos	Koneteho, kW		Kehitetty kWh		Kehityskustannukset, Smk			
	1930	1931	1930	1931	Kaikkiaan		kWh:lta	
					1930	1931	1930	1931
Helsinki .....	100	100	369 380	377 840	141 699:30	136 673:80	—:38	—:36
Pasila .....	400	368	11 942	23 637	29 362:68	22 916:90	2:45	—:97
Viipuri .....	232	232	138 350	123 000	89 579:47	101 444:10	—:65	—:82
Rajajoki .....	23	23	7 274	8 064	19 682:80	20 084:45	2:70	2:59
Roikonkoski .....	40	40	19 266	18 000	18 300:—	17 750:—	—:95	—:98

Selontekovuoden kuluessa on *sähkövalaistus-* ja osaksi myös *sähkövoimalaitteet* asennettu 17 liikennepaikalle, joten vuoden lopussa oli sähköistettynä kaikkiaan 363 asemaa, pysäkkiä, laituri-vaihdetta ja laituria.

Liikennepaikkojen liittymismäärä, s. o. johtoverkkoon yhdistettyjen lamppujen ja moottorien luku ja kW-määrä, sekä sähkövirrankulutus vuosina 1927—1931 käy ilmi alla olevasta taulukosta:

Vuonna	Liittymismäärä					Sähkövirran kulutus, kWh			Kustannukset, Smk	
	Lamppuja		Moottoreita		Yhteensä, kW	Valoa	Voimaa	Yhteensä	Kaikkiaan	kWh:lta
	Kpl.	kW	Kpl.	kW						
1927....	25 254	1 356.8	767	4 181.9	5 538.7	1 590 935	3 085 784	4 676 719	4 990 049:88	1:07
1928....	27 600	1 459.0	813	4 404.7	5 863.7	1 950 971	3 536 092	5 487 063	5 278 035:83	—:98
1929....	27 935	1 543.9	958	5 070.1	6 614.0	2 140 366	3 381 416	5 521 782	5 397 790:61	—:98
1930....	29 105	1 749.7	1 083	5 930.6	7 680.3	2 257 220	2 745 056	5 002 276	4 749 190:71	—:95
1931....	29 478	1 763.3	1 176	6 245.8	8 009.1	1 972 030	2 720 693	4 692 723	4 206 885:71	—:90

*Lennätin- ja puhelinjohtojen* pituus sekä lennätinkoneiden, puhelimien ja vaihtopöytien luku eri radoilla vuoden 1931 lopussa näkyy seuraavasta taulukosta:

R a t a	Lennätin- johtoja	Puhelinjohtoja		Lennätin- koneita	Puhelin- koneita	Vaihto- pöytiä
		Lankaa	Siitä kak- sinkert. johtoa			
	Kilometriä			Kappaletta		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen . . . . .	2 386.0	2 206.0	1 010.0	188	1 082	55
Hangon . . . . .	304.0	571.0	248.0	21	117	5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	581.0	828.0	385.0	47	237	12
Vaasan . . . . .	876.0	1 555.0	749.0	59	292	17
Oulun . . . . .	1 096.0	1 477.0	702.0	67	225	21
Savon . . . . .	1 162.0	1 915.0	880.0	68	332	18
Karjalan . . . . .	1 271.0	2 216.0	1 012.0	94	294	14
Porin . . . . .	259.0	528.0	259.0	23	87	7
Haapamäen—Elisenvaaran . . . . .	422.0	1 115.0	487.0	31	149	12
Helsingin—Turun . . . . .	400.0	632.0	304.0	28	107	6
Rovaniemen . . . . .	106.0	217.0	106.0	3	26	1
Oulun—Nurmeksén . . . . .	287.0	556.0	275.0	15	44	—
Kaikki valtionradat	9 150.0	13 816.0	6 417.0	644	2 992	168
Vuonna 1930 . . . . .	9 133.8	12 965.0	5 757.0	648	2 721	166
» 1929 . . . . .	9 004.8	11 661.0	4 907.0	646	2 629	159
» 1928 . . . . .	8 832.8	10 418.0	4 091.0	637	2 541	152
» 1927 . . . . .	8 571.5	9 098.0	3 371.0	615	2 429	145



Valtionrautateiden lennätinpylväslinjojen pituus oli vuoden 1931 lopussa 4 844 km eli sama kuin vuonna 1930 ja lennätinasemien luku 410 (siitä yksityiselle sähkösanomavaihdolle avattuja 373) oltuaan edellisenä vuonna 416 (365).

## Liikenne.

**Henkilöliikenne.** Valtionrautateilla vuonna 1931 matkustaneiden henkilöiden on laskettu tehneen kaikkiaan 19 624 000 matkaa<sup>1)</sup>. Lamakauden vaikutuksesta matkojen luku alkoi pienentyä jo vuonna 1929 ja väheni seuraavasta vuodesta, jolloin se oli 21 391 000, vuoteen 1931 8.3 %. Suomen kutakin asukasta kohden näitä matkoja tuli vuonna 1930 5.8, mutta selontekovuonna vain 5.3. Matkojen yhteenlaskettu pituus on myös supistunut, joten henkilökilometrimäärä<sup>1)</sup> väheni vuonna 1931 vuoden 1930 vastaavasta luvusta, 1 028 483 000:sta, 901 405 000:een eli 12.4 %.

Kymmenen viime vuoden aikana matkojen ja henkilökilometrien luku vaihteli seuraavasti:

Vuonna	Matkojen luku <sup>1)</sup>			Henkilökilometrimäärä <sup>1)</sup>		
	Kaikkiaan	Lisäys (+) tai vähennys (–) edellisestä vuodesta		Kaikkiaan	Lisäys (+) tai vähennys (–) edellisestä vuodesta	
		1 000:ta matkaa	%		1 000:ta henkilökilometriä	%
1922 .....	20 908	+ 3 088	+ 17.3	904 539	+ 227 889	+ 33.7
1923 .....	24 684	+ 3 776	+ 18.1	1 016 373	+ 111 834	+ 12.4
1924 .....	28 049	+ 3 365	+ 13.6	1 054 407	+ 38 034	+ 3.7
1925 .....	21 519	– 6 530	– 23.3	902 079	– 152 328	– 14.4
1926 .....	21 861	+ 342	+ 1.6	933 365	+ 31 286	+ 3.5
1927 .....	22 179	+ 318	+ 1.5	976 039	+ 42 674	+ 4.6
1928 .....	23 279	+ 1 100	+ 5.0	1 077 457	+ 101 418	+ 10.4
1929 .....	22 945	– 334	– 1.4	1 086 249	+ 8 792	+ 0.8
1930 .....	21 391	– 1 554	– 6.8	1 028 483	– 57 766	– 5.3
1931 .....	19 624	– 1 767	– 8.3	901 405	– 127 078	– 12.4

Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan erilaisilla lipuilla kussakin vaununluokassa tehtyjen matkojen luku vuodelta 1931 ja vertailua varten myös tärkeimmät tiedot edelliseltä vuodelta (ks. liite-  
tauluja 23 ja 25).

Taulukosta voidaan havaita, että tavallisilla yksinkertaisilla, meno- ja paluu- ja kuukausilipuilla sekä koululaislipuilla tehtiin vuonna 1931 yhteensä 92.4 % matkojen luvusta, joten kaikkien muiden lippulajien osalle jäi vain 7.6 %. Edellisestä vuodesta yksinkertaisilla lipuilla tehtyt matkat ovat vähentyneet kokonaista 2 miljoonaa eli neljänneksen osan, mikä seikka on ratkaisevasti vaikuttanut henkilöliikenteen supistumiseen. Sitävastoin meno- ja paluulipuilla kuljettujen matkojen luku on lisääntynyt. Tämä johtuu siitä, että sen matkan ylärajaa, jolle näitä lippuja myydään 20 %:n alennuksella kahden yksinkertaisen lipun hinnasta, kesäkuun 1 päivästä 1931 lähtien korotettiin 30:stä 80 kilometriin. Erityisesti on huomattava, että samasta päivästä viikkolippujen sijalle määrätty tilausliput, jotka kuten ensinmainitutkin oikeuttavat kuuteen edestakaiseen matkaan 30 %:n alennuksella, ovat tulleet hyvin suosituiksi, kun tällaisella lipulla saa tehdä nämä matkat yhden kuukauden kuluessa ja sitä käyttäen kolme henkilöä voi matkustaa samalla kertaa. Niinpä tavallisilla tilaus- ja viikkolipuilla tehtiin vuonna 1931 yhteensä lähes kuusi kertaa niin paljon matkoja kuin viikkolipuilla edellisenä vuonna. Myös työläislippujen eri lajeilla kuljetut

<sup>1)</sup> Tilaston lukuihin eivät sisälly konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla suoritettut, arviolta 600 000 matkaa (niistä melkoinen määrä vain varsinaisilla lipuilla jatkettujen matkojen alkuosia) ja 6 000 000 henkilökilometriä eivätkä vapaalipuilla tehtyt matkat, jotka on kokonaan jätetty laskematta.



matkat ovat lisääntyneet, minkä selitykseksi saattaa olettaa, että lukuisat tavallisissa junissa aikaisemmin matkustaneet henkilöt ovat tulojensa supistuessa siirtyneet työläisjuniin. Lopuksi voidaan todeta sotaväen matkalipuilla ja luottokuljetuslippujen useimmilla lajeilla tehdyn enemmän matkoja kuin vuonna 1930. — Eri vaununluokkien kesken matkat jakaantuivat vuonna 1931 seuraavasti: I luokka 0.02, II luokka 5.96 ja III luokka 94.02 %. Kaikissa luokissa matkojen kokonaismäärä on edelleenkin pienentynyt. Vähennys oli suhteellisesti suurin I ja II luokassa, kuten yleisön maksukyvyyn heikontuessa on ollut syytä odottaakin. Erikseen on mainittava, että II luokka osoittaa III luokan ohessa tilaus- ja suojeluskuntien lipuilla tehtyjen matkojen lisäystä, jota vastoin siinä on kuljetettu meno- ja paluu- sekä siviilivirastojen lipuilla vähemmän kuin ennen.

L i p p u l a j i <sup>1)</sup>	Matkojen luku vuonna 1931					Matkojen luku v. 1930 kaikkiaan
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan	‰	
Tavalliset matkustajaliput:						
Tavalliset yksinkertaiset liput .....	1 677	414 927	5 739 790	6 156 394	31.37	8 149 678
» meno- ja paluuliput .....	40	121 330	5 253 510	5 374 880	27.39	5 044 230
» tilaus- (ja viikko-) liput <sup>2)</sup> .....	—	7 164	197 172	204 336	1.04	36 480
» kuukausiliput .....	—	330 050	4 135 990	4 466 040	22.76	4 911 410
Koululais- » .....	—	50 040	2 084 860	2 134 900	10.88	2 071 300
Työläisiliput {	—	—	152 413	152 413	0.78	144 243
			47 302	47 302	0.24	40 036
			14 220	14 220	0.07	10 104
			261 780	261 780	1.34	213 660
Sanoma-lehti- miesliput {	—	120	132	252	[0.001]	310
		820	718	1 538	0.01	1 388
Seurueliput {	—	63	838	901	[0.005]	3 190
		230	15 122	15 352	0.08	23 952
		425	3 191	3 616	0.02	4 202
Tavalliset kuponki- ja kansainväliset liput	1 207	18 968	17 377	37 552	0.19	38 417
Yhteensä	2 924	944 137	17 924 415	18 871 476	96.17	20 692 600
Luottokuljetuskirjat ja -liput y. m.:						
Sotaväen matkaliput {	2	3 772	39 778	43 552	0.22	34 038
		177	14 325	144 164	158 666	0.81
Suojeluskuntien luottokuljetusliput .....	7	21 023	82 800	103 830	0.53	84 812
Siviilivirastojen » .....	1	19 920	134 492	154 413	0.79	141 263
Poliisilaitoksen » .....	—	2 485	7 376	9 861	0.05	11 758
Vankeinhoitolaitoksen » .....	—	—	88 266	88 266	0.45	61 301
Kuntien luottokuljetusliput varattomille	—	—	894	894	[0.005]	486
Yhteensä	187	61 525	497 770	559 482	2.85	487 295
Kaikkiaan	3 111	1 005 662	18 422 185	19 430 958	99.02	21 179 895
Muut matkaliput:						
Vuosiliput .....	—	139 800	22 200	162 000	0.82	189 300
Eduskunnan liput y. m. ....	440	23 210	6 930	30 580	0.16	22 240
Koko henkilöliikenne	3 551	1 168 672	18 451 315	19 623 538	100.00	21 391 435
Vuonna 1930 .....	4 364	1 404 913	19 982 158	21 391 435	—	—

<sup>1)</sup> Konduktöörinshekki-, nauha- ja vapaalippuja lukuunottamatta. Kukin meno- ja paluulippu on laskettu kahdeksi matkaksi, tilauslippu kahdeksitoista matkaksi ja kuponkilippu niin moneksi matkaksi kuin siihen sisältyi kuponkeja. Kuukausi-, vuosi- ja eduskunnan lippujen osalta on noudatettu voimassaolevia erikoissääntöjä.

<sup>2)</sup> Viikkolippuja käytettiin toukokuun loppuun 1931.



Edellisessä taulukossa ilmoitettuja matkoja vastaavat *henkilökilometrit* nähdään seuraavasta:

L i p p u l a j i	1000:ta henkilökilometriä vuonna 1931					1000:ta henkilökm v. 1930 kaikkiaan
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan	%	
<i>Tavalliset matkustajaliput:</i>						
Tavalliset yksinkertaiset liput .....	481	77 094	476 206	553 781	61.43	703 019
» meno- ja paluuliput .....	10	5 759	121 419	127 188	14.11	108 420
» tilaus- (ja viikko-) liput .....	—	136	2 740	2 876	0.32	478
» kuukausiliput .....	—	4 598	58 993	63 591	7.05	70 014
Koululais- » .....	—	734	28 979	29 713	3.30	29 027
Työläisliput .....	—	—	6 937	6 937	0.77	5 914
Sanomalehtimies- ja seurueliput .....	—	467	3 588	4 055	0.45	6 412
Tavalliset kuponki- ja kansainväliset liput .....	304	5 641	5 928	11 873	1.32	10 852
Yhteensä	795	94 429	704 790	800 014	88.75	934 136
<i>Luottokuljetuskirjat ja -liput y. m.:</i>						
Sotaväen matkaliput .....	52	4 338	46 242	50 632	5.62	48 721
Suojeluskuntien luottokuljetusliput .....	1	2 615	7 015	9 631	1.06	9 350
Sivilivirastojen y. m. luottokuljetusliput .....	—	1 834	29 583	31 417	3.49	26 121
Yhteensä	53	8 787	82 840	91 680	10.17	84 192
Kaikkiaan	848	103 216	787 630	891 694	98.92	1 018 328
Vuosi- ja eduskunnan liput y. m. ....	48	8 116	1 547	9 711	1.08	10 155
Koko henkilöliikenne	896	111 332	789 177	901 405	100.00	1 028 483
Vuonna 1930 .....	1 132	136 270	891 081	1 028 483	—	—

Eri lipuilla vuonna 1931 tehtyjen matkojen jakaantuminen kuljetusmatkaryhmiin sekä kunkin kuljetusmatkaryhmän ja lippulajin osalle tulevien henkilökilometriä kokonaismäärä selviävät sivulla 16 olevasta taulukosta (vrt. liitetaulua 25).

Taulukon nojalla voidaan laskea, että matkojen koko luvusta oli vuonna 1931 paikallisliikenteen luontoisia, enintään 40 km:n pituisia matkoja yhteensä kokonaista 78.3 % (edellisenä vuonna 77.3), 41—100 km:n pituisia 11.2 % (11.4), 101—200 km:n 5.8 % (6.2), 201—500 km:n 3.9 % (4.3) ja yli 500 km:n pituisia vain 0.8 % (0.8). Henkilökilometriä vastaavat suhdeluvut olivat 26.6 (25.2), 15.2 (14.9), 18.6 (19.0), 28.2 (29.5) ja 11.4 (11.4) %. Matkojen ja henkilökilometriä luku on vuodesta 1930 pienentynyt kaikissa etäisyysryhmissä paitsi pisimmässä. — Erilaisilla lipuilla tehty matkat ovat hyvin eripituisia. Työläislippuja käytettiin vuonna 1931 niitä koskevien määräysten mukaisesti enintään 29 km:n, tilauslippuja 50 km:n (viikkolippuja 60 km:n) sekä kuukausi- ja koululaislippuja 100 km:n matkoilla. Näillä eri lipuilla kuljettiin suurimmaksi osaksi vain 6—20 km:n välejä ja niillä tehtyjen matkojen keskipituudet olivat 13.9—14.6 km. Meno- ja paluulipuilla suoritetuista matkoista oli 80.6 % 1—30 km:n ja 17.7 % 31—80 km:n pituisia. Jälkimmäinen prosenttiluku on lähes kaksi kertaa niin suuri kuin edellisenä vuonna, mikä aiheutuu siitä, että 20 %:n alennus ulotettiin 30 km:stä 80 km:n pituisiin matkoihin; samalla kaikkien meno- ja paluulippujen keskimatka kasvoi 21.5 km:stä 23.7 km:iin. Yksinkertaisilla lipuilla tehty matkat jakaantuvat tasaisemmin eri etäisyyksien osalle. Vuodesta 1930 ne vähenivät kaikilla kuljetusmatkoilla, kuitenkin meno- ja paluulippujen käyttöön siirtymisen vuoksi huomattavimmin 30 ja 80 km:n välillä, jään pitkillä matkoilla lähimmäksi aikaisempia määriä. Tämän johdosta niiden keskimatka kohosi 86.3 km:stä 90.0 km:iin. Muilla taulukkoon sisältyvillä lipuilla tehtiin enimmäkseen vielä pitempiä matkoja. Kaikkien matkojen keskipituudeksi tuli 45.9 km, vastaavan luvun oltua vuonna 1930 48.1; I luokassa keskipituus oli selostusvuonna 272.7, II luokassa 102.6 ja III luokassa 42.8 km (edellisenä vuonna 276.2, 104.4 ja 44.6 km). Koko henkilöliikenteen keskimatka on siis lyhentynyt yksinkertaisten sekä meno- ja paluulippujen keskimatkojen pitenemisestä huolimatta. Tämän selittää se seikka, että yksinkertaisilla lipuilla tehtyjen matkojen suuri väheneminen on alentanut matkojen kokonaislukua suhteellisesti enimminkin pitkillä väleillä, kun näillä muiden lippujen luku on yksin-



kertaisiin verrattuna pieni; myös 50—80 km:n välillä, jolla meno- ja paluulippujen käyttö on tuntuvasti lisääntynyt pidentäen niiden keskimatkaa, on koko liikenne supistunut enemmän kuin lyhyemmillä matkoilla. Viimeksimainituilla vähennys ei ole voinut tulla yhtä huomattavaksi sen vuoksi, että siellä niiden matkojen luku, jotka on tehty yksinkertaisten lippujen ohessa runsaasti käytetyillä muilla lipuilla, on 31—50 km:n välillä suurentunut ja 1—30 km:n välillä tosin pienentynyt, mutta paljon vähemmän kuin yksinkertaisten lippujen vastaava luku.

Kuljetus- matka, kilometriä	Matkojen luku vuonna 1931 <sup>1)</sup>												1000:ta henki- lökilo- metriä vuonna 1931 <sup>2)</sup>
	Tavallisilla matkustajalipuilla:											Kaikkiaan	
	yksinker- taisilla	meno- ja paluu-	(ja viikko-) tilaus-	kunkaus-	koulutais-	työläis-	seurama- lehtimies-	seurue-	kupongi- ja kansainväli- sillä	Sotaväen matka- lipuilla	Sotaväen matkustajien, si- villiväestöjen y. m. hottokuljetus- lippuilla ja -lipuilla		
1— 10	996 794	1 287 668	72 516	1 695 980	960 240	126 623	—	47	1 339	2 305	16 705	5 160 217	41 327
11— 20	1 093 403	1 932 450	106 824	2 257 130	886 730	264 233	—	—	147	4 149	62 714	6 607 780	97 782
21— 30	658 246	1 109 450	20 160	351 080	183 840	84 859	10	466	398	4 843	46 494	2 459 846	61 962
31— 40	458 507	345 108	3 600	81 560	73 650	—	4	850	197	3 626	27 059	994 161	35 818
41— 50	314 235	193 378	1 212	33 850	17 680	—	2	936	72	8 778	18 666	588 809	26 316
51— 60	307 628	181 074	24	11 890	7 540	—	16	1 282	128	6 322	19 011	534 915	29 855
61— 80	419 027	233 600	—	16 160	4 410	—	58	2 552	354	15 467	32 651	724 279	50 491
81— 100	245 348	28 782	—	18 390	810	—	31	894	989	4 799	18 674	318 647	28 707
101— 150	526 804	41 320	—	—	—	—	185	2 791	1 841	26 692	31 486	631 119	77 100
151— 200	412 648	14 790	—	—	—	—	415	5 454	2 520	26 381	25 083	487 361	88 710
201— 250	143 760	2 072	—	—	—	—	117	1 011	12 489	14 853	10 266	184 568	41 339
251— 300	97 129	910	—	—	—	—	143	342	922	12 909	8 032	120 387	33 247
301— 350	147 442	2 356	—	—	—	—	216	982	1 330	17 738	10 506	180 570	57 480
351— 400	81 983	500	—	—	—	—	135	579	2 018	11 660	7 164	104 039	39 075
401— 450	60 373	270	—	—	—	—	38	428	5 446	9 082	4 371	80 008	34 024
451— 500	77 250	826	—	—	—	—	161	867	1 669	11 272	5 408	97 453	46 547
501— 600	53 041	192	—	—	—	—	99	180	2 255	8 316	4 759	68 842	37 452
601— 700	28 361	70	—	—	—	—	43	75	1 092	7 288	3 492	40 421	25 956
701— 800	21 266	54	—	—	—	—	67	58	1 056	4 118	2 569	29 188	21 774
801— 900	7 553	8	—	—	—	—	29	64	474	911	1 189	10 228	8 717
901—1000	4 694	2	—	—	—	—	16	11	498	594	778	6 593	6 313
1001—1200	845	—	—	—	—	—	4	—	177	111	169	1 306	1 405
1201—1500	56	—	—	—	—	—	1	—	122	3	18	200	261
1501—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	1	—	21	36
Kaikkiaan	6 156 394	5 374 880	204 336	4 466 040	2 134 900	475 715	1 790	19 869	37 552	202 218	357 264	19 430 958	891 694
1 000:ta henkilökilometriä	553 781	127 188	2 876	63 591	29 713	6 937	563	3 492	11 873	50 632	41 048	891 694	891 694
Matk. kes- kipit., km: v. 1931 <sup>2)</sup>	90.0	23.7	14.1	14.2	13.9	14.6	314.3	175.7	316.2	250.4	114.9	45.9	—
» 1930 ..	86.3	21.5	13.1	14.3	14.0	14.5	332.2	186.6	282.5	259.6	120.2	48.1	—

Matkustajien henkilökilometrimäärät valtion eri radoilla vuonna 1931 ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten näkyvät seuraavasta taulukosta, jossa sitäpaitsi on, jakamalla henkilökilometrimäärät ratakilometri- ja henkilövaununakselikilometriluvuilla, osoitettu henkilöliikenteen suhteellinen vilkkaus (s. o. montako matkustajaa keskimäärin kuljetettiin radan kullakin kilometrillä) sekä matkustajien keskimäärät henkilövaununakselia kohden.

<sup>1)</sup> Vuosi-, eduskunnan, konduktöörinsheikki-, nauha- ja vapaalipuilla tehtyjä matkoja lukuunottamatta.

<sup>2)</sup> Laskettu tasoittamattomien henkilökilometrilukujen perusteella.



R a t a	Koko henkilöliikenne <sup>1)</sup>			Siitä tavallisilla matkus- tajaliipulla			Henkilökilometriä keskimäärin					
	1 000:ta henkilö- kilo- metriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuo- desta <sup>2)</sup>		1 000:ta henkilö- kilo- metriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta <sup>2)</sup>		koko henkilö- liikenteessä <sup>1)</sup>			tavallisilla mat- kustajaliipulla		
		1 000:ta henkilö- kilometriä	%		1 000:ta henkilö- kilometriä	%	ratakilo- metriä kohden		liikenneväylien hen- kilövaunujen aksel- kilometriä kohden	ratakilo- metriä kohden		tavallisten matkus- tajavaunujen aksel- kilometriä kohden
							koko vuonna	päi- vit- tän		koko vuonna	päi- vit- tän	
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen	328 640	— 44 492	— 11.9	298 422	— 42 262	— 12.4	423 000	1 159	4.51	384 100	1 052	5.17
Hangon .....	13 479	— 173	— 1.3	12 132	— 347	— 2.8	83 200	228	2.89	74 900	205	3.78
Turun—Tampereen — Hämeenlinnan	76 441	— 8 065	— 9.5	68 845	— 7 851	— 10.2	260 900	715	3.91	235 000	644	4.53
Vaasan .....	77 939	— 12 905	— 14.2	68 393	— 12 461	— 15.4	160 700	440	3.16	141 000	386	3.63
Oulun .....	58 998	— 15 642	— 21.0	53 428	— 14 639	— 21.5	87 700	240	3.14	79 400	218	3.80
Savon .....	79 000	— 18 976	— 19.4	67 769	— 17 826	— 20.8	105 200	288	3.20	90 200	247	3.92
Karjalan .....	95 365	— 18 453	— 16.2	82 789	— 20 603	— 19.9	109 500	300	3.63	95 100	261	4.35
Porin .....	21 229	— 2 481	— 10.5	19 313	— 2 649	— 12.1	128 700	353	3.74	117 000	321	4.67
Haapamäen—Eli- senvaaran .....	39 864	— 8 419	— 17.4	33 839	— 7 749	— 18.6	97 300	267	3.61	82 500	226	4.02
Helsingin—Turun	84 988	— 5 605	— 6.2	81 203	— 3 208	— 3.8	431 400	1 182	4.62	412 200	1 129	5.48
Rovaniemen .....	6 197	— 977	— 13.6	5 662	— 876	— 13.4	57 400	157	2.94	52 400	144	3.60
Oulun—Nurmeksen	9 554	+ 9 554	—	8 219	+ 8 219	—	34 000	93	2.06	29 200	80	2.41
Kaikki valtionradat	891 694	— 126 634	— 12.4	800 014	— 122 252	— 13.3	172 400	472	3.82	154 700	424	4.50
Vuonna 1930 .....	1 018 328	— 57 910	— 5.4	922 266	— 68 764	— 6.9	199 000	545	3.88	180 200	494	5.16

Seuraava taulukko osoittaa, kuinka henkilöliikenteen puolesta huomattavimmilla asemilla lähteneiden ja niille saapuneiden matkustajien yhteenlaskettu matkaluku ja vastaava henkilö-kilometrimäärä ovat vaihdelleet.

A s e m a t	Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien tuhatta matkaa							Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien miljoonaa henkilökilometriä							
	Tavallisilla matkustajaliipulla					Koko hen- kilöliikenne		Tavallisilla matkustajaliipulla					Koko hen- kilöliikenne		
	1927	1928	1929	1930	1931	1930	1931	1927	1928	1929	1930	1931	1930	1931	
Helsinki .....	8 759	8 891	8 365	7 267	6 777	7 398	6 893	361.5	401.8	407.4	380.4	333.8	413.1	358.6	
Oulunkylä .....	771	657	566	458	429	459	430	5.6	4.9	4.2	3.5	3.2	3.6	3.3	
Malmi .....	2 417	2 291	2 006	1 631	1 519	1 635	1 527	25.0	23.8	20.6	16.8	15.4	16.9	15.5	
Tikkurila .....	1 558	1 657	1 589	1 388	1 312	1 394	1 320	22.6	24.0	23.0	20.1	19.0	20.1	19.2	
Korso .....	445	485	496	465	440	470	446	8.8	9.6	9.8	9.3	8.8	9.4	9.0	
Kerava .....	473	564	565	517	468	529	483	13.4	15.3	15.3	14.1	12.6	15.8	14.7	
Hyvinkää .....	337	381	344	318	292	326	297	14.0	16.6	15.4	13.3	12.0	13.7	12.3	
Riihimäki .....	356	396	390	366	336	379	351	15.0	17.1	17.0	15.9	14.3	18.1	16.6	
Hämeenlinna .....	367	382	391	375	351	400	381	21.0	22.1	23.2	21.7	19.5	25.9	24.3	
Lahti .....	342	361	369	354	312	373	332	29.2	30.6	31.1	29.3	24.9	32.4	27.7	
Kouvola .....	360	413	414	424	386	437	402	15.2	16.9	17.8	17.2	15.3	18.5	16.8	
Viipuri .....	2 236	2 482	2 690	2 555	2 296	2 634	2 387	109.1	125.1	128.0	117.8	101.3	134.4	118.2	
Säinö .....	544	602	642	637	584	638	584	7.1	8.0	8.8	8.3	7.6	8.4	7.7	
Terijoki .....	329	328	321	300	287	312	301	9.7	9.9	10.4	9.6	8.5	12.0	11.0	
Turku .....	872	890	866	781	761	808	790	60.7	68.5	71.8	62.1	57.3	69.3	63.9	
Tampere .....	1 013	1 091	1 073	997	923	1 041	940	69.2	77.5	76.8	71.5	62.0	74.3	64.5	
Lempäälä .....	266	307	314	316	301	322	303	6.9	7.9	8.0	8.0	7.1	8.2	7.3	
Oulu .....	275	323	290	271	271	286	290	28.4	34.4	31.4	30.0	27.0	35.0	32.4	
Kuopio .....	266	284	289	331	279	349	298	28.2	32.4	32.6	31.5	25.9	36.6	31.7	
Sortavala .....	223	241	260	265	223	279	237	19.1	20.1	22.3	22.9	18.1	25.8	20.7	
Pori .....	352	318	283	268	220	280	233	17.3	18.5	18.0	15.7	13.5	17.8	15.7	
Jyväskylä .....	268	275	289	297	262	308	269	22.1	24.6	26.8	25.4	21.2	27.8	22.9	
Espoo .....	362	384	378	339	334	339	335	7.0	7.4	7.3	6.5	6.3	6.5	6.3	
Kauniainen .....	654	708	698	643	622	645	627	10.0	10.8	10.7	9.9	9.3	9.9	9.4	
Pitäjänmäki .....	943	897	818	688	634	696	648	9.0	8.8	8.0	6.7	6.2	6.9	6.4	

<sup>1)</sup> Tavallisilla matkustajaliipulla sekä luottokuljetuskirjoilla ja -lipulla tehdyt matkat (siis vuosi-, eduskunnan, konduktöörinshekki-, nauha- ja vapaaliipulla suoritettuja lukuunottamatta).

<sup>2)</sup> Sen johdosta, että Oulun ja Savon ratoihin kuuluneista Oulun—Kiehimän ja Kiehimän Nurmeksen rataosista on vuonna 1931 muodostettu erityinen Oulun—Nurmeksen rata, ovat tähän merkityt Oulun ja Savon ratojen vähennykset todellisia suuremmat ja Oulun—Nurmeksen radan lisäys suureksi osaksi näennäinen.



*Eri ratojen välisen liikenteen matkaluku ja henkilökilometrimäärät selviävät seuraavasta*

Lähtörata	Kullekin eri radalle saapuneiden							
	Helsingin— H:ninn— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— H:ninn	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen .....	7 824 779	68 434	112 651	34 121	22 604	102 022	45 494	17 916
Hangon .....	66 788	278 029	2 386	929	626	1 686	853	387
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan .....	110 058	2 732	1 227 131	12 211	5 056	6 194	3 597	7 543
Vaasan .....	34 748	946	11 942	766 116	28 225	5 569	2 454	2 485
Oulun .....	23 475	632	4 940	29 891	782 110	13 921	3 152	1 267
Savon .....	101 431	1 435	5 991	5 410	12 085	1 292 290	14 565	1 613
Karjalan .....	44 482	484	3 740	2 377	3 021	14 887	1 811 064	654
Porin .....	17 417	383	8 302	2 756	1 119	1 629	662	509 982
Haapamäen—Elisenvaa- ran .....	25 919	442	3 664	17 265	2 617	18 170	27 513	1 359
Helsingin—Turun .....	1 032 159	19 414	4 162	672	519	1 495	754	174
Rovaniemen .....	2 002	37	312	722	22 256	1 042	530	89
Oulun—Nurmeksens .....	1 228	7	114	219	1 637	14 077	4 000	43
Rauman .....	3 178	59	813	500	310	411	246	8 741
Jokioisten .....	3 371	82	8 502	273	136	215	105	186
Loviisan .....	4 246	207	364	110	63	321	140	56
Ruotsin rautatiet .....	—	—	—	—	3	—	—	—
Venäjän rautatiet .....	2 594	—	694	—	—	—	—	—
<i>Kaikkiaan</i>	<i>9 297 875</i>	<i>373 323</i>	<i>1 395 708</i>	<i>873 572</i>	<i>882 387</i>	<i>1 473 929</i>	<i>1 915 129</i>	<i>552 495</i>

Lähtörata	Matkustajien yhteensä			
	Helsingin— H:ninn— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— H:ninn	Vaasan
	1000:ta kilometriä			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	264 095	2 766	15 355	14 502
Hangon .....	2 551	9 467	353	409
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	13 474	186	46 329	3 970
Vaasan .....	4 184	69	4 155	40 482
Oulun .....	2 848	52	2 579	10 210
Savon .....	15 964	122	895	1 322
Karjalan .....	11 626	39	538	447
Porin .....	2 370	30	2 427	926
Haapamäen—Elisenvaaran .....	3 668	30	1 598	4 215
Helsingin—Turun .....	4 975	690	580	309
Rovaniemen .....	229	3	194	664
Oulun—Nurmeksens .....	182	1	31	102
Rauman .....	499	3	353	243
Jokioisten .....	456	4	884	109
Loviisan .....	595	17	52	29
Ruotsin rautatiet .....	—	—	—	—
Venäjän rautatiet .....	924	—	118	—
<i>Kaikkiaan</i>	<i>328 640</i>	<i>13 479</i>	<i>76 441</i>	<i>77 939</i>
%	<i>36.86</i>	<i>1.51</i>	<i>8.57</i>	<i>8.74</i>

<sup>1)</sup> Ks. alimuistutusta 2 siv. 17.

## taulukosta:

## matkustajain tekemien matkojen luku

matkustajain tekemien matkojen luku													Siitä tavalli- silla mat- kustaja- lipuilla
Haapa- mäen— Elisen- vaaran	Helsingin —Turun	Rova- niemen	Oulun— Nur- meksen	Rau- man	Jokiois- ten	Lovii- san	Ruotsin	Venä- jän	Yhteensä	Lis. (+) t. väh. (—) ed. vuodesta <sup>1)</sup>	%		
26 628 473	1 034 935 18 573	2 141 23	1 603 22	3 388 51	3 343 104	4 827 249	22 —	3 595 —	9 308 503 371 179	— —	784 328 25 458	7.8 6.4	9 091 265 353 474
4 122 17 742 2 651	4 690 791 590	345 847 28 558	141 268 1 960	976 498 377	9 198 296 139	340 99 55	— 4 783	129 — —	1 394 463 873 030 894 501	— — —	66 203 63 932 162 580	4.5 6.8 15.4	1 348 922 835 498 861 501
20 279 28 207 1 356	1 584 748 191	1 029 556 109	16 391 4 162 50	433 239 8 887	251 156 200	390 187 42	— — —	— — —	1 475 177 1 914 964 553 085	— — —	290 552 289 290 59 512	16.5 13.1 9.7	1 418 415 1 842 055 533 028
551 671 414	449 651 757	248 17	334 16	346 10	149 153	55 32	— —	— —	650 201 1 711 748	— —	105 499 55 994	14.0 3.2	631 536 1 683 385
234 312	36 15	55 612 390	270 141 955	29 16	8 2	10 15	20 —	— —	83 209 164 030	— +	5 588 164 030	6.3 —	79 956 158 833
355 125 44 — —	8 149 57 — —	39 7 18 — —	10 3 3 — —	— 36 14 — —	33 — 21 — —	7 13 — — —	— — — — —	— — — — —	14 710 13 203 5 664 3 3 288	— + — — —	688 2 211 797 297 30	4.5 20.1 12.3 99.0 0.9	13 584 12 308 4 885 3 2 828
654 613	1 714 573	89 939	167 188	15 300	14 053	6 321	829	3 724	19 430 958	—	1 744 507	8.2	18 871 476

## kullakin eri radalla kulkema matka

Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapa- mäen— Elisen- vaaran	Helsingin— Turun	Rovaniemen	Oulun— Nurmeks- en	Yhteensä
(= 1 000:ta henkilökilometriä)								
5 701 134 1 342 4 150 41 082	13 861 203 533 698 1 977	7 860 154 674 314 612	2 174 46 790 246 161	2 711 36 600 3 043 998	33 977 4 980 2 474 91 70	218 2 34 86 1 686	268 2 13 43 653	363 488 18 337 70 419 57 561 62 928
1 867 374 334 591 111	53 929 2 129 148 3 528 248	2 352 78 652 111 3 002 151	203 90 16 300 170 16	4 168 5 109 356 22 568 37	280 117 15 62 42 895	105 56 11 26 2	1 317 1 060 6 49 2	82 524 100 237 23 034 39 507 50 016
2 799 364	269 1 366	164 1 219	13 6	50 70	5 3	3 924 40	270 5 866	8 584 9 250
104 37 8 [0.01]	40 22 49 —	54 21 25 —	987 20 7 —	90 25 3 —	— 12 7 —	4 1 2 —	1 — 4 —	2 378 1 591 798 [0.01]
58 998	79 000	95 365	21 229	39 864	84 988	6 197	9 554	891 694
6.62	8.86	10.69	2.38	4.47	9.53	0.70	1.07	100.00



Mitä lopuksi tulee erikoisesti *matkailija- ja kansainväliseen liikenteeseen*, oli kotimaisilla ja ulkomaisiin yhdistettävillä kuponkilipuilla sekä pohjoismaisessa ja suomalais-venäläisessä y. m. yhdysliikenteessä käytetyillä lipuilla tehtyjen matkojen luku valtionrautateilla vuonna 1931 kaikkiaan 41 168, oltuaan edellisenä vuonna 42 619, ja vähentyi siten 3.4 %. Lippulajin mukaan nämä matkat jakaantuivat seuraavasti (vrt. liitetaulua 29):

Lippulaji	Matkojen luku vuonna 1931				Matkojen luku v. 1930 kaikkiaan	Matkojen luku v. 1929 kaikkiaan
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan		
Kotimaiset kuponkiliput .....	3	2 432	6 723	9 158	11 473	14 553
Yhdistettävät kuponkiliput .....	1 204	12 755	11 254	25 213	25 062	25 140
Pohjoismainen yhdysliikenne .....	—	249	636	885	1 021	1 139
Suomalais-venäläinen » .....	—	3 953	1 949	5 902	5 058	4 895
Saksalais-pohjoismainen » .....	—	3	1	4	—	—
Suomalais-virolainen » .....	—	1	5	6	5	—
Yhteensä	1 207	19 393	20 568	41 168	42 619	45 727
Siitä seurue-kuponkiliput .....	—	425	3 191	3 616	4 202	—

**Tavaraliikenne.** Valtionrautateilla kuljetetun rahti- ja pikatavaran yhteenlaskettu painomäärä oli vuonna 1931 tasaluvuin 8 522 000 tonnia, oltuaan edellisenä vuonna 9 574 000 tonnia, ja vähentyi siis 11.0 %. Näiden lähetysten kulkema matka lyheni kaikkiaan 148 213 000 kilometriä eli 9.3 %, joten *tonnikilometrien* luku vuonna 1931 oli 1 444 114 000. Edellämainittuihin lukuihin on otettu kaikki *maito* riippumatta kuljetustavasta. Sitävastoin on laskelmien ulkopuolelle jätetty *paketit*, joita vuonna 1931 kuljetettiin 757 613 (v. 1930 786 552) kpl., ja *kiitotavara*, jonka paino oli 1 741 880 (v. 1930 1 545 046) kg. Kuitenkin on molemmista viimeksimainituista asemittain laadittu erittely liitetauluun 23. Myöskään ei tavaraliikennettä selostavassa tekstissä ole huomioon otettu *valtionrautateiden oman tavaran kuljetusta*, minkä osalta viitataan liitetauluun 30.

Vastaavat tonni- ja tonnikilometrimäärät vaihtelivat kymmenen viime vuoden aikana seuraavasti:

Vuonna	Kuljetettu tavaraa			Tonnikilometrimäärä		
	Kaikkiaan	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Kaikkiaan	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	
		1 000:ta tonnia	%		1 000:ta tonnikilometriä	%
1922 .....	6 884	+ 1 721	+ 33.3	1 135 283	+ 300 543	+ 36.0
1923 .....	8 276	+ 1 392	+ 20.2	1 350 592	+ 215 309	+ 19.0
1924 .....	8 171	— 105	— 1.3	1 336 897	— 13 695	— 1.0
1925 .....	8 905	+ 734	+ 9.0	1 442 164	+ 105 267	+ 7.9
1926 .....	10 068	+ 1 163	+ 13.1	1 629 798	+ 187 634	+ 13.0
1927 .....	11 143	+ 1 075	+ 10.7	1 768 546	+ 138 748	+ 8.5
1928 .....	11 479	+ 336	+ 3.0	1 837 309	+ 68 763	+ 3.9
1929 .....	10 707	— 772	— 6.7	1 804 348	— 32 961	— 1.8
1930 .....	9 574	— 1 133	— 10.6	1 592 327	— 212 021	— 11.8
1931 .....	8 522	— 1 052	— 11.0	1 444 114	— 148 213	— 9.3

*Eri tavaralajien tonnimäärät* vuosina 1928, 1929, 1930 ja 1931 sekä niiden lisäys tai vähennys selontekovuonna ilmenevät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 26).

Kuten taulukko osoittaa, oli vuonna 1931 rahti- ja pikatavaran koko painosta 35.0 % puuteollisuuden tuotteita, 12.0 % polttopuuta sekä 14.1 % puuvanuke- ja paperiteollisuuden valmisteita. Pikatavaran osalle, ilman toisiin poikkeusluokkiin ja maitoryhmään luettavia määriä, tuli vain 0.6 %. Edellisestä vuodesta useimpien tavaralajien kuljetus on lamakauden vuoksi vähentynyt. Hyvin tuntuvasti pieneni puuteollisuuden tuotteiden, Suomen tärkeimmän vientitavaran, tonnilluku. Muista huomattavimmista tavaroista kuljetettiin entistä vähemmän varsinkin maa- ja kivilajeja y. m. s., metalliteollisuuden tuotteita ja siirtomaantavaroita sekä maahantuonnin supistumisen johdosta myös jauhamatonta ruista ynnä erilaisia jauhoja ja ryynejä. Sitävastoin lisääntyi puuvanuke- ja paperiteollisuuden valmisteiden tonnimäärä melkoisesti, mikä aiheutuu selluloosan viennin suurenemisesta. Samoin kohosi vehnän ja maissin tuonnin kasvaessa jauha-



mattoman viljan tonnimäärä (rukiita siihen lukematta) ja myös perunoita, voita, maitoa, rehuja, tiiliä ja suolaa kuljetettiin enemmän kuin vuonna 1930.

Tavaralajit	Kuljetettu tavaramäärä				Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1931 ed. vuodesta		
	1928	1929	1930	1931	% koko mää- rästä	Tonnia	%
	Tonnia						
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luet- tavia tavaralajeja.</i>							
1. Rukiita .....	97 048	95 636	57 763	49 019	0.58	—	8 744 — 15.14
2. Muuta viljaa .....	60 501	67 031	62 602	79 602	0.93	+	17 000 + 27.16
3. Jauhoja ja ryynejä .....	287 974	278 556	223 916	169 151	1.99	—	54 765 — 24.46
4. Perunoita ja muita juurikasveja ..	55 869	39 619	34 077	34 431	0.40	+	354 + 1.04
5. Heiniä, olkia ja väkirehua ..	321 072	273 632	243 984	258 691	3.04	+	14 707 + 6.03
6. Maitoa (kaikilla kuljetusta- voilla) .....	198 885	210 038	213 765	218 168	2.56	+	4 403 + 2.06
7. Voita .....	22 504	24 916	25 588	26 775	0.31	+	1 187 + 4.64
8. Lihaa .....	52 617	48 465	47 425	46 233	0.51	—	1 192 — 2.51
9. Turvetta ja turvepehkuja ....	16 498	13 042	10 860	9 000	0.11	—	1 860 — 1.71
10. Lannoitusaineita .....	260 822	193 606	174 104	156 327	1.83	—	17 777 — 10.21
11. Muita tähän kuuluvia .....	41 574	41 497	33 652	36 073	0.42	+	2 421 + 7.19
Yhteensä	1 415 364	1 286 038	1 127 736	1 083 470	12.71	—	44 266 — 3.93
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>							
12. Lankkuja ja lautoja .....	1 656 063	1 487 798	1 048 270	874 071	10.26	—	174 199 — 16.62
13. Parruja, pelkkoja ja hirsiiä sekä propseja ja muuta pyö- reää puutavaraa .....	2 980 998	2 530 359	2 342 544	1 923 832	22.58	—	418 712 — 17.87
14. Halkoja ja puujätteitä .....	1 172 960	1 274 282	1 091 999	1 023 907	12.01	—	68 092 — 6.24
15. Muita puutavaroita .....	304 929	256 883	228 801	181 220	2.13	—	47 581 — 20.80
Yhteensä	6 114 950	5 549 322	4 711 614	4 003 030	46.98	—	708 584 — 15.04
<i>Ryhmä III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i>							
16. Paperiteollisuuteen luettavia ..	976 099	1 055 858	1 065 947	1 204 373	14.13	+	138 426 + 12.99
17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä .....	524 764	538 899	488 507	407 160	4.78	—	81 347 — 16.65
18. Soraa ja muita maalajeja ....	275 928	244 114	306 851	126 638	1.49	—	180 213 — 58.73
19. Hiiliä .....	403 689	416 998	467 145	424 383	4.98	—	42 762 — 9.15
20. Metalliteollisuuteen luettavia ..	343 972	318 098	253 986	192 425	2.26	—	61 561 — 24.24
21. Tiiliä .....	344 424	251 292	200 965	217 717	2.55	+	16 752 + 8.34
22. Kehruuaineita, lankoja, köy- siä, kankaita ja vaatetusesi- neitä .....	45 353	43 461	34 974	34 954	0.41	—	20 — 0.07
23. Vuotia ja nahkoja .....	24 827	20 017	20 404	16 822	0.20	—	3 582 — 17.56
24. Kemikaaleja .....	163 368	159 444	143 683	131 726	1.55	—	11 957 — 8.32
25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita .....	131 671	129 843	118 095	108 646	1.27	—	9 449 — 8.00
26. Muita tähän kuuluvia .....	123 788	118 220	119 068	95 774	1.12	—	23 294 — 19.56
Yhteensä	3 357 883	3 296 244	3 219 625	2 960 618	34.74	—	259 007 — 8.04
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautinto- aineita, paitsi I ryhmään luettuja.</i>							
27. Kaloja .....	13 098	11 951	11 073	9 999	0.12	—	1 074 — 9.70
28. Suolaa .....	63 160	59 120	59 123	59 670	0.70	+	547 + 9.25
29. Siirtomaantavaroita .....	109 653	120 560	119 475	98 097	1.15	—	21 378 — 17.89
30. Juomia .....	18 433	19 656	18 812	12 828	0.15	—	5 984 — 31.81
31. Muita tähän kuuluvia .....	40 310	30 667	21 542	23 054	0.27	+	1 512 + 7.02
Yhteensä	244 654	241 954	230 025	203 648	2.39	—	26 377 — 11.47
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ..</i>	218 553	209 187	175 266	173 911	2.04	—	1 355 — 0.77
<i>Poikkeusluokkiin luettavia tavaroi- ta.</i>							
Pikatavaraa (paitsi muihin poik- keusluokkiin ja maitoryhmään luettavaa) .....	81 171	75 709	62 257	54 177	0.64	—	8 080 — 12.98
Muuttotavaraa .....	15 676	15 736	14 090	12 727	0.15	—	1 363 — 9.67
Sotilastavaraa (luotolla) .....	26 484	29 901	29 566	28 229	0.33	—	1 337 — 4.52
Läpikulkutavaraa .....	4 110	3 228	3 472	1 840	0.02	—	1 632 — 47.00
Kaikkiaan	11 478 845	10 707 319	9 573 651	8 521 650	100.00	—	1 052 001 — 10.99



Sen mukaan, miltä radalta tavara lähetettiin, edellä ilmoitetut tavaramäärät jakaantuivat vuonna 1931 pääryhmittäin seuraavalla tavalla (vrt. liitetaulua 26):

R a t a	Tavararyhmä					Poikkeus- luokat	Kaikkiaan
	I	II	III	IV	V		
	T o n n i a						
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen .....	344 373	784 942	856 486	80 151	13 301	44 385	2 123 638
Hangon .....	62 057	92 357	168 826	6 379	852	4 943	335 414
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	151 706	186 990	192 939	22 172	3 999	14 210	572 016
Vaasan .....	108 491	297 172	135 484	23 182	2 424	4 016	570 769
Oulun .....	91 968	234 990	107 279	23 446	5 333	4 700	467 716
Savon .....	107 580	709 784	545 044	27 078	3 107	5 968	1 398 561
Karjalan .....	63 414	1 019 214	582 059	3 891	3 886	7 199	1 679 663
Porin .....	34 314	139 707	179 092	7 650	841	2 478	364 082
Haapamäen—Elisenvaaran .....	22 075	361 568	151 400	2 424	1 216	3 020	541 703
Helsingin—Turun .....	74 315	72 438	24 658	3 200	839	3 739	179 189
Rovaniemen .....	5 320	8 993	939	250	450	304	16 256
Oulun—Nurmeksen .....	3 620	48 187	5 551	169	737	194	58 458
Yksityiset sekä Ruotsin ja Venä- jän rautatiet .....	14 237	46 688	10 861	3 656	136 926	1 817	214 185
Kaikkiaan	1 083 470	4 003 030	2 960 618	203 648	173 911	96 973	8 521 650

Tähänastisissa taulukoissa on kaikki *maitolähetykset* luettu rahtitavaraan (I pääryhmään) katsomatta siihen, että maitoa on kuljetettu myös pikatavarana ja lipuilla sekä liikennöitsijöille määrääjäksi vuokratuissa maitovaunuissa. Seuraava taulukko taas osoittaa, minkä verran jokaista maidonlähetystapaa on käytetty eri radoilla ja kunakin kuukautena.

Rata ja kuukausi	Vuonna 1931					Vuonna 1930 kaikkiaan
	Lipuilla	Rahti- tavarana	Pika- tavarana	Vuokra- vaunuissa	Kaikkiaan	
	Tonnia maitoa					
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	9 110	42 732	4 742	9 406	65 990	67 426
Hangon .....	221	18 628	236	—	19 085	19 159
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	2 022	4 563	15 346	—	21 931	21 352
Vaasan .....	998	940	2 302	—	4 240	4 301
Oulun .....	2 743	4 576	4 672	1 415	13 406	12 457
Savon .....	2 882	9 211	3 064	3 367	18 524	17 538
Karjalan .....	7 158	3 330	1 432	4 794	16 714	15 913
Porin .....	310	8 847	92	—	9 249	9 770
Haapamäen—Elisenvaaran .....	4 221	5 215	135	—	9 571	7 902
Helsingin—Turun .....	876	29 149	3 927	—	33 952	34 007
Rovaniemen .....	284	3 336	354	—	3 974	3 940
Oulun—Nurmeksen .....	70	546	161	755	1 532	—
Kaikki valtionradat	30 895	131 073	36 463	19 737	218 168	213 765
Tammikuu .....	2 733	11 539	3 390	1 801	19 463	18 940
Helmikuu .....	2 390	10 854	3 396	1 798	18 438	17 774
Maaliskuu .....	2 821	11 907	3 785	1 976	20 489	19 434
Huhtikuu .....	2 872	12 431	3 821	2 076	21 200	19 871
Toukokuu .....	2 684	12 052	3 086	1 694	19 516	19 418
Kesäkuu .....	2 704	11 240	2 820	1 665	18 429	17 791
Heinäkuu .....	2 499	10 018	2 560	1 493	16 570	15 967
Elokuu .....	2 308	9 654	2 642	1 368	15 972	15 654
Syyskuu .....	2 637	10 199	2 685	1 463	16 984	17 518
Lokakuu .....	2 469	10 044	2 648	1 465	16 626	16 643
Marraskuu .....	2 274	10 042	2 698	1 399	16 413	16 531
Joulukuu .....	2 504	11 093	2 932	1 539	18 068	18 224



Täysin vaunukuormin kuljetettiin valtionrautateilla vuonna 1931, lukuunottamatta yksityisradoilta saapuneita lähetyksiä, joista ei ole saatu erikseen vaunukuormia ja kappaletavaraa koskevia tietoja, yhteensä 7 440 256 tonnia rahti- ja pikatavaraa eli 88.8 % koko vastaavasta tavaraliikenteestä; siten tuli kappaletavaran osalle vain 943 126 tonnia eli 11.2 %. Seuraavasta taulukosta näkyy, paljonko tavaraa eri radoilla vuosina 1929, 1930 ja 1931 lähetettiin vaunukuormin sekä montako prosenttia se oli kaiken lähetetyn tavarain painosta.

R a t a	Täysin vaunukuormin lähetetty, tonnia			% kaiken lähetetyn tavarain painosta		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.....	2 143 934	1 964 867	1 791 697	82.7	83.1	84.4
Hangon.....	370 076	247 214	290 359	87.9	86.6	86.6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	585 031	428 832	450 209	79.6	77.4	78.7
Vaasan.....	593 729	516 109	512 300	87.4	88.5	89.8
Oulun.....	526 763	467 360	399 414	86.2	86.0	85.4
Savon.....	1 772 658	1 871 830	1 314 369	94.5	95.5	94.0
Karjalan.....	2 019 122	1 935 733	1 612 259	95.7	99.9	96.0
Porin.....	384 610	352 018	324 055	89.0	88.9	89.0
Haapamäen—Elisenvaaran .....	705 753	554 106	487 391	93.6	92.6	90.0
Helsingin—Turun.....	128 127	100 864	122 027	66.8	62.6	68.1
Rovaniemen.....	15 240	10 190	9 412	67.7	58.6	57.9
Oulun—Nurmeks <sup>1)</sup> .....	—	—	51 175	—	—	87.5
Ruotsin rautatiet .....	1 060	514	28	82.9	77.9	21.9
Venäjän rautatiet .....	117 809	34 961	75 561	99.7	99.3	99.7
Kaikkiaan	9 363 912	8 484 598	7 440 256	88.8	89.9	88.8

Kaiken rahti- ja pikatavaran vuonna 1931 suorittamat tonnikilometrimäärät valtion eri radoilla ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten käyvät ilmi seuraavasta taulukosta, jossa sen ohessa on, jakamalla tonnikilometrimäärät ratakilometri- ja tavaravaununakselikilometriluvuilla, osoitettu tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus (s. o. montako tonnia keskimäärin kuljetettiin radan kullakin kilometrillä) sekä keskimääräinen kuormitus kutakin liikennejunain tavaravaununakselia kohden (tässäkin järjestelyjunat laskettu liikennejunien joukkoon).

R a t a	Kaikkiaan tuhatta tonnikilo- metriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Tonnikilometriä keskimäärin		
		Tuhatta tonnikm	%	ratakilometriä kohden		tavaravaun- nakseli- kilometriä kohden
				Koko vuonna	Päivit- tään	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen....	326 334	— 5 250	— 0.2	419 992	1 151	2.74
Hangon.....	55 823	+ 29 579	+ 112.7	344 586	944	2.61
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	97 450	+ 2 706	+ 2.9	332 594	911	2.41
Vaasan.....	118 367	+ 995	+ 0.8	244 056	669	2.28
Oulun.....	81 810	— 17 930	— 18.0	121 560	333	2.15
Savon.....	247 195	— 107 998	— 30.4	329 154	902	3.06
Karjalan.....	338 045	— 57 782	— 14.6	388 111	1 063	3.17
Porin.....	39 941	— 4 149	— 9.4	242 067	663	2.56
Haapamäen—Elisenvaaran .....	85 515	— 11 289	— 11.7	208 573	571	2.91
Helsingin—Turun.....	27 840	+ 2 027	+ 7.9	141 320	387	1.87
Rovaniemen.....	4 434	— 482	— 9.8	41 056	112	1.27
Oulun—Nurmeks <sup>1)</sup> .....	21 360	+ 21 360	+ 100.0	76 014	208	2.95
Kaikki valtionradat	1 444 114	— 148 213	— 9.3	279 164	765	2.73
Vuonna 1930.....	1 592 327	— 212 021	— 11.6	311 184	853	2.75

<sup>1)</sup> Oulun—Nurmeks<sup>1)</sup> radasta on aikaisemmin luettu osa Oulun ja osa Savon rataan.



*Eri ratojen välisen tavaraliikenteen tonni- ja tonnakilometrimäärät selviävät seuraavasta*

L ä h e t y s r a t a	K u l l e k i n e r i r a d a l l e						
	Helsingin— H:linnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— H:linnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan
	T o n n i a						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen . . .	1 208 208	62 878	97 803	23 462	20 674	190 093	268 170
Hangon . . . . .	128 194	108 967	17 452	6 344	7 305	20 828	3 686
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . .	74 138	23 654	226 259	13 906	13 394	11 700	10 792
Vaasan . . . . .	35 782	10 769	26 084	345 276	51 090	16 234	6 795
Oulun . . . . .	16 163	19 719	8 208	23 022	301 414	53 568	3 203
Savon . . . . .	163 073	64 922	17 367	8 440	118 332	800 904	35 172
Karjalan . . . . .	681 606	63 044	5 341	5 416	2 734	99 048	788 965
Porin . . . . .	26 515	12 020	8 809	8 368	2 383	3 064	2 603
Haapamäen—Elisenvaaran . . . . .	70 701	24 881	24 903	99 895	1 744	130 574	40 916
Helsingin—Turun . . . . .	75 678	14 880	28 463	2 025	1 361	2 615	2 643
Rovaniemen . . . . .	178	27	33	88	11 886	53	51
Oulun—Nurmeksien . . . . .	1 569	151	128	2 072	16 543	8 020	2 725
Rauman . . . . .	5 808	2 206	2 298	2 749	780	283	559
Jokioisten . . . . .	3 667	427	9 076	487	628	796	426
Loviisan . . . . .	7 964	2 417	511	140	67	4 271	380
Karhulan . . . . .	4 623	6 503	584	613	230	37 139	310
Ruotsin rautatiet . . . . .	30	—	5	16	51	4	10
Venäjän rautatiet . . . . .	14 951	190	2 423	361	134	7 106	46 565
<i>Kaikkiaan</i>	<i>2 518 848</i>	<i>417 655</i>	<i>475 747</i>	<i>542 680</i>	<i>550 750</i>	<i>1 386 300</i>	<i>1 213 971</i>

L ä h e t y s r a t a	T a v a r a t o n n i e n y h t e e n s ä			
	Helsingin— H:linnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen H:linnan	Vaasan
	1 000:ta kilometriä			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen . . . . .	151 175	4 586	16 684	10 972
Hangon . . . . .	12 351	19 392	3 295	3 520
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	15 488	1 839	43 748	7 277
Vaasan . . . . .	4 826	1 509	8 241	52 554
Oulun . . . . .	2 873	2 950	4 214	13 990
Savon . . . . .	46 951	9 049	3 076	5 138
Karjalan . . . . .	57 318	8 211	961	593
Porin . . . . .	4 951	1 568	5 050	2 204
Haapamäen—Elisenvaaran . . . . .	9 926	3 520	7 143	19 725
Helsingin—Turun . . . . .	3 508	1 448	1 845	862
Rovaniemen . . . . .	19	3	21	68
Oulun—Nurmeksien . . . . .	269	22	49	175
Rauman . . . . .	1 029	325	1 067	782
Jokioisten . . . . .	697	20	1 498	347
Loviisan . . . . .	1 616	394	92	37
Karhulan . . . . .	2 063	968	183	62
Ruotsin rautatiet . . . . .	3	—	3	12
Venäjän rautatiet . . . . .	11 271	19	280	49
<i>Kaikkiaan</i>	<i>326 334</i>	<i>55 823</i>	<i>97 450</i>	<i>118 367</i>
%	22.60	3.86	6.75	8.20

<sup>1)</sup> Eri radoilta lähetettyjen tavarain kokonaismäärät eivät tässä taulukossa ole samat kuin sivulle asemien koko lähtenyt liikenne merkittiin kulloinkin sen vanhemman radan kohdalle, johon nämä asemat viral-



taulukosta:

saapuneen tavaran määrä

Porin	Haapamäen—Elisen-vaaran	Helsingin—Turun	Rovaniemen	Oulun—Nurmeksens	Rauman	Joki-oisten	Lovijänsan	Karhulan	Ruotsin	Venäjän	Yhteensä <sup>1)</sup>
T o n n i a											
30 439	31 150	54 439	2 585	2 456	13 660	2 520	9 618	24 506	134	3 675	2 046 470
4 550	7 884	21 843	345	596	3 019	359	2 131	495	26	350	334 374
31 473	8 472	64 918	1 232	439	13 406	14 477	852	3 881	381	1 354	514 728
41 598	21 148	3 889	7 579	1 134	16 374	115	466	23	2 501	794	587 651
2 884	1 976	322	17 903	7 240	276	29	119	40	5 692	1 832	463 610
31 612	85 830	9 043	1 502	7 222	297	409	1 615	28 830	277	31 444	1 406 291
1 277	57 423	738	1 034	3 211	149	231	2 165	203	21	24 156	1 736 762
255 400	3 271	2 413	303	96	70 575	388	63	150	24	1 010	397 455
10 524	113 733	5 828	189	868	10 303	63	185	4 423	—	5 043	544 773
790	1 098	67 685	233	35	1 012	1 549	685	91	3	—	200 846
4	10	3	3 918	16	1	1	1	—	162	—	16 432
8	6 391	—	477	19 881	—	—	19	1	88	—	58 073
34 609	2 020	291	19	65	—	12	16	25	—	420	52 160
580	371	1 453	61	41	96	—	60	4	—	—	18 173
54	95	608	30	25	11	2	—	410	—	—	16 985
34	140	46	2	8	712	—	4	—	2	—	50 950
5	—	—	3	—	4	—	—	—	—	—	128
36	3 102	561	174	68	36	82	—	—	—	—	75 789
445 877	344 114	234 080	37 589	43 401	129 931	20 237	17 999	63 082	9 311	70 078	8 521 650

kullakin eri radalla kulkema matka

Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapamäen—Elisen-vaaran	Helsingin—Turun	Rovaniemen	Oulun—Nurmeksens	Yhteensä
( = 1 000:ta tonnikilometriä )								
6 007	15 403	31 662	3 263	2 998	6 875	265	450	250 340
1 585	3 206	719	626	598	5 864	34	31	51 221
4 563	1 170	1 510	2 637	1 571	4 627	121	34	84 585
15 117	2 824	940	4 828	7 032	40	744	117	93 772
40 507	10 319	1 404	358	1 242	5	1 704	9 265	88 831
9 719	163 448	5 357	486	16 600	134	137	4 723	264 818
353	5 389	279 101	114	12 515	10	110	1 941	366 616
876	324	227	21 857	842	23	32	43	37 997
247	35 885	9 121	1 593	39 801	33	19	200	127 213
452	350	318	178	155	10 103	24	2	19 245
982	18	12	1	1	—	1 164	24	2 313
831	6 812	1 002	1	647	—	51	4 381	14 240
250	59	64	3 861	494	2	2	12	7 947
224	50	46	58	61	77	6	3	3 087
11	296	41	4	7	28	3	12	2 541
7	1 159	57	71	14	2	—	37	4 623
45	2	4	1	—	—	—	4	74
34	481	6 460	4	937	17	18	81	19 651
81 810	247 195	338 045	39 941	85 515	27 840	4 434	21 360	1 444 114
5.66	17.12	23.41	2.76	5.92	1.93	0.31	1.48	100.00

22 otetussa, tavaroiden pääryhmiä esittävässä taulukossa, koska siinä ratojen yhtymäpaikoissa sijaitsevien lisäksi kuuluvat, kun taas tässä liikenne on jaettu niiden eri ratojen kesken, joilla se tosiasiallisesti on kulkenut.



Kunkin radan sisäisen, muille radoille lähteneen ja muilta radoilta saapuneen tavaraliikenteen tonnimäärät muuttuivat vuoteen 1930 verraten seuraavasti:

R a t a	Sisäinen liikenne		Muille radoille lähtenyt liikenne		Koko lähtenyt liikenne		Muilta radoilta saapunut liikenne	
	Lisäys (+) tai vähennys (−) vuodesta 1930							
	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%
Helsingin—Hämeenlinnan	— 33 448	— 2.7	— 163 272	— 16.3	— 196 720	— 8.8	— 30 677	— 2.3
—Rajajoen . . . . .	— 11 882	— 9.8	+ 62 505	+ 38.4	+ 50 623	+ 17.8	+ 162 555	+ 111.2
Hangon . . . . .	— 11 882	— 9.8	+ 62 505	+ 38.4	+ 50 623	+ 17.8	+ 162 555	+ 111.2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	+ 4 783	+ 2.2	+ 6 228	+ 2.2	+ 11 011	+ 2.2	+ 32 784	+ 15.1
Vaasan . . . . .	— 16 117	— 4.5	+ 751	+ 0.3	— 15 366	— 2.5	— 28 851	— 12.8
Oulun . . . . .	— 105 320	— 25.3	+ 24 702	+ 18.0	— 80 618	— 14.8	— 87 807	— 26.0
Savon . . . . .	— 468 464	— 36.9	— 102 167	— 14.4	— 570 631	— 28.9	— 154 036	— 20.8
Karjalan . . . . .	— 145 542	— 15.6	— 138 647	— 12.8	— 284 189	— 14.1	— 15 370	— 3.5
Porin . . . . .	— 11 701	— 4.4	— 11 356	— 7.4	— 23 057	— 5.5	— 11 862	— 5.9
Haapamäen—Elisenvaaran	— 23 307	— 17.0	— 35 762	— 7.7	— 59 069	— 9.8	— 80 811	— 26.0
Helsingin—Turun . . . . .	+ 11 146	+ 19.7	+ 5 343	+ 4.2	+ 16 489	+ 8.9	— 5 429	— 3.2
Rovaniemen . . . . .	— 698	— 15.1	— 579	— 4.4	— 1 277	— 7.2	— 2 705	— 7.4
Oulun—Nurmeksen . . . . .	+ 19 881	—	+ 38 192	—	+ 58 073	—	+ 23 520	—
Yksityiset rautatiet . . . . .	—	—	+ 2 674	+ 2.0	+ 2 674	+ 2.0	— 19 076	— 7.6
Ruotsin rautatiet . . . . .	—	—	— 532	— 80.6	— 532	— 80.6	+ 2 866	+ 44.5
Venäjän rautatiet . . . . .	—	—	+ 40 588	+ 115.3	+ 40 588	+ 115.3	— 56 433	— 44.6
Kaikkiaan	— 780 669	— 15.5	— 271 332	— 6.0	— 1 052 001	— 11.0	— 271 332	— 6.0

Useimpien ratojen kohdalla nähdään siis tässäkin taulukossa vähennystä, mikä Oulun ja Savon ratojenkin liikenteeseen nähden saa vain osaksi selityksensä siitä, että niihin edellisenä vuonna luettiin useimmat, nyt uuteen Oulun—Nurmeksen rataan kuuluvat liikennepaikat. Myöskin Suomesta Venäjälle suuntautuneet kuljetukset ovat painomääriin katsoen vähentyneet enemmän kuin sieltä tänne lähetetty tavara on lisääntynyt. Samoin on Ruotsin rautateiden kanssa tapahtunut yhdysliikenne edelleenkin pysynyt vähäisenä; prosenttilukujen valossa tuonti sieltä näyttää suuria vähennystä ja vienti lisäystä. Huomattavimmat lisäykset havaitaan Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Hangon rataisen liikenteessä, etenkin jälkimmäiselle saapuneissa kuljetuksissa. Yksityiskohtaisemmin selviävät nämä muutokset, jos eri ratojen tavarankuljetusta tarkastetaan liikennepaikoittain ja tavaralajeittain asianomaisista liitetauluista. Niinpä nähdään, että esimerkiksi viimeksimainitulla radalla on liikenteen kasvaminen ollut melkein yksinomaan Hangon talvisatamaan saapuneiden paperiteollisuuteen luettavien tavarain ansiota. Vuoden 1931 tavaraliikenne on nimittäin esitetty asemittain liitetauluissa 23, 26 ja 27. Samoin näkyy eri liikennepaikkojen suhteellista merkitystä osoittavasta taulusta 39 asemien välinen järjestys myöskin tavarankuljetuksen suuruuden, nimittäin tonnikipometrien ja tavaraliikennetulojen kannalta katsottuna. Seuraavan taulukon nojalla taas voidaan tarkastella tavaraliikenteen laajuutta ja vaihteluja viiden viime vuoden aikana tärkeimmissä tavaraliikennekeskuksissa, jollaisia tosiasiallisesti suurimpien asutus-, satama- ja tehdasseutujen allamainitut itsenäiset ja niiden alaiset epäitsenäiset liikennepaikat yhteisesti muodostavat. Näistäkin tosin monet nyt ovat jääneet varsin vähäliikenteisiksi, kuten selontekovuoden numeroista näkyy. Vain pääkaupungin, Turun, Tampereen ja erittäin Hangon liikennepaikoilla samoin kuin Karjalan tehdasseuduilla Lieksassa, Ensossa sekä varsinkin Käkisalmissa on tavaraliikenne edelliseen vuoteen verrattuna jossakin määrin vilkastunut.

Liikennekeskukset	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia					Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavarann miljoonaa tonnikipometria				
	1927	1928	1929	1930	1931	1927	1928	1929	1930	1931
Helsinki, Katajanokka, Länsisatama, Sörnänen, Vallila ja Pasila .....	1 760	1 988	1 564	1 281	1 354	301.4	351.4	286.4	231.1	229.2
Lahti ja Vesijärvi .....	294	307	273	234	205	31.7	35.2	31.8	27.1	21.9
Lappeenranta ja Rapasaaren satama .....	194	236	257	204	187	29.1	36.7	46.4	32.7	32.3
Viipuri satamineen .....	981	1 075	1 018	922	827	125.3	140.8	140.6	126.6	106.2
Koivisto .....	226	244	193	223	173	30.5	35.7	31.2	37.3	28.0



Liikennekeskukset	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia					Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavarann miljoonaa tonnikilometriä				
	1927	1928	1929	1930	1931	1927	1928	1929	1930	1931
Maksalahti .....	385	369	245	161	95	92.6	87.6	58.9	41.4	22.7
Uuras .....	316	340	297	275	227	72.1	74.6	75.5	74.9	67.3
Hanko .....	134	176	272	82	319	36.9	51.6	82.5	19.3	113.7
Kirkniemi .....	170	182	186	130	119	23.6	25.1	26.3	21.8	19.3
Turku satamineen .....	577	614	566	395	447	105.9	115.1	117.5	70.9	92.3
Tampere ja Lielähti .....	611	635	547	449	473	91.9	102.5	93.5	73.2	76.1
Vaasa ja Vaskiluoto .....	377	382	337	280	258	64.3	66.8	61.7	48.2	42.6
Mänttä .....	—	—	117	162	159	—	—	15.9	29.8	27.3
Oulu ja Toppila .....	246	283	236	231	219	31.6	35.9	31.9	32.7	34.4
Kokkola ja Ykspihlaja .....	324	378	319	313	208	47.9	59.7	52.1	51.5	31.3
Kajaani .....	210	214	185	160	165	75.5	81.5	70.5	53.3	53.4
Kuopio ja Siikaniemi .....	184	191	194	264	77	48.8	48.2	47.1	33.4	19.9
Iisvesi .....	204	219	242	210	156	48.9	46.9	52.9	48.3	36.7
Harju ja Voikka .....	218	232	204	271	210	35.7	39.9	33.2	41.3	33.3
Kymintehdas .....	254	261	245	295	268	33.5	36.2	32.4	41.1	34.3
Hamina .....	257	229	189	136	74	61.5	47.6	41.8	29.8	14.8
Kotka ja Hovinsaari .....	1 162	1 180	1 173	1 212	904	239.7	242.8	246.2	249.4	169.6
Liekka .....	98	102	116	125	131	47.1	44.1	49.3	51.0	41.9
Suojärvi .....	166	201	302	176	147	42.2	42.7	72.1	46.8	38.7
Sortavala satamineen .....	186	176	182	143	82	29.3	31.7	28.7	21.7	12.4
Käkisalmi .....	72	75	92	114	245	9.5	8.3	11.1	17.2	44.8
Vuoksenniska .....	223	219	326	316	261	19.9	21.4	36.8	34.7	34.0
Enso .....	394	380	561	635	654	43.5	44.9	85.3	91.4	113.0
Pori ja Mäntyluoto .....	388	418	390	378	327	48.6	48.6	45.3	40.7	36.5
Varkaus .....	264	260	275	263	228	56.9	59.3	68.0	67.1	62.9
Suolahti .....	124	156	184	150	129	34.9	39.0	44.6	44.1	35.1
Jyväskylä .....	165	173	175	134	123	29.2	33.1	36.6	29.1	26.1

Liitetaulussa 28 on vuoden 1931 tavaraliikenne ryhmitetty myöskin *kuljetusmatkan* mukaan. Tähän tauluun nojautuen esitetään edempänä olevassa tekstitaulukossa kuljetetun tavarann ja-kaantuminen pääluokittain matkaryhmiin. Niistä taulukkoon sisältyvistä prosenttiluvuista, jotka osoittavat kullakin välimatkalla kulkeneiden tavarann osuuden koko tonnimaarasta, voidaan havaita, että lyhyillä, enintään 100 km pitkällä matkoilla kuljetettiin yhteensä 46.7 % (edellisenä vuonna 46.8 %) sekä etäisyysryhmissä 101—200 km 20.4 % (20.4 %), 201—300 km 13.5 % (13.1 %), 301—400 km 10.3 % (11.5 %) ja 401—500 km 5.0 % (4.4 %) kaikista tavaroista, tonnikilometrimäärien vastaavien suhdelukujen ollessa 12.6 (12.6), 17.6 (17.5), 19.8 (19.7), 21.1 (23.9) ja 13.1 (11.9) %; pitempien välien osalle jää tuntuvasti pienemmät niin hyvin tonni- kuin tonnikilometrimäärät.

Eri tavaralajien keskimatkoja tarkastellessa ja niitä edellisen vuoden vastaaviin matkamäärin verratessa huomataan, että pisin keskikuljetusetäisyys oli edellämainitun liitetaulun mukaan nykyin läpikuljetustavaralla, kokonaista 546 (v. 1930 501) km, ja voilla, 363 (352) km. Lyhimmän välin, noin 38 (31) km, kulkivat edelleenkin sora ja muut maalajit. Lankkujen ja lautojen keskimääräinen kuljetusmatka oli nyt 195 (207), hirsien, hiomopuiden y. m. s. 158 (160) ja halkojen 110 (118) km. Paperiteollisuuteen luettavien tavaroiden keskimatka, 227 (206) km, piteni tuntuvasti. Sen sijaan lähetettiin pikatavaraa nyt keskimäärin vähän lyhempiä matkoja kuin edellisenä vuonna eli 237 (246) km. Samoin lyheni maitolähetystenkin vastaava matka jonkin verran; niitä kuljetettiin selontekovuonna keskimäärin vain 54 (57) km.

Keskimatkojen muutokset tavaroiden eri pääryhmissä näkyvät seuraavasta taulukosta. Sen mukaan on maatalouteen (ryhmä I) ja etenkin eri teollisuuksiin (ryhmä III) luettavat tavarat kulkeneet pitemmän, mutta kaikki puutavara (ryhmä II) sekä ravinto- ja nautintoaineet (ryhmä IV) lyhemmän matkan kuin edellisenä vuonna, kun taas tilastoon lajittelematta otetut muut tavarat (ryhmä V) samoin kuin poikkeusluokkien tavarat (erilliseksi pääryhmäksi laskettuna) on men-



nyt keskimäärin entiset matkansa. Taulukosta nähdään myös, että *kaiken tavarankeskimääräinen kuljetuspituus*, joka edellisenä vuonna oli 166 km, kohosi nyt 169 km:iin eli samaan määrään, missä se oli vuonna 1929.

Kuljetusmatka, km	Tavararyhmä					Poik- kens- luokat	Kalk- kiaan	% koko mää- räästä	Tuhatta tonnikilo- metriä	% koko mää- räästä	Keski- kulje- tuspi- tuus, km
	I	II	III	IV	V						
	T o n n i a										
1— 10..	67 232	211 539	111 093	17 528	42 466	769	450 627	5.29	2 968	0.2	7
11— 20..	118 873	348 249	186 415	8 573	4 307	2 437	668 854	7.85	10 456	0.7	16
21— 30..	64 981	205 382	97 193	5 988	3 379	2 919	379 842	4.46	9 806	0.7	26
31— 40..	63 245	187 372	107 340	5 625	7 107	3 047	373 736	4.39	13 470	0.9	36
41— 50..	44 724	200 826	65 510	5 498	1 668	3 406	321 632	3.77	14 733	1.0	46
51— 60..	60 791	158 698	179 878	12 162	8 059	5 082	424 670	4.98	23 867	1.7	56
61— 80..	82 444	314 026	374 987	15 113	14 883	6 507	807 960	9.48	56 476	3.9	70
81— 100..	63 607	275 219	178 613	9 985	19 834	2 773	550 031	6.45	49 512	3.4	90
101— 150..	126 292	482 430	302 431	32 917	16 081	12 897	973 048	11.42	120 665	8.4	124
151— 200..	82 843	305 695	327 501	25 137	9 510	13 174	763 860	8.96	134 037	9.3	175
201— 250..	51 663	340 227	183 299	10 577	9 782	6 706	602 254	7.07	134 351	9.3	223
251— 300..	37 585	236 291	250 444	7 484	10 390	5 087	547 281	6.42	150 901	10.4	276
301— 350..	44 523	303 687	111 079	13 413	8 564	8 347	489 613	5.75	158 799	11.0	324
351— 400..	33 519	197 111	140 835	6 372	6 008	4 350	388 195	4.56	145 622	10.1	375
401— 450..	34 091	106 486	86 969	7 766	3 130	5 289	243 731	2.86	103 489	7.2	425
451— 500..	30 973	36 711	98 544	7 181	1 659	4 730	179 798	2.11	85 683	5.9	477
501— 600..	37 702	78 670	62 584	4 995	2 168	4 710	190 829	2.24	103 985	7.2	545
601— 700..	18 480	10 088	25 077	4 035	2 383	1 899	61 962	0.73	39 939	2.8	645
701— 800..	11 540	3 837	34 089	1 893	2 101	1 517	54 977	0.64	41 383	2.9	753
801— 900..	5 297	434	15 889	828	311	899	23 658	0.28	20 015	1.4	846
901— 1000..	2 720	51	19 545	552	121	419	23 408	0.27	22 202	1.5	948
1001— 1100..	345	1	1 303	26	—	9	1 684	0.02	1 755	0.1	1 042
Kaikkiaan	1 083 470	4 003 030	2 960 618	203 648	173 911	96 973	8 521 650	100.00	1 444 114	100.0	169
1000:ta tonni- km .....	179 739	624 032	554 330	37 875	24 866	23 272	1 444 114	—	1 444 114	—	—
Keski- kulj- pituus, km	1931 166 1930 157	156 165	187 169	186 191	143 142	240 243	169 166	— —	— —	— —	169 166

**Uusien rataosien liikenne.** Sen seikan valaisemiseksi, kuinka suuri liikenne on ollut nimenomaan viimeksi valmistuneilla radoilla, esitetään tässä eräitä tietoja Liimatan—Valkjärven, Vilppulan—Mäntän, Tornion—Kaulirannan, Joensuun—Outokummun, Matkaselän—Naistenjärven ja Oulun—Nurmesen rataosien henkilö- ja tavaraliikenteestä (ks. myös liikkuvan kaluston työtä koskevia liitetauluja 11—15).

N. s. varsinaisten matkustajain<sup>1)</sup> edellä mainituilla uusimmilla rataosilla suorittamien *henkilökilometrien* kokonaisluku sekä keskimäärä kutakin keskiliiikennepituuden ratakilometriä kohden olivat vuosina 1928—31 seuraavat:

Rataosa	Henkilökilometriluku, täysin tuhansin				Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden			
	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931
Liimatta—Valkjärvi <sup>2)</sup> .....	813	4 392	6 487	4 940	101 625	91 500	87 662	65 000
Vilppula—Mänttä <sup>3)</sup> .....	—	232	625	556	—	77 333	62 500	55 600
Tornio—Kauliranta .....	1 888	2 043	2 962	2 764	25 863	25 861	37 494	34 987
Joensuu—Outokumpu .....	1 134	1 378	1 345	1 040	24 128	28 122	27 449	21 224
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	9 355	9 493	8 329	5 875	58 106	57 187	49 874	35 180
Oulu—Nurmes <sup>4)</sup> .....	3 179	3 893	7 907	7 710	54 276	44 129	59 454	27 441

<sup>1)</sup> Tavallisilla matkustajalipuilla, paitsi kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla, kulkeneet.

<sup>2)</sup> Vv. 1928 ja 1929 Liimatta—Äyräpää.

<sup>3)</sup> Mäntän valtiorata avattiin tavaraliikenteelle tammik. 1 p:nä 1929, mutta henkilöliikenteelle vasta saman vuoden syysk. 1 p:nä.

<sup>4)</sup> V. 1928 Oulu—Utajärvi ja Kiehimä—Kajaani—Saviho, v. 1929 Oulu—Vaala ja Kiehimä—Kajaani—Nurmes, v. 1930 Oulu—Kiehimä—Kajaani—Nurmes, v. 1931 Oulu—Nurmes (ilman Kajaanin—Kontiomäen rataosaa).



Rahti- ja pikatavaran uusimmilla rataosilla suorittamien *tonnikilometrien* kokonaisluku sekä keskimäärä jokaista ratakilometriä kohden näkyvät seuraavasta yhdistelmästä:

Rataosa	Tonnikilometriluku, täysin tuhansin			Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden				
	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931
Liimatta—Valkjärvi .....	625	6 921	8 118	6 417	78 125	144 188	109 702	84 434
Vilppula—Mänttä .....	—	1 052	1 457	1 426	—	105 200	145 700	142 600
Tornio—Kauliranta .....	918	1 777	1 833	1 670	12 575	22 494	23 202	21 139
Joensuu—Outokumpu .....	2 405	4 504	4 726	4 346	51 170	91 918	96 448	88 694
Matkaselkä—Naistenjärvi	45 464	53 003	44 345	37 473	282 385	319 295	265 538	224 389
Oulu—Nurmes .....	3 137	4 048	6 924	21 360	40 866	40 209	46 675	76 014

Jotta edellä esitettyä kehitystä voitaisiin verrata niihin vaihteluihin, joita liikenne on eräillä aikaisemmin rakennetuilla radoilla niiden alkuvuosina ja myöhemmin osoittanut, ilmoitetaan tässä ensinnäkin seuraavilla rataosilla kulkeneiden varsinaisten matkustajain henkilökilometrien keskimäärät ratakilometriä kohden:

Rataosa	Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden				
	V. 1925	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931
Tyrisevä—Koivisto—Liimatta .....	54 722	70 007	68 769	62 889	55 221
Turku—Uusikaupunki .....	92 466	82 356	78 562	73 562	76 384
Iisalmi—Ylivieska .....	33 310	63 268	58 166	52 516	47 159

Vastaavat tavaraliikenteen vilkkautta valaisevat suhdeluvut on laskettu seuraaviksi:

Rataosa	Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden				
	V. 1925	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931
Tyrisevä—Koivisto—Liimatta .....	145 426	236 465	198 664	175 013	119 383
Turku—Uusikaupunki .....	21 644	34 178	36 178	30 164	28 027
Iisalmi—Ylivieska .....	39 798	241 248	221 822	326 636	80 599

Kun tahdotaan saada yleispiirteinen käsitys rautateiden koko liikenteestä, yhdistetään tilastossa henkilö- ja tonnikilometrit yhteiseksi mitaksi, jota sanotaan *liikenneyksiköksi*. Tällainen rinnastus on tosin melko ylimalkainen, sillä onhan m. m. keskimääräinen tulo tonnikilometriltä tuntuvasti suurempi kuin henkilökilometriltä; itse asiassa voidaan sama huomautus tehdä jo eri matkustajaluokkain henkilökilometrien ja myös eri rahtiluokkain tonnikilometrien yhdistämisestä vastaan, koska nekin monessa katsannossa olennaisesti eroavat toisistaan.

Ilmaistuna liikenneyksiköissä on tämän luvun alussa mainittujen uusimpien rataosain liikenne viime vuosina noussut seuraaviin määriin:

Rataosa	V. 1927	Liikenneyksiköjä ratakilometriä kohden			
		V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931
Liimatta—Valkjärvi .....	—	179 750	235 688	197 364	149 434
Vilppula—Mänttä .....	—	—	182 533	208 200	198 200
Tornio—Kauliranta .....	38 834	38 438	48 355	60 696	56 126
Joensuu—Outokumpu .....	56 750	75 298	120 040	123 897	109 918
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	327 180	340 491	376 482	315 412	259 569
Oulu—Nurmes .....	103 361	95 142	84 338	106 129	103 455

Edellä käsiteltyjen vanhempien ratojen liikenneyksiköt ovat taas vaihdelleet seuraavasti:

Rataosa	V. 1925	Liikenneyksiköjä ratakilometriä kohden			
		V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931
Tyrisevä—Koivisto—Liimatta .....	200 148	306 472	267 433	237 903	174 604
Turku—Uusikaupunki .....	114 110	117 074	114 740	103 726	104 411
Iisalmi—Ylivieska .....	73 108	304 516	279 988	379 152	127 758



## Talous.

**Tulot.** Valtionrautateiden tuloutus, s. o. rautatielle maksettaviksi lasketut määrät, oli vuonna 1931 kaikkiaan 696 660 589 mk. Kun siitä vähennetään valtionrautateiden vieraille rautateille maksamat erät ja liikennöitsijöille suorittamat takaisinmaksut y. m. s., yhteensä 3 207 036 mk, jää todelliseksi tuloiksi 693 453 553 mk. Tämä määrä on kokonaista 96 293 408 mk eli 12.19 % pienempi kuin vastaavat tulot, 789 746 961 mk, edellisenä vuonna. Siten tulojen väheneminen, joka alkoi vuonna 1929, on liikenteen supistuessa jatkunut yhä nopeampana.

Pääryhmiinsä tulot ovat vuosina 1929, 1930 ja 1931 jakaantuneet seuraavasti:

Tulolaji	Vuonna 1929		Vuonna 1930		Vuonna 1931		Vähennys v:sta 1930 v:een 1931	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Henkilöliikennetulot ....	285 751 500	32.50	263 031 272	33.31	222 848 305	32.14	40 182 967	15.28
Tavaraliikennetulot .....	558 913 700	63.57	494 204 606	62.58	441 268 835	63.63	52 935 771	10.71
Ylimääräiset liikennetulot	11 336 735	1.29	9 038 832	1.14	8 828 022	1.27	210 810	2.33
Lennätintulot .....	679 489	0.08	562 874	0.07	435 115	0.06	127 759	22.70
Sekalaiset tulot .....	22 567 060	2.56	22 909 377	2.90	20 073 276	2.90	2 836 101	12.38
Koko tulo	879 248 484	100.00	789 746 961	100.00	693 453 553	100.00	96 293 408	12.19

Koko tulosta on henkilöliikenne valtionrautateilla viime vuosina tuottanut miltei kolmannen osan sekä tavaraliikenne, jos otetaan huomioon myös pääasiallisesti sen yhteydessä kertyneet, n. s. ylimääräiset liikennetulot, lähes kaksi kolmasosaa. Vuonna 1931 henkilöliikennetulot pienenevät varsin paljon edellisestä vuodesta, jotavastoin tavaraliikennetulojen vähenemisprosentti oli tuntuvasti alhaisempi. Tämän eroavaisuuden syynä on suurimmaksi osaksi se seikka, että matkustajien suorittamat henkilökilometrit supistuivat 12.4 %, mutta kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnikilometrit vain 9.3 %. Muissa tuloryhmissä ilmeni myös vähennystä, mikä ei kuitenkaan niiden pienuuden takia vaikuttanut kovin paljoa valtionrautateiden rahallisiin tuloksiin.

Kutakin valtionrautateiden keskiliikennepituuden *ratakilometriä* (vrt. tämän julkaisun lopussa olevaa kuviollista taulua) sekä liikenne- (myös järjestely-) junien *junakilometriä* ja *vaununakseli-kilometriä* kohden tulot olivat seuraavan suuruiset:

Tulolaji	Ratakilometriä kohden, markkaa			Junakilometriä kohden, markkaa			Vaununakselikilometriä kohden, penniä		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931	1929	1930	1931
Henkilöliikennetulot .....	57 311	51 403	43 079	12: 75	11: 71	9: 89	31.8	31.2	28.3
Tavaraliikennetulot .....	112 096	96 581	85 302	24: 94	22: —	19: 57	62.2	58.7	55.9
Ylimääräiset liikennetulot..	2 274	1 767	1 707	—: 51	—: 40	—: 39	1.3	1.1	1.1
Lennätintulot .....	136	110	84	—: 03	—: 02	—: 02	0.1	0.1	0.1
Sekalaiset tulot .....	4 526	4 477	3 880	1: 01	1: 02	—: 89	2.5	2.7	2.5
Koko tulo	176 343	154 338	134 052	39: 24	35: 15	30: 76	97.9	93.8	87.9

*Eri ratojen tuloutus* esitetään liitetaulussa 32 sellaisena kuin se saadaan asemien tileistä. Näin ollen ne tulot, joita ei tilitetä valtionrautateiden asemilla, mainitaan vain koko rautateistön määrinä saman taulun viimeisillä sivuilla. Tällaisia ovat valtionrautateiden osuudet yksityisiltä rautateiltä lähteneen yhdysliikenteen tuottamista tuloista, niinkään tulot matkatoimistojen välittämästä matkailijaliikenteestä, vankivaunuissa kuljetetuista vangeista, rautatielaisten halkojen kuljetuksesta ja konduktöörivaunuissa kuljetetuista sanomalehdistä, edelleen osa siviilivirastojen ja sotaväen kuljetusten ynnä suomalais-venäläisen yhdysliikenteen tuottamista tuloista, eräät lisämaksut sekä kaikki lennätin- ja sekalaiset tulot. On huomattava, että takaisinmaksuja ei ole vähennetty vielä näistä valtionrautateiden asemille jakamattomista tuloista eikä asemien tilittämistäkään määristä, vaan vasta rautateistön loppusummista. Sitäpaitsi liitetaulussa tulot yleensä on luettu kokonaan sen aseman ja radan osalle, miltä liikenne kulloinkin on lähtenyt, ja eri ratojen yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien kaikki tulot merkitty niiden ratojen kohdalle, joihin nämä liikennepaikat voimassaolevan asemajärjestyksen mukaan kuuluvat.



Seuraavassa tekstitaulukossa koetetaan sen sijaan osoittaa, kuinka suuri tulo on luettava kunkin radan hyväksi sillä kulkeneeseen liikenteeseen katsoen. Sitä varten on matkalippujen koko rautateistöllä tuottamat tulot jaettu eri ratojen kesken suhteellisesti matkustajien näillä suorittamien henkilökilometrien sekä rahti- ja pikatavarasta saadut tulot vastaavien tonnikipometrien mukaan. Muut henkilö- ja tavaraliikennetulot sekä ylimääräiset liikennetulot on jaettu eri radoille sen nojalla, paljonko kunkin radan asemat ovat niitä tilittäneet. Lopuksi ratojen osuudet lennätin- ja sekalaisista tuloista on laskettu erinäisten arvioperusteiden mukaan. — Kun rahti- ja pikatavaratuloja jaettaessa on täytynyt jättää huomioonottamatta se seikka, että tonnikipometriä kohden kertynyt tulo ei todellisuudessa ole yhtä suuri eri radoilla, saavat varsinkin Savon ja Karjalan radat, joilla kuljetetaan paljon alempiin rahtiluokkiin kuuluvia puutavaroita, taulukossa osalleen jonkun verran liikaa tuloja. Vuoden 1930 sarakkeesta, joka on otettu taulukkoon vertailua varten, on lisäksi mainittava, että siinä Oulun—Nurmeksien radan tulot sisältyvät osaksi Oulun ja osaksi Savon radan lukuihin.

R a t a	V u o n n a 1931								Vuonna 1930 kaikkiaan	
	Henkilö- liikennetulot		Tavara- ja ylim. liikenne- tulot		Lennätin- ja sekalaiset tulot		Kaikkiaan			
	1 000:ta mk	‰	1 000:ta mk	‰	1 000:ta mk	‰	1 000:ta mk	‰	1 000:ta mk	‰
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.	86 453	38.8	107 079	23.8	5 123	25.0	198 655	28.7	217 185	27.5
Hangon .....	3 221	1.4	17 424	3.9	703	3.4	21 348	3.1	12 238	1.5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	19 049	8.5	31 090	6.9	1 622	7.9	51 761	7.5	54 151	6.9
Vaasan .....	19 061	8.6	36 319	8.1	2 049	10.0	57 429	8.3	61 672	7.8
Oulun .....	14 807	6.6	25 524	5.7	1 577	7.7	41 908	6.0	52 672	6.7
Savon .....	18 950	8.5	75 421	16.7	2 816	13.7	97 187	14.0	139 269	17.6
Karjalan .....	22 300	10.0	102 150	22.7	3 534	17.2	127 984	18.5	153 617	19.4
Porin .....	5 261	2.4	12 463	2.8	578	2.8	18 302	2.6	20 644	2.6
Haapamäen—Elisenvaaran .....	9 647	4.3	26 133	5.8	1 101	5.4	36 881	5.3	43 351	5.5
Helsingin—Turun .....	20 407	9.2	8 628	1.9	910	4.4	29 945	4.3	31 353	4.0
Rovaniemen .....	1 512	0.7	1 415	0.3	153	0.8	3 080	0.4	3 595	0.5
Oulun—Nurmeksien .....	2 180	1.0	6 451	1.4	343	1.7	8 974	1.3	—	—
Kaikki valtionradat	222 848	100.0	450 097	100.0	20 509	100.0	693 454	100.0	789 747	100.0

Tulojen suuruus eri ratojen kutakin ratakilometriä kohden oli:

R a t a	Koko vuodelta					Keskimäärin päivässä	
	Vuonna 1931				Vuonna 1930 kalk- kiaan	Vuonna 1931 kalk- kiaan	Vuonna 1930 kalk- kiaan
	Henkilö- liikenne- tulot	Tavara- ja ylim. lii- kenne- tulot	Lennätin- ja seka- laiset tulot	Kaik- kiaan			
Ratakilometriä kohden, markkaa							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen....	111 300	137 800	6 600	255 700	279 500	700	766
Hangon .....	19 900	107 600	4 300	131 800	76 000	361	208
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	65 000	106 100	5 600	176 700	186 100	484	510
Vaasan .....	39 300	74 900	4 200	118 400	127 700	324	350
Oulun .....	22 000	37 900	2 400	62 300	68 500	171	188
Savon .....	25 200	100 400	3 800	129 400	157 700	354	432
Karjalan .....	25 600	117 300	4 000	146 900	176 400	402	483
Porin .....	31 900	75 500	3 500	110 900	125 100	304	343
Haapamäen—Elisenvaaran .....	23 500	63 800	2 700	90 000	105 500	246	289
Helsingin—Turun .....	103 600	43 800	4 600	152 000	159 200	417	436
Rovaniemen .....	14 000	13 100	1 400	28 500	33 000	78	91
Oulun—Nurmeksien .....	7 800	22 900	1 200	31 900	—	87	—
Kaikki valtionradat	43 100	87 000	3 900	134 000	154 300	367	423



Jos puheenaolevia tuloja verrataan liikennejunien (järjestelyjunatkin mukaanluettuina) *juna-kilometri- ja vaununakselikilometrimääriin*, saadaan seuraavat keskitulot:

R a t a	Junakilometriä kohden, markkaa					Vaununakselikilometriä kohden, penniä				
	Vuonna 1931				Vuonna 1930 kaik- kiaan	Vuonna 1931				Vuonna 1930 kaik- kiaan
	Hen- kilöli- kenne- tulot	Tavara- ja ylim. liiken- netulot	Lennä- tin- ja sekalai- set tulot	Kaik- kiaan		Hen- kilöli- kenne- tulot	Tavara- ja ylim. liiken- netulot	Lennä- tin- ja sekalai- set tulot	Kaik- kiaan	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	15:81	19:59	—:94	36:34	40:12	43.7	54.2	2.6	100.5	106.8
Hangon .....	4:64	25:07	1:01	30:72	20:33	12.1	65.2	2.6	79.9	64.8
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	11:48	18:74	—:98	31:20	33:20	30.6	50.0	2.6	83.2	89.1
Vaasan .....	8:55	16:28	—:78	25:75	29:67	24.2	46.2	2.6	73.0	77.4
Oulun .....	8:58	14:79	—:91	24:28	29:17	24.8	42.8	2.6	70.2	77.6
Savon .....	6:01	23:90	—:89	30:80	38:65	17.3	69.1	2.6	89.0	95.3
Karjalan .....	6:47	29:65	1:03	37:15	39:85	16.4	74.9	2.6	93.9	99.9
Porin .....	7:06	16:74	—:78	24:58	26:33	23.8	56.5	2.6	82.9	85.7
Haapamäen—Elisenvaaran .....	7:52	20:37	—:86	28:75	31:95	22.8	61.6	2.6	87.0	94.6
Helsingin—Turun .....	16:01	6:77	—:72	23:50	24:40	58.2	24.6	2.6	85.4	88.8
Rovaniemen .....	6:05	5:66	—:61	12:32	14:27	25.5	23.8	2.6	51.9	55.9
Oulun—Nurmeksen .....	3:56	10:55	—:56	14:67	—	16.6	49.0	2.6	68.2	—
Kaikki valtionradat	9:89	19:96	—:91	30:76	35:15	28.3	57.0	2.6	87.9	93.8

**Henkilöliikennetulot.** Henkilöliikenteen osalta tuloutus oli vuonna 1931 kaikkiaan 224 993 758 mk. Vähentämällä siitä ulkomaisille ja yksityisille rautateille myydyistä lipuista maksettut erät sekä matkatavarasta ja lipunhinnasta suoritettut takaisinmaksut, yhteensä 2 145 453 mk, saadaan puheenaolevan liikenteen todelliseksi tuloksi 222 848 305 mk. Kun vastaava määrä oli edellisenä vuonna 263 031 272 mk, ovat henkilöliikennetulot, kuten tuloja koskevan esityksen alussa jo selvisi, pienentyneet 40 182 967 mk eli 15.28 %.

*Lippulajin* mukaan henkilöliikennetulot jakaantuivat vuosina 1929, 1930 ja 1931 seuraavasti:

L i p p u l a j i	Vuonna 1929, mk	Vuonna 1930, mk	Vuonna 1931			
			mk	%	ratakm kohden, mk	
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, koululais-, työläis-, sanoma- lehtimies-, seurue-, kuponki- y.m.s. liput	I luokka II » III »	820 477 45 991 407 192 478 810	684 110 38 571 808 178 914 718	531 326 30 567 784 151 983 443	0.24 13.72 68.20	103 5 909 29 380
Yhteensä	239 290 694	218 170 636	183 082 553	82.16	35 392	
Sotaväen matkaliput	932 812	1 026 137	1 456 560	0.65	281	
Suojeluskuntien luottokuljetusliput	4 516 755	4 576 574	4 585 558	2.06	886	
Sivilivirastojen »	1 223 400	1 253 367	1 358 934	0.61	263	
Poliisilaitoksen »	2 012 752	1 352 263	1 477 282	0.66	285	
Vankeinhoitolaitoksen »	147 783	175 602	164 942	0.07	32	
Kuntien luottokuljetusliput varattomille	883 670	1 068 853	1 298 284	0.58	251	
Vuosiliput	5 659	19 177	30 300	0.01	6	
Eduskunnan liput	3 638 000	3 606 000	3 092 000	1.39	598	
Konduktöörinshekki- ja nauhaliput	940 590	920 738	941 535	0.42	182	
Makuupaikkaliput	4 871 427	4 063 836	3 449 346	1.55	667	
Paikkaliput	13 651 211	14 027 722	10 586 666	4.75	2 046	
Muut tulot henkilökuljetuksista	3 562 495	3 796 070	3 285 610	1.48	635	
	762 784	880 095	1 001 028	0.45	194	
Kaikkiaan henkilökuljetukset	276 440 032	254 937 070	215 810 598	96.84	41 718	
Matkatavara	6 453 475	5 535 690	4 841 508	2.17	936	
Koirien kuljetukset matkatavarana	291 637	239 459	214 749	0.10	42	
Ylimääräiset henkilöjunat	48 013	13 282	23 796	0.01	5	
Malmin hautaus- ja ruumisjunat	189 400	181 875	180 825	0.08	35	
Säilytystavara	1 127 853	1 060 332	927 950	0.42	179	
Asemasilialiput	1 201 090	1 063 564	848 879	0.38	164	
Koko henkilöliikenne	285 751 500	263 031 272	222 848 305	100.00	43 079	

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy 22 780 mk ravintolavaununlipuista.



Taulukon ensimmäiseksi ryhmäksi sijoitetut tavalliset matkustajaliput tuottivat vuonna 1931 yhteensä 82.2 %, sotaväen ja luottokuljetusliput 4.6 %, vuosi-, konduktöörinshekki- y. m. matkaliput 3.3 %, makuupaikka-, paikka- y. m. lisäliput 6.7 % sekä matkatavara ja muut henkilöliikenteen yhteydessä olevat tulolähteet 3.2 % tämän liikenteen koko tulosta. Vuonna 1930 ja varsinkin vuonna 1931 ilmeni useimmissa tuloryhmissä vastaavan liikenteen supistuessa vähennystä. Niinpä viimeksimainittuna vuonna tavallisista matkustajalipuista saadut tulot pienenevät kaikissa vaununluokissa. Samoin vuosi- ja konduktöörinshekkiliput, makuupaikka- ja paikkaliput sekä matkatavara ja suurin osa muista henkilöliikenteeseen liittyvistä tulolähteistä tuottivat vähemmän tuloja kuin vuonna 1930. Sitävastoin ovat sotaväen matkalipuista, useimmista luottokuljetuksista, eduskunnan lipuista, eräistä lisälipuista ja ylimääräisistä henkilöjunista kertyneet tulot lisääntyneet. — Tässä kohden on syytä selostaa erikseen tavallisiin matkustajalippuihin sisältyvien kuponki- ja kansainvälisten lippujen tuottamia tuloja. Valtionrautateiden tulot matkailijaliikennettä varten myydyistä kotimaisista kuponkilipuista olivat vuonna 1931 712 481 mk, ulkomaisiin yhdistettävistä kuponkilipuista 1 860 960 mk sekä suoranaista pohjoismaisista, saksalais-pohjoismaisista ja suomalais-venäläisistä yhdysliikennelipuista 25 356 mk eli yhteensä kuponki- ja kansainvälisistä lipuista, suomalais-venäläistä yhdysliikennettä lukuunottamatta, 2 598 797 mk. Kun edellisen vuoden vastaava määrä oli kaikkiaan 2 644 773 mk, ovat puheenalaiset tulot vähentyneet 45 976 mk eli 1.7 %.

Seuraava taulukko osoittaa kutakin matkaa ja henkilökilometriä kohden kertyneet tulot erilaisista matkalipuista, paitsi vuosi-, eduskunnan, konduktöörinshekki- ja nauhalipuista, joiden matkaa ja henkilökilometriluvuista ei ole tarkkaa tilastoa. Kun eri luokkien henkilökilometrit on vuodelta 1929 laskettu vain yksinkertaisista lipuista, ovat tiedot tältä osalta puutteelliset, mikä on merkitty pisteillä. Lisäksi on huomattava, että ne keskitulot, jotka vuodelta 1929 on ilmoitettu saaduiksi sotilas- ja erilaisten luottokuljetusten henkilökilometriä kohden, eivät ole täysin luotettavia, koska ne nojautuvat arvioituihin henkilökilometrimääriin.

Lippulaji	Matkaa kohden, mk			Henkilökm kohden, ptiä		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, koululais-, työläis-, sanoma-, lehtimies-, seurue-, kuponki- y.m.s. liput	I luokka II » III »	185:13 32:62 9:25	184:94 33:18 9:16	181:71 32:38 8:48	.	66.9 32.3 22.0
Keskimäärin	10:77	10:54	9:70	23.8	23.4	22.9
Sotaväen matkaliput .....	27:64	29:85	29:88	13.3	11.5	11.9
Suojeluskuntien luottokuljetusliput .....	14:28	14:78	13:09	15.0	13.4	14.1
Siviilivirastojen » .....	11:51	9:57	9:57	14.3	10.1	10.0
Poliisilaitoksen » .....	15:14	14:93	16:73	13.2	13.8	13.7
Vankeinhoitolaitoksen » .....	18:88	17:44	14:71	10.8	9.3	8.5
Kuntien » varattomille ....	33:09	39:46	33:89	11.7	10.1	10.6

Ottamalla taulukkoon sisältyvien ryhmien lisäksi huomioon myös vuosi-, eduskunnan, konduktöörinshekki-, nauha-, makuupaikka- ja paikkalipuista suoritettut maksut ja muut tulot henkilöliikennelipuista voidaan kaikkien näiden kuljetusten keskitulon arvioida olleen matkaa kohden vuonna 1931 Smk 11: —, edellisenä vuonna Smk 11: 57 ja vuonna 1929 Smk 11: 66 sekä henkilökilometriä kohden vuonna 1931 23.8 p., edellisenä vuonna 24.6 p. ja vuonna 1929 25.3 p.

**Tavaraliikennetulot.** Tavaraliikenteen tuloutus oli vuonna 1931 kaikkiaan 442 213 901 mk. Kun siitä vähennetään rahdin y. m. takaisinmaksut, 945 066 mk, jää tavaraliikenteen todelliseksi tuloiksi 441 268 835 mk, mitä vuonna 1930 vastasi 494 204 606 mk; siten nämä tulot ovat pienentyneet 52 935 771 mk eli 10.71 %.

**Pääryhmiinsä tavaraliikennetulot** jakaantuivat vuosina 1929, 1930 ja 1931 seuraavasti (vrt. liitetaulua 32):



	Vuonna 1929		Vuonna 1930		Vuonna 1931	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Rahtitavara .....	515 507 698	92.23	453 522 547	91.77	405 800 385	91.96
Pikatavara .....	29 290 675	5.24	25 896 053	5.24	22 416 250	5.08
Kiitotavara .....	327 033	0.06	1 424 503	0.29	1 610 057	0.37
Paketit .....	5 676 412	1.02	5 172 826	1.05	4 997 202	1.13
Lipuilla kuljetettu maito .....	1 358 395	0.24	1 481 635	0.30	1 502 186	0.34
Tullivälitysmaksut .....	519 940	0.09	499 803	0.10	857 514	0.19
Muut tavaraliikennetulot .....	6 233 547	1.12	6 207 239	1.25	4 085 241	0.93
Yhteensä	558 913 700	100.00	494 204 606	100.00	441 268 835	100.00

Yhdistelmän mukaan ovat tavaraliikenteen huomattavimpien kuljetuslajien tuottamat tulot vuosina 1930 ja 1931 jatkuvasti pienentyneet. Jälkimmäisenä vuonna tuloja oli tämän liikenteen suurimmasta ryhmästä, rahtitavarasta, 10.5 %, pikatavarasta, jonka tonnikipometrimäärä on supistunut tuntuvammin kuin ensinmainitun kuljetuslajin, 13.4 % ja paketeista 3.4 % vähemmän kuin vuonna 1930. Pienemmistä tuloryhmistä lisääntyivät sitävästoin kiitotavaran tuottamat tulot 13.0 % ja lipuilla kuljetetun maidon 1.4 % sekä tullivälitysmaksut Venäjältä saapuneen yhdysliikenteen suurenemisen johdosta kokonaista 71.6 %, kun taas muut tavaraliikennetulot, joihin luetaan paikalliskuljetus- ja vaunusiirtomaksut, tavarankotiinkuljetuksesta kertyneet määrät y. m. s., vähenivät 34.2 %.

Keskiliikennepituuden *ratakilometriä kohden* tulot tavaraliikenteen eri lajeista olivat seuraavan suuruiset:

	Ratakilometriä kohden, markkaa		
	V. 1929	V. 1930	V. 1931
Rahtitavara .....	103 391	88 631	78 446
Pikatavara .....	5 875	5 061	4 333
Kiitotavara .....	66	278	311
Paketit .....	1 139	1 011	966
Lipuilla kuljetettu maito .....	272	289	290
Tullivälitysmaksut .....	104	98	166
Muut tavaraliikennetulot .....	1 250	1 213	790
Yhteensä	112 097	96 581	85 302

Kultakin *yksiköltä* kertyneet tulot selviävät seuraavasta yhdistelmästä, jossa tullivälitysmaksut ja »muut tavaraliikennetulot» on luettu rahtitavaratuloihin.

	V. 1929	V. 1930	V. 1931
	Mk	Mk	Mk
Rahtitavara, tonnilta .....	49: 40	48: 71	48: 90
Pikatavara » .....	273: 15	268: 97	247: 31
Kiitotavara » .....	815: 54	922: 01	924: 32
Paketit, kappaleelta .....	7: 35	6: 55	6: 60
Lipuilla kuljetettu maito, kollilta .....	2: 32	2: 37	2: 40

Keskitulo rahti- ja pikatavarasta ynnä lipuilla kuljetetusta maidosta oli vuonna 1931 Smk 51: 01 tonnilta ja 30.1 penniä tonnikipometrilta, vastaavien määrien oltua edellisenä vuonna Smk 50: 93 tonnilta ja 30.6 penniä tonnikipometrilta sekä vuonna 1929 Smk 51: 64 ja 30.6 penniä.

Valtionrautateiden tulot *täysin vaunukuormin* kuljetetusta tavarasta, paitsi yksityisiltä rautateiltä saapuneista lähetyksistä, olivat vuonna 1931 tasaluvuin 296 179 000 mk, eli 69.8 % kaikista tuloutetuista rahti- ja pikatavara- sekä maitotuloista, tullivälitysmaksuja ja »muista tavaraliikennetuloja» huomioonottamatta. Seuraavasta taulukosta selviää, paljonko tuloja eri radoilta lähetetyt vaunukuormat tuottivat vuosina 1930 ja 1931 ja montako prosenttia nämä määrät olivat vastaavasta kokonaistuloutuksesta.



R a t a	Vuonna 1930			Vuonna 1931		
	Tulo vaunu- kuorma- lähetyk- sistä	Vastaava kokonais- tulo tavara- liikenteestä	Tulo vaunu- kuormalä- hetyksistä % kokonais- tulosta	Tulo vaunu- kuorma- lähetyk- sistä	Vastaava kokonais- tulo tavara- liikenteestä	Tulo vaunu- kuorma- lähetyksistä % kokonais- tulosta
	1000:ta markkaa			1000:ta markkaa		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	77 403	141 762	54.6	68 994	121 107	57.0
Hangon .....	8 410	13 638	61.7	10 907	17 150	63.6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	20 397	40 221	50.7	20 273	39 647	51.1
Vaasan .....	20 084	30 608	65.6	20 469	29 721	68.9
Oulun .....	15 920	27 450	58.0	14 818	24 513	60.4
Savon .....	70 741	78 655	89.9	52 598	61 922	84.9
Karjalan .....	74 450	83 036	89.7	65 191	72 450	90.0
Porin .....	10 484	15 458	67.8	10 130	14 248	71.1
Haapamäen—Elisenvaaran	28 658	34 333	83.5	26 726	31 537	84.7
Helsingin—Turun .....	3 084	8 891	34.7	3 751	8 571	43.8
Rovaniemen .....	414	941	44.0	398	880	45.2
Oulun—Nurmeksien .....	—	—	—	1 924	2 350	81.9
Kaikkiaan	330 045	474 993	69.5	296 179	424 096	69.8

**Menot.** Vakinaiset menot. Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käytöstä aiheutuneet menot olivat vuonna 1931 668 979 851 mk. Verrattuna edellisen vuoden vastaavaan määrään, joka oli 724 927 738 mk, pieneni siis liikenteen vähentyessä menojenkin loppusumma 55 947 887 mk eli 7.72 %.

*Menoprosentti* on kuitenkin entisestään suurentunut, niin että se on ollut vielä epäedullisempi vain poikkeuksellisinä vuosina 1917 ja 1918, jolloin menot nousivat tuloja suuremmiksi; selontekovuonna menot nimittäin olivat 96.47 % tuloista, kun ne vuonna 1930 olivat 91.79 %, vuonna 1929 85.02 % ja vuonna 1928 79.95 %.

Menojen jakaantuminen rautatiehallinnon eri osastojen kesken näkyy seuraavasta taulukosta:

	Vuonna 1929		Vuonna 1930		Vuonna 1931		Lis. (+) tai väh. (–) vasta 1930 v:een 1931	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Keskushallinto.....	42 611 676	5.70	44 528 085	6.14	45 632 925	6.82	+ 1 104 840	2.48
Linjahallinto:								
Talousosasto .....	3 427 076	0.46	3 442 019	0.48	3 438 310	0.51	— 3 709	0.11
Yleinen rataosasto .....	123 644 557	16.54	131 326 679	18.12	103 669 637	15.50	— 27 657 042	21.06
Koneosasto .....	334 249 271	44.71	305 882 813	42.19	284 569 675	42.54	— 21 313 138	6.97
Varasto-osasto .....	3 954 025	0.53	3 946 783	0.54	3 918 565	0.59	— 28 218	0.71
Liikenneosasto .....	239 653 082	32.06	235 801 359	32.53	227 750 739	34.04	— 8 050 620	3.41
Kaikkiaan	747 539 687	100.00	724 927 738	100.00	668 979 851	100.00	— 55 947 887	7.72

Linjahallinnossa ovat siis kaikkien osastojen menot vuonna 1931 vähentyneet edellisestä vuodesta. Ainoastaan keskushallinnon menot ovat lisääntyneet, ja tämäkin johtuu siitä, että niihin kokonaisuudessaan sisältyvien eläkkeiden ja yleisten apurahojen määrä oli 2 079 027 mk suurempi kuin vuonna 1930.

Valtionrautateiden keskiliikennepituuden kutakin *ratakilometriä kohden* nämä menot olivat seuraavan suuruiset (vrt. tämän julkaisun lopussa olevaa kuviollista taulua):

	Koko vuodelta, mk			Keskimäärin päivässä, mk		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
Keskushallinto .....	8 546	8 702	8 821	23: 41	23: 84	24: 17
Linjahallinto:						
Talousosasto .....	687	672	665	1: 88	1: 84	1: 82
Yleinen rataosasto .....	24 798	25 665	20 040	67: 94	70: 32	54: 90
Koneosasto .....	67 038	59 778	55 011	183: 67	163: 78	150: 72
Varasto-osasto .....	793	771	757	2: 17	2: 11	2: 07
Liikenneosasto .....	48 065	46 082	44 027	131: 68	126: 25	120: 62
Kaikkiaan	149 927	141 670	129 321	410: 75	388: 14	354: 30

Kunkin osaston menojen jakaantuminen eri *menolajeihin* näkyy liitetäulussa 41 olevasta seikkaperäisestä erittelystä, josta selviävät myöskin lisäykset tai vähennykset edellisen vuoden vastaavista menomääristä.



*Eri ratojen menot ja menoprosentit on vuosilta 1930 ja 1931 laskettu seuraaviksi:*

R a t a	Menot vuodelta 1930			Menot vuodelta 1931		
	Kaikkiaan, mk	% koko määrästä	% tuloista	Kaikkiaan, mk	% koko määrästä	% tuloista
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ...	214 664 488	29.61	98.84	200 556 564	29.98	100.96
Hangon .....	22 278 418	3.07	182.04	23 151 415	3.46	108.45
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	59 867 931	8.26	110.56	55 390 007	8.28	107.01
Vaasan .....	59 059 445	8.15	95.76	59 112 830	8.84	102.93
Oulun .....	59 148 243	8.16	112.30	51 250 285	7.66	122.29
Savon .....	108 193 806	14.92	77.69	85 346 534	12.76	87.82
Karjalan .....	104 151 825	14.37	67.80	94 280 710	14.09	73.67
Porin .....	23 896 695	3.30	115.76	19 746 937	2.95	107.90
Haapamäen—Elisenvaaran .....	32 471 706	4.48	74.91	30 729 861	4.59	83.32
Helsingin—Turun .....	35 284 402	4.87	112.54	32 705 265	4.89	109.22
Rovaniemen .....	5 910 779	0.81	164.45	5 862 666	0.88	190.35
Oulun—Nurmeksien .....	—	—	—	10 846 777	1.62	120.86
Kaikki valtionradat	724 927 738	100.00	91.79	668 979 851	100.00	96.47

Menojen keskimäärät eri ratojen kutakin ratakilometriä kohden nähdään seuraavasta yhdistelmästä:

R a t a	Menot ratakilometriä kohden, markkaa					
	1929	Koko vuonna 1930	1931	1929	Keskimäärin päivässä 1930	1931
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	290 795	276 273	258 116	797	757	707
Hangon .....	154 904	138 375	142 910	424	379	392
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	213 290	205 732	189 044	584	564	518
Vaasan .....	134 006	122 276	121 882	598	335	334
Oulun .....	84 319	76 916	76 152	231	211	209
Savon .....	118 866	122 530	113 644	326	336	311
Karjalan .....	126 309	119 577	108 244	346	328	297
Porin .....	155 371	144 828	119 678	426	397	328
Haapamäen—Elisenvaaran .....	93 705	79 007	74 951	257	216	205
Helsingin—Turun .....	183 920	179 109	166 017	504	491	455
Rovaniemen .....	63 103	54 227	54 284	173	149	149
Oulun—Nurmeksien .....	—	—	38 601	—	—	106
Kaikki valtionradat	149 927	141 670	129 321	411	388	354

Hallinnon eri osastojen menot kullakin radalla olivat vuonna 1931 seuraavan suuruiset:

R a t a	Keskus- hallinto <sup>1)</sup>	Linjahallinto					Kaikkiaan
		Talous- osasto	Yleinen rataosasto	Kone- osasto	Varasto- osasto	Liikenne- osasto	
		M a r k k a a					
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen .....	11 428 948	2 016 550	27 358 975	72 003 284	605 098	87 143 709	200 556 564
Hangon .....	1 545 942	35 682	5 085 561	9 407 665	117 809	6 958 756	23 151 415
Turun — Tampereen — Hä- meenlinnan .....	3 597 810	148 370	6 205 383	22 469 913	213 683	22 754 848	55 390 007
Vaasan .....	4 547 384	414 673	7 791 109	26 943 447	369 830	19 046 387	59 112 830
Oulun .....	3 453 417	92 997	10 309 590	21 424 579	454 072	15 515 630	51 250 285
Savon .....	6 312 259	422 457	14 488 756	40 803 414	544 489	22 775 159	85 346 534
Karjalan .....	7 884 858	175 437	13 737 159	46 414 441	674 709	25 394 106	94 280 710
Porin .....	1 276 642	34 605	3 287 598	8 571 237	119 427	6 457 428	19 746 937
Haapamäen—Elisenvaaran .....	2 452 551	46 009	5 300 962	13 317 598	309 333	9 303 408	30 729 861
Helsingin—Turun .....	2 028 680	36 703	6 654 855	14 506 587	152 817	9 325 623	32 705 265
Rovaniemen .....	343 202	8 621	1 089 821	3 144 214	143 751	1 133 057	5 862 666
Oulun—Nurmeksien .....	761 232	6 206	2 359 868	5 563 296	213 547	1 942 628	10 846 777
Kaikki valtionradat	45 632 925	3 438 310	103 669 637	284 569 675	3 918 565	227 750 739	668 979 851

<sup>1)</sup> Eri ratojen osuudet keskushallinnon menoista eivät tarkoita todellisia joka radalla maksettua rahamääriä, vaan ne on saatu jakamalla koko rautateistön keskushallintokustannukset eri radoille suhteellisesti liikennejunien (järjestelyjunat näihin luettuina) kullakin suorittamien vaununakselikilometrien mukaan.



Ratakilometriä kohden puheenalaiset menot olivat:

R a t a	Keskus- hallinto	Linjahallinto					Kaikkiaan
		Talous- osasto	Yleinen rataosasto	Kone- osasto	Varasto- osasto	Liikenne- osasto	
	M a r k k a a						
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen .....	14 709	2 595	35 211	92 668	779	112 154	258 116
Hangon .....	9 543	220	31 393	58 072	727	42 955	142 910
Turun — Tampereen — Hä- meenlinnan .....	12 279	507	21 179	76 689	729	77 661	189 044
Vaasan .....	9 376	855	16 064	55 553	763	39 271	121 882
Oulun .....	5 131	138	15 319	31 835	675	23 054	76 152
Savon .....	8 405	563	19 293	54 332	725	30 326	113 644
Karjalan .....	9 053	201	15 772	53 288	775	29 155	108 244
Porin .....	7 737	210	19 925	51 946	724	39 136	119 678
Haapamäen—Elisenvaaran ..	5 982	112	12 929	32 482	755	22 691	74 951
Helsingin—Turun .....	10 298	186	33 781	73 638	776	47 338	166 017
Rovaniemen .....	3 178	80	10 091	29 113	1 331	10 491	54 284
Oulun—Nurmeksen .....	2 709	22	8 398	19 798	760	6 914	38 601
Kaikki valtionradat	8 821	665	20 040	55 010	758	44 027	129 321

Menojen suhde liikennejunien (järjestelyjunatkin mukaanluettuina) junakilometri- ja vaunun-  
akselikilometrimääriin oli seuraava:

R a t a	Vuonna 1931							Vuonna 1930 kaikkiaan
	Keskus- hallinto	Linjahallinto					Kaik- kiaan	
		Talous- osasto	Yleinen rataosasto	Kone- osasto	Varasto- osasto	Liikenne- osasto		
Junakilometriä kohden, penniä								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .	209	37	501	1 317	11	1 594	3 669	3 965
Hangon . . . . .	222	5	732	1 354	17	1 001	3 331	3 701
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .	217	9	374	1 354	13	1 372	3 339	3 671
Vaasan . . . . .	204	19	349	1 208	17	854	2 651	2 841
Oulun . . . . .	200	6	597	1 241	26	899	2 969	3 276
Savon . . . . .	200	14	459	1 293	17	722	2 705	3 003
Karjalan . . . . .	229	5	399	1 347	20	737	2 737	2 702
Porin . . . . .	171	5	442	1 151	16	867	2 652	3 048
Haapamäen—Elisenvaaran . . . . .	191	4	413	1 038	24	725	2 395	2 393
Helsingin—Turun . . . . .	159	3	522	1 138	12	732	2 566	2 746
Rovaniemen . . . . .	137	3	436	1 258	58	453	2 345	2 346
Oulun—Nurmeksen . . . . .	124	1	386	909	35	318	1 773	—
Kaikki valtionradat	203	15	460	1 262	17	1 010	2 967	3 227
Vaununakselikilometriä kohden, penniä								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .	5.78	1.02	13.84	36.43	0.31	44.09	101.47	105.55
Hangon . . . . .	5.78	0.14	19.02	35.19	0.44	26.03	86.60	117.99
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .	5.78	0.24	9.97	36.12	0.35	36.57	89.03	98.55
Vaasan . . . . .	5.78	0.53	9.91	34.26	0.47	24.22	75.17	74.09
Oulun . . . . .	5.78	0.16	17.26	35.88	0.76	25.98	85.82	87.19
Savon . . . . .	5.78	0.39	13.27	37.38	0.50	20.87	78.19	74.00
Karjalan . . . . .	5.78	0.13	10.07	34.04	0.50	18.62	69.14	67.70
Porin . . . . .	5.78	0.16	14.89	38.83	0.54	29.25	89.45	99.15
Haapamäen—Elisenvaaran . . . . .	5.78	0.11	12.50	31.40	0.73	21.94	72.46	70.89
Helsingin—Turun . . . . .	5.78	0.11	18.97	41.35	0.44	26.58	93.23	99.90
Rovaniemen . . . . .	5.78	0.15	18.36	52.98	2.42	19.09	98.78	91.93
Oulun—Nurmeksen . . . . .	5.78	0.05	17.93	42.26	1.62	14.76	82.40	—
Kaikki valtionradat	5.78	0.43	13.14	36.06	0.50	28.86	84.77	86.07



Tässä yhteydessä voidaan kohdistaa erikoista huomiota *uudistumäärärahaan*, jolla kustannetaan valtionrautateiden arvokkaimman omaisuuden uudistus. Sen suuruus lasketaan kulloinkin määrätyn kulumisprosentin mukaan sellaisen rautateille kuuluvan omaisuuden edellisenä vuonna kirjatusta arvosta, joka kulumisen ja vanhenemisen johdosta vähitellen menettää arvonsa. Tämä omaisuus on jaettu ryhmiin, silmälläpitäen sitä, paljonko eri laatua olevan omaisuuden arvon katsotaan vuosittain keskimäärin pienenevän.

Ne pääryhmät, joihin rautateiden omaisuus tarkoitusta varten on jaettu, ja niille vuodeksi 1931 määrätty kulumisprosentit ovat seuraavat:

	Kulumis- prosentti		Kulumis- prosentti
Rakennukset (paitsi konepajat) .....	0.75	Rataosaston työkoneet .....	10.0
Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen y. m. ....	1.5—5.0	Liikkuva kalusto .....	1.75
Viemärijohtot .....	3.0	Konepajojen työkoneisto .....	5.0
Kiskot ja vaihteet tarpeineen .....	1.5	Lennätin- ja puhelinlaitteet .....	2.0
Sillat, maasillat ja tiesillat .....	1.5—5.0	Sähkövoimalaitokset johtoverkkoiheen ..	3.0
Ratapihakoneistot .....	3.0—4.0	Kyllästyslaitokset y. m. ....	1.5—10.0
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet .....	3.0	Liikenneosaston työkoneet .....	10.0

Vuodeksi 1931 myönnetty uudistumääräraha oli kaikkiaan 40 798 977 mk. Sen käyttö osastoittain ja ryhmittäin ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

	Käytetty	Varattu vuodeksi 1932 Markkaa	Yhteensä
<i>Yleinen rataosasto:</i>			
Rakennukset (paitsi konepajat) .....	405 528	2 234 872	2 640 400
Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen y. m. ....	815 632	382 333	1 197 965
Viemärijohtot .....	12 000	—	12 000
Kiskot ja vaihteet tarpeineen .....	10 187 129	18 871	10 206 000
Sillat, maasillat ja tiesillat .....	1 023 000	675 000	1 698 000
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet .....	401 713	11 831	413 544
Rataosaston työkoneet .....	—	329 000	329 000
Yhteensä	12 845 002	3 651 907	16 496 909

<i>Koneosasto:</i>			
Liikkuva kalusto .....	9 622 674	13 882 400	23 505 074
Lennätin- ja puhelinlaitteet .....	54 771	76 129	130 900
Sähkövoimalaitokset johtoverkkoiheen .....	289 625	188 175	477 800
Yhteensä	9 967 070	14 146 704	24 113 774

<i>Varasto-osasto:</i>			
Kyllästyslaitokset y. m. ....	160 400	27 894	188 294
Yhteensä	160 400	27 894	188 294
Kaikkiaan	22 972 472	17 826 505	40 798 977

Ylimääräiset menot. Edellä selostetuista käyttö- y. m. s. vakinaisista menoista erillään käsitellään valtionrautateiden tilinpidossa kaikki pääoma-arvoa lisäävät menot. Ne käyvät ylimääräisten valtiomenojen nimellä ja sisältyvät sennimisinä myöskin liitetauluun 40. Allaolevasta yhdistelmästä nähdään, miten tähän menoryhmään kuuluvat, vuonna 1931 käytetyt ja seuraavaksi vuodeksi varatut määrärahat, yhteensä 103 977 727 mk, ovat eri tarkoituksia varten jakaantuneet.

	Käytetty	Varattu vuodeksi 1932 Markkaa	Yhteensä
Rautatierakennukset .....	59 162 605	837 395	60 000 000
Satama- ja tehdasradat sekä rautatietutkimukset .....	—	500 000	500 000
Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla .....	11 634 027	5 456 519	17 090 546
Työkoneet valmiilla radoilla .....	512 606	736 693	1 249 299
Liikkuvan kaluston lisääminen .....	7 526 060	7 123 900	14 649 960
Työttömyyden lieventäminen .....	5 279 776	5 208 146	10 487 922
Yhteensä	84 115 074	19 862 653	103 977 727

Vuonna 1931 käytetystä määrästä, 84 115 074 mk:sta, tuli näin ollen huomattavin osa, 70.3 %, uusilla radoilla suoritettujen rakennustöiden ja rautatietutkimusten hyväksi; valmiiden



ratojen uudisrakennuksiin siitä käytettiin 13.8 % ja niiden työkoneisiin 0.6 %, rautateistön liikkuvan kaluston lisäämiseen 9.0 % sekä työttömyyden lieventämiseen 6.3 %.

**Henkilökunta ja palkkaukset.** Vuoden 1931 aikana valtionrautateiden palveluksessa toimineen virkailijakunnan ja työväen lukumäärät ja niille suoritettut palkkaukset selviävät liitetauluista 43 ja 44.

*Valmiiden ratojen hallintoa, kunnossapitoa ja käyttöä varten oli kaikkiaan 11 824 vakinaista ja 3 376 ylimääräistä viran tai toimen haltijaa, siis yhteensä 15 200 henkilöä eli kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden 2.94 henkeä. Vuonna 1930 virkailijain vastaava luku oli 15 667 eli ratakilometriä kohden 3.08, joten selontekovuonna on ollut todettavissa 467 hengen vähennys. Työläisinä ratatöissä, varikoissa, konepajoissa, varastoissa, metsänhakkauksilla, asemilla, junissa y. m. on laskettu olleen 10 334 henkeä, mikä määrä myöskin on pienempi kuin edellisenä vuonna, jolloin työväen luku arvioitiin 10 671:ksi. Ylimääräisen henkilökunnan ja työläisten luku on ilmoitettu vuotuisina keskimäärinä ja viimeksimainittuihin nähden on nojaututtu summittaiseen arvioon, m. m. työtuntimääriin, milloin tarkempia tietoja ei ole ollut saatavissa.*

Miten nämä henkilöryhmät ja niille suoritettut palkkaukset jakaantuivat keskushallinnon ja linjahallinnon sekä jälkimmäisessä eri osastojen kesken, selviää seuraavasta taulukosta. Sitä tarkastettaessa on huomattava, että kaikki viransijaisten palkkaukset, matka- ja muuttokustannusten korvaukset, päivärahat, virantekorahat, palkinnot, lahjapalkkiot ja huoltotoimenpiteisiin liittyneet menot on merkitty vakinaisen henkilökunnan kohdalle sekä että työväen palkat melkein kauttaaltaan ja erinäiset muutkin palkkaukset on suoritettu asiamenomomenteilta ja ilmoitettu osittain vain likimääräisesti, joten tähän lasketut palkat eivät vastaa yksinomaan palkkausmomenteilla olevia määriä, mitkä näkyvät liitetaulusta 41.

	Vakinaisen henkilökunta			Ylimääräinen henkilökunta			Työläiset			Kaikkiaan			Vuonna 1930 kaikkiaan		
	Palkat			Palkat			Palkat			Palkat			Palkat		
	Luku	1 000 mk	%	Luku	1 000 mk	%	Luku	1 000 mk	%	Luku	1 000 mk	%	Luku	1 000 mk	%
Keskushallinto.	421	15 322	5.2	149	2 951	6.3	44	433	0.3	614	18 706	3.9	635	18 913	3.7
Linjahallinto ..	11 403	280 724	94.8	3 227	43 630	93.7	10 290	136 262	99.7	24 920	460 616	96.1	25 703	487 566	96.3
Talousoasto ..	117	1 968	0.7	35	378	0.8	11	45	0.1	163	2 391	0.5	164	2 325	0.5
Yl. rataosasto.	1 096	23 716	8.0	218	1 761	3.8	4 053	43 197	31.6	5 367	68 674	14.3	5 488	79 214	15.6
Koneosasto:															
varikot ..	2 729	69 280	23.4	550	8 336	17.9	596	8 139	5.9	3 875	85 755	17.9	3 949	87 950	17.4
konepajat ...	207	6 801	2.3	37	774	1.7	3 163	51 955	38.0	3 407	59 530	12.4	3 573	65 555	12.9
Varasto-osasto.	105	3 251	1.1	115	2 080	4.5	2 032	26 776	19.6	2 252	32 107	6.7	2 301	33 253	6.6
Liikenneosasto.	7 149	175 708	59.3	2 272	30 301	65.0	435	6 150	4.5	9 856	212 159	44.3	10 228	219 269	43.3
Yhteensä	11 824	296 046	100.0	3 376	46 581	100.0	10 334	136 695	100.0	25 534	479 322	100.0	26 338	506 479	100.0

Jos yllä esitettyihin palkkaus- y. m. henkilömenoihin vielä lisätään eläkkeet ja apurahat, joita vuonna 1931 maksettiin yhteensä 23 773 000 ja edellisenä vuonna 21 694 000 mk, saadaan henkilökunnan aiheuttamiksi kokonaiskustannuksiksi puheenaolevilta vuosilta likimäärin 503 095 000 ja 528 173 000 mk.

Erillään edellä mainituista luvuista on sitäpaitsi huomattava *rakennusosastoon kuuluva henkilökunta ja sen palkkaukset*, joista on selonteko paitsi yllämainituissa liitetauluissa 43 ja 44 myöskin rautatierakennuksia käsittelevässä tekstiluvussa.

**Käyttöyliäämä.** Valtionrautateiden käyttöyliäämä, s. o. edellä ilmoitettujen tulojen ja vakinaisten menojen erotus, oli vuonna 1931 24 473 702 mk, oltuaan edellisenä vuonna 64 819 223 mk; viimeksimainittuun määrään verraten se siis väheni kokonaista 40 345 521 mk eli 62.2 %.

Selontekovuoden tuloista käyttöyliäämä oli vain 3.5 %. Vuosina 1928, 1929 ja 1930 vastaavat prosenttiluvut olivat 20.1, 15.0 ja 8.2.

Kun sivulla 36 olevassa yhdistelmässä esitettyt eri ratojen hallinto-, kunnossapito- ja käyttö-kustannukset, täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitettuina, vähennetään sivulle 31 merkityistä tulosummista, saadaan vuosilta 1930 ja 1931 *kunkin radan* käyttöyliäämäksi tai tappioksi seuraavat määrät:



R a t a	Käyttöyliäämä (+) tai tappio (—)					
	1 000:ta markkaa		% koko määrästä		% tuloista	
	1930	1931	1930	1931	1930	1931
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	+ 2 520	— 1 902	+ 3.89	— 7.77	+ 1.2	— 1.0
Hangon .....	— 10 040	— 1 803	— 15.49	— 7.37	— 82.0	— 8.4
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	— 5 717	— 3 629	— 8.82	— 14.83	— 10.6	— 7.0
Vaasan .....	+ 2 613	— 1 684	+ 4.03	— 6.88	+ 4.2	— 2.9
Oulun .....	— 6 476	— 9 342	— 9.99	— 38.17	— 12.3	— 22.3
Savon .....	+ 31 075	+ 11 841	+ 47.94	+ 48.38	+ 22.3	+ 12.2
Karjalan .....	+ 49 465	+ 33 703	+ 76.31	+ 137.71	+ 32.2	+ 26.3
Porin .....	— 3 253	— 1 445	— 5.02	— 5.90	— 15.8	— 7.9
Haapamäen—Elisenvaaran .....	+ 10 879	+ 6 151	+ 16.78	+ 25.13	+ 25.1	+ 16.7
Helsingin—Turun .....	— 3 931	— 2 760	— 6.06	— 11.28	— 12.5	— 9.2
Rovaniemen .....	— 2 316	— 2 783	— 3.57	— 11.37	— 64.4	— 90.4
Oulun—Nurmeksens .....	—	— 1 873	—	— 7.65	—	— 20.9
Kaikki valtionradat	+ 64 819	+ 24 474	100.00	100.00	+ 8.2	+ 3.5

Kutakin keskiliikennepituuden *ratakilometriä* (vrt. tämän julkaisun lopussa olevaa kuviollista taulua) sekä liikenne- (myös järjestely-) junien *junakilometriä* ja *vaununakselikilometriä kohden* käyttöyliäämä oli seuraava:

R a t a	Käyttöyliäämä (+) tai tappio (—)							
	Ratakilometriä kohden, markkaa				Junakilometriä kohden, markkaa		Vaununakselikilometriä kohden, pennia	
	Koko vuonna		Keskim. päivässä					
	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	+ 3 200	— 2 400	+ 9	— 7	+ 0.47	— 0.35	+ 1.2	— 1.0
Hangon .....	— 62 400	— 11 100	— 171	— 31	— 16.68	— 2.59	— 53.2	— 6.7
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	— 19 600	— 12 400	— 54	— 34	— 3.51	— 2.19	— 9.4	— 5.8
Vaasan .....	+ 5 400	— 3 500	+ 15	— 10	+ 1.26	— 0.76	+ 3.3	— 2.1
Oulun .....	— 8 400	— 13 900	— 23	— 38	— 3.59	— 5.41	— 9.5	— 15.6
Savon .....	+ 35 200	+ 15 800	+ 96	+ 43	+ 8.62	+ 3.75	+ 21.3	+ 10.8
Karjalan .....	+ 56 800	+ 38 700	+ 155	+ 105	+ 12.83	+ 9.78	+ 32.2	+ 24.7
Porin .....	— 19 700	— 8 800	— 54	— 24	— 4.15	— 1.94	— 13.5	— 6.5
Haapamäen—Elisenvaaran .....	+ 26 500	+ 15 000	+ 73	+ 41	+ 8.02	+ 4.80	+ 23.7	+ 14.5
Helsingin—Turun .....	— 20 000	— 14 000	— 55	— 38	— 3.06	— 2.16	— 11.1	— 7.9
Rovaniemen .....	— 21 200	— 25 800	— 58	— 71	— 9.19	— 11.13	— 36.0	— 46.9
Oulun—Nurmeksens .....	—	— 6 700	—	— 19	—	— 3.06	—	— 14.2
Kaikki valtionradat	+ 12 700	+ 4 700	+ 35	+ 13	+ 2.88	+ 1.09	+ 7.7	+ 3.1

Käyttöyliäämä vastasi vuonna 1931 vain 0.40 %:n (edellisenä vuonna 1.09 %:n) *korkoa* keskimääräiselle pääoma-arvolle (ks. seuraavaa lukua »Pääoma-arvo»). Eri ratojen kannattavuusprosentit vuosilta 1926—1931 näkyvät alla olevasta yhdistelmästä. Kun niiden johdolla tehdään ratojen välisiä vertailuja, on kuitenkin huomattava, että se, osittain vain tonnikilometrien perusteella suoritettu tavaraliikennetulojen jako, josta sivulla 31 on mainittu, tietenkin vaikuttaa vastaavasti myös kaikkiin ylijäämää koskeviin suhdelukuihin.

R a t a	Korko pääoma-arvolle, %					
	1926	1927	1928	1929	1930	1931
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	2.34	3.10	3.30	1.82	0.16	— 0.12
Hangon .....	0.53	— 3.13	— 2.11	— 2.14	— 5.83	— 1.01
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	4.03	2.72	2.54	0.97	— 1.38	— 0.85
Vaasan .....	4.02	3.83	2.31	1.56	0.53	— 0.34
Oulun .....	0.37	0.06	— 0.26	— 0.67	— 1.06	— 1.74



Rata	Korko pääoma-arvolle, %					
	1926	1927	1928	1929	1930	1931
Savon .....	1.76	3.66	6.08	4.88	3.41	1.49
Karjalan .....	3.73	4.20	5.11	5.82	5.31	3.60
Porin .....	4.11	3.42	1.52	— 1.73	— 1.99	— 0.88
Haapamäen—Elisenvaaran .....	1.95	2.88	2.41	2.76	2.97	1.68
Helsingin—Turun .....	3.54	1.85	1.78	— 0.01	— 1.69	— 1.17
Rovaniemen .....	— 0.61	— 0.50	— 1.40	— 4.09	— 3.23	— 3.85
Oulun—Nurmeksén .....	—	—	—	—	—	— 0.72
Kaikki valtionradat	2.49	2.83	3.21	2.27	1.09	0.40

Tähänastisessa esityksessä ei ole kohdistettu huomiota niihin *palveluksiin*, joita valtionrautatiet ovat ilmaiseksi tai alennettuun hintoihin tehneet muille valtionlaitoksille ja yksityisille. Jotta saataisiin oikea käsitys valtionrautateiden taloudesta vuonna 1931, olisi niiden hyväksi luettava korvaus postin silloin maksuttomasta kuljetuksesta, minkä aiheuttamat kustannukset on arvioitu 20.5 milj. mk:ksi, sekä luottokuljetusten ja seuruelpuujén ynnä erikoistilaisuuksiin tehtyjen matkojen osalta myönnettyistä alennuksista, joista ensinmainitut ovat vähentäneet tuloja 12.2 ja jälkimmäiset yhteensä 1.4 milj. mk. Toiselta puolen pitäisi postilaitokselle suorittaa valtionrautateiden ilmoituskorttien, kirjeiden y. m. s. kuljettamisesta 1.0 milj. mk. Kun tulot siten kohoaisivat 727.6 ja menot 670.0 milj. mk:aan, kasvaisi käyttöylijäämä 57.6 milj:aan ja vastaava pääomankorko 0.9 %:iin.

Edelläolevassa tilastossa on rahallisesta tuloksesta laadittujen laskelmien ulkopuolelle jätetty myös *rautatielainoista* johtuneet kustannukset, koska lainat erikoisten määräyksien mukaisesti hoidetaan erillään valtionrautateiden taloudesta ja niiden vielä takaisinmaksamatta oleva summa vastaa vain verraten pientä osaa rautateistön nykyisestä pääoma-arvosta. Vuonna 1931 oli tällaisia menoja seuraavasti: korkoa Smk 30 188 434: 25 sekä provisioita y. m. kustannuksia Smk 1 200 000: —; sen lisäksi käytettiin kuoletukseen Smk 11 125 726: 15 ja obligatioiden ylimääräiseen oston Smk 7 278 407: 99. Jos lainoista aiheutuneet varsinaiset kustannukset (korko ja provisiot) otettaisiin lukuun, samalla kuin toisaalta rautatielaitosta hyvitetäisiin postinkuljetuksesta sekä luotto- y. m. alennusliikenteestä edellä kosketelluilla määrillä, lisääntyisivät selontekovuoden menot 701.4 milj. mk:aan, tulojen ollessa 727.6 milj., joten nettoylijäämä supistuisi 26.2 milj. mk:aan.

Tässä yhteydessä on myös mainittava, että valtionrautateiden on täytynyt kotimaisten polttoaineiden menekin parantamiseksi käyttää taloudellisesti edullisempien kivihiilien sijasta melkoisia määriä malkoja ja polttoturvetta, mistä vuonna 1931 aiheutui noin 44.5 milj. mk:n suuruisen liikakustannus.

**Pääoma-arvo.** Valtionrautateiden pääoma-arvo vuosien 1930 ja 1931 lopussa sekä jälkimmäisen vuoden kuluessa tapahtuneet muutokset selviävät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 42):

	Vuoden 1930 lopussa, mk	Lisäys v. 1931, mk	Vähennys v. 1931, mk	Vuoden 1931 lopussa, mk	%	Oman radan ratakm kohden, mk
Kiinteistöt .....	4 361 861 841	22 767 577	515 832	4 384 113 586	71.52	874 162
Liikkuva kalusto .....	1 663 789 394	32 578 579	3 422 047	1 692 945 926	27.62	337 561
Työkoneet .....	51 699 856	2 175 600	1 036 231	52 839 225	0.86	10 536
Koko pääoma	6 077 351 091	57 521 756	4 974 110	6 129 898 737	100.00	1 222 259

Pääoma-arvoon ei ole luettu rautatierakennusten eikä metsänhakkauksien kalustoa eikä myöskään käyttökalustoa. Sitävastoin siihen sisältyvät kaikkien viime vuosinakin valmistuneiden rataosien kiinteistöarvot, joista suurin osa lopullisten tietojén puutteessa ei vielä ole otettuna valtionrautateiden kirjanpitoon. Tämän ulkopuolella oli vuoden 1931 lopussa 619 432 824 mk:n erä; kirjanpidon mukaan kiinteistöarvo oli silloin vain 3 764 680 762 mk ja koko pääoma-arvo 5 510 465 913 mk.

Valtionrautateiden *keskimääräinen pääoma-arvo* oli vuonna 1931 tasaluvuin 6 101 744 000 mk. Se on laskettu lisäämällä edellisen vuoden lopussa olleen pääoman arvoon 31/365 joulukuun



1 p:nä avatun Kraaselin—Ajoksen rataosan rakennuskustannuksista ja puolet muun uuden omaisuuden hankkimiseen käytetyistä varoista ja vähentämällä summasta puolet poistetun omaisuuden arvosta.

*Eri ratojen osalle tuli pääoma-arvosta (veturien arvo jaettuna joka radalla suoritettujen veturikilometrien, henkilö- ja tavaravaunujen arvot kummankin vaunulajin vastaavien akselikilometrien ja koko rautateistölle yhteisten työkoneneiden arvo kaikkien vaunujen akselikilometrien mukaan) vuonna 1931 seuraavat määrät:*

R a t a	Valtionrautateiden pääoma-arvo vuoden 1931 lopussa		Keskimääräinen pääoma-arvo vuonna 1931
	Kaikkiaan	Oman radan ratakm kohden 1 000:ta markkaa	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	1 643 943	2 255	1 632 084
Hangon .....	187 426	1 174	177 983
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	435 347	1 512	426 603
Vaasan .....	504 253	1 095	498 621
Oulun .....	540 606	853	536 261
Savon .....	779 737	1 053	794 521
Karjalan .....	931 202	1 086	935 502
Porin .....	162 264	1 024	163 852
Haapamäen—Elisenvaaran .....	366 041	908	366 391
Helsingin—Turun .....	239 177	1 222	236 721
Rovaniemen .....	72 410	667	72 197
Oulun—Nurmeksen .....	267 493	952	261 008
Kaikki valtionradat	6 129 899	1 222	6 101 744
Vuonna 1930 .....	6 077 351	1 213	5 973 850

### Tapaturmat.

Vuonna 1931 oli rautatieliikenteessä sattuneiden onnettomuustapauksien kokonaisluku saatujen tietojen mukaan 182 (edellisenä vuonna 174). Laatunsa puolesta nämä tapaturmat voidaan jakaa seuraavasti:

	Avo- radalla	Vuonna 1931 Ase- milla	Kaik- kiaan	Vuonna 1930 kaik- kiaan	Vuonna 1929 kaik- kiaan
Yhteentörmäyksiä .....	—	12	12	14	26
Törmäyksiä rasiinaan .....	1	—	1	2	3
» kiinteään esineeseen .....	—	—	—	—	5
Raiteiltasuistumisia akselin katkeamisen johdosta .....	1	2	3	—	4
» muusta syystä .....	3	5	8	13	17
Onnettomuustapauksia tasoylikäytävillä .....	15	14	29	41	77
Tulipaloja junissa .....	3	1	4	2	—
Häiriöitä veturin epäkuntoonjoutumisesta .....	—	—	—	3	—
Muita onnettomuustapauksia (yksistään ihmisiä kohdanneet mukaanluettuina) .....	48	77	125	99	121
Yhteensä	71	111	182	174	253

Edellä ilmoitetuista onnettomuustapauksista oli vuonna 1931 sellaisia, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, 145 (edellisenä vuonna 140). Näiden uhriksi joutui kaikkiaan 158 henkilöä, joista 61 kuoli ja 97 loukkaantui (vastaavien lukujen oltua vuonna 1930 177, 65 ja 112). Paitsi ilmeisesti tapaturman johdosta kuolleita on surmansa saaneiden joukkoon luettu 5 (edellisenä vuonna 4), joiden on mainittu tehneen itsemurhan.

*Ruumiinvammoja tai kuoleman aiheuttaneet tapaturmat jakaantuivat laatunsa mukaan ja niiden kohtaamat henkilöt eri ryhmiinsä seuraavalla tavalla:*



Tapaturman syy	Tapaturma	Tapaturman kohtaamia henkilöitä								
		Matkustajia		Rautatieläisiä ja rautatien työmiehiä		Muita henkilöitä		Yhteensä		
		Kuolleita	Loukkaantuneita	Kuolleita	Loukkaantuneita	Kuolleita	Loukkaantuneita	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä
Vuonna 1931:										
Yhteentörmäys .....	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1
Törmäys resinaan .....	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1
» kiinteään esineeseen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteiltasuistuminen .....	1	—	—	—	2	—	—	—	2	2
Putoaminen veturista tai vaunusta .....	11	3	3	4	1	—	—	7	4	11
Varomaton astuminen vaunuihin tai niistä pois .....	12	3	8	—	—	—	1	3	9	12
Työ asemilla .....	34	—	—	3	31	—	—	3	31	34
Yliajo tasoylikäytävällä .....	17	—	—	—	—	8	17	8	17	25
Luvaton radallaolo .....	48	—	—	—	—	27	22	27	22	49
Muu syy .....	20	—	—	2	7	11	3	13	10	23
Yhteensä	145	6	11	9	43	46	43	61	97	158
Vuonna 1930	140	4	16	7	16	54	80	65	112	177
» 1929	165	5	31	9	42	37	73	51	146	197
Tapaturmista sattui vuonna 1931:										
Avoradalla .....	59	4	2	5	8	27	27	36	37	73
Asemilla .....	86	2	9	4	35	19	16	25	60	85
Tapaturman kohtaamien omatta syyttä .....	37	—	—	4	36	—	—	4	36	40
Tapaturman kohtaamien omasta varomattomuudesta .....	108	6	11	5	7	46	43	57	61	118

Kun niiden matkustajien lukua, joille selontekovuoden aikana on sattunut tapaturma, verrataan kuljetettujen matkustajien kokonaismäärään sekä tapaturman kohtaamien rautatieläisten ja muiden matkustajiin kuulumattomien henkilöiden lukua junakilometrimäärään, on todettavissa seuraavaa:

1) Matkustajia on tapaturmissa loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohden 0.87 (edellisenä vuonna 0.93); kun kuoleman tuottaneet tapaturmat otetaan huomioon erikseen, saadaan sellaisten uhriksi joutuneiden suhdeluksi 0.31 (edellisenä vuonna 0.19).

2) Valtionrautateiden palveluksessa pysyvästi tai niiden työssä tilapäisesti olevia henkilöitä on jokaista 1 000 000 junakilometriä kohden joutunut tapaturman uhriksi kaikkiaan 2.26 ja näistä kuollut 0.39 (vastaavien lukujen oltua vuonna 1930 1.00 ja 0.31).

3) Tapaturman kohtaamia syrjäisiä (matkustajiin ja rautatieläisiin kuulumattomia) henkilöitä tuli kutakin 1 000 000 junakilometriä kohden 3.85, joista surmansa saaneita oli 2.00 (edellisenä vuonna 5.84 ja 2.35).

### Rautatierakennukset.

Vielä keskeneräisillä Rovaniemen—Kemijärven, Lahden—Heinolan, Porin—Haapamäen ja Laskelan—Pitkänrannan rautatierakennuksilla olivat työt edelleen käynnissä koko selontekovuoden ajan, joten heinäkuussa ryhdyttiin Lappeenrannan—Vuoksenniskan uuden radan rakentamiseen.

Ajoksen satamarata saatiin kokonaan valmiiksi lokakuussa, jolloin sen loppuosalla, Kraaselinharilta Ajossaareen, suoritettut työt päättyivät.

Tämän jälkeen, vielä aivan vuoden lopussa, aloitettiin 8.3 km:n pituisen haararadan rakentaminen Kemin—Rovaniemen välillä sijaitsevalta Liedakkalan laiturivaihteelta »O. Y. Kalkkimaa A. B.»-nimisen yhtiön kalkkikivilouhoksille, kun sanottu toiminimi ensin oli sitoutunut tästä anomastaan radasta valtiolle suorittamaan määrätyt rakennuskustannukset.



Vuoden 1931 kuluessa toimitettiin ainoastaan pari vähäistä rautatietutkimusta. Toinen niistä koski aivan uutta ratalinjaa Luumäen—Lappeenrannan suunnalla, toinen taas käsitti vain aikaisemmin tutkitun Vuoksenniskan—Elisenvaaran linjan tarkistamisen.

Liitetaulusta 47 nähdään, kuinka paljon varoja, eri kustannuslajien mukaan ryhmitettynä, käytettiin kullakin yllämainitulla rakennuksella kuukausittain sekä yhteensä selontekovuonna ja muuna rakennusaikana vuodesta 1926 alkaen. Sen mukaan tekivät rakennuskustannukset vuonna 1931 kaikkiaan Smk 70 922 191: 02, josta varsinaisiin rautatierakennuksiin meni Smk 68 446 732: 35, Ajoksen satamaradan valmistamiseen Smk 2 428 183: 17 ja rautatietutkimuksiin Smk 47 275: 50.

Millä tavoin työntekijäin luku ja työpalkat sekä teknillisten virkailijain luku puheenaolevan rakennusvuoden aikana vaihtelivat kuukausittain eri työmailla, selviää liitetauluista 48 ja 49. Sitäpaitsi saadaan valtionrautateiden koko henkilökuntaa ja sen palkkauksia esittävistä liitetauluista 43 ja 44 myös rakennusosastoa koskevat vastaavat yksityiskohtaiset tiedot. Niiden mukaan on uusista rakenteilla olevista radoista selontekovuonna huolehtinut 37 vakinaista ja 131 ylimääräistä viran tai toimen haltijaa sekä keskimäärin 2 304 rakennuksille sijoitettua työläistä eli kaikkiaan 2 472 henkeä. Tälle ylimääräisen menosäännön alaiselle henkilökunnalle suoritettiin palkkauksina yhteensä tasaluvuin 33 816 000 mk, josta vakinaisille 1 644 000 mk, ylimääräisille 3 570 000 mk ja työläisille 28 602 000 mk.

Selonteko varsinaisten rakennustöiden edistymisestä ja yksityiskohtaisesta suorituksesta on myöskin vuodelta 1931 otettu aikaisemmin julkaistuu rautatiehallituksen n. s. hallinnolliseen kertomukseen, jota vertaamalla vastaaviin edellisiin vuosikertoihin nähdään kunkin radan rakennusvaiheet ja nykyinen valmiusaste. Lisäksi on rautatierakennusten osuutta valtionrautateiden toiminnasta kosketeltu jo edellä liikkuvan kaluston työtä, menoja y. m. käsiteltäessä, sikäli kuin niistä vastaavissa liitetauluissa on tilastotietoja erikseen saatavissa.

## Yksityiset rautatiet vuonna 1931.

**Rata ja liikennepaikat.** Yksityisten rautateiden liikennöity ratapituus oli vuoden 1931 lopussa sama kuin vuotta aikaisemmin eli 254.87 km. Vain sivu- ja syrjäraiteisiin rakennettiin selontekovuonna vähäisiä jatkoja. Samoin pysyi liikennepaikkojen luku muuttumatta. Liitetaulussa 50 julkaistun tilaston mukaan ilmoitetaan seuraavassa taulukossa eri yksityisradat, niiden raideleveydet, ratapituudet ja sivu- ja syrjäraiteiden pituudet sekä niiden varrella olevien liikennepaikkojen luku vuoden 1931 päättyessä.

Yksityiset rautatiet	Raide- leveys, m	Liiken- nöity rata- pituus, km	Sivu- ja syrjä- raiteet, km	Koko raide- pituus, km	Liikenne- paikkojen luku
<i>Leveäraiteiset:</i>					
Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ja sen haararata Kiukainen—Kauttua) .....	1.524	62.52	23.93	86.45	10
Karhulan rautatie (Kymi—Karhula) .....	1.524	5.10	3.95	9.05	2
Kaikki leveäraiteiset	1.524	67.62	27.88	95.50	12
<i>Kapearaiteiset:</i>					
Jokioisten rautatie (Humpila—Forssa) .....	0.750	22.40	2.59	24.99	3
Loviisan—Vesijärven rautatie (Niemi—Lahti—Loviisa— Valkom) .....	0.750	81.74	35.61	117.35	19
Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski) .....	0.750	9.25	1.12	10.37	3
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää—Karkkilan tehdas) .....	0.750	45.00	7.78	52.78	12
Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laa- tokan rannalla) .....	0.750	6.20	4.17	10.37	2
Karjalankosken rautatie (Juantehtas—Karjalankoski) ....	0.600	3.87	4.70	8.57	3
Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Launonen) .....	0.600	14.30	13.35	27.65	9
Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski—Voikka) .....	0.600	4.49	1.37	5.86	6
Kaikki kapearaiteiset	0.6—0.750	187.25	70.69	257.94	57
Kaikki yksityisradat	0.6—1.524	254.87	98.57	353.44	69
Vuonna 1930 .....	0.6—1.524	254.87	98.30	353.17	69







Tulot ovat siis vähentyneet muilla paitsi Hyvinkään—Pyhäjärven ja Kuusankosken—Voikan rautateillä, mutta myöskin menoja on vuonna 1931 voitu supistaa kaikkialla, Äänekosken—Suolahden ja Läskelän rautateitä lukuunottamatta, niin että yksityisten rautateiden rahallinen tulos yleensä on edellisestä vuodesta parantunut. Karjalankosken ja Riihimäen—Lopen rautateiden kohdalla huomataan silti vieläpä suoranaista tappiotakin. Tässä ja vastaavassa liitetaulussa ilmoitettuja tuloksia tarkasteltaessa on kuitenkin muistettava, että yksityisen rautatien taloutta tuskin aina tarkoin erotetaan sitä hoitavan omistajansa, kaupungin, tehtaan tai muun liikeyrityksen monihaarisessa kirjanpidossa. Kun lisäksi monet yksityiset rautatiet ovat vielä ilmoittaneet pääoma-arvonsa rakennusaikaisessa rahassa, on selvää, että niiden kannattavuutta osoittavat tilastotiedot eivät ole verrannollisia edellä esitetyn, valtionrautateitä koskevan vastaavan aineiston ja sen pohjalla laadittujen laskelmien kanssa.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, marraskuun 17 p:nä 1932.

**Jalmar Castrén.**

**K. A. Wahlstedt.**

*Jussi Varpela.*



**TAULUJA v. 1931.**

**TABELLER år 1931.**



Taulu 1. Tason laatu vuoden 1931 lopussa. — Tabell 1. Planets beskaffenhet vid slutet av år 1931.

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat <sup>1)</sup> — Huvud- och bibanor <sup>1)</sup>												
	Rata- pituus Ban- längd	Siitä: — Därav:										Lytin kaarten säde Minsta kurvradie	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största lutning och dess största längd
		Suoria osia		Kaarteita		Vaakasuo- ria osia		Kaltevia osia					
		Raka linjer	Kurvor	Horisontala linjer	Lutningar	Km	%	Km	%				
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors— Hämeenlinna—Rajajoki	729.12	533.09	73.1	196.03	26.9	150.38	20.6	578.74	79.4	.	.		
Pääradat, Huvudbanor	694.76	513.32	73.9	181.44	26.1	136.27	19.6	558.49	80.4	0.270	16.75		
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.99	79.18	73.3	28.81	26.7	17.57	16.3	90.42	83.7	0.300	10.0		
Riihimäki—Rajajoki	338.53	267.22	78.9	71.31	21.1	74.11	21.9	264.42	78.1	0.500	10.0		
Kerava—Porvoo, Borgå	33.13	19.64	59.3	13.49	40.7	0.16	0.5	32.97	99.5	0.270	16.75		
Simola—Lappeenranta	18.23	9.81	53.8	8.42	46.2	2.83	15.5	15.40	84.5	0.297	12.5		
Liimatta—Koivisto	42.98	29.31	68.2	13.67	31.8	11.07	25.8	31.91	74.2	0.700	10.0		
Kaislahti—Uuras	12.92	8.18	66.7	4.74	33.3	4.87	37.7	8.05	62.3	0.400	10.0		
Terijoki—Koivisto	71.32	49.45	69.3	21.87	30.7	16.88	23.7	54.44	76.3	0.600	10.0		
Liimatta—Valkjärvi	69.66	50.53	72.5	19.13	27.5	8.78	12.6	60.88	87.4	0.500	12.0		
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	34.36	19.77	57.6	14.59	42.6	14.11	41.0	20.25	59.0	.	.		
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	5.98	2.00	33.4	3.98	66.6	1.75	29.3	4.23	70.7	0.225	10.0		
Pasila, Fredriksberg—Sörnainen, Sörnäs	3.64	1.77	48.6	1.87	51.4	0.09	2.4	3.55	97.6	0.350	11.9		
Sörnäisten rantaraide, Sörnäs strandspår	1.72	1.31	76.2	0.41	23.8	1.32	76.7	0.40	23.3	0.200	10.0		
Savion raide Keravalla, Savio spår vid Kerava	2.07	2.07	100.0	—	—	0.47	22.7	1.60	77.3	—	4.4		
Porvoon satamaraide, Borgå hamnspår	0.76	0.42	55.3	0.34	44.7	0.76	100.0	—	—	0.250	—		
Lahti—Vesijärven satama, Vesijärvi hamn	2.42	1.95	80.6	0.47	19.4	0.40	16.5	2.02	83.5	1.781	16.67		
Lappeenrannan satamarata, Lappeenranta hamnbana	1.81	0.67	37.0	1.14	63.0	0.51	28.2	1.30	71.8	1.485	20.0		
Viipurin satamarata, Viipuri hamnbana	8.26	4.73	56.5	3.53	43.5	6.30	76.3	1.96	23.7	0.200	5.0		
Koiviston satamarata, Koivisto hamnbana	1.93	1.22	63.2	0.71	36.8	0.48	24.9	1.45	75.1	0.380	8.5		
Johannes—Kirkkonieni	0.60	0.50	83.3	0.10	16.7	0.50	83.3	0.10	16.7	0.800	12.0		
Äyräpään satamaraide, Äyräpää hamnspår	1.17	0.20	17.1	0.97	82.9	0.31	26.5	0.86	73.5	.	.		
Äyräpää—Äyräpää-Itäinen	2.24	1.81	80.8	0.43	19.2	0.82	36.6	1.42	63.4	1.200	10.0		
Raivolan tehtaiden raide, Raivola bruks spår	1.76	1.12	63.6	0.64	36.4	0.40	22.7	1.36	77.3	0.600	15.0		
Hangon, Hangö	159.59	100.46	62.9	59.13	37.1	32.03	20.0	127.56	80.0	0.180	20.0		
Pääradat, Huvudbanor	149.65	97.34	65.0	52.31	35.0	29.60	19.8	120.05	80.2	0.445	10.0		
Hanko, Hangö—Hyvinkää	149.65	97.34	65.0	52.31	35.0	29.60	19.8	120.05	80.2	0.445	10.0		
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	9.94	3.12	31.4	6.82	68.6	2.43	24.4	7.51	75.6	0.200	20.0		
Lappohjan satamaraide, Lappviks hamnspår	2.33	0.86	36.9	1.47	63.1	0.80	34.3	1.53	65.7	0.280	10.0		
Kirkniemen satamaraide, Gerknäs hamnspår	1.63	0.89	54.4	0.74	45.6	0.36	22.1	1.27	77.9	0.180	12.0		
Tammisaaren satamaraide, Ekenäs hamnspår	0.52	0.17	32.7	0.35	67.3	0.19	36.5	0.33	63.5	0.200	20.0		
Lohja—Lohjan satama, Lohja hamn	5.46	1.20	22.0	4.26	78.0	1.08	19.8	4.38	80.2	0.300	16.5		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere —Hämeenlinna	287.93	194.54	67.5	93.39	32.5	67.71	23.5	220.22	76.5	0.300	10.0		
Pääradat, Huvudbanor	278.06	188.30	67.7	89.76	32.3	65.38	23.5	212.68	76.5	0.400	10.0		
Turku, Åbo—Toijala	127.72	83.32	65.2	44.40	34.8	26.35	20.6	101.37	79.4	0.450	10.0		
Tampere—Hämeenlinna	79.25	52.05	65.7	27.20	34.3	18.74	23.6	60.51	76.4	0.590	10.0		
Turku, Åbo—Usikaupunki	65.03	48.13	74.0	16.90	26.0	18.02	27.7	47.01	72.3	0.500	10.0		
Raisio—Naantali	6.06	4.80	79.2	1.26	20.8	2.27	37.5	3.79	62.5	0.400	10.0		
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	9.87	6.24	63.2	3.63	36.8	2.33	23.6	7.54	76.4	0.300	10.0		
Uudenkaupungin satamaraide, Usikaupunki hamn- spår	1.95	1.74	89.2	0.21	10.8	—	—	1.95	100.0	0.300	10.0		
Turun satamarata, Åbo hamnbana	2.97	1.60	54.0	1.37	46.0	1.33	44.9	1.64	55.1	0.300	10.0		
Tampere—Naistenlahti	0.67	0.63	94.0	0.04	6.0	—	—	0.67	100.0	0.500	10.0		
Toijalan satamarata, Toijala hamnbana	4.28	2.27	53.1	2.01	46.9	1.00	23.2	3.28	76.8	0.300	9.0		
Vaasan, Vasa	460.49	330.54	71.8	129.95	28.2	98.49	21.4	362.00	78.6	0.267	16.5		
Pääradat, Huvudbanor	452.00	325.61	72.0	126.39	28.0	95.66	21.2	356.34	78.8	0.300	12.5		
Vaasa, Vasa—Tampere	306.41	200.75	65.5	105.66	34.5	51.29	16.7	255.12	83.3	0.530	12.5		
Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki	111.86	98.34	87.9	13.52	12.1	35.51	31.7	76.35	68.3	0.400	10.0		
Kaskinen, Kaskö—Perälä	25.16	20.56	81.2	4.60	18.8	6.76	26.9	18.40	73.1	0.350	10.0		
Vilppula—Mänttä	8.57	5.96	69.5	2.61	30.5	2.10	24.4	6.47	75.6	0.300	11.0		

<sup>1)</sup> Niihin kohtiin, joihin tietoja ei ole ollut saatavissa, on merkitty piste. — Då uppgifter icke kunnat erhållas, har detta angivits med en punkt.



Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor												
Rata ja rataosa Bana och bandel	Rata- pituus Ban- längd	Siitä: — Därav:								Lytin kaarteiden minusta kurvade	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största lutning och dess största längd	
		Suoria osia		Kaarteita Kurvor	Vaakasuo- ria osia		Kaltevia osia Lutningar					
		Raka linjer			Horisontala linjer							
	Km	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor ..	8.49	4.93	58.0	3.56	42.0	2.83	33.3	5.66	66.7	0.267	16.5	0.380
Vaasa, Vasa — Vaskiluodon satama, Vasklot hamn ..	3.74	1.78	47.6	1.96	52.4	2.15	57.4	1.59	42.6	0.275	10.0	0.244
Vilppulan satamaraide, Vilppula hamnspär .....	2.82	1.22	42.3	1.60	57.7	0.40	14.2	2.42	85.8	0.300	16.5	0.380
Kaskisten ulkosataman raide, Spåret till Kaskö yttre hamn .....	1.93	1.93	100.0	—	—	0.28	14.5	1.65	85.5	—	5.0	0.280
<b>Oulun, Oulu .....</b>	<b>633.59</b>											
Pääradat, Huvudbanor .....	589.33	476.93	80.9	112.40	19.1	165.83	28.0	423.50	72.0	0.300	12.0	0.500
Kauliranta—Seinäjoki .....	545.86	444.56	81.5	101.30	18.5	150.97	27.7	394.89	72.3	0.300	10.0	1.907
Lappi—Raahe .....	28.85	23.85	82.7	5.00	17.3	9.05	31.4	19.80	68.6	0.430	12.0	0.500
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad .....	14.62	8.52	58.3	6.10	41.7	5.81	39.8	8.81	60.2	0.485	10.0	0.534
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor ..	44.26											
Härmä—Kauppi .....	7.49	6.84	91.2	0.65	8.8	1.86	24.8	5.63	75.2	0.500	10.0	0.480
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlajan satama, Yx- pila hamn .....	5.19											
Raahe—Lapaluodon satama, Lapaluoto hamn ....	4.69	2.12	45.2	2.57	54.8	0.80	17.1	3.89	82.9	0.300	12.0	0.487
Ristikarin—Rojuniemen raide Raahessa, Ristikari— Rojuniemi spär i Raahe .....	1.39	0.56	40.3	0.83	59.7	—	—	2.19	100.0	0.300	10.0	
Ruukki—Siikajoki .....	2.19	1.42	64.6	0.77	35.4	—	—	2.19	100.0	0.300	10.0	
Tuira—Toppilan satama, Toppila hamn .....	1.45	1.37	94.0	0.08	6.0	0.12	8.3	1.33	91.7	0.250	10.0	0.715
Kemin satamaraide, Kemi hamnspär .....	1.87	0.58	28.3	1.29	71.7	1.22	63.9	0.65	36.1	0.250	9.0	0.250
Tornio—Röyttä .....	8.37	7.27	86.9	1.10	13.1	2.30	27.5	6.07	72.5	0.600	12.0	0.650
Aavasaksan satamaraide, Aavasaksa hamnspär ....	1.90	0.85	44.7	1.05	55.3	1.50	79.0	0.40	21.0	0.300	12.0	0.400
Kauliranta—Marjosaaren satama, Marjosaari hamn	0.52	0.32	61.5	0.20	38.5	0.52	100.0	—	—	0.250	—	—
Kemi—Ajoksen satama, Ajos hamn .....	9.20	6.11	66.4	3.09	33.6	4.38	47.6	4.82	52.4	0.300	10.0	0.200
<b>Savon, Savolaks .....</b>	<b>740.14</b>	<b>500.19</b>	<b>67.6</b>	<b>239.95</b>	<b>32.4</b>	<b>144.96</b>	<b>19.6</b>	<b>595.18</b>	<b>80.4</b>	<b>0.225</b>	<b>22.5</b>	<b>1.382</b>
Pääradat, Huvudbanor .....	698.58	479.81	68.7	218.77	31.3	135.47	19.4	563.11	80.6	0.300	20.0	0.520
Kontiomäki—Kotka .....	517.89	323.57	62.5	194.32	37.5	86.66	16.7	431.23	83.3	0.300	12.0	1.980
Iisalmi—Ylivieska .....	154.31	140.34	90.9	13.97	9.1	41.11	26.6	113.20	73.4	0.500	10.0	2.000
Inkeroinen—Hamina .....	26.38	15.90	60.2	10.48	39.8	7.70	29.1	18.68	70.9	0.300	20.0	0.520
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor ..	41.56	20.38	49.0	21.18	51.0	9.49	22.8	32.07	77.2	0.225	22.5	1.382
Haminan satamaraide, Hamina hamnspär .....	1.28	0.34	31.0	0.94	69.0	0.50	36.2	0.78	63.8	0.250	17.5	0.220
Savinien raide Haminassa, Saviniemi spär i Hamina	1.13	0.45	39.8	0.68	60.2	0.43	38.1	0.70	61.9	0.250	17.5	0.500
Hallan sahalaistoksen raide Kotkassa, Halla sägverks spär i Kotka .....	0.56	0.20	35.7	0.36	64.3	0.10	18.0	0.46	82.0	0.230	15.0	0.060
Inkeröisten tehtaan raide, Inkeroinen bruks spär ..	1.08	0.60	55.5	0.48	44.5	0.20	18.5	0.88	81.5	0.300	4.0	0.600
Myllykosken tehtaan raide, Myllykoski bruks spär	1.29	0.42	32.6	0.87	67.4	0.38	29.5	0.91	70.5	0.230	6.0	0.125
Kymintehtaan haararata, Kymintehdas bibana ....	5.06	1.73	34.2	3.33	65.8	1.15	22.7	3.91	77.3	0.300	20.0	0.575
Voikan haararata, Voikka bibana .....	5.38	2.09	38.8	3.29	61.2	0.81	15.1	4.57	84.9	0.300	20.0	0.480
Otavan satamarata, Otava hamnbana .....	2.67	0.88	32.9	1.79	67.1	0.68	25.4	1.99	74.6	0.400	22.5	1.382
Suonenjoki—Iisvesi .....	10.27	7.27	70.8	3.00	29.2	1.46	14.2	8.81	85.8	0.240	12.0	1.050
Kuopio—Siikaniemi .....	2.80	1.80	64.3	1.00	35.7	0.84	30.0	1.96	70.0	0.300	14.2	0.920
Kuopion satamaraide, Kuopio hamnspär .....	0.86	0.18	20.9	0.68	79.1	0.36	41.9	0.50	58.1	0.225	20.0	0.497
Lamminniemen satamaraide Kajaanissa, Lammin- niemi hamnspär vid Kajaani .....	2.14	0.83	38.8	1.31	61.2	0.32	15.0	1.82	85.0	0.250	12.0	0.480
Petäisenniskan satamaraide Kajaanissa, Petäisen- niska hamnspär vid Kajaani, .....	1.95	1.78	91.3	0.17	8.7	0.74	37.9	1.21	62.1	0.300	12.0	0.560
Jormuan satamaraide, Jormua hamnspär .....	0.96	0.40	41.6	0.56	58.4	0.20	20.8	0.76	79.2	0.250	12.0	0.300
Iisalmen satamaraide, Iisalmi hamnspär .....	1.51	0.47	31.1	1.04	68.9	0.64	42.4	0.87	57.6	0.250	18.0	0.250
Haapajärven satamaraide, Haapajärvi hamnspär..	1.82	0.37	20.3	1.45	79.7	0.32	17.6	1.50	82.4	0.300	12.0	0.760
Pyhäsalmen satamarata, Pyhäsalmi hamnbana ...	0.80	0.57	71.2	0.23	28.8	0.36	45.6	0.44	54.4	0.250	8.0	0.318
<b>Karjalan, Karelska .....</b>	<b>857.75</b>											
Pääradat, Huvudbanor .....	822.89	537.06	65.3	285.83	34.7	157.01	19.1	665.88	80.9	0.200	20.0	1.200
Nurmes—Viipuri .....	470.91	294.54	62.5	176.37	37.5	89.27	19.0	381.64	81.0	0.300	12.0	1.600
Antrea—Vuoksenniska .....	39.62	20.80	52.8	18.82	47.2	5.30	13.4	34.32	86.6	0.350	16.0	0.820
Hiitola—Rautu .....	106.59	81.10	76.1	25.49	23.9	23.58	22.1	83.01	77.9	0.400	12.0	1.100
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	140.13	98.37	70.2	41.76	29.8	28.05	20.0	112.08	80.0	0.500	12.0	1.120



Tabell 1. (Forts.)

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor											
	Rata- pituus Ban- längd	Siitä: — Därav:								Lytin kaarten säde Minsta kurvradie	Suurin kaltevuus ja suurin pituus Största lutning och dess största längd	
		Suoria osia		Kaarteita		Vaakasuo- ria osia		Kaltevia osia				
		Raka linjer	Kurvor	Horisontala linjer	Lutningar	Km	%	Km	%			
	Km	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km
Joensuu—Outokumpu.....	48.04	32.68	68.0	15.36	32.0	6.53	13.6	41.51	86.4	0.200	20.0	1.200
Jänisjärvi—Läskelä.....	17.60	9.57	54.4	8.03	45.6	4.28	54.3	13.32	45.7	0.300	12.0	1.290
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn-o.a.d. banor..	34.86	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Laatokan satamaraide Käkisalmissa, Laatokka hamnspår i Käkisalmi.....	2.60	2.00	77.0	0.60	23.0	0.80	30.8	1.80	69.2	0.300	7.0	0.400
Tammisuon—Viipurin rinnakkaisrata, Tammisuo— Viipuri parallellbana.....	3.35	2.05	61.2	1.30	38.8	1.25	37.3	2.10	62.7	0.900	12.0	0.300
Antrea—Vuoksen satama, Vuoksen hamn.....	1.80	0.53	29.4	1.27	70.6	0.50	27.7	1.30	72.3	0.270	25.0	0.600
Enson Puuhiomon raide, Spåret till Enso Träsliperi	1.32	0.32	24.2	1.00	75.8	1.32	100.0	—	—	0.300	—	—
Jaakkima—Lahdenpohjan satama, Lahdenpohja hamn.....	3.97	2.45	61.7	1.52	38.3	0.68	17.1	3.29	82.9	0.480	20.0	0.360
Sortavalan satamarata, Sortavala hamnbana.....	2.06	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Helylän satamaraide, Helylä hamnspår.....	0.95	0.31	32.7	0.64	67.3	0.21	21.6	0.74	78.4	0.360	9.6	0.400
Matkaselkä—Ruskealan kivilouhimo, Ruskeala stenbrott.....	3.39	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Jänisjärven satamaraide, Jänisjärvi hamnspår....	2.00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Roikonkosken satamaraide, Roikonkoski hamnspår	0.78	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Suojärven satamaraide, Suojärvi hamnspår.....	1.34	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Liekas satamaraide, Lieksa hamnspår.....	1.54	0.69	44.7	0.85	55.3	1.07	69.4	0.47	30.6	0.230	3.5	0.470
Liekas—Kevätniemen saha, Kevätniemi säg.....	1.54	0.61	34.9	0.93	65.1	1.14	71.9	0.40	28.1	0.230	4.0	0.100
Uimaharjun saharaide, Uimaharju sägspar.....	1.05	0.78	73.9	0.27	26.1	0.15	14.3	0.90	85.7	0.210	9.0	0.180
Joensuun satamaraide, Joensuu hamnspår.....	0.83	0.53	64.4	0.30	35.6	0.37	45.0	0.46	55.0	0.250	18.0	0.175
Värtsilän tehtaan raide, Värtsilä bruks spår.....	3.54	1.79	50.5	1.75	49.5	1.09	30.9	2.45	69.1	0.250	22.4	0.290
Kontiolahden satamaraide, Kontiolahti hamnspår..	2.80	1.57	56.1	1.23	43.9	0.69	24.5	2.11	75.5	0.250	14.0	0.460
Porin, Pori.....	158.46	95.54	60.3	62.92	39.7	35.83	22.6	122.63	77.4	0.300	12.0	0.986
Päärata, Huvudbana.....	156.48	94.27	60.2	62.21	39.8	34.18	21.8	122.30	78.2	0.400	12.0	0.986
Mäntyluoto—Tampere.....	156.48	94.27	60.2	62.21	39.8	34.18	21.8	122.30	78.2	0.400	12.0	0.986
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn-o.a.d. banor..	1.98	1.27	64.1	0.71	35.9	1.65	83.3	0.33	16.7	0.300	4.0	0.325
Pihlavan höyrysahan raide, Pihlava ängsags spår ..	1.98	1.27	64.1	0.71	35.9	1.65	83.3	0.33	16.7	0.300	4.0	0.325
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara	403.02	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pääradat, Huvudbanor.....	401.24	281.33	70.1	119.91	29.9	93.61	23.3	307.63	76.7	0.300	20.0	0.900
Haapamäki—Jyväskylä.....	76.77	43.37	56.5	33.40	43.5	10.58	13.8	66.19	86.2	0.400	12.0	2.256
Jyväskylä—Pieksämäki.....	78.57	59.12	75.2	19.45	24.8	18.35	23.4	60.22	76.6	0.500	12.0	2.150
Jyväskylä—Suolahti.....	41.28	26.75	64.8	14.53	35.2	8.42	20.4	32.86	79.6	0.300	20.0	0.900
Pieksämäki—Elisenvaara.....	186.56	138.40	74.2	48.16	25.8	50.15	28.9	136.41	71.1	0.300	12.0	1.340
Huutokoski—Varkaus.....	18.06	13.69	75.8	4.37	24.2	6.11	33.8	11.95	66.2	0.400	12.0	0.640
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn-o.a.d. banor..	1.78	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lohikosken raide, Lohikoski spår.....	1.03	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sörnäs Aktiebolagins raide Suolahdessa, Sörnäs Aktie- bolags spår i Suolahti.....	0.75	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo.....	195.74	110.78	56.5	84.96	43.5	39.81	20.3	155.93	79.7	0.250	12.0	2.500
Päärata, Huvudbana.....	194.76	110.47	56.7	84.29	43.3	39.69	20.4	155.07	79.6	0.250	12.0	2.500
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo.....	194.76	110.47	56.7	84.29	43.3	39.69	20.4	155.07	79.6	0.250	12.0	2.500
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn-o.a.d. banor..	0.98	0.31	31.3	0.67	68.7	0.12	12.3	0.86	87.7	0.300	8.7	0.400
Pinjaisten tehtaan raide, Billnäs bruks spår.....	0.98	0.31	31.3	0.67	68.7	0.12	12.3	0.86	87.7	0.300	8.7	0.400
Rovaniemen, Rovaniemi.....	108.49	.	.	.	.	27.54	25.4	80.95	74.6	.	.	.
Päärata, Huvudbana.....	107.36	87.04	81.1	20.32	18.9	27.54	25.7	79.82	74.3	0.300	10.0	1.080
Rovaniemi—Laurila.....	107.36	87.04	81.1	20.32	18.9	27.54	25.7	79.82	74.3	0.300	10.0	1.080
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn-o.a.d. banor..	1.13	.	.	.	.	—	—	1.13	100.0	.	.	.
Rovaniemen satamaraide, Rovaniemi hamnspår ..	1.13	.	.	.	.	—	—	1.13	100.0	.	.	.
Oulun—Nurmesen, Oulu—Nurmes.....	280.90	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Päärata, Huvudbana.....	273.12	218.31	79.9	54.81	20.1	33.95	12.4	239.17	87.6	0.400	10.0	2.460
Oulu—Nurmes.....	273.12	218.31	79.9	54.81	20.1	33.95	12.4	239.17	87.6	0.400	10.0	2.460
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn-o.a.d. banor..	7.78	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vuokatti—Sotkamo.....	5.48	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kiehimän satamaraide, Kiehimä hamnspår.....	1.66	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kivesjärven » , Kivesjärvi ».....	0.64	0.37	57.7	0.27	42.3	0.44	68.8	0.20	31.2	0.300	15.0	0.200
Kaikki valtionradat. Alla statsbanor	5 015.22	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) Turun asemalle tultaessa. Pienin säde linjalla 0.300 km. — Vid infarten till Åbo station. Minsta kurvradie på linjen 0.300 km.



Taulu 2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1931. —

Rata — Bana	Vuoden kuluessa vaihdettiin rataan teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte rälér av stål:					Vuoden lopussa oli Vid Årets slut funnos teräskiskoja — rälér av					Kiskot ja raiideptuus —
	painoltaan kg/m av kg/m				yhteensä summa	painoltaan kg/m — av kg/m					
	22.343	25	30	33.48		43.567	22.343	25	30	33.48	43.567
	Metriä raidetta — Spår i										
Pää- sekä haara-, satama- y. m. s. radat <sup>1)</sup> — Huvud- samt bi-,											
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki....	—	—	1 077	107	12 721	13 905	829	—	405 069	33 400	465 760
Hangon, Hangö.....	—	—	2 117	—	—	2 117	—	—	159 320	—	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....	—	—	2 977	—	18 801	21 778	1 592	—	236 066	1 804	48 398
Vaasan, Vasa.....	64	—	2 057	—	—	2 121	6 779	—	453 713	—	—
Oulun, Oulu.....	1 385	585	20 580	—	—	22 550	138 510	224 735	259 206	3 128	—
Savon, Savolaks.....	4 335	—	11 284	—	10	15 629	395 712	—	344 398	—	35
Karjalan, Karelska.....	290	84	1 424	—	—	1 798	76 604	162 467	499 919	118 082	—
Porin, Pori.....	112	472	5 182	—	—	5 766	54 822	—	103 633	—	—
Haapamäki—Elisenvaara.....	—	36	50	331	—	417	657	122 117	125 271	154 975	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo.....	—	—	1 017	—	15 960	16 977	—	—	164 394	—	49 078
Rovaniemen, Rovaniemi.....	—	—	—	—	—	—	—	108 490	—	—	—
Oulu—Nurmes.....	2 001	—	120	—	—	2 121	132 260	—	148 638	—	—
Yhteensä, Summa	8 187	1 177	47 885	438	47 492	105 179	807 765	617 809	2 899 627	311 389	563 271
Sivu- y. m. s. raitteet <sup>2)</sup> — Sido- o. a. d.											
Yhteensä, Summa	770	16	16 016	347	1 323	18 472	525 176	109 342	1 045 184	50 430	24 717
Kaikki raitteet, Alla spår	8 957	1 193	63 901	785	48 815	123 651	1 332 941	727 151	3 944 811	361 819	587 988

Rata — Bana	Vaihteita oli radassa vuoden lopussa: Växlar funnos utlagda vid slutet av året:						Liikenne- Itsenäisiä — Asemia —			
	Yksinkertaisia Enkia	Kaksoisvaihteita Dubbia	Puoliensidellaisia Halvengelska	Täysensidellaisia Helsingelska	Symmetrisiä Symmetriska	Yhteensä Summa	I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki...	1 982	64	27	147	3	2 223	4	7	16	22
Hangon, Hangö.....	373	3	—	21	1	398	—	2	4	4
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....	513	15	3	23	—	554	2	1	4	7
Vaasan, Vasa.....	567	4	3	23	1	598	1	1	4	11
Oulun, Oulu.....	576	12	1	19	—	608	—	3	6	9
Savon, Savolaks.....	779	16	3	41	—	839	—	5	5	9
Karjalan, Karelska.....	900	9	1	43	—	953	—	4	11	13
Porin, Pori.....	241	2	—	4	—	247	—	1	3	4
Haapamäki—Elisenvaara.....	329	3	3	15	—	350	—	1	4	4
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo.....	237	1	6	20	—	264	—	—	9	4
Rovaniemen, Rovaniemi.....	52	—	—	3	—	55	—	—	1	—
Oulu—Nurmes.....	167	2	—	1	—	170	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>6 716</b>	<b>131</b>	<b>47</b>	<b>360</b>	<b>5</b>	<b>7 259</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>67</b>	<b>87</b>

<sup>1)</sup> Näihin sisältyvät vähintään 0.5 km pitkät syrjäiteet. — Häri ingå bispår av minst 0.5 km:s längd. — <sup>2)</sup> Näihin valtionrautateiden liikennöimät vieraat raitteet. — Häri ingå främmande spår, som trafikerats av statsjärnvägarna.



**Tabell 2. Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1931.**

Räler och spårängd							Ratapölykyt — Sliprar						
radassa: nedlagda:		Koko raidepituudesta oli: Av hela spårängden utgjorde:					Vuoden kulu- essa vaihdettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid slutet av året funnos nedlagda:				
stål	muuntalasta övrige	raidepituus Hela spårängden	päärataa — huvudbana				sivus- y. m. s. rat- teita ) sido- o. a. d. spår )	kyllästä- mättömiä ölmppö- nerade	kyllästä- mättömiä ölmppö- nerade	kyllästä- mättömiä ölmppö- nerade	yhteensä summa		
			Med oikeit- spår	Yksirat- teista	Kaksirat- teista	Summa						Yhteensä	
meter		Kilometriä — Kilometer					Kappaletta — Stycken						
hamn- o. a. d. banor <sup>1)</sup>													
1 409	—	906 467	517.41	354.70	872.11	34.36	575.80	66 529	26 843	1 329 017	748 279	2 077 296	
270	—	159 590	149.65	—	149.65	9.94	91.98	22 715	561	170 377	188 709	359 086	
67	—	287 927	278.06	—	278.06	9.87	129.24	23 555	5 554	485 628	129 762	615 390	
—	—	460 492	452.00	—	452.00	8.49	144.00	44 972	2 778	770 369	52 471	822 840	
8 014	—	633 593	589.33	—	589.33	44.26	151.31	45 984	3 916	991 285	221 712	1 212 997	
—	—	740 145	698.58	—	698.58	41.56	195.94	62 493	4 686	1 250 967	202 328	1 453 295	
677	—	857 749	822.89	—	822.89	34.86	232.24	94 899	15 592	1 518 329	122 210	1 640 539	
—	—	158 455	156.48	—	156.48	1.98	52.69	18 693	717	241 998	94 367	336 365	
—	—	403 020	401.24	—	401.24	1.78	95.15	49 698	803	746 227	4 937	751 164	
—	—	213 472	177.03	35.46	212.49	0.98	57.84	11 455	4 506	121 216	274 932	396 148	
—	—	108 490	107.36	—	107.36	1.13	14.35	12 267	—	177 748	—	177 748	
—	—	280 898	273.12	—	273.12	7.78	46.13	2 617	—	522 190	757	522 947	
10 437	—	5 210 298	4 623.15	390.16	5 013.31	196.99	1 786.67	455 877	65 956	8 325 351	2 040 464	10 365 815	
spår <sup>2)</sup>													
4 752		27 075 1 786 676											
15 189		27 075 6 996 974											

paikkoja — Trafikplatser				Epäitsenäisiä — Osjälvtändiga										Lihkennepaikkojen kokonais- luku — Heia antalet trafikplatser			
Självtändiga		Kalktjän — Inalles		Virkeimien hoitamia sata- mia y. m. s. liikennepaikoja Hamnar O. a. trafikplatser med tjänsteman		Laiturivahetetta henkilö- ja tavaraaliikennettä varren Plattformväxlar för per- son- och godstrafik		Laitureita henkilöliikenne- tä ja pienitä tavaraa varren Plattformen för person- trafik och smågods		Seisakeita henkilölii- kennettä varren Haltpunkter för per- sontrafik		Tavaraaliiken- teen kuor- maupaikkoja Lastplatser för godstrafik		Yhteensä — Summa		Kalktjän vahvansiele liiken- teele avatuttaja liikennepaikoja Inalles för ordinare trafik upplaktna trafikplatser	Kuormauspaikka (vahveteita) tiapista tavareita varren Lastplatser (växlar) för till- fälligt bruk
Stationer		Pysäkkejä — Hållplatser															
V luokan V klass	Yhteensä Summa																
12	61	16	77	6	23	31	26	1	163	250	327	—	327				
2	12	1	13	—	9	2	1	5	18	35	48	—	48				
7	21	6	27	2	7	10	18	2	31	70	97	3	100				
14	31	11	42	1	14	2	63	4	35	119	161	2	163				
13	31	10	41	3	18	11	41	2	72	147	188	—	188				
18	37	11	48	1	43	5	84	3	77	213	261	12	273				
19	47	21	68	1	32	7	1	5	71	117	185	—	185				
6	14	4	18	—	8	7	13	—	18	46	64	3	67				
15	24	4	28	—	24	2	—	2	38	66	94	7	101				
8	21	3	24	—	7	5	7	1	12	32	56	—	56				
1	2	1	3	—	8	1	5	—	2	16	19	—	19				
4	4	10	14	—	22	—	41	—	2	65	79	—	79				
119	305	98	403	14	215	83	300	25	539	1176	1579	27	1606				

sisältyvät vähemmän kuin 0.5 km pitkät syrjäraiteet. — Håri ingå bispår av mindre än 0.5 km:s längd. — \*) Näihin sisältyvät



Taulu 3. Rakennukset ja laitteet vuonna 1931. —

Rata Bana	Asematolot Stationshus				Laituritaloja — Plattformshus	Asuinrakennukset Borningshus				Veturitalit Lokomotivstall	Konepajaloja — Mekaniska verkstader	Sähkökeskusta ja muuntaja-asema — Elektriska centraler och transformatorstationer	Vestitorneja — Vattentorn	Tavara-Godsmä	Lattia-Golv	Kymmit osastot Kalla avdelningar	m²
	Niissä: I dem:					Niissä: I dem:											
	Luku — Antal	Virkahonetta, odotussaleja y. m. s. — Ambetsrum, väntsalarna m.m.	Asuinhonetta Borningsrum	Kettilöitä — Kök		Luku — Antal	Huoneistoja Lokaler	Asuinhonetta Borningsrum	Kettilöitä — Kök	Luku — Antal							
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna —Rajajoki .....	90	968	278	106	37	501	1 220	1 949	1 196	25	235	4	7	34	28 684		
Asemilla, Vid stationerna .....	66	871	224	78	—	310	962	1 642	939	24	232	4	6	33	25 962		
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	18	496	60	26	—	92	377	707	362	9	91	3	4	8	8 985		
Riihimäki—Rajajoki .....	42	340	135	42	—	203	524	849	516	13	133	1	2	20	16 358		
Liimatta—Koivisto—Terijoki ....	6	35	29	10	—	15	61	86	61	2	8	—	—	5	619		
Muualla <sup>2)</sup> , Annorstädes <sup>2)</sup> .....	24	97	54	28	37	191	258	307	257	1	3	—	1	1	2 722		
Hangon, Hangö .....	12	72	48	17	12	101	186	311	181	4	32	—	—	7	4 270		
Asemilla, Vid stationerna .....	12	71	48	17	—	52	119	229	116	3	26	—	—	5	3 323		
Muualla <sup>2)</sup> , Annorstädes <sup>2)</sup> .....	—	1	—	—	12	49	67	82	65	1	6	—	—	2	947		
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	28	205	84	32	16	155	331	509	331	9	75	1	1	11	8 669		
Asemilla, Vid stationerna .....	22	188	68	25	—	77	237	405	236	9	75	1	1	10	8 264		
Turku, Åbo—Toijala .....	11	66	36	11	—	34	70	122	70	3	27	1	—	7	3 008		
Tampere—Hämeenlinna .....	7	97	21	9	—	34	144	246	142	5	46	—	1	2	4 881		
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	4	25	11	5	—	9	23	37	24	1	2	—	—	1	375		
Muualla <sup>2)</sup> , Annorstädes <sup>2)</sup> .....	6	17	16	7	16	78	94	104	95	—	—	—	—	1	405		
Vaasan, Vasa .....	41	172	142	42	19	196	363	549	356	11	53	1	1	18	8 597		
Asemilla, Vid stationerna .....	34	164	125	35	—	104	249	433	244	11	53	1	1	14	6 494		
Vaasa, Vasa—Tampere .....	24	119	97	26	—	88	203	370	198	8	47	1	1	9	5 085		
Kristiinankaupunki, Kristinestad— Seinäjoki .....	10	45	28	9	—	16	46	63	46	3	6	—	—	5	1 409		
Muualla <sup>2)</sup> , Annorstädes <sup>2)</sup> .....	7	8	17	7	19	92	114	116	112	—	—	—	—	4	2 103		
Oulun, Oulu .....	43	247	167	65	30	203	311	454	307	10	53	1	—	26	7 059		
Asemilla, Vid stationerna .....	35	180	123	39	—	99	199	333	195	9	51	1	—	19	5 522		
Tornio—Seinäjoki .....	34	175	120	38	—	97	195	327	191	9	51	1	—	19	5 465		
Tornio—Kauliranta .....	1	5	3	1	—	2	4	6	4	—	—	—	—	—	57		
Muualla <sup>2)</sup> , Annorstädes <sup>2)</sup> .....	8	67	44	26	30	104	112	121	112	1	2	—	—	7	1 537		
Savon, Savolaks .....	52	274	177	68	42	236	468	764	763	10	71	1	1	27	9 768		
Asemilla, Vid stationerna .....	38	201	136	47	—	137	314	515	309	10	71	1	1	24	7 957		
Kontiomäki—Kotka .....	34	182	114	38	—	128	294	486	289	9	69	1	1	20	7 463		
Iisalmi—Ylivieska .....	4	19	22	9	—	9	20	29	20	1	2	—	—	4	494		
Muualla <sup>2)</sup> , Annorstädes <sup>2)</sup> .....	14	73	41	21	42	99	154	249	454	—	—	—	—	3	1 811		
Karjalan, Karelska .....	51	299	208	86	129	321	644	940	633	13	60	—	1	35	7 672		
Asemilla, Vid stationerna .....	49	221	150	53	—	165	453	729	443	13	—	—	1	34	5 586		
Nurmes—Viipuri .....	32	137	102	35	—	120	331	527	324	10	51	—	1	23	3 920		
Joensuu—Outokumpu .....	2	6	6	2	—	3	9	13	9	1	2	—	—	2	113		
Antrea—Vuoksenniska .....	4	24	6	2	—	14	33	52	32	1	2	—	—	1	587		
Hiitola—Rautu .....	6	37	18	6	—	17	54	91	54	—	—	—	—	3	626		
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	5	17	18	8	—	11	26	46	24	1	5	—	—	5	340		
Muualla <sup>2)</sup> , Annorstädes <sup>2)</sup> .....	2	78	58	33	129	156	191	211	190	—	—	—	—	1	2 086		
Porin, Pori .....	19	86	62	21	8	73	109	152	110	5	14	—	—	6	2 906		
Asemilla, Vid stationerna .....	14	74	45	16	—	37	69	107	70	5	14	—	—	5	2 489		
Muualla <sup>2)</sup> , Annorstädes <sup>2)</sup> .....	5	12	17	5	8	36	40	45	40	—	—	—	—	1	417		
Haapamäki—Elisenvaara .....	33	100	97	33	19	137	216	295	216	4	13	—	—	16	3 974		
Asemilla, Vid stationerna .....	25	83	82	26	—	55	118	187	118	4	13	—	—	12	3 309		
Muualla <sup>2)</sup> , Annorstädes <sup>2)</sup> .....	8	17	15	7	19	82	98	108	98	—	—	—	—	4	665		
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	29	124	88	27	9	114	164	204	144	4	6	—	—	6	3 043		
Asemilla, Vid stationerna .....	23	109	78	22	—	55	103	143	83	4	6	—	—	6	2 661		
Muualla <sup>2)</sup> , Annorstädes <sup>2)</sup> .....	6	15	10	5	9	59	61	61	61	—	—	—	—	—	382		
Rovaniemen, Rovaniemi .....	3	11	3	1	9	28	44	52	44	1	4	—	—	5	478		
Asemilla, Vid stationerna .....	2	9	3	1	—	7	16	22	16	1	4	—	—	2	310		
Muualla <sup>2)</sup> , Annorstädes <sup>2)</sup> .....	1	2	—	—	9	21	28	30	28	—	—	—	—	3	168		
Oulu—Nurmes .....	35	95	61	35	1	50	79	119	78	3	7	—	—	9	1 451		
Asemilla, Vid stationerna .....	4	22	11	5	—	14	28	49	27	2	5	—	—	4	238		
Muualla <sup>2)</sup> , Annorstädes <sup>2)</sup> .....	31	73	50	30	1	36	51	70	51	1	2	—	—	5	1 213		
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	436	2 653	1 415	533	331	2 115	4 135	6 298	4 359	99	623	8	11	200	86 571		

<sup>1)</sup> Kaksois-, puolienglantilaiset ja täysenglantilaiset vaihteet laskettu kahdeksi eri vaihteeksi. — Dubbla, helengelska<sup>2)</sup> Muilla liikennepaikoilla ja avoradalla. — Vid övriga trafikplatser och på öppen bana.



Tabell 3. Byggnader och anläggningar år 1931.

suojat gasin pinta yta	Käantehtaita — Gasverk	Käantö- lavoja Vänd- bord	Vesiviskureita — Vattenkastare	Kolmoraiteita — Triangelspär	Vainun- vaakojia — Vagnvägar	Nostokurkia — Lytkirnar	Siirtolavoja — Traverser	Semafoor- reja Sema- forer	Levysigna- leja Skiivsigna- ler	Asetin- laitteita Ställ- verk	Vaihteita *) Växlar *)	Raide- sulkuja Spär- spärr	Blokki- osastoja Block- falt												
														AGA-laitteita signaaleissa AGA-insallatorer i signaler	Asetinpuikkoja (nuitus-) Ställbockar (förelings-) Säbbs-, kamli-, kamli- Elektriska, hälsvägng, vög.	Näistä: Därav:									
																	Kalkkian — Inalles	Luhtilaitteilla varust. Med förelingsnord. Centraliserade	Kontrollipunkkia Varustettuja Med kontrollis Keskustettuja Centraliserade						
6 186	3	46	25	20	3	16	1	5	78	75	42	90	3	55	105	52	38	2 461	165	48	410	5	31	81	33
5 584	3	43	25	8	3	13	1	2	69	66	38	75	2	54	91	45	37	1 996	164	38	368	5	25	80	28
3 140	1	15	9	5	—	6	—	—	41	25	9	22	—	31	33	12	25	771	36	18	118	—	11	32	13
2 283	2	26	14	3	3	7	1	—	27	41	29	53	2	23	58	33	12	1 113	128	20	250	5	14	48	15
161	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—
602	—	3	—	12	—	—	—	—	9	9	4	15	1	1	14	7	1	465	1	10	42	—	6	1	5
1 080	—	7	4	2	1	4	—	—	11	7	2	1	—	1	3	2	6	422	16	27	16	—	8	—	—
920	—	7	3	2	1	3	—	—	11	6	2	1	—	1	3	2	5	289	16	10	15	—	3	—	—
160	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	133	—	17	1	—	5	—	—
1 414	1	10	8	—	—	5	2	1	8	8	11	17	—	3	20	7	4	595	—	9	63	—	7	—	—
1 244	1	9	8	—	—	4	2	1	8	6	11	15	—	3	18	6	4	485	—	3	60	—	7	—	—
657	1	2	3	—	—	2	—	—	4	2	2	2	—	2	2	2	2	225	—	—	8	—	1	—	—
505	—	6	4	—	—	2	—	—	4	4	9	13	—	3	16	6	2	229	—	3	52	—	6	—	—
82	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
170	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	2	—	2	—	1	—	110	—	6	3	—	—	—	—
1 366	2	8	11	—	2	7	—	1	12	9	4	9	1	2	12	3	7	628	—	44	45	—	3	—	—
966	2	7	11	—	2	7	—	1	12	5	4	6	—	2	8	3	4	436	—	16	39	—	2	—	—
713	2	7	8	—	2	5	—	1	10	5	4	6	—	2	8	3	3	338	—	16	38	—	2	—	—
253	—	—	3	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	98	—	—	1	—	—	—	—
400	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	192	—	28	6	—	1	—	—
1 362	—	7	8	—	4	7	1	1	33	4	3	11	1	2	15	2	7	640	—	21	28	—	8	—	—
639	—	5	8	—	3	7	1	1	24	4	3	10	—	2	12	2	6	420	—	7	28	—	4	—	—
613	—	5	8	—	3	7	1	1	24	4	3	10	—	2	12	2	6	414	—	7	28	—	4	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
723	—	2	—	—	1	—	—	—	9	—	—	1	—	—	3	—	1	220	—	14	—	—	4	—	—
1 724	18	10	—	—	1	12	—	—	22	20	2	13	1	5	26	6	21	899	—	51	75	—	15	—	—
1 310	18	10	—	—	1	11	—	—	10	17	2	9	—	5	15	5	10	541	—	19	64	—	6	—	—
1 172	14	10	—	—	11	—	—	—	9	17	2	9	—	5	15	5	10	500	—	16	64	—	6	—	—
138	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	3	—	—	—	—	—
414	—	—	—	—	—	—	—	—	12	3	—	—	—	—	11	—	11	358	—	32	11	—	9	—	—
2 117	25	15	—	3	13	1	—	—	16	27	3	23	1	1	26	8	17	1 006	—	61	83	—	31	5	6
1 658	24	15	—	3	13	—	—	—	11	27	3	20	—	1	22	8	13	684	—	22	83	—	11	4	6
1 194	16	11	—	2	10	—	—	—	11	25	3	19	—	1	21	7	13	485	—	22	71	—	11	4	6
46	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
81	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—
157	—	4	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—
180	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—
459	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	3	1	—	4	—	4	322	—	39	—	—	20	1	—
352	—	3	4	—	—	4	—	—	11	2	—	1	—	2	2	—	2	253	—	8	3	—	3	—	—
316	—	2	4	—	—	—	—	—	11	2	—	—	—	—	2	—	2	195	—	2	3	—	1	—	—
36	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	6	—	—	2	—	—
863	—	7	5	—	—	3	—	—	4	7	—	8	—	—	9	—	5	371	—	17	23	—	4	—	—
759	—	6	5	—	—	3	—	—	2	7	—	7	—	—	8	—	3	247	—	3	23	—	3	—	—
104	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1	—	2	124	—	14	—	—	1	—	—
789	—	2	2	—	—	1	—	—	20	16	—	13	—	1	15	3	8	291	—	47	32	—	2	10	2
729	—	2	—	—	—	1	—	—	18	16	—	11	—	1	13	3	7	242	—	29	32	—	7	—	—
60	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	18	—	—	3	—	—
66	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—
66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—
536	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—
70	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	—	—	—	—	—	—
466	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—
17 855	6	142	95	22	14	73	6	8	216	175	67	187	7	72	233	85	115	7 797	182	333	778	7	120	86	41

och halvengelska växlar ha räknats som två skilda växlar.



**Taulu 4. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät vuoden 1931 lopussa.**  
**Tabell 4. Vägövergångar i järnvägens nivå vid slutet av år 1931.**

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Siltöja, jolla on yhteinen ajorata tie- ja junaliikenteelle — Broar med gemensam körbana för väg- och tagtrafik	Ylikäytävien koko luku Hela antalet övergångar	Siitä ylikäytäviä, joilla oli — Därav övergångar med									
			varoitus- eli risteysmerkit (yksinomaan) — varnings- eller korsningsmärken (enbart)					erikoiset turvalaitteet (varoitus- eli risteysmerkkeineen) — särskilda säkerhetsinrättningar (jämte varnings- eller korsningsmärken)				
			yhden raitteen risteysmerkit	kahden tai useamman raitteen risteysmerkit	Varokka juna- tai Varnas för tåg- tavor	varoitushenkilö, jolla on valaistus — varningsmerken med belysning	veräjät tai siirtopuomit grindar eller skjutbara bommar	laskettavat, vartioituvat tiepuomit fällbara, bevakade vägbommar	etuosoittoa valon avulla	etuosoittoa valon avulla	etuosoittoa valon avulla	etuosoittoa valon avulla
			Näköala raittiatton Othärlig utsikt	Näköala raittiatton Othärlig utsikt			varoitushenkilö, jolla on valaistus — varningsmerken med belysning	laskettavat, vartioituvat tiepuomit fällbara, bevakade vägbommar	etuosoittoa valon avulla	etuosoittoa valon avulla	etuosoittoa valon avulla	etuosoittoa valon avulla
Katu, Gata	—	26	48	4	4	45	—	6	12	12	12	—
I luokan maantie (valtatie), Landsväg av I klass (allmän landsväg)	1	136	106	130	22	97	—	19	30	10	28	—
Muu maantie, Annan landsväg	11	285	191	161	37	179	4	94	39	15	27	4
Maantienä talvella pidettävä tie, Som landsväg använd vinterväg	—	9	3	—	—	2	—	1	—	—	—	—
Kunnan- tai kylätie, Socken- eller byväg	—	799	404	120	38	641	1	213	17	8	7	1
Kunnan- tai kylätienä talvella pidettävä tie, Som socken- eller byväg använd vinterväg	—	82	20	—	—	15	—	12	—	—	—	—
Tilustie, Ägoväg	—	4 092	1 383	4	18	576	—	1 033	41	1	1	—
<b>Yhteensä, Summa</b>		<b>12 542</b>	<b>2 155</b>	<b>419</b>	<b>119</b>	<b>1 555</b>	<b>5</b>	<b>1 378</b>	<b>139</b>	<b>46</b>	<b>75</b>	<b>5</b>

**Taulu 5. Puutavaran kyllästäminen vuonna 1931. — Tabell 5. Impregneringen av trävaror år 1931.**

Kyllästyslaitoksen sijoituspaikka Impregneringsverkets stationsort	Kyllästetty puutavara: — Impregnerade trävaror:										Kulutettu öljyä: — Förbrukning av olja:				
	Ratapolkkyja — Sliprar										Ratapolkkyihin För sliprar				
	2.7 metrin PÅ 2.7 meter										2.7 metrin PÅ 2.7 meter				
	Järeämpi Grövre	Heikompi Klenare	Yhteensä Summa	2.5 m:n ja 2.7 m:n välillä	2.5 m:n ja 2.7 m:n välillä	2.5 m:n ja 2.7 m:n välillä	2.5 m:n ja 2.7 m:n välillä	2.5 m:n ja 2.7 m:n välillä	2.5 m:n ja 2.7 m:n välillä	2.5 m:n ja 2.7 m:n välillä	Järeämpi Grövre	Heikompi Klenare	Yhteensä Summa	2.5 m:n ja 2.7 m:n välillä	2.5 m:n ja 2.7 m:n välillä
	kappaletta — stycken										kg				
Mikkeli	47 483	35 862	6 622	89 967	5 308	—	—	119.76	73.60	1) 25.09	350	366 840	224 576	38 353	28 114
Jaakkima	49 206	29 680	2 100	80 986	—	169	50	296.74	39.39	—	510	385 968	188 728	12 328	24 916
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>96 689</b>	<b>65 542</b>	<b>8 722</b>	<b>170 953</b>	<b>5 308</b>	<b>169</b>	<b>50</b>	<b>416.50</b>	<b>112.99</b>	<b>25.09</b>	<b>860</b>	<b>752 808</b>	<b>413 304</b>	<b>50 681</b>	<b>53 030</b>

**Taulu 6. Ratakiskonkatkeamat vuonna 1931. — Tabell 6. Rälsbrott år 1931.**

Kiskoja radassaolo- aika, vuotta Antal år, som räler legat i banan	Rata, jonka kiskot olivat painoltaan: — Bana, vars räler hade en vikt av:										Yhteensä — Summa				
	22.343, 25, 30, 33.48 kg/m					43.567 kg/m					Yhteensä — Summa				
	Kiskonkatkeamia Rälsbrott	Raidepituus, km Spårängd, km	Kiskonkatkeamia 1000:ta raidekm kohden Rälsbrott per 1000 spårkm	Kiskonkatkeamia Rälsbrott	Raidepituus, km Spårängd, km	Kiskonkatkeamia 1000:ta raidekm kohden Rälsbrott per 1000 spårkm	Kiskonkatkeamia Rälsbrott	Raidepituus, km Spårängd, km	Kiskonkatkeamia 1000:ta raidekm kohden Rälsbrott per 1000 spårkm	Kiskonkatkeamia Rälsbrott	Kiskonkatkeamia Rälsbrott	Raidepituus, km Spårängd, km	Kiskonkatkeamia 1000:ta raidekm kohden Rälsbrott per 1000 spårkm	Kiskonkatkeamia Rälsbrott	Kiskonkatkeamia Rälsbrott
Alle, Under 5	100	747	134	28	210	133	128	957	134						
5—10	18	817	22	5	208	24	23	1 025	22						
10—15	3	392	8	—	69	—	3	461	6						
15—20	2	572	3	—	101	—	2	673	3						
Vähintään, Minst 20	116	3 881	30	—	—	—	116	3 881	30						
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>239</b>	<b>6 409</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>588</b>	<b>56</b>	<b>272</b>	<b>6 997</b>	<b>39</b>						
Suurin sallittu veturinakselinpaino Största tillåtna lokomotivaxeltryck	15 tonnia, ton					15 tonnia, ton					15 tonnia, ton				
Kiskonkatkeamia kaikkiaan, Rälsbrott inalles	272					Junakilometriä, Tågkilometer					23 049 099				
Kiskonkatkeamia 10:tä milj. junakilometriä kohden, Rälsbrott per 10 milj. tågkilometer	118					Rälsbrott per 10 milj. tågkilometer					118				

1) 3 087 kpl. — 3 087 st.



Taulu 7. Valtionrautateiden veturit ja moottorivaunut vuoden 1931 lopussa.  
Tabell 7. Statsjärnvägarnas lokomotiv och motorvagnar vid slutet av år 1931.

[illegible]



Taulu 8. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1931 lopussa. —

Littera	Vaunulaji — Vagnslag		Vaunujen luku Antal vagnar
	<b>Henkilövaunuja .....</b>	<b>Personvagnar .....</b>	<b>1 436</b>
	<b>Tavallisia .....</b>	<b>Vanliga .....</b>	<b>1 419</b>
A	<i>Erikoisvaunuja .....</i>	<i>Specialvagnar .....</i>	13
	<i>Matkustajavaunuja .....</i>	<i>Passagerarvagnar .....</i>	912
Cm	I ja II luokan makuuvaunuja .....	I o. II klass sovvagnar .....	53
Ci	I ja II » päivävaunuja .....	I o. II » dagvagnar .....	10
D	II » » » .....	II » » » .....	135
Di	II » » » .....	II » » » .....	35
CEm	I, II ja III » makuuvaunuja .....	I, II o. III » sovvagnar .....	35
DE	II ja III » päivävaunuja .....	II o. III » dagvagnar .....	34
DEi	II ja III » » » .....	II o. III » » » .....	81
E	III » » » .....	III » » » .....	341
Em	III » makuuvaunuja .....	III » sovvagnar .....	26
Ei	III » päivävaunuja .....	III » dagvagnar .....	136
EF	III » päivä- ja konduktööri- vaunuja .....	III » dag- och konduktörs- vagnar .....	8
EP	III » päivä- ja postivaunuja .....	III » dag- och postvagnar .....	5
AS	<i>Sairasvaunuja .....</i>	<i>Sjuktransportvagnar .....</i>	1
T	<i>Työläisvaunuja .....</i>	<i>Arbetarvagnar .....</i>	1) 55
	<i>Konduktöörivaunuja .....</i>	<i>Konduktörsvagnar .....</i>	425
F	2-akselisia .....	2-axliga .....	395
Fo	4- » .....	4- » .....	30
N	<i>Vankivaunuja .....</i>	<i>Fångvagnar .....</i>	26
	<b>Virkatarvehenkilövaunuja .....</b>	<b>Personvagnar för tjänstebruk .....</b>	<b>17</b>
XE	Tilapäisiä asuntovaunuja .....	Tillfälliga bostadsvagnar .....	3
XT	» » » .....	» » » .....	11
XTS	» » » .....	» » » .....	3
	<b>Tavaravaunuja .....</b>	<b>Godsvagnar .....</b>	<b>22 753</b>
	<b>Tavallisia .....</b>	<b>Vanliga .....</b>	<b>22 434</b>
	<i>Katettuja .....</i>	<i>Täckta .....</i>	9 589
G	tavallisia .....	vanliga .....	262
Ga	» » » .....	» » » .....	2 617
Gb	pitempiä .....	längre .....	1 751
Gdk	kantavampia .....	av större bärighet .....	213
Gd	yhdysliikennemallisia .....	av samtrafikstyp .....	2 914
Gav	» » » .....	» » » .....	390
Gkk	» » » 4-akselisia .....	» » » 4-axliga .....	2
Ge	matkatavaravaunuja .....	för resgoods .....	72
Gf	läpikulkutavaravaunuja .....	» transitogods .....	4
Gg	lämmitys- ja jäähdytysvaunuja .....	varm- och kylvagnar .....	443
Ggkk	hiivankuljetusvaunuja .....	för jästtransport .....	1
Gi	ruumisvaunuja .....	» liktransport .....	4
Gk	ruutivaunuja .....	» kruttransport .....	4
Gl	kalkkivaunuja .....	» kalktransport .....	12
Gt	» » » .....	» » » .....	774
Gli	lihankuljetusvaunuja .....	» kötttransport .....	20
Gpl	lantavaunuja .....	» latrintransport .....	45
Gma	maitovaunuja .....	» mjölktransport .....	33
Gak	pieniä eläimiä varten .....	» mindre djur .....	10
Go	öljyvaunuja .....	» oljetransport .....	15
Gä	höyrykattilavaunuja .....	ångpannevagnar .....	3

1) Tähän sisältyy 36 O-vaunua, jotka ovat väliaikaisesti muutettuina työläisvaunuiksi. — Häri ingå 36 O-vagnar, som äro temporärt omändrade till arbetarvagnar.



Tabell 8. Statsjärnvägarnas vagnar vid slutet av år 1931.

Littera	Vaunulaji — Vagnslag	Vaunujen luku Antal vagnar
	<i>Avonaisia</i> ..... <i>Öppna</i> .....	12 845
H	matalalaitaisia .....	2 779
Hh	0.8 m korkeilla laidoilla varustettuja .....	10
Hd	yhdysliikennemallisia .....	559
Hv	» .....	30
Hdk	kantavampia .....	5 199
K	sivulaidattomia, 2-akselisia .....	129
KK	» 3- » .....	9
HI	hirsivaunuja, matalalaitaisia .....	10
I	hirsivaunuja .....	36
IK	hirsi- ja lankkuvaunuja .....	485
L	halkovaunuja .....	6
M	soravaunuja .....	1 076
Mp	» päädyllisiä .....	589
Ma	» itsetyhjentyviä, 2-akselisia .....	288
Mao	» » 4- » .....	17
O	sivulaidallisia telivaunuja .....	84
Ok	» » kantavampia .....	1 531
Ov	yhdysliikennemallisia telivaunuja .....	4
Os	tykkienkuljetusvaunuja .....	4
	<b>Virkatarvetavaravaunuja</b> ..... <b>Godsvagnar för tjänstebruk</b> .....	319
	<i>Katettuja</i> ..... <i>Täcktä</i> .....	220
XG	tavallisia .....	91
XGd	yhdysliikennemallisia .....	2
XGav	» .....	1
XGp	rikkavaunuja .....	55
XGs	kaasuvaunuja .....	24
XGo	öljyvaunuja .....	45
XGsm	varadynamovaunuja .....	1
XGdf	desinfisioimisvaunuja .....	1
	<i>Avonaisia</i> ..... <i>Öppna</i> .....	99
XH	matalalaitaisia .....	13
XHr	jäähöyliä .....	4
XL	halkovaunuja .....	79
XO	sivulaidallisia telivaunuja .....	3
	<b>Yhteensä vaunuja — Summa vagnar</b>	24 189



Taulu 9. Veturit ja moottorivaunut varikkojaksoittain ja varikoittain vuoden 1931 lopussa. —

Varikkojakso Depsektion	Varikko Depå	Veturien luku kutakin lajia Antal lokomotiv av varje slag													Moottorivaunujen luku Antal motorvagnar	Luku kussakin varikossa — Antal för varje depå	Luku kussakin varikossa — Antal för varje depsektion
		A	G	H	K	F	D	I	L	M	N	O	Mt				
I	Pasila, Fredriksberg .....	—	24	25	7	—	1	3	12	—	16	3	—	—	—	91	307
	Karjaa, Karis .....	—	10	11	16	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38	
	Turku, Åbo .....	—	9	17	18	—	1	1	5	—	—	—	—	1	—	52	
	Riihimäki .....	—	17	8	24	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	56	
	Tampere .....	—	15	22	22	2	4	1	2	—	—	—	—	2	—	70	
II	Viipuri .....	2	26	39	35	—	2	3	7	—	—	2	—	1	—	117	188
	Elisenvaara .....	—	10	3	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	20	
	Sortavala .....	—	7	9	33	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	51	

Taulu 10. Veturien työ ja käyttö varikoittain vuonna 1931. —

Varikko Depå	Veturien luku keskimäärin Antal lokomotiv i medeltal	Veturit ovat kulkeneet: — Lokomotiven ha tillryggalagt:														Tuntia vaunuvaihdossa Timmar i vagnväxling	
		henkilöjunissa med persontåg	seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa med blandade, ligods- och militärtåg	tavara- ja godståg med godståg	jättestelyjunissa med rangeringståg	virka- ja työjunissa med tjänste- och arbetståg	yhteensä summa	Siitä todellisessa kaksin- vedossa: — Därav i verklig dubbeldragning:							virka- ja työjunissa m. tjänste- och arbetståg jättestelyjunissa med rangeringståg		
								henkilöjunissa med persontåg	seka-, pikatavara- ja so- tilasjunissa — m. blanda- de, ligods- och militärtåg	tavara- ja godståg med godståg	jättestelyjunissa med rangeringståg	virka- ja työjunissa m. tjänste- och arbetståg					
Veturikilometriä — Lokomotivkilometer																	
Pasila, Fredriksberg	90	2 351 484	52 067	156 282	94 750	17 911	74 292	2 746 786	4 315	12	410	—	66	—	90 668		
Karjaa, Karis .....	36	409 313	12 908	176 789	136 309	45 358	20 243	800 920	32	—	—	—	—	—	31 714		
Turku, Åbo .....	45	867 520	182 145	321 686	45 389	22 770	17 390	1 456 900	574	—	—	—	—	—	37 973		
Riihimäki .....	53	384 692	206 138	816 542	96 400	12 306	62 675	1 578 753	1 667	12	1 123	—	148	—	48 273		
Tampere .....	67	716 194	559 355	370 205	164 288	57 434	38 421	1 905 897	4 272	456	—	80	—	—	67 216		
Viipuri .....	116	2 208 916	373 806	1 027 805	336 728	41 620	54 257	4 043 132	6 572	19	3 173	—	148	—	87 024		
Elisenvaara .....	21	38 882	192 013	184 219	48 374	23 159	12 880	499 527	339	356	73	50	—	—	27 239		
Sortavala .....	48	307 633	311 226	755 142	112 620	51 551	33 414	1 571 586	490	126	487	—	—	—	50 202		
Vaasa, Vasa .....	16	317 682	168 968	33 487	35 890	3 104	14 545	573 676	1 448	236	—	—	—	—	11 440		
Seinäjohti .....	44	448 408	366 788	427 047	148 044	20 632	36 190	1 447 109	2 036	236	—	—	—	—	45 385		
Oulu .....	55	899 673	345 869	574 290	20 886	108 519	28 519	1 977 756	1 116	58	212	—	—	—	43 733		
Kouvola .....	58	835 174	62 851	715 757	93 302	33 201	43 876	1 784 161	6 809	261	4 136	—	—	—	62 147		
Pieksämäki .....	58	400 729	466 018	581 327	108 908	27 668	28 783	1 613 433	1 359	245	—	—	—	—	40 812		
Kuopio, Iisalmi ....	46	479 591	318 816	322 084	68 857	42 809	26 684	1 258 841	3 775	1 275	1 416	—	—	—	22 467		
Valmiit valtionradat, Färdiga statsbanor	753	10 665 891	3 618 968	6 462 662	1 510 745	508 042	492 169	23 258 477	34 804	3 292	11 030	130	362	—	666 293		
Rautatierakennuk- set, Järnvägsbygg- naderna .....	13	—	—	—	—	215 190	9 477	224 667	—	—	—	—	212	—	—		
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor ..	766	10 665 891	3 618 968	6 462 662	1 510 745	723 232	501 646	23 483 144	34 804	3 292	11 030	130	574	—	666 293		

1) Sitäpaitsi kulki yksi moottoriveturi jättestelyjunissa 228 kilometriä ja suoritti vaunuvaihtoa 70 tuntia. — Dessutom tillryggalade ett



Tabell 9. Lokomotiven och motorvagnarna efter depåsektioner och depåer vid slutet av år 1931.

Varikolajsko Depasektion	Varikko Depå	Veturien luku kutakin lajia Antal lokomotiv av varje slag													Moottorivaunujen luku Antal motorvagnar	Luku kussakin varik- kojakossa — Antal för varje depåsektion	Luku kussakin varik- kojakossa — Antal för varje depåsektion
		A	G	H	K	F	D	I	L	M	N	O	Mt				
III	{Vaasa, Vasa .....	—	7	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	114	
	{Seinäjäoki.....	—	19	9	12	1	3	—	—	—	—	—	—	44			
	{Oulu .....	—	25	20	7	—	—	—	—	—	—	—	1	54			
IV	{Kouvola .....	—	13	8	27	2	4	2	4	—	—	—	—	60	166		
	{Pieksämäki.....	—	12	11	31	—	1	1	2	—	—	—	—	58			
	{Iisalmi .....	—	8	9	29	—	—	1	1	—	—	—	—	48			
Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnaderna .....		—	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7		
Yhteensä, Summa		2	206	197	273	5	16	14	41	1	16	5	1	5	—	782	

Tabell 10. Lokomotivens arbete och användning depåvis år 1931.

Veturien kuljettamien vaununaksien kulkema matka — De av lokomotiven fram- förda vagnaxlarnas tillryggelagda väglängd							Veturit ovat olleet: Lokomotiven ha varit:					Keskimäärin veturia kohden I medeltal per lokomotiv																																																																																								
henkilöjuna i persontåg	seksä, pikata- vara- ja sotilasjuna i blandade, ligods- och militärtåg	tevarajuna i gods- tåg	järte- telyjuna i rangeringståg	virka- ja työjuna i tjänste- och arbets- tåg	yhteensä summa	käytännössä i tjänst	Varalla: I reserv:		korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring	korjaus- kassa ja kattilapuh- distuksessa — under repara- tion och pannrengöring

motorlokomotiv med rangeringståg 228 kilometer och utförde vagnsväxling under 70 timmar.



Taulu 11. Veturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1931. —

Veturit ovat kulkeneet: — Lokomotiven ha tillyg-

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Veturit ovat kulkeneet: — Lokomotiven ha tillryg-										
	henkilöjunnissa med personlåg	seka-, pikatavara- ja sohlaajunnissa med blandade, ligods- och militärlåg	tavaraajunnissa med godståg	järteeljunnissa med rangeringslåg	virka- ja työjunnissa med tjänste- och arbetslåg	yksinäisiä t. kaksinevadossa ensimmäi eller i dubbeldrag- ning loka erforderliga	yhteensä summa	Siitä todellisessa kaksin- Därav i verklig dubbel-			
								henkilöjunnissa med personlåg	seka-, pikatavara- ja sohlaajunnissa med blandade, ligods- o. militärlåg	tavaraajunnissa med godståg	järteeljunnissa med rangeringslåg
Veturikilometriä — Lokomotivkilo-											
Helsinki, Helsingfors—Hämeen- linna—Rajajoki <sup>2)</sup> .....	2 995 702	493 677	1 095 850	317 959	55 023	176 428	5 134 639	11 222	304	6 666	—
Viipuri—Koivisto .....	201 480	564	60 241	33 768	3 459	5 814	305 326	168	—	136	—
Viipuri—Valkjärvi .....	186 880	52	6 255	52 399	5 610	1 588	252 784	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	344 836	8 650	277 961	63 523	21 227	15 465	731 662	32	—	—	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna .....	656 189	349 547	363 086	68 953	44 387	28 937	1 511 099	446	—	—	—
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	118 731	32 251	39 406	—	1 886	81	192 355	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Tampere .....	783 577	521 072	315 315	179 813	18 578	55 295	1 873 650	4 584	928	—	—
Kristinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki ...	168 278	136 510	89 152	1 808	5 302	2 977	404 027	—	—	—	—
Tornio—Seinäjäki .....	712 105	154 296	573 404	83 017	57 805	37 152	1 617 779	1 252	—	212	—
Tornio—Kauliranta .....	57 599	57 305	150	54	4 718	54	119 880	—	—	—	—
Kontiomäki—Kotka .....	1 124 466	156 340	1 105 986	227 149	69 608	50 275	2 733 824	8 932	1 364	1 518	—
Iisalmi—Ylivieska .....	165 352	266 078	112 553	3 240	14 638	1 544	563 405	—	—	—	—
Nurmes—Viipuri .....	1 072 730	202 919	1 155 039	227 507	33 024	56 302	2 747 521	4 606	74	2 428	50
Hiitola—Rautu .....	36 399	133 414	79 760	20 633	18 760	1 305	290 271	—	356	—	—
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	90 345	132 979	202 271	23 653	22 365	6 062	477 675	—	52	—	—
Joensuu—Outokumpu .....	—	70 080	473	747	2 426	—	73 726	—	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere .....	282 726	130 089	181 613	36 124	16 502	7 802	654 856	2 448	—	—	80
Haapamäki—Pieksämäki .....	116 592	322 738	165 414	40 964	13 099	8 934	667 741	160	156	—	—
Pieksämäki—Elisenvaara .....	273 207	189 282	173 023	1 807	11 549	4 666	653 534	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....	952 814	31 146	173 658	113 645	37 689	26 004	1 334 956	348	—	70	—
Kemi—Rovaniemi .....	83 220	83 220	83 562	—	12 693	798	263 493	—	—	—	—
Oulu—Nurmes .....	242 663	146 759	208 490	13 982	37 694	4 686	654 274	606	58	—	—
Valmiit valtionradat, Färdiga stats- banor .....	10 665 891	3 618 968	6 462 662	1 510 745	508 042	492 169	23 258 477	34 804	3 292	11 030	130
Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnaderna .....	—	—	—	—	215 190	9 477	224 667	—	—	—	—
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>10 665 891</b>	<b>3 618 968</b>	<b>6 462 662</b>	<b>1 510 745</b>	<b>723 232</b>	<b>501 646</b>	<b>23 483 144</b>	<b>34 804</b>	<b>3 292</b>	<b>11 030</b>	<b>130</b>
Tammikuu, Januari .....	859 303	307 029	546 355	130 336	55 394	41 348	1 939 765	2 738	738	1 308	40
Helmikuu, Februari .....	785 033	278 122	588 118	141 511	59 557	42 981	1 895 322	1 744	648	2 384	—
Maaliskuu, Mars .....	867 651	307 817	635 750	153 519	51 053	52 366	2 068 156	3 910	418	2 388	—
Huhtikuu, April .....	843 174	295 927	539 673	136 854	31 958	46 543	1 894 129	7 774	228	1 224	—
Toukokuu, Maj .....	891 319	305 965	527 930	130 954	47 920	40 977	1 945 065	524	—	1 494	—
Kesäkuu, Juni .....	917 749	296 815	543 902	128 153	88 788	39 371	2 014 778	5 746	324	632	—
Heinäkuu, Juli .....	941 969	306 387	573 954	130 956	95 888	35 626	2 084 780	2 838	274	524	—
Elokuu, Augusti .....	944 448	308 741	508 480	113 706	84 672	37 781	1 997 828	1 002	—	186	—
Syyskuu, September .....	895 974	298 893	487 606	108 805	62 889	33 880	1 888 047	226	156	272	—
Lokakuu, Oktober .....	904 964	307 941	517 088	115 342	45 790	46 488	1 937 613	—	—	—	—
Marraskuu, November .....	880 139	297 740	492 191	110 294	39 820	39 584	1 859 768	198	—	—	—
Joulukuu, December .....	934 168	307 591	501 615	110 315	59 503	44 701	1 957 893	8 104	506	618	90
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>10 665 891</b>	<b>3 618 968</b>	<b>6 462 662</b>	<b>1 510 745</b>	<b>723 232</b>	<b>501 646</b>	<b>23 483 144</b>	<b>34 804</b>	<b>3 292</b>	<b>11 030</b>	<b>130</b>

<sup>1)</sup> Eri rataosista lukuja ei ole voitu laskea, mikä on merkitty pisteillä. — För de skilda bandelarna ha siffror loka kunnat uträknas.  
<sup>2)</sup> Tähän sisältyy myöskin Terijoen—Koiviston rataosa. — Här ingår även bandelen Terijoki—Koivisto.



Tabell 11. Lokomotivens arbete och användning efter bandel och månad år 1931.

galagt:	vedossa: dragning:	Veturit ovat olleet Lokomotiven i vagnvaxling, timmar	Veturien kuljettamien vaununaksien kulkema matka: De av lokomotiven framförda vagnaxlarnas tillrygglagda väglängd:							Tvo kalkkiaan, 1000 vaununaksikilometria Arbete inalles, i 1000 redueerade vagnaxelkilometer	Veturit ovat olleet: Lokomotiven ha varit:				
			henkilöjunnissa i personit	seksä, pikatavara- ja soittajajunnissa i bandede, ligods- och militerit	tavaraunnissa i godsit	farjesteijunnissa i rangeringsit	virka- ja työjunnissa i tjänste- och arbetsit	yh- teensä summa	käytännössä i tjänst		varalla: i reserv:				
											käyttökelpoiset veturit användbara lokomotiv	ylisijitettujen sopimat- mat veturit — för den all- männa trafikken olämpiga lokomotiv	under reparation o. pannrengöring	korjauksessa ja katiilan- pudistuksessa	
meter			1000 kilometriä — 1000 kilometer							Päiviä <sup>1)</sup> — Dagar <sup>1)</sup>					
66	7 198 539	206 390	70 819	16 253	85 320	11 870	895	185 157	257 142						
—	388 536	8 321	2 639	11	4 144	1 338	37	8 169	12 054						
296	272 804	2 002	2 547	3	402	2 277	59	5 288	8 016						
—	1 009 852	27 819	5 072	205	18 244	3 213	654	27 388	37 487						
—	2 237 039	72 594	17 141	11 483	27 907	2 430	1 661	60 622	82 992						
—	202 375	1 002	1 655	516	1 070	—	8	3 249	5 273						
—	2 340 610	46 696	20 475	21 334	20 906	8 538	409	71 662	95 068						
—	443 457	3 943	1 682	1 887	3 738	62	61	7 430	11 865						
—	2 107 819	49 004	18 353	3 613	31 456	4 458	1 372	59 252	80 330						
—	124 790	491	566	1 262	5	—	48	1 881	3 129						
—	3 777 614	104 379	20 675	3 921	66 894	7 041	1 872	100 403	138 179						
—	604 415	4 101	1 329	5 344	3 828	126	166	10 793	16 837						
—	3 370 841	62 332	21 864	5 706	75 710	7 950	452	111 682	145 390						
—	354 161	6 389	561	2 767	2 614	693	434	7 069	10 611						
—	613 235	13 556	1 415	3 345	10 649	1 019	517	16 945	23 077						
—	89 406	1 568	—	2 034	15	11	45	2 105	2 999						
—	801 766	14 691	5 660	3 956	11 158	1 296	585	22 655	30 673						
—	813 911	14 617	3 157	10 796	8 525	1 700	233	24 411	32 550						
—	716 984	6 345	5 570	5 236	7 390	38	79	18 313	25 483						
—	1 457 556	12 260	20 307	491	8 961	5 323	819	35 901	50 477						
—	291 723	2 823	1 194	1 726	3 015	—	258	6 193	9 110						
—	703 974	4 970	3 942	1 969	7 094	158	838	14 001	21 041						
362	29 921 407	666 293	226 623	103 858	399 045	59 541	11 502	800 569	1 099 783	160 795	1 317	63 918	45 485	2 579	
212	224 667	—	—	—	—	—	8 487	8 487	10 734	2 793	—	1 551	348	76	
574	30 146 074	666 293	226 623	103 858	399 045	59 541	19 989	809 056	1 110 517	163 588	1 317	65 469	45 833	2 655	
—	2 517 075	57 731	18 910	7 893	31 769	4 839	507	63 918	89 089	13 817	120	5 243	3 967	217	
—	2 463 932	56 861	16 618	7 593	36 324	5 712	502	66 749	91 388	13 387	127	4 005	3 471	181	
66	2 707 696	63 954	18 792	8 704	38 754	6 143	547	72 940	100 017	14 686	122	4 660	3 869	180	
296	2 427 959	53 383	18 656	8 156	33 582	5 289	621	66 304	90 584	13 065	117	5 900	3 594	141	
—	2 501 355	55 629	19 118	8 980	33 242	5 038	1 196	67 574	92 588	13 631	119	6 037	3 670	176	
—	2 589 378	57 460	20 169	9 571	35 047	5 365	3 250	73 402	99 296	13 985	93	5 058	3 676	90	
—	2 650 950	56 617	20 241	9 820	37 338	5 275	3 895	76 569	103 078	14 265	97	5 469	3 746	154	
212	2 535 378	53 755	20 098	9 048	30 659	4 355	3 538	67 698	93 052	13 644	125	5 585	4 015	380	
—	2 403 737	51 569	18 641	8 552	30 597	4 239	2 153	64 182	88 219	13 006	95	5 535	4 123	280	
—	2 463 193	52 558	18 386	9 129	33 064	4 646	1 353	66 578	91 210	13 378	93	5 967	4 091	323	
—	2 373 368	51 360	17 615	8 261	30 435	4 461	1 213	61 985	85 719	12 897	90	6 079	3 790	285	
—	2 512 053	55 416	19 379	8 151	28 234	4 179	1 214	61 157	86 277	13 827	119	5 931	3 821	248	
574	30 146 074	666 293	226 623	103 858	399 045	59 541	19 989	809 056	1 110 517	163 588	1 317	65 469	45 833	2 655	

vilket angivits med punkter.



Taulu 12. Vaunujen kulkemat vaununakselikilometrit ja eri  
Tabell 12. Av vagnarna tillryggalagda vagnaxelkilometer

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Vaununakselikilometriens luku — Antal vagnaxel												
	Henkilövaunut — Personvagnar							Tavaravaunut — Godsvagnar					
	Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas			Vieraat — Främmande				Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas			Vieraat — Främmande		
	Matkustajavaunut Passagerarvagnar	Konduktörivaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Postilaitoksen Postverkets	Postivaunut Postvagnar	Asunovaunut Bostadsvagnar	Venäjän ja yksit. kolminhinen - Kyska och privata firmors Kansainvälinen matkua- vannuyht. ravintola- vaunut - Internat. soyavazabol, restau- rangvagnar	Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Rauman rautatieen vaunut Raumo järnvägs vagnar	Venäjän ja yksit. toi- miniminen vaunut Kyska och privata fir- mors vagnar	Yhteensä Summa	Yhteensä Summa
1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxel													
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	53 405.3	13 693.7	280.4	5 302.8	4.3	1 227.9	25.9	73 940.3	108 943.5	189.7	2 083.5	111 216.7	
Viipuri—Koivisto .....	1 590.3	614.6	—	261.2	—	—	0.4	2 466.5	5 718.4	0.1	2.0	5 720.5	
Viipuri—Valkjärvi .....	1 548.5	490.5	—	207.8	—	—	0.6	2 247.4	3 005.6	—	35.0	3 040.6	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	3 236.4	1 426.6	22.6	708.3	0.3	—	—	5 394.2	21 859.4	102.5	31.9	21 993.8	
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna .....	13 748.8	3 793.9	155.4	1 990.5	1.8	227.5	11.8	19 929.7	40 044.0	227.4	420.9	40 692.3	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 304.2	388.4	—	196.9	—	—	—	1 889.5	1 369.7	—	4.8	1 374.5	
Vaasa, Vasa—Tampere ...	17 230.6	4 812.3	158.8	1 779.9	2.8	—	1.4	23 985.8	47 271.6	111.6	309.0	47 692.2	
Kristiinankaupunki, Kristi- nestad—Kaskinen, Kaskö —Seinäjoki .....	1 658.1	794.9	20.5	305.7	0.7	—	—	2 779.9	4 642.4	—	7.7	4 650.1	
Tornio—Seinäjoki .....	13 626.9	4 407.4	90.5	2 698.7	1.4	—	—	20 824.9	38 169.5	30.8	233.8	38 434.1	
Tornio—Kauliranta .....	521.0	235.9	—	216.7	—	—	—	973.6	900.2	—	7.2	907.4	
Kontiomäki—Kotka .....	14 936.7	6 084.5	187.8	3 186.4	0.9	—	9.2	24 405.5	75 516.5	5.8	475.2	75 997.5	
Isalmi—Ylivieska .....	2 454.3	1 086.6	0.3	655.5	0.3	—	—	4 197.0	6 579.0	—	17.0	6 596.0	
Nurmes—Viipuri .....	15 532.0	5 492.4	123.2	2 514.9	0.2	—	0.6	23 663.3	87 661.3	14.4	343.0	88 018.7	
Hiitola—Rautu .....	1 518.5	563.0	—	356.1	—	—	—	2 437.6	4 626.6	—	4.8	4 631.4	
Matkaselkä—Naistenjärvi	1 793.9	928.5	—	277.2	0.1	—	—	2 999.7	13 932.7	0.6	12.0	13 945.3	
Joensuu—Outokumpu ....	282.9	144.5	—	215.7	—	—	—	643.1	1 461.8	0.1	—	1 461.9	
Mäntyluoto—Tampere ....	4 151.6	1 493.2	39.3	787.9	—	—	19.4	6 491.4	15 489.7	622.8	58.1	16 170.6	
Haapamäki—Pieksämäki ...	4 489.0	1 320.3	25.6	820.2	—	—	2.8	6 657.9	17 610.1	59.4	83.6	17 753.1	
Pieksämäki—Elisenvaara .	3 944.7	1 274.0	2.1	1 191.7	—	—	3.6	6 416.1	11 862.4	16.2	18.3	11 896.9	
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo .....	14 110.7	3 529.3	50.7	1 805.7	1.4	759.6	10.4	20 267.8	15 523.0	0.8	109.4	15 633.2	
Kemi—Rovaniemi .....	1 592.7	510.0	23.3	349.7	—	—	—	2 475.7	3 637.9	—	79.4	3 717.3	
Oulu—Nurmes .....	3 461.5	1 224.6	0.9	1 283.6	0.6	—	—	5 971.2	8 027.3	0.8	2.7	8 030.8	
<i>Valmiit valtionradat, Far- diga statsbanor .....</i>	<i>176 138.6</i>	<i>54 309.1</i>	<i>1 181.4</i>	<i>27 113.1</i>	<i>14.8</i>	<i>2 215.0</i>	<i>86.1</i>	<i>261 058.1</i>	<i>533 852.6</i>	<i>1 383.0</i>	<i>4 339.3</i>	<i>539 574.9</i>	
Rautatierakennukset, Järn- vägsbyggnaderna .....	24.8	78.2	—	—	—	—	—	103.0	8 384.0	—	—	8 384.0	
Rauman rautatie, Raumo järnväg .....	1.6	—	—	—	—	—	—	1.6	2 312.6	—	—	2 312.6	
Karhulan rautatie, Karhula järnväg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	204.3	—	—	204.3	
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>176 165.0</b>	<b>54 387.3</b>	<b>1 181.4</b>	<b>27 113.1</b>	<b>14.8</b>	<b>2 215.0</b>	<b>86.1</b>	<b>261 162.7</b>	<b>544 753.5</b>	<b>1 383.0</b>	<b>4 339.3</b>	<b>550 475.8</b>	
Tammikuu, Januari .....	14 661.7	4 498.7	117.6	2 310.2	—	215.7	10.3	21 814.2	41 917.5	123.6	311.0	42 352.1	
Helmikuu, Februari .....	12 714.4	4 330.0	97.1	2 069.0	0.3	192.4	7.7	19 410.9	47 124.8	162.3	212.2	47 499.3	
Maaliskuu, Mars .....	14 525.0	4 759.3	106.9	2 291.2	0.3	215.7	8.1	21 906.5	50 940.4	163.4	196.3	51 300.1	
Huhtikuu, April .....	14 493.1	4 431.4	94.0	2 228.3	0.4	209.9	6.9	21 464.0	44 585.1	124.1	322.3	45 031.5	
Toukokuu, Maj .....	14 859.9	4 527.3	88.9	2 306.8	2.4	191.0	—	21 976.3	45 324.7	88.7	393.7	45 807.1	
Kesäkuu, Juni .....	16 028.7	4 572.7	90.6	2 216.7	3.1	165.2	10.9	23 087.9	50 209.5	77.6	345.1	50 632.2	
Heinäkuu, Juli .....	15 916.9	4 717.3	94.1	2 297.5	0.8	172.6	3.9	23 203.1	53 160.8	81.9	357.5	53 600.2	
Elokuu, Augusti .....	15 841.4	4 588.6	95.9	2 289.9	4.4	173.0	—	23 993.2	44 315.2	90.9	477.7	44 883.8	
Syyskuu, September .....	14 483.5	4 364.8	102.0	2 221.7	1.8	167.0	22.4	21 363.2	42 357.5	150.6	466.6	42 974.7	
Lokakuu, Oktober .....	14 093.3	4 527.7	99.7	2 297.8	1.1	173.0	3.2	21 195.8	44 996.2	107.7	505.9	45 609.8	
Marraskuu, November ....	13 427.1	4 439.5	91.8	2 248.3	0.1	167.6	5.0	20 379.4	41 263.7	105.3	419.7	41 788.7	
Joulukuu, December ....	15 120.0	4 630.0	102.8	2 335.7	0.1	171.9	7.7	22 368.2	38 558.1	106.9	331.3	38 996.3	
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>176 165.0</b>	<b>54 387.3</b>	<b>1 181.4</b>	<b>27 113.1</b>	<b>14.8</b>	<b>2 215.0</b>	<b>86.1</b>	<b>261 162.7</b>	<b>544 753.5</b>	<b>1 383.0</b>	<b>4 339.3</b>	<b>550 475.8</b>	

\*) Tähän eivät sisälly moottorivaununjat. — Häri ingä icke av motorvagn framförda tåg.



junalajien keskimääräinen vaununakslien luku v. 1931.  
och medelantalet vagnaxlar i olika tågslag år 1931.

kilometer			Vaununakslien luku, keskimäärin — Vagnaxlar i medeltal																	
Kaikki vaunut Samtliga vagnar	Siitä: — Därav:		Henkilöjunissa <sup>1)</sup> I persontåg <sup>1)</sup>			Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg			Tavarajunissa I godståg			Järjestelyjunissa I rangeringståg			Virka- ja työju- nissa I tjänste- och arbetståg			Kaikissa junissa I alla tåg		
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägar- näs vagnar	Vieraat vaunut Främmande vagnar	Henkilövaunujen Godsvagnaxlar Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen Godsvagnaxlar Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen Godsvagnaxlar Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen Godsvagnaxlar Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar Personvagnaxlar	Yhteensä Summa		
kilometer																				
185 157.0	176 322.9	8 834.1	22.07	1.61	23.68	9.30	23.63	32.93	2.42	75.67	78.09	2.06	35.27	37.33	0.99	15.29	16.28	14.94	22.47	37.41
8 187.0	7 923.3	263.7	11.17	1.93	13.10	9.75	9.75	19.50	2.07	66.80	68.87	1.94	37.68	39.62	0.64	10.06	10.70	8.18	19.11	27.29
5 288.0	5 044.6	243.4	11.39	2.24	13.63	—	57.69	57.69	2.25	62.02	64.27	2.42	58.90	61.32	0.69	10.11	10.80	8.95	12.11	21.06
27 388.0	26 545.0	843.0	12.74	1.97	14.71	17.28	6.42	23.70	2.52	63.12	65.64	1.99	48.59	50.58	1.28	29.53	30.81	7.53	30.71	38.24
60 622.0	57 742.1	2 879.9	23.55	2.58	26.13	9.84	23.01	32.85	2.22	74.64	76.86	2.02	33.22	35.24	2.17	35.25	37.42	13.45	27.46	40.91
3 264.0	3 062.3	201.7	11.29	2.65	13.94	11.62	4.38	16.00	4.04	23.11	27.15	—	—	—	0.79	3.45	4.24	9.75	7.15	16.90
71 678.0	69 473.3	2 204.7	23.98	2.23	26.21	8.03	32.95	40.98	2.11	64.19	66.30	2.03	45.45	47.48	1.49	20.53	22.02	13.20	26.27	39.47
7 430.0	7 115.9	314.1	8.98	1.02	10.00	6.60	7.22	13.82	3.97	37.96	41.93	4.45	72.28	76.73	1.98	9.53	11.51	6.93	11.60	18.53
59 259.0	56 294.3	2 964.7	23.37	2.43	25.80	10.40	13.02	23.42	4.08	50.79	54.87	2.08	51.62	53.70	1.30	22.43	23.73	13.18	24.32	37.50
1 881.0	1 657.1	223.9	8.48	1.35	9.83	8.39	13.63	22.02	2.09	31.33	33.33	—	—	—	0.85	9.32	10.17	8.13	7.57	15.70
100 403.0	96 725.5	3 677.5	16.26	2.20	18.46	12.05	13.14	25.19	3.47	57.05	60.52	1.73	29.27	31.00	1.28	25.61	26.89	9.12	28.38	37.50
10 793.0	10 120.2	672.8	8.01	0.03	8.04	9.68	10.40	20.08	2.48	31.53	34.01	1.70	37.19	38.89	0.74	10.60	11.34	7.47	11.74	19.21
111 682.0	108 808.9	2 873.1	16.81	3.62	20.43	10.46	17.66	28.12	2.66	62.96	65.62	1.96	32.99	34.95	1.28	12.41	13.69	8.80	32.75	41.55
7 069.0	6 708.1	360.9	12.75	2.66	15.41	11.94	8.83	20.77	3.90	28.87	32.77	1.88	31.71	33.59	1.76	21.37	23.13	8.44	16.04	24.48
16 945.0	16 655.1	289.9	12.27	3.39	15.66	7.85	17.31	25.16	3.80	48.85	52.65	1.99	41.09	43.08	1.47	21.65	23.12	6.36	29.57	35.93
2 105.0	1 889.2	215.8	—	—	—	9.10	19.92	29.02	3.80	27.91	31.71	0.81	13.92	14.73	1.28	17.27	18.55	8.72	19.83	28.55
22 662.0	21 173.8	1 488.2	17.55	2.56	20.11	8.21	22.20	30.41	2.08	59.36	61.44	1.96	33.96	35.92	2.02	33.43	35.45	10.05	25.03	35.08
24 411.0	23 445.0	966.0	25.03	2.07	27.10	9.57	23.89	33.46	3.30	48.24	51.54	2.18	39.32	41.50	1.38	16.41	17.79	10.11	26.95	37.06
18 313.0	17 083.2	1 229.8	16.78	3.61	20.39	6.65	21.01	27.66	3.22	39.49	42.71	1.83	19.20	21.03	1.05	5.79	6.84	9.89	18.33	28.22
35 901.0	33 213.7	2 687.3	20.22	1.10	21.32	10.43	5.33	15.76	2.22	49.39	51.61	2.10	44.74	46.84	1.63	20.10	21.73	15.49	11.94	27.43
6 193.0	5 763.9	429.1	12.34	2.01	14.35	12.32	8.42	20.74	4.82	31.26	36.08	—	—	—	1.62	18.71	20.33	9.42	14.15	23.57
14 002.0	12 714.3	1 287.7	14.07	2.20	16.27	11.24	2.18	13.42	3.93	30.10	34.03	2.81	8.56	11.37	1.43	20.80	22.23	9.20	12.37	21.57
800 633.0	765 481.7	35 151.3	19.17	2.11	21.28	9.40	19.31	28.71	2.97	58.83	61.80	1.99	37.42	39.41	1.40	21.25	22.65	11.48	23.72	35.20
8 487.0	8 487.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.48	38.98	39.46	0.48	38.98	39.46
2 314.2	2 314.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
204.3	204.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
811 638.5	776 487.2	35 151.3	19.17	2.11	21.28	9.40	19.31	28.71	2.97	58.83	61.80	1.99	37.42	39.41	1.13	26.52	27.65	11.37	23.87	35.24
64 166.3	61 195.5	2 970.8	19.80	2.24	22.04	9.45	16.29	25.74	2.97	55.25	58.22	2.04	35.09	37.13	0.68	8.47	9.15	11.50	22.21	33.71
66 910.2	64 266.3	2 643.9	18.89	2.30	21.19	9.29	18.04	27.33	2.88	59.01	61.89	2.02	38.34	40.36	0.69	7.74	8.43	10.49	25.59	36.08
73 206.6	70 331.6	2 875.0	19.41	2.30	21.71	9.36	18.94	28.30	2.94	58.13	61.07	2.01	38.01	40.02	0.92	9.80	10.72	10.89	25.36	36.25
66 495.5	63 603.6	2 891.9	19.98	2.25	22.23	9.46	18.11	27.57	2.92	59.38	62.30	2.01	36.64	38.65	1.52	18.00	19.52	11.65	24.33	35.98
67 783.4	64 800.8	2 982.6	19.32	2.14	21.46	9.47	19.88	29.35	2.92	60.14	63.06	1.95	36.52	38.47	1.38	23.58	24.96	11.55	23.96	35.51
73 720.1	70 901.5	2 818.6	20.00	2.05	22.05	9.55	22.71	32.26	2.93	61.54	64.47	1.93	39.93	41.86	1.28	35.32	36.60	11.71	25.51	37.22
76 803.3	73 889.1	2 914.2	19.52	2.00	21.52	9.31	22.76	32.07	2.87	62.21	65.08	1.93	38.35	40.28	0.96	39.66	40.62	11.33	26.07	37.40
67 877.0	64 841.1	3 035.9	19.29	2.00	21.29	9.44	19.87	29.31	3.05	57.26	60.31	1.96	36.34	38.30	1.12	40.72	41.84	11.73	22.82	34.55
64 337.9	61 307.8	3 030.1	18.75	2.06	20.81	9.41	19.21	28.62	3.01	59.76	62.77	1.90	37.06	38.96	1.14	33.09	34.23	11.52	23.10	34.62
66 805.6	63 716.9	3 088.7	18.22	2.10	20.32	9.40	20.25	29.65	2.97	60.97	63.94	1.95	38.33	40.28	0.97	28.58	29.55	11.21	24.00	35.21
62 168.1	59 222.1	2 946.0	18.01	2.01	20.02	9.18	18.57	27.75	3.03	58.81	61.84	2.06	38.39	40.45	1.89	28.57	30.46	11.20	22.86	34.06
61 364.5	58 410.9	2 953.6	18.91	1.93	20.84	9.45	17.07	26.52	3.12	53.20	56.32	2.06	35.84	37.90	1.41	18.99	20.40	11.72	20.32	32.04
811 638.5	776 487.2	35 151.3	19.17	2.11	21.28	9.40	19.31	28.71	2.97	58.83	61.80	1.99	37.42	39.41	1.13	26.52	27.65	11.37	23.87	35.24



Taulu 13. Vaunujen kulkemat vaunun-  
Tabell 13. Av vagnarna tillryggalagda

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilö- ja moottorivaunujunissa — I person- och motorvagnståg							Seka-, pikatavara- ja		
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtion- Stats-		
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar				Henkilövaun- Personvagn-		
	Matkustajavaunut Passagerervagnar	Konduktööri- vaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar					Matkustaja- vaunut Passagerer- vagnar	Konduktööri- vaunut Konduktörsvagnar	
1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer										
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	49 629.2	9 681.4	241.2	4 814.2	6 446.1	6.9	70 819.0	3 412.4	1 037.1	
Viipuri—Koivisto .....	1 584.4	422.6	—	388.4	261.6	—	2 657.0	4.4	1.1	
Viipuri—Valkjärvi .....	1 547.6	372.5	—	418.4	208.4	0.1	2 547.0	—	—	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	3 010.8	685.1	21.7	679.8	674.2	0.4	5 072.0	97.0	17.7	
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna .....	11 196.9	2 123.8	89.2	1 684.5	2 039.9	6.7	17 141.0	2 469.0	716.9	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	958.3	247.7	—	315.8	148.2	—	1 670.0	263.5	62.4	
Vaasa, Vasa—Tampere ...	14 124.4	2 702.9	146.7	1 739.5	1 776.2	1.3	20 491.0	3 073.2	1 090.0	
Kristiinankaupunki, Kristi- nestad—Kaskinen, Kaskö —Seinäjäki .....	864.0	332.6	11.0	170.6	303.6	0.2	1 682.0	619.1	270.1	
Tornio—Seinäjäki .....	11 360.0	2 678.8	88.8	1 725.7	2 506.5	0.2	18 360.0	1 019.7	394.0	
Tornio—Kauliranta .....	262.2	117.8	—	77.7	108.2	0.1	566.0	256.7	115.9	
Kontiomäki—Kotka .....	11 903.6	3 104.6	161.1	2 459.2	3 043.4	3.1	20 675.0	1 383.3	323.8	
Iisalmi—Ylivieska .....	813.8	327.8	—	4.9	182.4	0.1	1 329.0	1 578.4	525.6	
Nurmes—Viipuri .....	13 033.2	2 324.1	122.4	3 875.3	2 508.2	0.8	21 864.0	1 712.7	410.0	
Hiitola—Rautu .....	285.2	73.0	—	96.8	106.0	—	561.0	1 075.7	264.7	
Matkaselkä—Naistenjärvi .	684.5	177.7	—	306.4	246.3	0.1	1 415.0	745.4	267.1	
Joensuu—Outokumpu ....	—	—	—	—	—	—	—	282.1	139.8	
Mäntyluoto—Tampere ....	3 333.9	764.8	36.4	720.7	806.9	4.3	5 667.0	802.0	264.4	
Haapamäki—Pieksämäki ..	2 208.3	232.9	8.6	240.8	466.3	0.1	3 157.0	2 056.6	659.1	
Pieksämäki—Elisenvaara .	2 948.9	547.5	0.2	984.3	1 088.6	0.5	5 570.0	773.1	376.4	
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo .....	13 793.9	2 836.4	50.7	1 049.7	2 576.0	0.3	20 307.0	264.0	61.0	
Kemi—Rovaniemi .....	674.4	166.1	11.8	166.7	174.8	0.2	1 194.0	672.2	166.8	
Oulu—Nurmes .....	1 955.1	486.1	0.9	531.8	968.0	0.1	3 942.0	1 045.3	288.5	
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>146 172.6</b>	<b>30 406.2</b>	<b>990.7</b>	<b>22 451.2</b>	<b>26 639.8</b>	<b>25.5</b>	<b>226 686.0</b>	<b>23 605.8</b>	<b>7 452.4</b>	
Tammikuu, Januari .....	12 116.5	2 494.4	97.2	1 918.0	2 288.2	2.7	18 917.0	2 003.3	633.7	
Helmikuu, Februari .....	10 418.8	2 261.3	83.0	1 804.3	2 051.7	2.9	16 622.0	1 775.1	577.5	
Maaliskuu, Mars .....	11 940.7	2 498.8	90.0	1 987.5	2 276.1	2.9	18 796.0	1 986.9	636.6	
Huhtikuu, April .....	12 038.3	2 437.5	80.4	1 885.9	2 213.2	3.7	18 659.0	1 945.8	607.2	
Toukokuu, Maj .....	12 330.7	2 548.3	74.4	1 903.3	2 263.4	2.9	19 123.0	2 022.2	627.5	
Kesäkuu, Juni .....	13 497.1	2 548.1	75.6	1 874.3	2 175.6	3.3	20 174.0	1 997.4	605.3	
Heinäkuu, Juli .....	13 411.6	2 617.4	81.2	1 885.4	2 249.0	1.4	20 246.0	1 994.2	622.7	
Elokuu, Augusti .....	13 264.7	2 632.6	80.6	1 892.2	2 231.9	1.0	20 103.0	2 033.7	633.1	
Syyskuu, September .....	12 012.8	2 520.1	83.1	1 840.4	2 189.5	1.1	18 647.0	1 959.6	615.8	
Lokakuu, Oktober .....	11 572.6	2 599.6	82.8	1 896.8	2 240.7	0.5	18 393.0	2 008.2	637.3	
Marraskuu, November ....	11 034.6	2 552.4	76.7	1 765.6	2 189.6	3.1	17 622.0	1 871.0	617.0	
Joulukuu, December .....	12 534.2	2 695.7	85.7	1 797.5	2 270.9	—	19 384.0	2 008.4	638.7	
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>146 172.6</b>	<b>30 406.2</b>	<b>990.7</b>	<b>22 451.2</b>	<b>26 639.8</b>	<b>25.5</b>	<b>226 686.0</b>	<b>23 605.8</b>	<b>7 452.4</b>	



akselkilometrit junalajeittain v. 1931.  
vagnaxelkilometer efter tågslag år 1931.

sotilasjunissa — I blandade, ilgods- och militärtåg						Tavarajunissa — I godståg									
rautateiden vaunut järnvägarnas vagnar			Vieraat vau- nut		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vau- nut		Yhteensä Summa		
nut nar	Tavaravaunut Godsvagnar		Främmande vagnar			Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar		Främmande vagnar				
	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Henki- lövaun- nut Person- vagnar		Tavaravaunut Godsvagnar	Matkustajavaunut Passagerarvagnar	Konduktör- vaunut Konduktörs- vagnar	Konduktör- vaunut Konduktörs- vagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Henki- lövaun- nut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	
1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer															
34.1	10 704.0	784.7	107.8	172.9	16 253.0	318.9	2 312.5	4.2	68 773.9	11 946.2	5.6	1 958.7	85 320.0		
—	5.5	—	—	—	11.0	0.3	124.3	—	2 446.1	1 571.2	—	2.1	4 144.0		
—	3.0	—	—	—	3.0	0.3	13.8	—	212.5	171.4	—	4.0	402.0		
0.7	55.0	0.5	34.1	—	205.0	128.0	571.1	—	12 968.7	4 455.0	0.2	121.0	18 244.0		
63.0	6 816.0	1 124.9	190.0	103.2	11 483.0	54.5	746.2	3.0	21 865.2	4 716.5	1.3	520.3	27 907.0		
—	132.6	8.6	48.7	0.2	516.0	81.4	77.8	—	665.4	240.8	—	4.6	1 070.0		
9.7	12 945.0	4 143.1	6.3	66.7	21 334.0	23.3	638.3	1.4	16 429.2	3 543.7	1.1	269.0	20 906.0		
9.4	669.9	316.2	2.3	—	1 887.0	171.2	181.9	0.1	2 408.7	968.4	0.5	7.2	3 738.0		
—	1 468.6	535.7	191.4	3.6	3 613.0	1 200.2	1 133.7	1.7	21 935.0	6 937.7	1.7	246.0	31 456.0		
—	575.0	198.8	108.5	7.1	1 262.0	—	0.3	—	4.0	0.7	—	—	5.0		
18.6	1 506.0	536.8	150.4	2.1	3 921.0	1 595.1	2 229.5	8.0	46 263.6	16 353.1	2.7	442.0	66 894.0		
0.3	1 790.0	976.5	473.1	0.1	5 344.0	58.0	221.0	—	2 769.1	763.0	0.3	16.6	3 828.0		
—	2 557.7	1 022.4	0.9	2.3	5 706.0	727.7	2 328.3	0.8	50 663.7	21 646.3	6.5	336.7	75 710.0		
—	1 069.9	106.5	250.1	0.1	2 767.0	153.1	158.0	—	1 651.1	649.2	—	2.6	2 614.0		
—	1 509.0	792.4	31.0	0.1	3 345.0	361.0	406.8	—	6 013.4	3 855.5	—	12.3	10 649.0		
—	783.8	612.5	215.7	0.1	2 034.0	0.5	1.3	—	2.7	10.5	—	—	15.0		
1.0	2 140.8	522.0	—	225.8	3 956.0	7.8	367.9	1.9	7 826.9	2 525.7	0.4	427.4	11 158.0		
17.0	5 599.3	2 069.2	356.2	38.6	10 796.0	212.3	332.6	—	6 293.3	1 586.8	0.5	99.5	8 525.0		
1.9	3 318.9	654.5	106.6	4.6	5 236.0	218.3	339.1	—	5 272.9	1 530.3	0.1	29.3	7 390.0		
—	165.3	0.7	—	—	491.0	35.1	350.2	—	6 848.4	1 651.7	0.5	75.1	8 961.0		
11.5	692.1	7.7	174.9	0.8	1 726.0	237.1	165.6	—	1 767.1	766.8	—	78.4	3 015.0		
—	272.3	47.1	315.7	0.1	1 969.0	399.5	418.3	—	4 950.3	1 322.2	0.5	3.2	7 094.0		
167.2	54 779.7	14 460.8	2763.7	628.4	103 858.0	5 983.6	13 118.5	21.1	288 031.2	87 212.7	21.9	4 656.0	399 045.0		
16.3	4 045.1	895.3	243.5	55.8	7 893.0	497.9	1 111.8	3.7	23 220.6	6 571.9	4.5	358.6	31 769.0		
11.5	4 165.9	777.7	216.9	68.4	7 593.0	480.5	1 204.9	2.3	25 949.0	8 405.1	0.7	281.5	36 324.0		
15.3	4 707.8	1 047.6	238.3	71.5	8 704.0	552.4	1 312.8	1.6	28 939.6	7 684.2	0.9	262.5	38 754.0		
12.5	4 535.6	770.0	232.1	52.8	8 156.0	473.0	1 099.3	1.1	25 456.3	6 187.1	0.1	365.1	33 582.0		
12.5	4 777.2	1 261.0	234.6	45.0	8 980.0	471.9	1 064.8	2.0	24 573.2	6 715.5	2.1	412.5	33 242.0		
13.3	4 938.3	1 769.2	218.1	29.4	9 571.0	499.6	1 093.1	1.5	24 614.9	8 470.8	1.0	366.1	35 047.0		
11.3	4 917.4	2 016.7	223.4	34.3	9 820.0	492.7	1 150.6	1.2	25 762.7	9 551.1	1.9	377.8	37 338.0		
13.5	4 670.6	1 422.9	233.0	41.2	9 048.0	514.7	1 034.0	1.7	22 034.6	6 583.6	1.8	488.6	30 659.0		
16.1	4 513.6	1 167.4	220.1	59.4	8 552.0	479.8	982.1	2.4	22 260.9	6 357.0	2.9	511.9	30 597.0		
15.2	4 874.3	1 307.0	233.0	54.0	9 129.0	485.7	1 049.0	1.3	23 503.8	7 516.4	1.1	506.7	33 064.0		
14.2	4 481.4	992.9	229.3	55.2	8 261.0	493.2	996.2	0.8	21 731.8	6 811.4	2.1	399.5	30 435.0		
15.5	4 152.5	1 033.1	241.4	61.4	8 151.0	542.2	1 019.9	1.5	19 983.8	6 358.6	2.8	325.2	28 234.0		
167.2	54 779.7	14 460.8	2 763.7	628.4	103 858.0	5 983.6	13 118.5	21.1	288 031.2	87 212.7	21.9	4 656.0	399 045.0		



Taulu 13. (Jatk.) —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Järjestelyjunissa — I rangeringståg										Virka- ja työjunissa — I tjänste-				
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar						Vieraat vaunut		Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar						
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar			Främlande vagnar		Henkilövaunut Personvagnar			Tavara- vaunut			
	Matkustajavaunut Passagerervagnar	Konduktiörivaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Knoormatut Lastade	Tyhjit Tomma	Tavaravaunut Godsvagnar	Henkilövaunut Personvagnar	Yhteensä Summa	Matkustajavaunut Passagerervagnar	Konduktiörivaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar			
1 000 vaunun akselikielometriä — 1 000 vagnaxelkilometer															
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	38.9	615.1	0.9	7 646.2	3 433.3	0.9	134.7	11 870.0	5.9	47.6	—	841.0			
Viipuri—Koivisto .....	0.9	64.7	—	878.5	393.9	—	—	1 338.0	0.3	1.9	—	34.8			
Viipuri—Valkjärvi .....	0.1	100.9	—	1 342.5	802.6	—	30.9	2 277.0	0.5	3.3	—	55.2			
Hanko, Hangö—Hyvinkää	0.5	125.7	0.2	2 072.3	1 001.2	0.1	13.0	3 213.0	0.1	27.0	—	626.9			
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna .....	1.5	137.8	0.2	1 546.3	726.0	0.1	18.1	2 430.0	26.9	69.2	—	1 564.6			
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	0.5	—	6.5			
Vaasa, Vasa—Tampere ...	3.6	359.7	1.0	6 031.9	2 057.9	0.4	83.5	8 538.0	6.1	21.4	—	381.3			
Kristiinankaupunki, Kristi- nestad—Kaskinen, Kaskö —Seinäjoki .....	—	3.6	—	37.8	20.3	—	0.3	62.0	3.8	6.7	—	50.5			
Tornio—Seinäjoki .....	10.0	162.9	—	3 314.0	956.3	0.1	14.7	4 458.0	37.0	38.0	—	1 296.5			
Tornio—Kauliranta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2.1	1.9	—	44.0			
Kontiomäki—Kotka .....	52.2	340.2	0.1	3 997.3	2 617.4	—	33.8	7 041.0	2.5	86.4	—	1 783.1			
Iisalmi—Ylivieska .....	—	5.5	—	83.8	36.5	—	0.2	126.0	4.1	6.7	—	155.2			
Nurmes—Viipuri .....	49.3	397.0	—	4 724.4	2 761.6	0.1	17.6	7 950.0	9.1	33.0	—	409.9			
Hiitola—Rautu .....	0.4	38.3	—	409.0	243.2	—	2.1	693.0	4.1	29.0	—	400.9			
Matkaselkä—Naistenjärvi .	0.1	47.0	—	485.1	486.7	—	0.1	1 019.0	2.9	29.9	—	484.2			
Joensuu—Outokumpu ....	—	0.6	—	5.3	5.1	—	—	11.0	0.3	2.8	—	41.9			
Mäntyluoto—Tampere ....	—	70.7	—	842.8	359.1	—	23.4	1 296.0	7.9	25.4	—	551.7			
Haapamäki—Pieksämäki ..	7.7	81.8	—	752.8	852.9	—	4.8	1 700.0	4.1	13.9	—	215.0			
Pieksämäki—Elisenvaara .	0.4	2.9	—	25.5	9.1	—	0.1	38.0	4.0	8.1	—	66.9			
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo .....	12.1	225.7	—	4 136.1	913.7	0.6	34.8	5 323.0	5.6	56.0	—	757.4			
Kemi—Rovaniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	9.0	11.5	—	237.5			
Oulu—Nurmes .....	20.5	18.8	—	105.2	14.4	—	0.1	159.0	41.1	12.9	—	784.0			
Yhteensä, Summa	198.2	2 798.9	2.4	38 436.8	17 691.2	2.3	412.2	59 542.0	178.4	533.1	—	10 789.0			
Tammikuu, Januari .....	24.0	241.1	0.4	3 069.3	1 486.7	—	17.5	4 839.0	20.0	16.8	—	335.2			
Helmikuu, Februari .....	21.1	264.3	0.3	3 593.4	1 811.1	0.1	21.7	5 712.0	18.8	21.2	—	409.0			
Maaliskuu, Mars .....	22.5	286.7	—	3 982.6	1 829.4	—	22.8	6 144.0	22.5	23.1	—	440.4			
Huhtikuu, April .....	20.9	254.1	—	3 484.8	1 504.3	0.1	24.8	5 289.0	15.1	31.8	—	514.1			
Toukokuu, Maj .....	17.9	237.9	—	3 223.1	1 537.0	0.1	22.0	5 038.0	17.2	46.8	—	691.0			
Kesäkuu, Juni .....	11.5	236.2	0.2	3 292.5	1 800.6	0.2	23.8	5 365.0	23.1	85.3	—	1 595.5			
Heinäkuu, Juli .....	14.9	237.5	0.4	3 305.0	1 690.8	0.5	25.9	5 275.0	3.1	84.8	—	2 112.1			
Elokuu, Augusti .....	15.7	206.7	0.1	2 880.1	1 214.4	0.3	37.7	4 355.0	11.7	77.6	—	1 958.3			
Syyskuu, September .....	9.5	196.4	0.4	2 848.8	1 138.7	0.4	44.8	4 239.0	20.1	44.0	—	976.9			
Lokakuu, Oktober .....	18.9	205.3	0.4	3 134.2	1 234.5	0.3	52.4	4 646.0	1.0	32.0	—	755.0			
Marraskuu, November ....	10.0	217.0	0.1	2 909.6	1 257.1	—	67.2	4 461.0	10.7	36.5	—	539.8			
Joulukuu, December .....	11.3	215.7	0.1	2 713.4	1 186.6	0.3	51.6	4 179.0	15.1	33.2	—	461.7			
Yhteensä, Summa	198.2	2 798.9	2.4	38 436.8	17 691.2	2.3	412.2	59 542.0	178.4	533.1	—	10 789.0			



Tabell 13. (Forts.)

och arbetståg		Kaikissa junissa — I alla tåg										Tyhjinä kulkeneiden valtionrautateiden tavaravaunujen vauunakselikilometrit allamainituissa junalajeissa %:na kunkin junalajin kaikkien valtionrautateiden tavaravaunujen vauunakselikilometreistä				
Vieraat vaunut Främmande vagnar	Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar			Yhteensä Summa	Antalet vagnaxelkilometer för statsjärnvägnas tomma gods- vagnar i nedannämnda tågslag i % av antalet vagnaxelkilometer för alla statsjärnvägnas gods- vagnar i resp. tågslag					
		Henkilövaunut Personvagnar		Tavaravau- nut Godsvagnar	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravau- nut Godsvagnar	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravau- nut Godsvagnar	Yhteensä Summa		Seka-, pika- tavarajunissa sotilasjunissa Blandade, il- gods- och militärtåg	Tavara- junissa Godståg	Tavara- junissa Rangerings- tåg	Järjestely- junissa Rangerings- tåg	Kaikissa näkiset junissa Alla dessa tåg	
		Matkustajavaunut Passagerervagnar	Konduktööri- vaunut Konduktörsvagnar													
1 000 vauunakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer																
0.5	—	895.0	53 405.3	13 693.7	280.4	108 943.5	6 560.9	2 273.2	185 157.0	6.8	14.8	31.0	15.6			
—	—	37.0	1 590.3	614.6	—	5 718.4	261.6	2.1	8 187.0	0.0	39.1	31.0	37.1			
—	—	59.0	1 548.5	490.5	—	3 005.6	208.4	35.0	5 288.0	0.0	44.6	37.5	38.5			
—	—	654.0	3 236.4	1 426.6	22.6	21 859.4	708.6	134.4	27 388.0	0.9	25.6	32.6	26.5			
0.3	—	1 661.0	13 748.8	3 793.9	155.4	40 044.0	2 231.6	648.3	60 622.0	14.2	17.7	32.0	17.8			
—	—	8.0	1 304.2	388.4	—	1 369.7	196.9	4.8	3 264.0	6.1	26.6	—	23.8			
0.1	0.1	409.0	17 230.6	4 812.3	158.8	47 271.6	1 784.1	420.6	71 678.0	24.2	17.7	25.4	21.6			
—	—	61.0	1 658.1	794.9	20.5	4 642.4	306.4	7.7	7 430.0	32.1	28.7	35.0	29.5			
0.4	0.1	1 372.0	13 626.9	4 407.4	90.5	38 169.5	2 700.1	264.6	59 259.0	26.7	24.0	22.4	24.0			
—	—	48.0	521.0	235.9	—	900.2	216.7	7.2	1 881.0	25.7	14.9	—	25.6			
—	—	1 872.0	14 936.7	6 084.5	187.8	75 516.5	3 196.5	481.0	100 403.0	26.3	26.1	39.6	27.4			
—	—	166.0	2 454.3	1 086.6	0.3	6 579.0	655.8	17.0	10 793.0	35.3	21.6	30.4	27.7			
—	—	452.0	15 532.0	5 492.4	123.2	87 661.3	2 515.7	357.4	111 682.0	28.6	29.9	36.9	30.5			
—	—	434.0	1 518.5	563.0	—	4 626.6	356.1	4.8	7 069.0	9.1	28.2	37.3	24.2			
—	—	517.0	1 793.9	928.5	—	13 932.7	277.3	12.6	16 945.0	34.4	39.1	50.1	39.1			
—	—	45.0	282.9	144.5	—	1 461.8	215.7	0.1	2 105.0	43.9	80.8	51.0	44.2			
—	—	585.0	4 151.6	1 493.2	39.3	15 489.7	807.3	680.9	22 662.0	19.6	24.4	29.9	24.0			
—	—	233.0	4 489.0	1 320.3	25.6	17 610.1	823.0	143.0	24 411.0	27.0	20.1	53.3	26.3			
—	—	79.0	3 944.7	1 274.0	2.1	11 862.4	1 195.3	34.5	18 313.0	16.5	22.5	26.3	20.3			
—	—	819.0	14 110.7	3 529.3	50.7	15 523.0	2 577.1	110.2	35 901.0	0.4	19.4	18.1	18.7			
—	—	258.0	1 592.7	510.0	23.3	3 637.9	349.7	79.4	6 193.0	1.1	30.3	—	24.0			
—	—	838.0	3 461.5	1 224.6	0.9	8 027.3	1 284.2	3.5	14 002.0	14.8	21.1	12.1	20.6			
1.3	0.2	11 502.0	176 138.6	54 309.1	1 181.4	533 852.6	29 429.0	5 722.3	800 633.0	20.9	23.2	31.5	23.8			
—	—	372.0	14 661.7	4 497.8	117.6	41 542.1	2 536.2	434.6	63 790.0	18.1	22.1	32.6	22.8			
—	—	449.0	12 714.3	4 329.2	97.1	46 915.5	2 269.4	374.5	66 700.0	15.7	24.5	33.5	24.6			
—	—	486.0	14 525.0	4 758.0	106.9	50 619.1	2 515.3	359.7	72 884.0	18.2	21.0	31.5	21.9			
—	—	561.0	14 493.1	4 429.9	94.0	44 338.1	2 445.5	446.4	66 247.0	14.5	19.6	30.2	20.2			
—	—	755.0	14 859.9	4 525.3	88.9	44 681.3	2 500.2	482.4	67 138.0	20.9	21.5	32.3	22.6			
1.0	0.1	1 705.0	16 028.7	4 568.0	90.6	48 356.1	2 395.9	422.7	71 862.0	26.4	25.6	35.3	26.8			
—	—	2 200.0	15 916.5	4 713.0	94.1	51 241.2	2 474.8	439.4	74 879.0	29.1	27.1	33.8	28.1			
0.3	0.1	2 048.0	15 840.5	4 584.0	95.9	42 656.7	2 467.3	568.6	66 213.0	23.4	23.0	29.7	23.8			
—	—	1 041.0	14 481.8	4 358.4	102.0	41 103.7	2 412.9	617.2	63 076.0	20.5	22.2	28.5	22.6			
—	—	788.0	14 086.4	4 523.2	99.7	44 222.0	2 475.1	613.6	66 020.0	21.1	24.2	28.3	24.2			
—	—	587.0	13 419.5	4 419.1	91.8	40 489.6	2 421.0	525.0	61 366.0	18.1	23.9	30.2	23.7			
—	—	510.0	15 111.2	4 603.2	102.8	37 687.2	2 515.4	438.2	60 458.0	19.9	24.1	30.4	24.2			
1.3	0.2	11 502.0	176 138.6	54 309.1	1 181.4	533 852.6	29 429.0	5 722.3	800 633.0	20.9	23.2	31.5	23.8			



Taulu 14. Junat<sup>1)</sup> ja niiden junakilometrit vuonna 1931. — Tabell 14. Tåg<sup>1)</sup> och tågakilometer år 1931.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilö- ja moottori- vaunujunat — Person- och motorvagnståg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki .....	41 941	2 990 091	7 220	493 525	10 412	1 092 517	59 573	4 576 133
Helsinki, Helsingfors—Oulunkylä, Äggelby .....	1 940	13 580	—	—	—	—	1 940	13 580
» » —Malmi, Malm .....	2 067	22 737	—	—	—	—	2 067	22 737
» » —Malmin hautausmaa, Malms be- gravningsplats .....	496	6 944	—	—	—	—	496	6 944
» » —Tikkurila, Dickursby .....	7 830	125 280	—	—	—	—	7 830	125 280
» » —Kerava .....	3 589	104 081	—	—	—	—	3 589	104 081
» » —Porvoo, Borgå .....	2 786	172 732	—	—	—	—	2 786	172 732
» » —Järvenpää .....	268	9 916	—	—	—	—	268	9 916
» » —Riihimäki .....	1 460	103 660	—	—	—	—	1 460	103 660
» » —Hämeenlinna .....	5 121	553 068	303	32 724	—	—	5 424	585 792
» » —Kouvola .....	1 466	281 472	—	—	—	—	1 466	281 472
» » —Viipuri .....	1 469	459 797	—	—	—	—	1 469	459 797
» » —Rajajoki .....	1 460	597 140	—	—	—	—	1 460	597 140
Pasila, Fredriksberg—Tikkurila, Dickursby .....	—	—	—	—	132	1 716	132	1 716
» » —Riihimäki .....	—	—	—	—	1 323	89 964	1 323	89 964
» » —Hämeenlinna .....	—	—	423	44 415	498	52 290	921	96 705
» » —Kouvola .....	—	—	—	—	619	116 991	619	116 991
» » —Viipuri .....	—	—	—	—	1 439	446 090	1 439	446 090
Kerava—Porvoo, Borgå .....	791	26 103	—	—	731	24 123	1 522	50 226
Hyvinkää—Riihimäki .....	—	—	—	—	804	9 648	804	9 648
Riihimäki—Hämeenlinna .....	—	—	747	27 639	1 816	67 192	2 563	94 831
» —Kouvola .....	—	—	—	—	800	96 800	800	96 800
» —Viipuri .....	—	—	745	180 290	—	—	745	180 290
Koria—Viipuri .....	445	56 960	—	—	—	—	445	56 960
Kouvola—Simola .....	92	7 452	274	22 194	153	12 393	519	42 039
» —Viipuri .....	646	78 166	—	—	430	52 030	1 076	130 196
Lappeenranta—Viipuri .....	730	43 070	—	—	—	—	730	43 070
Simola—Lappeenranta .....	864	16 416	2 790	53 010	210	3 990	3 864	73 416
» —Viipuri .....	1 095	43 800	—	—	—	—	1 095	43 800
Vainikkala—Viipuri .....	462	13 860	—	—	—	—	462	13 860
Nurmi— » .....	1 728	31 104	—	—	—	—	1 728	31 104
Viipuri—Kämärä .....	730	15 330	—	—	—	—	730	15 330
» —Perkjärvi .....	2 932	120 212	—	—	—	—	2 932	120 212
» —Rajajoki .....	730	70 080	730	70 080	613	58 848	2 073	199 008
Terijoki— » .....	—	—	412	6 592	—	—	412	6 592
Koivisto—Kuolemajärvi .....	730	16 060	—	—	—	—	730	16 060
» —Terijoki .....	—	—	730	53 290	730	53 290	1 460	106 580
Muut junat, Övriga tåg .....	14	1 071	66	3 291	114	7 152	194	11 514
<b>Viipuri—Koivisto .....</b>	<b>8 028</b>	<b>232 564</b>	<b>12</b>	<b>564</b>	<b>1 723</b>	<b>60 173</b>	<b>9 763</b>	<b>293 301</b>
Viipuri—Koivisto .....	3 638	170 986	—	—	471	22 137	4 109	193 123
» —Makslähti .....	—	—	—	—	168	5 712	168	5 712
» —Uuras .....	—	—	—	—	1 046	31 380	1 046	31 380
<sup>2)</sup> » —Uuras .....	2	60	—	—	—	—	2	60
Kaislahti— » .....	2 158	30 212	—	—	—	—	2 158	30 212
<sup>2)</sup> » — » .....	2 222	31 108	—	—	—	—	2 222	31 108
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	8	198	12	564	38	944	58	1 706
<b>Viipuri—Valkjärvi .....</b>	<b>2 920</b>	<b>186 880</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>199</b>	<b>6 255</b>	<b>3 122</b>	<b>193 187</b>
Viipuri—Valkjärvi .....	2 190	162 060	—	—	—	—	2 190	162 060
» —Äyräpää .....	—	—	—	—	64	3 136	64	3 136
» —Ristseppälä .....	730	24 820	—	—	—	—	730	24 820
» —Pilppula .....	—	—	—	—	115	2 300	115	2 300
Muut junat, Övriga tåg .....	—	—	3	52	20	819	23	871

<sup>1)</sup> Näihin ei ole luettu järjestelyjunia eikä virka- ja työjunia. Kahdella tai useammalla eri radalla kulkeneet junat on merkitty kunkin radan kohdalle eri juniksi. — Häiri ingå icke rangeringståg, ej heller tjänste- och arbetståg. Sådana tåg, vilka trafikerat två eller flere olika banor, ha under varje bana upptagits som skilda tåg. — <sup>2)</sup> Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.



Taulu 14. (Jatk.) — Tabell 14. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilö- ja moottori- vaunujunat — Person- och motorvagnståg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
<b>Hanko, Hangö—Hyvinkää</b> .....	<b>7 853</b>	<b>344 820</b>	<b>173</b>	<b>8 650</b>	<b>2 271</b>	<b>277 961</b>	<b>10 297</b>	<b>631 431</b>
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	2 017	100 850	173	8 650	109	5 450	2 299	114 950
Lohja—Karjaa, Karis .....	1 460	51 100	—	—	—	—	1 460	51 100
» —Lohjan kauppala .....	2 907	11 628	—	—	—	—	2 907	11 628
Hyvinkää—Hanko, Hangö .....	730	108 770	—	—	1 197	178 353	1 927	287 123
» —Karjaa, Karis .....	730	72 270	—	—	941	93 159	1 671	165 429
Muut junat, Övriga tåg .....	9	202	—	—	24	999	33	1 201
<b>Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna</b> .....	<b>8 060</b>	<b>655 966</b>	<b>5 562</b>	<b>349 547</b>	<b>3 746</b>	<b>363 086</b>	<b>17 368</b>	<b>1 368 599</b>
Loimaa—Turku, Åbo .....	—	—	424	27 984	—	—	424	27 984
» —Mellilä .....	122	1 342	—	—	—	—	122	1 342
Toijala—Turku .....	731	93 568	1 039	132 992	1 473	188 544	3 243	415 104
» —Mellilä .....	122	8 906	—	—	—	—	122	8 906
» —Loimaa .....	243	15 066	59	3 658	—	—	302	18 724
» —Humppila .....	—	—	462	19 404	—	—	462	19 404
» —Urajala .....	—	—	268	5 092	—	—	268	5 092
» —Tampere .....	1 692	67 680	1 835	73 400	—	—	3 527	141 080
Hämeenlinna—Turku, Åbo .....	731	122 077	—	—	—	—	731	122 077
» —Toijala .....	—	—	733	28 587	120	4 680	853	33 267
» —Tampere .....	4 389	346 731	732	57 828	2 144	169 376	7 265	573 935
Muut junat, Övriga tåg .....	30	596	10	602	9	486	49	1 684
<b>Turku, Åbo—Uusikaupunki</b> .....	<b>7 466</b>	<b>149 823</b>	<b>973</b>	<b>32 251</b>	<b>608</b>	<b>39 406</b>	<b>9 047</b>	<b>221 480</b>
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	1 097	71 305	365	23 725	606	39 390	2 068	134 420
» —Naantali .....	2 962	41 468	606	8 484	—	—	3 568	49 952
<sup>1)</sup> » — » .....	2 070	28 980	—	—	—	—	2 070	28 980
Raisio—Naantali .....	983	5 898	—	—	—	—	983	5 898
<sup>1)</sup> » — » .....	352	2 112	—	—	—	—	352	2 112
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	2	60	2	42	2	16	6	118
<b>Vaasa, Vasa—Tampere</b> .....	<b>11 143</b>	<b>818 815</b>	<b>3 656</b>	<b>520 608</b>	<b>1 932</b>	<b>315 315</b>	<b>16 731</b>	<b>1 654 738</b>
Seinäjäki—Vaasa, Vasa .....	833	61 642	730	54 020	468	34 632	2 031	150 294
Haapamäki— » .....	134	25 728	134	25 728	—	—	268	51 456
Tampere— » .....	730	223 380	464	141 984	—	—	1 194	365 364
» —Seinäjäki .....	1 463	339 416	730	169 360	1 010	234 320	3 203	743 096
» —Haapamäki .....	137	15 618	867	98 838	331	37 734	1 335	152 190
» —Mänttä .....	244	23 912	—	—	—	—	244	23 912
» —Koskenkorva .....	218	13 516	—	—	—	—	218	13 516
» —Oripohja .....	900	42 300	—	—	—	—	900	42 300
» —Suinula .....	604	12 080	—	—	—	—	604	12 080
» —Orivesi .....	244	10 248	730	30 660	—	—	974	40 908
Vilppula—Mänttä .....	1 458	13 122	—	—	—	—	1 458	13 122
<sup>1)</sup> » — » .....	4 170	37 530	—	—	—	—	4 170	37 530
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	8	323	1	18	123	8 629	132	8 970
<b>Kristiinank., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki</b> .....	<b>2 197</b>	<b>168 278</b>	<b>2 920</b>	<b>136 510</b>	<b>805</b>	<b>89 152</b>	<b>5 922</b>	<b>393 940</b>
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	730	81 760	730	81 760	751	84 112	2 211	247 632
» —Kainasto .....	730	46 720	—	—	—	—	730	46 720
» —Kauhajoki .....	737	39 798	—	—	—	—	737	39 798
Perälä—Kaskinen, Kaskö .....	—	—	2 190	54 750	—	—	2 190	54 750
Muut junat, Övriga tåg .....	—	—	—	—	54	5 040	54	5 040
<b>Tornio—Seinäjäki</b> .....	<b>4 809</b>	<b>800 523</b>	<b>6 094</b>	<b>154 296</b>	<b>3 365</b>	<b>573 298</b>	<b>14 268</b>	<b>1 528 117</b>
Seinäjäki—Tornio .....	1 095	510 270	—	—	—	—	1 095	510 270
» —Oulu .....	365	121 910	—	—	730	243 820	1 095	365 730
Tornio—Haaparanta .....	—	—	730	2 920	—	—	730	2 920
Kemi—Tornio .....	62	1 612	—	—	—	—	62	1 612
Oulu—Tornio .....	—	—	365	48 180	738	97 416	1 103	145 596
» —Kemi .....	—	—	—	—	208	22 048	208	22 048

<sup>1)</sup> Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.



Taulu 14. (Jatk.) — Tabell 14. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilö- ja moottori- vaunujunat—Person- och motorvagnståg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Oulu—Olhava.....	156	8 268	—	—	—	—	156	8 268
» —Ii .....	433	16 021	—	—	—	—	433	16 021
Kokkola—Gamlakarleby—Ylivieska .....	—	—	730	57 670	—	—	730	57 670
Pännäinen, Bennäs—Oulu .....	—	—	—	—	730	170 820	730	170 820
» — — —Pietarsaari, Jakobstad .....	—	—	2 192	24 112	—	—	2 192	24 112
Raahe—Oulu .....	469	38 458	—	—	—	—	469	38 458
<sup>1)</sup> » — — — — — .....	749	61 418	—	—	—	—	749	61 418
» —Ruukki .....	—	—	—	—	663	23 205	663	23 205
» —Lappi .....	473	13 244	—	—	174	4 872	647	18 116
<sup>1)</sup> » — — — — — .....	982	27 496	—	—	—	—	982	27 496
Härmä—Kaupinkangas .....	—	—	2 072	20 720	—	—	2 072	20 720
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	22	1 696	5	694	122	11 117	149	13 507
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg .....	3	130	—	—	—	—	3	130
<b>Tornio—Kauliranta .....</b>	<b>1 101</b>	<b>57 599</b>	<b>1 095</b>	<b>57 305</b>	<b>2</b>	<b>150</b>	<b>2 198</b>	<b>115 054</b>
Tornio—Kauliranta .....	730	54 750	730	54 750	—	—	1 460	109 500
Aavasaksa— » .....	365	2 555	365	2 555	—	—	730	5 110
Muut junat, Övriga tåg .....	6	294	—	—	2	150	8	444
<b>Kontiomäki—Kotka .....</b>	<b>20 015</b>	<b>1 120 000</b>	<b>2 114</b>	<b>155 658</b>	<b>8 452</b>	<b>1 105 227</b>	<b>30 581</b>	<b>2 380 885</b>
Kouvola—Kontiomäki .....	730	340 910	—	—	233	108 811	963	449 721
» —Kajaani .....	—	—	—	—	182	80 262	182	80 262
» —Iisalmi .....	—	—	—	—	721	258 118	721	258 118
» —Kuopio .....	734	200 382	—	—	579	158 067	1 313	358 449
» —Pieksämäki .....	—	—	—	—	632	116 288	632	116 288
» —Mikkeli .....	921	104 073	—	—	1 218	137 634	2 139	241 707
» —Kotka .....	1 922	98 022	730	37 230	2 725	138 975	5 377	274 227
» —Kymintehdas .....	10 218	61 308	—	—	—	—	10 218	61 308
» —Hamina .....	—	—	—	—	754	35 438	754	35 438
Kajaani—Kontiomäki .....	—	—	—	—	671	17 446	671	17 446
Iisalmi—Kajaani .....	462	38 346	268	22 244	57	4 731	787	65 321
Kuopio—Kontiomäki .....	729	141 426	—	—	—	—	729	141 426
» —Iisalmi .....	—	—	732	62 220	146	12 410	878	74 630
Pieksämäki—Kuopio .....	—	—	365	32 485	244	21 716	609	54 201
» —Suonenjoki .....	—	—	—	—	183	6 954	183	6 954
Mikkeli—Pieksämäki .....	462	32 802	—	—	—	—	462	32 802
Mäntyharju—Mikkeli .....	184	7 728	—	—	—	—	184	7 728
Inkeroinen—Hamina .....	3 650	94 900	—	—	—	—	3 650	94 900
Muut junat, Övriga tåg .....	3	103	19	1 479	107	8 377	129	9 959
<b>Iisalmi—Ylivieska .....</b>	<b>1 192</b>	<b>165 352</b>	<b>1 728</b>	<b>266 078</b>	<b>732</b>	<b>112 553</b>	<b>3 652</b>	<b>543 983</b>
Iisalmi—Ylivieska .....	1 008	155 232	1 727	265 958	730	112 420	3 465	533 610
Ylivieska—Haapajarvi .....	184	10 120	—	—	—	—	184	10 120
Muut junat, Övriga tåg .....	—	—	1	120	2	133	3	253
<b>Nurmes—Viipuri .....</b>	<b>7 578</b>	<b>1 070 427</b>	<b>2 764</b>	<b>202 882</b>	<b>7 067</b>	<b>1 153 825</b>	<b>17 409</b>	<b>2 427 134</b>
Joensuu—Lieksa .....	—	—	730	75 920	—	—	730	75 920
Sortavala—Matkaselkä .....	262	9 694	930	34 410	1 217	45 029	2 409	89 133
Elisenvaara—Sortavala .....	—	—	365	23 725	364	23 660	729	47 385
Antrea—Sortavala .....	—	—	—	—	191	26 358	191	26 358
» —Elisenvaara .....	—	—	—	—	81	5 913	81	5 913
» —Vuoksenniska .....	730	28 470	—	—	186	7 254	916	35 724
Viipuri—Imatra .....	244	17 568	—	—	—	—	244	17 568
» —Enso .....	—	—	—	—	56	1 400	56	1 400
» —Nurmes .....	730	343 830	—	—	731	344 301	1 461	688 131
» —Joensuu .....	730	227 030	—	—	925	287 675	1 655	514 705
» —Sortavala .....	730	129 940	—	—	1 166	207 548	1 896	337 488
» —Elisenvaara .....	736	83 168	—	—	871	98 423	1 607	181 591
» —Hiitola .....	—	—	736	68 448	52	4 836	788	73 284

<sup>1)</sup> Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.



Taulu 14. (Jatk.) — Tabell 14. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilö- ja moottori- vaunujunat—Person- och motorvagnståg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärståg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Viiuri—Vuoksenniska .....	2 408	190 232	—	—	748	59 092	3 156	249 324
» —Enso .....	—	—	—	—	141	9 165	141	9 165
» —Antrea .....	998	39 920	—	—	—	—	998	39 920
Muut junat, Övriga tåg .....	10	575	3	379	338	33 171	351	34 125
<b>Hiitola—Rautu .....</b>	<b>369</b>	<b>36 399</b>	<b>1 833</b>	<b>133 236</b>	<b>957</b>	<b>79 760</b>	<b>3 159</b>	<b>249 395</b>
Hiitola—Käkisalmi .....	—	—	730	24 090	210	6 930	940	31 020
» —Rautu .....	365	36 135	1 100	108 900	731	72 369	2 196	217 404
Muut junat, Övriga tåg .....	4	264	3	246	16	461	23	971
<b>Matkaselkä—Naistenjärvi .....</b>	<b>733</b>	<b>90 345</b>	<b>1 829</b>	<b>132 953</b>	<b>3 754</b>	<b>202 271</b>	<b>6 316</b>	<b>425 569</b>
Matkaselkä—Suojärvi .....	365	39 420	365	39 420	1 098	118 584	1 828	197 424
» —Naistenjärvi .....	365	50 735	365	50 735	—	—	730	101 470
» —Läskelä .....	—	—	729	31 347	734	31 562	1 463	62 909
Suojärvi—Naistenjärvi .....	—	—	365	11 315	1 109	34 379	1 474	45 694
Jänisjärvi—Läskelä .....	—	—	—	—	730	12 410	730	12 410
Muut junat, Övriga tåg .....	3	190	5	136	83	5 336	91	5 662
<b>Joensuu—Outokumpu .....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 460</b>	<b>70 080</b>	<b>11</b>	<b>473</b>	<b>1 471</b>	<b>70 553</b>
Joensuu—Outokumpu .....	—	—	1 460	70 080	—	—	1 460	70 080
Muut junat, Övriga tåg .....	—	—	—	—	11	473	11	473
<b>Mäntyluoto—Tampere .....</b>	<b>8 031</b>	<b>396 936</b>	<b>2 289</b>	<b>130 089</b>	<b>1 562</b>	<b>181 613</b>	<b>11 882</b>	<b>708 638</b>
Tampere—Pori .....	1 460	198 560	—	—	799	108 664	2 259	307 224
» —Peipohja .....	—	—	730	70 810	737	71 489	1 467	142 299
» —Tyrvää .....	393	23 187	365	21 535	—	—	758	44 722
» —Karkku .....	92	4 048	—	—	—	—	92	4 048
» —Siuro .....	1 313	34 138	—	—	—	—	1 313	34 138
Pori—Mäntyluoto .....	646	12 920	462	9 240	—	—	1 108	22 160
1) » — » .....	3 300	66 000	—	—	—	—	3 300	66 000
Peipohja—Pori .....	—	—	730	28 470	—	—	730	28 470
Tyrvää— » .....	90	6 930	—	—	—	—	90	6 930
1) » — » .....	642	49 434	—	—	—	—	642	49 434
Siuro—Karkku .....	92	1 656	—	—	—	—	92	1 656
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	3	63	2	34	26	1 460	31	1 557
<b>Haapamäki—Pieksämäki .....</b>	<b>743</b>	<b>116 512</b>	<b>3 650</b>	<b>322 660</b>	<b>1 725</b>	<b>165 414</b>	<b>6 118</b>	<b>604 586</b>
Haapamäki—Pieksämäki .....	735	116 130	1 460	230 680	779	123 082	2 974	469 892
» —Jyväskylä .....	—	—	—	—	65	5 070	65	5 070
Jyväskylä—Suolahti .....	—	—	2 190	91 980	748	31 416	2 938	123 396
Lievestuore—Jyväskylä .....	—	—	—	—	78	1 950	78	1 950
Muut junat, Övriga tåg .....	8	382	—	—	55	3 896	63	4 278
<b>Pieksämäki—Elisenvaara .....</b>	<b>1 462</b>	<b>273 207</b>	<b>4 382</b>	<b>189 282</b>	<b>1 496</b>	<b>173 023</b>	<b>7 340</b>	<b>635 512</b>
Pieksämäki—Elisenvaara .....	1 460	273 020	—	—	721	134 827	2 181	407 847
» —Savonlinna .....	—	—	732	77 592	—	—	732	77 592
» —Varkaus .....	—	—	—	—	729	35 721	729	35 721
Huutokoski— » .....	—	—	2 920	52 560	—	—	2 920	52 560
Savonlinna—Elisenvaara .....	—	—	730	59 130	—	—	730	59 130
Muut junat, Övriga tåg .....	2	187	—	—	46	2 475	48	2 662
<b>Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....</b>	<b>16 540</b>	<b>955 972</b>	<b>736</b>	<b>31 146</b>	<b>1 009</b>	<b>173 623</b>	<b>18 285</b>	<b>1 160 741</b>
Piikkiö—Turku, Åbo .....	192	3 264	—	—	—	—	192	3 264
1) » — » .....	196	3 332	—	—	—	—	196	3 332
Paimio—Turku, Åbo .....	1 825	51 100	365	10 220	—	—	2 190	61 320
Salo— » .....	827	46 312	365	20 440	—	—	1 192	66 752
Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....	—	—	—	—	219	24 747	219	24 747

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.



Taulu 14. (Jatk.) — Tabell 14. (Forts.)

Rataosa, liikenneyhteys ja kuukausi Bandel, trafikrelation och månad	Henkilö- ja moottori- vaunujunat—Person- och motorvagnståg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärståg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....	2 207	441 400	—	—	—	—	2 207	441 400
» » —Karjaa, Karis .....	759	66 033	—	—	—	—	759	66 033
» » —Siuntio, Sjundeå .....	730	37 960	—	—	—	—	730	37 960
» » —Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	5 110	194 180	—	—	—	—	5 110	194 180
» » —Masala, Masaby .....	1 034	31 020	—	—	—	—	1 034	31 020
» » —Kauklahti, Köklaks .....	2 309	55 416	—	—	—	—	2 309	55 416
» » —Espoo, Esbo .....	730	14 600	—	—	—	—	730	14 600
» » —Kauniainen, Grankulla .....	606	9 696	—	—	—	—	606	9 696
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo .....	—	—	—	—	731	144 007	731	144 007
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	15	1 659	6	486	59	4 869	80	7 014
<b>Kemi—Rovaniemi .....</b>	<b>730</b>	<b>83 220</b>	<b>730</b>	<b>83 220</b>	<b>733</b>	<b>83 562</b>	<b>2 193</b>	<b>250 002</b>
Kemi—Rovaniemi .....	730	83 220	730	83 220	733	83 562	2 193	250 002
Muut junat, Övriga tåg .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Oulu—Nurmes .....</b>	<b>1 460</b>	<b>242 360</b>	<b>1 460</b>	<b>146 730</b>	<b>1 302</b>	<b>208 490</b>	<b>4 222</b>	<b>597 580</b>
Oulu—Nurmes .....	—	—	—	—	695	191 125	695	191 125
Oulu—Kontiomäki .....	1 460	242 360	—	—	—	—	1 460	242 360
Oulu—Vaala .....	—	—	730	67 160	—	—	730	67 160
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	730	79 570	—	—	730	79 570
» —Vuokatti .....	—	—	—	—	304	7 296	304	7 296
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	232	1 392	232	1 392
Muut junat, Övriga tåg .....	—	—	—	—	71	8 677	71	8 677
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>154 371</b>	<b>10 956 089</b>	<b>52 683</b>	<b>3 617 322</b>	<b>53 863</b>	<b>6 457 147</b>	<b>260 917</b>	<b>21 030 558</b>
Tammikuu, Januari .....	12 458	886 412	4 344	306 660	4 359	545 701	21 161	1 738 773
Helmikuu, Februari .....	11 331	803 921	3 943	277 798	4 845	586 926	20 119	1 668 645
Maaliskuu, Mars .....	12 530	889 576	4 332	307 608	5 316	634 556	22 178	1 831 740
Huhtikuu, April .....	12 142	865 243	4 157	295 813	4 403	539 061	20 702	1 700 117
Toukokuu, Maj .....	12 947	924 425	4 471	305 965	4 463	527 183	21 881	1 757 573
Kesäkuu, Juni .....	13 243	934 006	4 438	296 653	4 670	543 586	22 351	1 774 245
Heinäkuu, Juli .....	13 694	963 832	4 515	306 250	4 872	573 692	23 081	1 843 774
Elokuu, Augusti .....	13 655	961 871	4 521	308 741	4 362	508 387	22 538	1 778 999
Syyskuu, September .....	12 835	918 299	4 426	298 815	4 155	487 470	21 416	1 704 584
Lokakuu, Oktober .....	13 268	942 600	4 565	307 941	4 274	517 088	22 107	1 767 629
Marraskuu, November .....	12 844	914 666	4 410	297 740	4 052	492 191	21 306	1 704 597
Joulukuu, December .....	13 424	951 238	4 561	307 338	4 092	501 306	22 077	1 759 882
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>154 371</b>	<b>10 956 089</b>	<b>52 683</b>	<b>3 617 322</b>	<b>53 863</b>	<b>6 457 147</b>	<b>260 917</b>	<b>21 030 558</b>



**Taulu 15. Moottorivaunujen työ ja käyttö valtionrautateilla vuonna 1931.**  
**Tabell 15. Motorvagnarnas arbete och användning vid statsjärnvägarna år 1931.**

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottorivaunut ovat kulkeneet: Motorvagnarna ha tillryggalagt:				Kuljetettujen vaunujen tu- hatta vau- nunakseli- kilometriä Tusental vagnaxelkilo- meter av framförda vagnar	Moottorivaunut ovat olleet: Motorvagnarna ha varit:			
	Moottorivaunujunissa I motorvagnståg		Konepajaan ja takaisin y. m. Till och från verkstad m. m.	Yhteensä Summa		Käytän- nössä I tjänst	Varalla, työkykyi- sinä I reserv, arbets- dugliga	Korjauk- sessa Under reparation	Korjausta odottamas- sa, käyttö- kelvottom. I avvaktan på repara- tion, oan- vändbara
	Yksin Ensamma	Vaunuja kuljettaen Med vagnar							
	Moottorivaunukilometriä — Motorvagnkilometer					Päiviä — Dagar			
Helsinki, Helsingfors— H:linna—Rajajoki...	—	—	420	420	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna .....	—	—	316	316	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Tampere ..	<sup>1)</sup> 29 988	<sup>1)</sup> 7 542	178	37 708	16	286	4	75	—
Tornio—Seinäjoki .....	<sup>2)</sup> 84 763	<sup>2)</sup> 4 281	138	89 182	7	259	—	106	—
Mäntyluoto—Tampere ..	<sup>3)</sup> 112 124	<sup>3)</sup> 3 310	272	115 706	7	336	9	20	—
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo .....	<sup>4)</sup> 3 332	—	—	3 332	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Uusikaup.	<sup>5)</sup> 25 434	<sup>5)</sup> 5 658	—	31 092	15	191	7	167	—
Viipuri—Koivisto .....	<sup>6)</sup> 21 177	<sup>6)</sup> 9 991	—	31 168	18	200	120	45	—
Yhteensä, Summa	276 818	30 782	1 324	308 924	63	1 272	140	413	—
Tammikuu, Januari ..	24 958	3 520	—	28 478	7	125	30	—	—
Helmikuu, Februari ..	17 498	2 262	56	19 816	4	82	30	28	—
Maaliskuu, Mars .....	22 578	1 302	—	23 880	4	101	32	22	—
Huhtikuu, April .....	24 326	1 630	—	25 956	3	114	36	—	—
Toukokuu, Maj .....	30 629	2 739	409	33 777	5	131	7	17	—
Kesäkuu, Juni .....	16 522	2 608	504	19 634	5	67	—	83	—
Heinäkuu, Juli .....	20 769	2 513	82	23 364	5	81	2	72	—
Elokuu, Augusti .....	15 616	2 308	273	18 197	5	79	—	76	—
Syyskuu, September ..	19 654	2 784	—	22 438	6	111	—	39	—
Lokakuu, Oktober ....	33 849	3 787	—	37 636	7	151	1	3	—
Marraskuu, November ..	31 306	3 320	—	34 626	7	135	—	15	—
Joulukuu, December ..	19 113	2 009	—	21 122	5	95	2	58	—
Yhteensä, Summa	276 818	30 782	1 324	308 924	63	1 272	140	413	—

<sup>1)</sup> Viippula—Mänttä. — <sup>2)</sup> Oulu—Raabe. — <sup>3)</sup> Tyrvää—Mäntyluoto. — <sup>4)</sup> Turku, Åbo—Piikkiö. — <sup>5)</sup> Turku, Åbo—Naantali. — <sup>6)</sup> Kaislahti—Uuraansalmi II.



Taulu 16. Veturien työ, tarveainekulutus ja  
Tabell 16. Lokomotivens arbete, materialförbrukning

Veturi Lokomotiv		Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km			Veturin, vaihtopalvelus luettuna (1 tunti = 10 km) Lokomotivkm, inkl. växlings- tjänst (1 timme = 10 km)		Tuntia vaihtopalveluksessa Timmer i växlingstjänst		Kuljetettujen vaunujen 1000-ta akseli- kilometrit 1000-tal axelkilometer av framförda vagnar		Työ yhteensä, muunnettuna 1000-ta vaununkilometriä Summa arbete, uttryckt i 1000-tal reducerade vagnaxelkilometer		Aineiden Förbrukning			
Sarja <sup>1)</sup> Serie <sup>1)</sup>		Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. växlings- tjänst)		Tavarajunat Godståg	Henkilö- ja seka- junat Person- och blan- dade tåg					Halkoja Ved		Kivihiliä Stenkol				
										m <sup>3</sup> Kustan- nus Kostnad Mk		Tonnia Ton Kustan- nus Kostnad Mk				
Raskasrakenteisten ratain veturit —																
A 7	2	—	—	—	80	—	—	1	6	402	—	—	—	—	—	
H 1, 2	32	1 620 116	88 057	1 816 768	6 207	30 325	48 493	84 295	5 713 041	—	—	—	—	—	—	
H 3	4	14 696	589	66 103	2 001	1 154	1 815	3 739	268 519	114.2	20 118	—	—	—	—	
H 3	11	407 600	1 091	477 607	3 123	7 758	12 534	16 010	1 146 545	1 381.2	241 467	—	—	—	—	
H 5, 7	42	2 298 882	10 853	2 419 972	6 179	49 381	73 581	73 428	5 107 613	8 357.3	1 538 755	—	—	—	—	
H 8, 9	85	6 120 101	20 784	6 223 171	1 782	175 020	237 252	84 483	5 781 059	48 434.0	8 345 402	—	—	—	—	
G 7	20	24 422	3 642	717 337	64 066	1 368	8 541	20 272	1 410 879	2 111.9	389 150	—	—	—	—	
G 3, 5, 10, 11	78	145 650	289 808	2 034 447	91 443	36 315	56 659	99 533	6 946 043	1 315.8	231 917	—	—	—	—	
G 10	1	3 348	80	6 746	254	64	131	347	23 281	—	—	—	—	—	—	
G 12	1	944	14 840	28 392	1 200	383	667	1 310	96 940	—	—	—	—	—	—	
K 3, 4	115	227 884	3 410 590	4 098 470	17 145	266 204	307 189	270 710	18 507 893	4 106.6	721 289	—	—	—	—	
K 5	98	825 920	2 225 641	4 127 313	37 725	175 273	216 546	238 656	16 624 463	2 166.1	382 424	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	489	11 689 563	6 065 975	22 016 406	231 125	743 245	963 409	892 789	61 626 678	67 987.1	11 870 522	—	—	—	—	
Keveärakenteisten ratain veturit —																
H 6	23	916 334	136 568	1 159 601	8 340	20 502	32 098	46 128	3 295 187	—	—	—	—	—	—	
G 1, 2, 4, 6, 9	33	62 805	1 513	402 512	29 902	753	4 778	14 545	1 016 367	493.9	85 862	—	—	—	—	
G 1, 2, 4, 6, 9	51	587 701	19 197	1 299 466	62 828	5 443	18 438	36 353	2 534 736	1 530.6	286 745	—	—	—	—	
G 8	13	28 280	1 343	94 532	4 267	781	1 726	3 820	260 118	136.8	23 256	—	—	—	—	
K 1	1	—	1 339	7 609	413	108	184	745	52 220	—	—	—	—	—	—	
K 1	16	15 632	112 824	513 864	24 552	6 528	11 667	23 060	1 550 637	320.4	54 468	—	—	—	—	
K 2	34	9 335	122 418	723 432	36 408	9 613	16 847	36 643	2 459 563	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	171	1 620 087	395 202	4 201 016	166 710	43 728	85 738	161 294	11 168 828	2 480.8	450 331	—	—	—	—	
Veturit paikallis- y. m. junia sekä vaihtopalvelusta varten —																
I 1	2	—	—	46 837	4 632	1	469	1 910	127 969	—	—	—	—	—	—	
I 1	3	24 479	—	101 564	7 514	165	1 181	218	14 468	813.7	138 735	—	—	—	—	
I 3	9	184 772	1 297	346 724	15 649	2 158	5 625	123	8 177	3 186.1	546 701	—	—	—	—	
N 1	16	631 166	70	661 763	81	10 578	17 196	723	50 740	8 038.4	1 400 298	—	—	—	—	
L 1	5	—	—	211 100	21 110	—	2 111	2 518	168 873	1 682.3	285 991	—	—	—	—	
L 1	36	—	—	1 566 291	156 426	1	15 664	7 218	498 885	12 522.6	2 171 118	—	—	—	—	
D 1	11	—	—	391 657	39 027	—	3 916	1 009	71 641	3 240.3	552 275	—	—	—	—	
O 1	5	—	—	215 884	21 586	—	2 159	93	6 433	2 524.3	440 360	—	—	—	—	
F, M	6	134 792	118	162 165	2 433	693	2 315	1 498	107 305	755.2	128 780	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	93	975 209	1 485	3 703 985	268 458	13 596	50 636	15 310	1 054 491	32 762.9	5 664 258	—	—	—	—	
Kaikkiaan, Inalles	753	14 284 859	6 462 662	29 921 407	666 293	800 569	1 099 783	1 069 393	73 849 997	103 230.8	17 985 111	—	—	—	—	
Veturit rautatierakennuksilla —																
G 1, 2, 4, 6, 9	2	—	—	14 163	—	194	336	.	.	.	.	.	.	.	.	
G 1, 2, 4, 6, 9	2	—	—	29 832	—	263	561	.	.	.	.	.	.	.	.	
G 3, 5, 10, 11	1	—	—	26 263	—	510	773	.	.	.	.	.	.	.	.	
G 8	3	—	—	22 876	—	396	625	.	.	.	.	.	.	.	.	
K 1	3	—	—	73 359	—	2 817	3 551	.	.	.	.	.	.	.	.	
K 5	2	—	—	58 174	—	4 307	4 888	.	.	.	.	.	.	.	.	
Yhteensä, Summa	13	—	—	224 667	—	8 487	10 734	.	.	.	.	.	.	.	.	

<sup>1)</sup> Vrt. taulua 19. — Jir tabell 19. — <sup>2)</sup> Kivihiliä ja polttoturve muunnettu haloiksi (1 tonni kivihiliä = 5 m<sup>3</sup> halkoja ja 1 tonni



korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1931.  
och reparationskostnader efter lokomotivslag år 1931.

kulutus av materialier		Korjauskustannuksia Reparationskostnader					Keskimäärä — Medeltal										
							10:tä veturikilometriä kohden per 10 lokomotivkilometer					1000:ta muun- nettua vaunun- akselim kohden per 1000 reduce- rade vagnaxel- kilometer					Juna- akselien kummit Antal axlar i läge
												Yhteensä farveine- kustannuksia Summa kostnad för materialier					
							Polttoturvetta Bränntrorv		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä kustan- nuksia Summa kostnad	Poltto- aineita Bränsle		Voitelu- aineita Smörj- ämnen		Yhteensä farveine- kustannuksia Summa kostnad för materialier	
Tonnia Ton	Kustan- nus Kostnad	kg	Kustan- nus Kostnad	m <sup>3</sup> 2)	P.	kg	P.	P.	m <sup>3</sup> 2)								
•	Mk		Mk	Mk	Mk	Mk											
Lokomotiv för banor med tung överbyggnad																	
—	—	3	5	407	695	0.75	5 025	0.38	62.5	5 088	6.00	40 700	—				
35.7	6 426	64 178	114 450	5 833 917	2 086 024	0.46	3 148	0.35	63.0	3 211	1.74	12 030	17				
—	—	3 133	4 096	292 733	370 288	0.65	4 366	0.47	62.0	4 428	2.37	16 129	25				
—	—	17 034	30 432	1 418 444	1 116 943	0.48	2 906	0.36	63.2	2 970	1.33	11 317	17				
—	—	86 587	155 033	6 801 401	3 036 206	0.48	2 746	0.36	64.1	2 810	1.57	9 243	21				
—	—	219 046	386 664	14 513 125	6 579 490	0.52	2 270	0.35	62.1	2 332	1.38	6 117	28				
1 964.3	338 508	27 360	52 071	2 190 608	1 001 345	0.51	2 981	0.38	72.6	3 054	4.30	25 648	18				
615.3	99 148	76 945	96 654	7 373 762	2 127 780	0.53	3 577	0.38	47.5	3 624	1.91	13 014	32				
—	—	322	566	23 847	5 124	0.51	3 451	0.48	83.9	8 535	2.65	18 204	15				
—	—	826	1 001	97 941	7 378	0.46	3 414	0.29	35.3	3 449	1.96	14 684	23				
2 146.9	357 644	185 937	343 661	19 930 487	5 353 524	0.73	4 779	0.45	83.8	4 863	0.97	6 488	68				
—	—	174 246	325 391	17 332 278	3 466 765	0.60	4 121	0.42	78.8	4 200	1.15	8 004	47				
4 762.2	801 726	855 617	1 510 024	75 808 950	25 151 562	0.57	3 374	0.39	68.6	3 443	1.29	7 869	38				
Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad																	
—	—	40 871	79 820	3 375 007	1 101 903	0.40	2 841	0.35	68.8	2 910	1.44	10 515	19				
—	—	11 733	16 635	1 118 864	245 691	0.42	2 738	0.29	41.3	2 780	3.56	23 417	7				
—	—	46 479	92 388	2 913 869	1 445 194	0.34	2 171	0.36	71.1	2 242	2.39	15 804	8				
—	—	3 875	5 315	288 689	417 956	0.48	2 998	0.41	56.2	3 054	2.61	16 726	15				
—	—	400	541	52 761	3 105	0.98	6 863	0.53	71.1	6 934	4.05	28 674	31				
—	—	18 993	37 747	1 642 852	584 515	0.48	3 124	0.37	73.5	3 197	2.11	14 081	24				
—	—	30 192	41 111	2 500 674	731 547	0.51	3 400	0.42	56.8	3 457	2.18	14 843	27				
—	—	152 543	273 557	11 892 716	4 529 911	0.41	2 766	0.36	65.1	2 831	2.03	13 871	17				
Lokomotiv för lokal- m. fl. tåg samt växlingstjänst																	
—	—	1 794	2 345	130 314	52 595	0.41	2 732	0.38	50.1	2 782	4.07	27 786	2				
—	—	3 518	6 527	159 730	70 456	0.42	1 508	0.35	64.3	1 572	3.63	13 525	6				
—	—	12 720	25 851	580 729	188 968	0.46	1 600	0.37	74.6	1 675	2.85	10 324	11				
—	—	31 780	62 124	1 513 162	1 484 595	0.62	2 193	0.48	93.9	2 287	2.38	8 799	16				
—	—	5 754	7 818	462 682	179 034	0.52	2 155	0.27	37.0	2 192	5.18	21 918	—				
—	—	42 173	89 561	2 759 564	1 533 055	0.45	1 705	0.27	57.2	1 762	4.46	17 617	—				
—	—	13 817	25 357	649 273	93 434	0.44	1 593	0.35	64.7	1 658	4.39	16 580	—				
—	—	8 706	17 342	464 135	216 869	0.59	2 070	0.40	80.3	2 150	5.89	21 498	—				
—	—	4 102	5 372	241 457	236 412	0.33	1 456	0.25	33.1	1 489	2.28	10 430	—				
—	—	124 364	242 297	6 961 046	4 055 418	0.48	1 814	0.34	65.4	1 879	3.54	13 747	13				
4 762.2	801 726	1 132 524	2 025 878	94 662 712	33 736 891	0.53	3 096	0.38	67.7	3 164	1.45	8 607	34				
Lokomotiv på järnvägsbyggnaderna																	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				

polttoturvetta = 3 m<sup>3</sup> halkoja).—Stenkol och brännstovv äro omvärderade till ved (1 ton stenkol = 5 m<sup>3</sup> ved och 1 ton brännstovv = 3 m<sup>3</sup> ved).



Taulu 17. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset vuonna 1931. —

Sarja Serie	Varikko Depå	Luku Antal	Moottorivaunu- kilometriä Motorvagn- kilometer	Kuljetettujen vaunujen 1 000:ta vaunun- akselikilometriä 1 000-tal vagn- axelkilometer av framförda vagnar	Työ kaikkiaan 1 000:ta muun- nettua vaunun- akselikilometriä Arbete inalles i 1 000-tal reduce- rade vagnaxel- kilometer	Tarveaineiden Förbrukning av					
						Polttoaineita Bränsle					
						Polttoöljyä Brännolja		Bensiiniä Bensin		Yhteensä Summa	
						kg	Kustan- nus Kost- nad Mk	kg	Kustan- nus Kost- nad Mk	kg	Kustan- nus Kost- nad Mk
Diesel	Turku, Åbo ...	1	34 424	15	359	11 082	6 147	—	—	11 082	6 147
»	Tampere .....	1	116 074	7	1 168	32 642	18 766	—	—	32 642	18 766
»	Oulu .....	1	89 182	7	899	28 810	16 916	—	—	28 810	16 916
	<b>Yhteensä, S:ma</b>	<b>3</b>	<b>239 680</b>	<b>29</b>	<b>2 426</b>	<b>72 534</b>	<b>41 829</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>72 534</b>	<b>41 829</b>
AEG	Tampere .....	1	38 076	16	397	—	—	13 141	52 772	13 141	52 772
»	Viipuri .....	1	31 168	18	329	—	—	10 428	37 329	10 428	37 329
	<b>Yhteensä, S:ma</b>	<b>2</b>	<b>69 244</b>	<b>34</b>	<b>726</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>23 569</b>	<b>90 101</b>	<b>23 569</b>	<b>90 101</b>
	<b>Kaikkiaan Inalles</b>	<b>5</b>	<b>308 924</b>	<b>63</b>	<b>3 152</b>	<b>72 534</b>	<b>41 829</b>	<b>23 569</b>	<b>90 101</b>	<b>96 103</b>	<b>131 930</b>

Taulu 18. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus vuonna 1931. —

Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus Förbrukning av bränsle för lokomotiv och motorvagnar																	
Varikko Depå	Halkoja Ved		Kivihilliä Stenkol		Polttoturvetta Brännrotv		Polttoöljyä ja bensiiniä Brännolja och bensin		Koko kus- tannus poltto- aineista Summa kostnad för bränsle	Keskiahinta: Medelpris för:							
	m <sup>3</sup>	Kustan- nus Kostnad	Tonnia Ton	Kustan- nus Kostnad	Tonnia Ton	Kustan- nus Kost- nad	kg	Kustan- nus Kost- nad		halkojen, m <sup>3</sup> :ita ved, per m <sup>3</sup>	kivihillen, stenkol, per ton	poltto- turpeen, konnilta brännrotv, per ton	poltto- öljyn ja bensinin, keittä brännolja och bensin, per kg	Mk	p.		
		Mk		Mk		Mk											
		Mk		Mk		Mk											
Helsinki, Hel- singfors ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Pasila, Fred- riksberg ...	42 113	2 936 505	31 688.3	5 509 012	—	—	—	—	8 445 517	69 73	173 85	—	—	—	—		
Karjaa, Karls	35 903	2 512 779	5 308.4	955 512	—	—	—	—	3 468 291	69 99	180	—	—	—	—		
Turku, Åbo ..	32 123	2 315 956	14 021.9	2 383 723	—	—	11 082	6 147	4 705 826	72 10	170	—	—	—	55		
Riihimäki ..	107 275	7 509 767	6 107.6	1 099 368	—	—	—	—	8 609 135	70	180	—	—	—	—		
Tampere ....	91 626	6 597 700	10 473.0	1 780 410	—	—	45 783	71 538	8 449 648	72 01	170	—	—	—	1 56		
Viipuri ....	179 404	12 020 102	17 510.5	2 976 793	—	—	10 428	37 329	15 034 224	67	170	—	—	—	3 58		
Elisenvaara .	33 181	2 223 160	—	—	—	—	—	—	2 223 160	67	—	—	—	—	—		
Sortavala ...	95 015	6 366 056	1 363.3	231 761	—	—	—	—	6 597 817	67	170	—	—	—	—		
Vaasa, Vasa ..	13 522	947 270	3 921.4	705 852	2 146.9	357 644	—	—	2 010 766	70 05	180	—	166 58	—	—		
Seinäjäki ....	74 207	5 194 525	3 676.8	661 824	2 615.3	444 082	—	—	6 300 431	70	180	—	169 80	—	—		
Oulu <sup>1)</sup> .....	92 616	6 853 695	4 106.0	821 200	—	—	28 990	17 649	7 692 544	74	200	—	—	—	61		
Kouvola ....	100 719	6 760 436	5 042.2	857 680	—	—	—	—	7 618 116	67 12	170 10	—	—	—	—		
Pieksämäki ..	104 053	6 992 834	11.4	1 976	—	—	—	—	6 994 810	67 20	173 33	—	—	—	—		
Kuopio, Iisalmi	67 636	4 619 212	—	—	—	—	—	—	4 619 212	68 30	—	—	—	—	—		
Yhteensä, S:ma	1 069 393	73 849 997	103 230.8	17 985 111	4 762.2	801 726	96 283	132 663	92 769 497	69 06	174 22	168 35	—	—	1 38		

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy yhden moottoriveturin kulutus: bensiiniä 180 ja voiteluainetta 170 kg sekä näistä aiheutuneita kustannuksia 733 ja 525 mk.



Tabell 17. Motorvagnarnas arbete, materialförbrukning och reparationskostnader år 1931.

kulutus materialier			Korjaus- kustan- nuksia  Repara- tionskost- nader	Keskimäärä — Medeltal						
Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä kustan- nuksia  Summa kostnad		10:tä moottorivaunukilometriä kohden per 10 motorvagnkilometer					1 000:ta muunnettua vaununakseli- km kohden per 1 000 reducerade vagnaxelkm	
kg	Kustannus Kostnad			Polttoaineita Bränsle	Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarve- ainekustan- nuksia Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle	Yhteensä tarve- ainekustan- nuksia Summa kostnad för materialier	
	Mk			Mk	Mk	kg	p.	kg	p.	p.
123	727	6 874	53 383	3.22	179	0.04	21	200	30.9	1 915
760	5 989	24 755	31 122	2.81	162	0.07	52	214	27.9	2 119
537	3 770	20 686	45 102	3.23	190	0.06	42	232	32.0	2 301
1 420	10 486	52 315	129 607	3.03	174	0.06	44	218	29.9	2 156
380	3 025	55 797	43 824	3.45	1 386	0.10	79	1 465	33.1	14 055
498	3 563	40 892	13 063	3.35	1 198	0.16	114	1 312	31.7	12 429
878	6 588	96 689	56 887	3.40	1 301	0.13	95	1 396	32.5	13 318
2 298	17 074	149 004	186 494	3.11	427	0.07	55	482	30.5	4 727

Tabell 18. Rullande materielens förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1931.

Voiteluaineiden kulutus — Förbrukning av smörjämnen														
Veturien ja moottorivaunujen — För lokomotiv och motorvagnar										Vaunujen — För vagnar				
Vase- linnia  Vase- lin	Öllyä — Olja						Yhteensä Summa	Koko kustannus Summa kostnad	Vase- linnia Vaselin	Öllyä Olja			Yh- teensä Summa	Koko kustannus Summa kostnad
	Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moot- tori- Motor-	Petrooli- Petro- leum				Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Muuta Av an- nat slag		
	Taval- lista Vanlig	Tulisa- taria varten För överhet- tare												
kg								Mk	kg				Mk	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	74	96 129	—	96 263	84 856
51	14 136	26 894	2	97 374	—	—	138 457	258 789	—	—	21 710	—	21 710	18 434
121	4 300	9 953	1	23 709	—	—	38 084	76 216	4	—	2 040	—	2 044	1 798
635	4 219	13 582	—	42 248	105	—	60 789	110 556	10	—	24 548	—	24 558	21 165
72	6 680	19 058	5	63 590	—	—	89 405	156 308	26	7	23 203	—	23 236	20 057
260	9 544	20 651	—	76 557	1 134	—	108 146	190 659	43	—	15 358	—	15 401	13 247
—	7 592	34 280	—	131 870	498	—	174 240	300 682	63	—	38 268	—	38 331	33 676
—	3 249	5 058	—	18 521	—	—	26 828	45 738	10	—	2 406	—	2 416	3 968
41	4 354	18 132	—	48 119	—	—	70 646	132 731	—	—	27 557	—	27 557	24 286
—	1 163	6 364	—	16 732	—	312	24 571	45 936	—	—	10 685	166	10 851	9 478
40	5 511	16 489	239	58 852	—	—	81 131	137 471	50	92	17 749	898	18 789	17 002
492	9 003	19 253	35	62 112	603	53	91 551	166 286	65	—	32 376	611	33 052	28 632
79	9 937	21 124	—	63 040	—	—	94 180	171 570	—	195	26 519	—	26 714	23 070
—	6 727	18 240	10	51 860	9	—	76 846	141 306	—	—	38 621	—	38 621	32 823
92	7 103	12 520	—	40 403	—	—	60 118	109 229	4	33	12 783	—	12 820	10 955
1 883	93 518	241 598	292	794 987	2 349	365	1 134 992	2 043 477	335	401	389 952	1 675	392 363	343 447

— Häri ingår förbrukningen för ett motorlokomotiv: 180 kg bensin och 170 kg smörjämnen samt därav föranledda kostnader, resp. 733 och 525 mk.







**voiteluainekulutus veturikilometriä kohden vuonna 1931.**

av bränsle och smörjämnen per lokomotivkilometer år 1931.

10:tä veturikilometriä kohden — Förbrukning av bränsle per 10 lokomotivkilometer

[illegible]

veturikilometriä kohden — Förbrukning av smörjämnen per 10 lokomotivkilometer

G 10	G 12	K 3,4	K 5	H 6	G 1,2, 4, 6, 9	G 1,2, 4, 6, 9	G 8	K 1	K 1	K 2	I 1	I 1	I 3	N 1	L 1	L 1	D 1	O 1	M. F.
Penniä - I penni																			
—	—	92.7	—	106.1	—	83.6	—	71.1	144.5	—	—	83.3	81.8	93.9	—	68.4	87.0	84.7	—
—	—	78.2	75.9	—	39.9	59.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.5	—	—	—
—	—	71.9	73.5	—	45.1	54.1	—	—	—	—	—	—	70.0	—	—	54.2	—	—	—
—	—	91.0	111.8	—	51.9	68.3	144.8	—	—	—	—	—	—	—	—	51.4	—	—	—
—	—	116.1	87.2	—	—	83.6	51.8	—	—	—	—	—	—	—	—	48.1	60.9	—	28.2
83.9	—	70.5	65.0	58.1	53.5	32.6	—	—	67.7	—	—	52.9	97.1	—	38.1	50.4	81.0	75.5	—
—	—	—	69.2	59.2	69.1	54.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.6
—	—	71.3	69.8	53.5	40.2	90.2	62.6	—	70.5	—	—	59.6	—	—	—	53.3	—	—	—
—	—	86.4	—	—	—	63.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	95.3	78.5	—	52.4	75.2	41.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54.0
—	35.3	—	81.5	69.6	36.8	77.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	96.8	—	—	34.0	53.3	—	—	—	54.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	80.7	86.0	—	39.2	60.6	62.9	—	—	49.9	38.9	—	63.4	—	35.6	59.2	60.3	—	40.4
—	—	—	84.4	68.8	92.0	71.7	97.9	—	—	62.6	53.1	—	—	—	40.2	85.8	—	—	—
83.9	35.3	83.8	78.8	68.8	41.3	71.1	56.2	71.1	73.5	56.8	50.1	64.3	74.6	93.9	37.0	57.2	64.7	80.3	33.



Taulu 20. Liikkuvan kaluston korjaus vuonna 1931.

Tabell 20. Reparation av rullande materiel år 1931.

Konepaja Verkstad	Korjatun liikkuvan kaluston luku — Antal reparerad rullande materiel									
	Veturit Lokomotiv			Moottorivaunut Motorvagnar			Henkilövaunut <sup>1)</sup> Personvagnar <sup>1)</sup>		Tavaravaunut Godsvagnar	
	Isokorjaus Storreparation	Erikskorjaus Specialreparation	Vaurio- korjaus Öfverskall- reparation	Isokorjaus Storreparation	Erikskorjaus Specialreparation	Vaurio- korjaus Öfverskall- reparation	Suuri tarkastus <sup>2)</sup> Stor revision <sup>2)</sup>	Pieni tarkastus Liten revision	Suuri tarkastus <sup>2)</sup> Stor revision <sup>2)</sup>	Pieni tarkastus Liten revision
Helsinki, Helsingfors .....	89	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg .....	—	—	—	—	2	—	951	95	4 565	698
Viipuri .....	89	36	5	—	2	—	350	86	1 243	467
Turku, Åbo .....	37	54	7	1	1	—	137	67	731	1 719
Vaasa, Vasa .....	29	42	—	—	—	—	73	14	809	80
Oulu .....	43	25	2	1	—	—	96	54	486	539
Kuopio .....	27	18	—	—	—	—	59	3	360	45
Varikot, Depaerna .....	—	—	—	—	—	—	—	1 059	6	7 645
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>314</b>	<b>229</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>1 666</b>	<b>1 378</b>	<b>8 200</b>	<b>11 193</b>

Taulu 22. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-

Tabell 22. Lysgastillverkningen och materialförbruk-

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu kaasua (kokoon- puristamatonta), m <sup>3</sup> Tillverknad av gas (okom- primerad) i m <sup>3</sup>	Förbrukning av gasberednings- olja i kg	Kuluttettu kaasunvalmistus- öljyä, kg	Kaasunantti öljykiloa Gastbyte i m <sup>3</sup> per kg öljä	Palkat (paitsi kaasumestari- nin) kaasunvalmistuksessa Löner (utom gasmästar- rens) vid gasberedningen		Tarveainekustannukset Kostnader för gasbe-	
					Kaikkiaan Inalles	Kaasu- m <sup>3</sup> kohden. Per m <sup>3</sup> gas	Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja	
							Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
Markkaa — I mark								
Pasila, Fredriksberg	103 448	174 030	0.59	81 180: —	—: 78	99 930: —	—: 96	
Turku, Åbo	47 291	79 650	0.59	51 522: 65	1: 09	46 778: 40	—: 99	
Seinäjohti	80 778	138 484	0.58	88 800: —	1: 09	79 213: 90	—: 98	
Kouvola	27 188	46 400	0.58	41 907: —	1: 54	25 795: —	—: 95	
Viipuri	126 459	216 042	0.59	87 125: —	—: 69	126 840: 85	1: —	
Yhteensä, Summa <sup>3)</sup>	385 164	654 606 <sup>4)</sup>	0.59	350 534: 65	—: 90	378 558: 15	—: 98	

<sup>1)</sup> Henkilövaunuihin luetaan myöskin konduktööri-, posti- ja ravintolavaunut. — I personvagnarna ingå även konduktörs-, post- och<sup>2)</sup> Tähän sisältyvät korjatut ja uudestaanrakennetut vaunut, sellaiset, joihin on tehty muutoksia, sekä ne, jotka ovat mainittuina 1 reglementet O. N:o 1295.<sup>3)</sup> Siitä lähetetty kaasuvaunuissa 134 499 m<sup>3</sup>. — Därav 134 499 m<sup>3</sup> med gasvagn förpassad gas.<sup>4)</sup> Sitäpaitsi on kulutettu asetyleenikaasua 36 019 kg, minkä arvo oli 742 556 mk. — Dessutom har förbrukats 36 019 kg acetylen gas



Taulu 21. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1931.

Tabell 21. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas verkstäder år 1931.

Konepaja Verkstad	Työläiset Arbetare		Oppilaat Lärlingar		Yhteensä Summa		Palkkamäärästä suoritettu urakka- toissa		Valmistuk- sen arvo Tillverk- ningsvärde
	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Av lönesumman har utbetalats i betsarbeten		
							Mk	%	
Helsinki, Helsingfors ..	953 996	9 517 933	126 108	566 559	1 080 104	10 084 492	7 575 408	75.1	18 982 893
Pasila, Fredriksberg ...	1 928 084	19 146 303	179 713	906 924	2 107 797	20 053 227	17 138 340	85.4	62 675 145
Viipuri .....	989 344	8 556 031	163 322	617 894	1 152 666	9 173 925	6 544 809	71.3	20 318 884
Turku, Åbo .....	351 155	2 830 977	62 595	252 774	413 750	3 083 751	2 164 356	70.2	6 340 607
Vaasa, Vasa .....	270 071	2 546 737	73 048	391 571	343 119	2 938 308	2 732 800	93.0	5 852 868
Oulu .....	283 500	2 241 925	43 270	143 225	326 770	2 385 150	1 351 955	56.7	4 814 733
Kuopio, Iisalmi .....	233 777	1 743 447	48 675	204 462	282 452	1 947 909	991 697	50.9	3 375 497
Lennätinkonepaja, Tele- grafverkstaden .....	46 403	493 274	12 620	50 525	59 023	543 799	128 894	23.7	700 790
Varikkokonepajat, Depä- verkstäderna .....	603 113	4 535 870	—	—	603 113	4 535 870	—	—	—
Yhteensä, Summa	5 659 443	51 612 497	709 351	3 133 934	6 368 794	54 746 431	38 628 259	70.6	123 061 417

tus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1931.

ningen vid statsjärnvägarnas gasverk år 1931.

kaasunvalmistuksessa redningsmaterialier		Tarveainekustannukset ja palkat korjaustoissa sekä konepajojen korjauslaskut		Yhteensä kustannuksia		Hyvitys myydyistä jätteistä		Lopullinen kustannus	
Polttoaineet (koksi, halot, hiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, kol, brännolja, elektricitet)		Kostnader för materialier och löner vid reparations- arbetena samt verkstäd- ernas reparationsräkningar		Summa kostnader		Gottgörelse för försäkt avfall		Slutlig kostnad	
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
Markkaa — I mark									
44 574: 25	—: 43	23 788: 40	—: 23	249 472: 65	2: 40	—	—	249 472: 65	2: 40
35 832: —	—: 76	18 122: 95	—: 38	152 256: —	3: 22	6 300: —	—: 13	145 956: —	3: 09
41 661: —	—: 52	17 488: 40	—: 22	227 163: 30	2: 81	—	—	227 163: 30	2: 81
28 052: —	1: 03	1 922: —	—: 07	97 676: —	3: 59	5 940: —	—: 22	91 736: —	3: 37
63 886: 80	—: 51	31 499: 70	—: 24	309 352: 35	2: 44	197: 50	—	309 154: 85	2: 44
<b>214 006: 05</b>	<b>—: 56</b>	<b>92 821: 45</b>	<b>—: 25</b>	<b>1 035 920: 30</b>	<b>2: 69</b>	<b>12 437: 50</b>	<b>—: 03</b>	<b>1 023 482: 80</b>	<b>2: 66</b>

restaurangvagnar.

ohjesäännössä O. N:o 1295.— Häri ingä reparerade och ombyggda vagnar samt sådana, å vilka utförts ändringar eller vilka äro omnämnda

till en kostnad av 742 556 mk.



Taulu 23. Valtionrautateiden liikenne  
Tabell 23. Trafiken vid statsjärnvä-

Rata ja liikennepaikka <sup>1)</sup> Bana och trafikplats <sup>1)</sup>	Henkilöliikenne <sup>2)</sup> — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal soy- plats- biljet- ter
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen, Hel- singfors—Hämeen- linna—Rajajoki . . . . .	1 724	647 815	9 207 819	9 857 358	9 843 212	19 700 570	392 424 439	390 881 157	783 305 596	120 038
Helsinki, Helsingfors . . .	1 331	327 935	3 136 851	3 466 117	3 426 780	6 892 897	179 689 893	178 893 817	358 583 710	86 776
Katajanokka, Skatud- den . . . . .	—	—	14	14	21	35	5 248	4 696	9 944	—
Länsisatama, Västra h.	—	—	—	—	4	4	—	812	812	—
Sörnäinen, Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	26	26	—	10 822	10 822	—
Hakaniemi, Hagnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnäs A.B:n raitet, Sör- näs A.B:sspär . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vallila, Vallgården . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg . . . . .	—	371	33 656	34 027	40 491	74 518	385 796	442 372	828 168	—
Onlunkylä, Äggelby . . . . .	—	15 847	197 527	213 374	216 714	430 088	1 624 043	1 650 239	3 274 282	4
Käpylä, Kottby . . . . .	—	2 497	40 607	43 104	43 405	86 509	294 340	311 956	606 296	—
Malmi, Malm . . . . .	—	61 888	703 039	764 927	762 242	1 527 169	7 741 553	7 788 897	15 530 450	10
Pukinmäki, Boxbacka . . . . .	—	51 331	420 760	472 091	477 489	949 580	4 236 037	4 301 818	8 537 855	—
Tapanila, Mosabacka . . . . .	—	6 712	148 051	154 763	151 295	306 058	1 912 368	1 940 403	3 852 771	—
Tikkurila, Dickursby . . . . .	—	36 692	618 072	654 764	665 598	1 320 362	9 521 875	9 648 726	19 170 601	7
Puistola, Fastböle . . . . .	—	25 080	465 509	490 589	496 169	986 738	6 824 163	6 929 670	13 753 833	—
Korso . . . . .	—	7 559	207 434	214 993	231 097	446 090	4 344 225	4 623 416	8 967 641	4
Rekola, Räckhals . . . . .	—	6 100	92 815	98 915	112 888	211 803	1 835 993	2 079 361	3 915 354	—
Porvoo, Borgå . . . . .	—	5 364	68 351	73 715	71 951	145 666	4 266 536	4 290 445	8 556 981	286
Hinthaara, Hindhår . . . . .	—	337	17 614	17 951	18 386	36 337	475 564	487 313	962 877	40
Anttila, Andersböle . . . . .	—	45	9 334	9 379	9 220	18 599	245 201	236 948	482 149	1
Nikkilä, Nickby . . . . .	—	521	30 879	31 400	30 502	61 902	875 452	869 255	1 744 707	32
Martinkylä, Mårtensby . . . . .	—	25	7 714	7 739	6 266	14 005	164 569	162 005	326 574	—
Kerava . . . . .	5	11 314	226 979	238 298	244 263	482 561	7 148 859	7 518 196	14 667 055	191
Talma . . . . .	—	340	1 764	2 104	5 723	7 827	58 659	121 756	180 415	—
Savio . . . . .	—	1 015	20 364	21 379	21 802	43 181	360 046	462 946	822 992	—
Järvenpää . . . . .	—	5 057	93 337	98 394	101 177	199 571	3 106 754	3 314 593	6 421 347	14
Ristinummi . . . . .	—	682	6 147	6 829	6 368	13 197	164 330	189 060	353 390	—
Jokela . . . . .	—	1 636	52 263	53 899	53 950	107 849	1 485 156	1 548 497	3 033 653	12
Nuppulinna . . . . .	—	50	11 193	11 243	11 188	22 431	215 254	241 624	456 878	—
Hyvinkää . . . . .	—	6 807	140 420	147 227	149 946	297 173	6 194 276	6 084 482	12 278 758	355
Palojoki . . . . .	—	—	2 366	2 366	4 412	6 778	33 873	63 008	96 881	—
Monni . . . . .	—	106	1 009	1 115	4 359	5 474	24 762	72 127	96 889	—
Riihimäki . . . . .	11	7 485	173 124	180 620	169 993	350 613	8 702 925	7 893 073	16 595 998	1 599
Ryttylä . . . . .	—	636	42 668	43 304	44 069	87 373	1 185 355	1 218 745	2 404 100	26
Leppäkoski . . . . .	—	412	16 331	16 743	16 803	33 546	443 057	448 390	891 447	9
Turenki . . . . .	—	1 452	46 273	47 725	48 163	95 888	1 386 132	1 363 381	2 749 513	29
Harviala . . . . .	7	300	19 932	20 239	20 351	40 590	394 871	385 002	779 873	20
Hämeenlinna . . . . .	2	9 769	180 975	190 746	190 407	381 153	12 176 021	12 089 994	24 266 015	671
Sairio . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikiä . . . . .	—	273	22 253	22 526	23 433	45 959	609 876	635 255	1 245 131	8
Oitti . . . . .	—	651	20 601	21 252	22 056	43 308	739 509	739 550	1 479 059	18
Mommila . . . . .	—	148	13 777	13 925	13 487	27 412	495 888	473 192	969 080	3

<sup>1)</sup> Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat y. m. s.), päälystölleikkenepaikkansa jälkeen, jonka luvuihin myöskin niiden liikenne sisältyy. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits även övriga de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna (plattformväxlar, plattformar, haltpunkter, växlar och spår), efter sina huvudstationer, i vilka även deras (toulukoon loppuun viikko-) ja kuukausilipulla tehdyistä matkoista sisältyvät menomatkat lähtö- ja paluumatkat määrällikkenepaikan luvuihin. — Häre av maj vecko-) och månadsbiljetter upptagas turesorna under avgångs- och returesorna under bestämmelsetrafikplatsen. — <sup>2)</sup> Vastaavat painomäärät



liikennepaikoittain vuonna 1931.  
garna efter trafikplats år 1931.

trafik <sup>1)</sup>		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kliito- tavaraa Express gods	Paket- teja Paket	Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjölkk med biljetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli <sup>2)</sup> kolli <sup>2)</sup>
4 350 536	7 615	21 404	2 102 234	2 123 638	2 611 880	4 735 518	263 956 233	407 970 621	671 926 854	1 052 927	390 365	166 428
2 000 035	2 714	10 040	59 548	69 588	217 892	287 480	18 090 274	32 795 056	50 885 330	684 835	220 371	—
—	—	118	157 717	157 835	117 448	275 283	27 369 525	30 341 279	57 710 804	—	—	—
—	—	9	191 011	191 020	205 797	396 817	23 263 317	42 733 166	65 996 483	—	—	—
—	—	755	82 747	83 502	209 236	292 738	15 080 341	24 954 201	40 034 542	—	13 233	—
—	—	8	18 612	18 620	82	18 702	2 157 054	41 929	2 198 983	—	—	—
—	—	—	3 780	3 780	—	3 780	3 780	—	3 780	—	—	—
—	—	—	15 461	15 461	70 686	86 147	728 546	11 550 689	12 279 235	—	—	—
3 329	53	41	1 358	1 399	14 614	16 013	216 848	2 053 830	2 270 678	262	540	—
8 876	43	22	1 800	1 822	15 817	17 639	151 041	1 823 674	1 974 715	1 013	3 560	—
—	—	11	—	11	25	36	2 346	1 932	4 278	—	—	—
12 745	31	129	43 128	43 257	79 816	123 073	7 282 701	6 121 812	13 404 513	4 466	8 173	—
—	—	—	—	—	12	12	—	4 100	4 100	—	—	—
—	—	—	—	—	38	38	—	1 724	1 724	—	—	—
11 222	57	59	60 978	61 037	11 745	72 782	2 256 793	878 353	3 135 146	2 391	1 773	5 009
—	—	—	—	—	16	16	—	254	254	—	—	—
6 494	70	19	3 530	3 549	5 599	9 148	415 729	333 877	749 606	403	87	4 261
—	—	3	—	3	80	83	—	1 242	1 302	—	—	—
77 197	92	425	17 683	18 108	84 418	102 526	2 565 826	9 728 333	12 294 159	22 294	15 408	3 164
8 291	6	13	5 102	5 115	2 557	7 672	213 389	235 177	448 566	40	160	2 995
2 564	14	2	5 579	5 581	818	6 399	174 118	57 825	231 943	45	56	335
8 356	20	24	9 532	9 556	6 749	16 305	340 092	420 882	760 974	81	185	—
—	—	2	1 972	1 974	186	2 160	62 196	21 643	83 839	—	—	—
41 783	126	97	14 919	15 016	22 785	37 801	621 459	1 444 182	2 065 641	8 297	1 901	4 743
—	—	—	2 247	2 247	298	2 545	56 779	18 105	74 884	—	—	—
—	—	—	2 811	2 811	372	3 183	82 016	3 676	85 692	—	—	—
47 195	126	66	19 332	19 398	17 290	36 688	2 342 028	1 252 272	3 594 300	14 045	1 189	8 787
15 334	29	15	31 081	31 096	12 705	43 801	1 671 282	670 188	2 341 470	6 192	851	1 536
—	—	484	—	484	3	487	21 142	111	21 253	—	—	—
90 240	188	292	57 382	57 674	34 469	92 143	5 817 971	3 114 125	8 932 096	30 892	13 397	1 127
—	—	—	320	320	—	320	16 960	—	16 960	—	—	—
—	—	—	389	389	2	391	24 896	88	24 984	—	—	—
112 110	160	221	38 910	39 131	45 979	85 110	4 336 759	2 543 714	6 880 473	41 891	7 593	3
18 195	43	46	18 595	18 641	6 436	25 077	1 666 269	698 847	2 365 116	851	784	48
5 094	26	8	34 691	34 699	1 023	35 722	2 915 162	87 248	3 002 410	211	235	—
25 166	42	460	19 933	20 393	5 790	26 183	3 018 724	669 549	3 688 273	3 634	1 613	4 623
4 240	20	70	12 184	12 254	3 588	15 842	1 399 264	175 518	1 574 782	1 404	1 261	1 419
198 956	296	337	52 687	53 024	62 157	115 181	6 761 111	7 176 930	13 938 041	35 931	13 334	—
—	—	—	15 018	15 018	—	15 018	1 796 444	—	1 796 444	—	—	—
10 000	45	7	8 840	8 847	1 280	10 127	620 188	103 751	723 939	704	323	1
14 407	26	27	37 809	37 836	5 665	43 501	2 877 579	968 975	3 846 554	537	452	—
8 921	40	6	23 185	23 191	943	24 134	1 761 973	91 848	1 853 821	193	159	459

erilleen reunasta, sekä nonparelliladonnalla tärkeimmät epäitsenäiset liikennepaikat (laiturivaihteet, laiturit, seisakkeet, vaihteet ja raiteet), kukin trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser och hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), indragna från marginalen, samt med nonparellstil trafik inberäknats. — <sup>2)</sup> Tähän sisältyvät kaikki munt, paitsi konduktöörinsheikki- ja nauha- sekä vapaalipuilla tehdyt matkat. Meno- ja paluu-, tilaus- ja alla övriga resor utom de som företagits med konduktörscheck-, band- och fribiljetter. Av resorna med tur- och retur-, abonnemangs- (till slutet) sisältyvät rahtitavarans lukuihin. — Motsvarande viktbelopp ingår i siffrorna för fraktgods.



Taulu 23. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats		Henkilöliikenne — Person-									
		Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- pats- biljet- ter
		Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Lappila .....	—	286	14 999	15 285	15 049	30 334	550 739	545 003	1 095 742	—	
Järvelä .....	—	422	21 729	22 151	23 481	45 632	969 810	1 004 214	1 974 024	11	
Tennilä .....	—	—	283	283	1 733	2 016	4 293	36 965	41 258	—	
Herrala .....	—	113	24 166	24 279	23 528	47 807	573 474	546 811	1 120 285	12	
Vesijärvi .....	—	179	1 991	2 170	4 471	6 641	251 540	520 962	772 502	1	
Lahti .....	17	9 869	157 897	167 783	164 455	332 238	14 061 793	13 650 024	27 711 817	363	
Villåhti .....	—	55	11 224	11 279	11 703	22 982	283 465	267 816	551 281	1	
Uusikylä .....	—	1 035	27 534	28 569	29 101	57 670	1 192 583	1 281 834	2 474 417	10	
Nastola .....	—	93	8 482	8 575	8 733	17 308	253 849	355 104	608 953	—	
Mankala .....	—	90	8 810	8 900	8 782	17 682	330 524	328 801	659 325	—	
Kausala .....	—	857	25 925	26 782	27 872	54 654	1 573 926	1 574 609	3 148 535	7	
Koria .....	—	1 044	26 048	27 092	26 459	53 551	1 332 740	1 294 652	2 627 392	6	
Kouvola .....	28	8 616	196 826	205 470	196 117	401 587	8 929 825	7 886 603	16 816 428	197	
Utti .....	2	1 137	22 852	23 991	26 586	50 577	1 138 084	1 200 550	2 338 634	20	
Kaipiainen .....	—	633	19 894	20 527	21 527	42 054	726 019	760 109	1 486 128	7	
Pajari .....	—	1	2 075	2 076	3 102	5 178	36 694	74 554	111 248	—	
Kaitjärvi .....	—	5	4 194	4 199	4 453	8 652	129 079	146 566	275 645	—	
Taavetti .....	—	354	19 044	19 398	21 680	41 078	955 422	1 068 618	2 024 040	13	
Uro .....	—	1	2 365	2 366	4 473	6 839	61 606	134 947	196 553	—	
Laumäki .....	—	431	11 457	11 888	10 887	22 775	587 013	560 379	1 147 392	16	
Pulsa .....	—	226	7 333	7 559	9 112	16 671	318 457	347 469	665 926	—	
Tani .....	—	5	479	484	2 638	3 122	11 313	71 857	83 170	—	
Lappeenranta .....	6	4 599	77 200	81 805	81 117	162 922	7 300 995	7 717 279	15 018 274	745	
Hytti .....	—	—	13 905	13 905	13 783	27 688	160 743	184 547	345 290	—	
Rapasaaren satama ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Simola .....	2	878	26 043	26 923	27 303	54 226	929 782	804 104	1 733 886	12	
Melkkola .....	—	—	2 062	2 062	5 375	7 437	29 390	81 314	110 704	—	
Vainikkala .....	—	180	21 271	21 451	21 723	43 174	633 532	627 674	1 261 206	4	
Nurmi .....	—	1 001	66 015	67 016	66 536	133 552	1 415 585	1 430 393	2 845 978	2	
Louko .....	—	17	16 605	16 622	16 324	32 946	382 861	397 127	779 988	—	
Houini .....	—	161	5 943	6 104	5 954	12 058	126 025	129 498	255 523	—	
Häme .....	—	4	11 013	11 017	11 894	22 911	218 600	233 789	452 389	—	
Hovinmaa .....	—	1 302	72 920	74 222	72 163	146 385	972 767	953 091	1 925 858	3	
Tienhaara .....	—	1 149	81 007	82 156	84 169	166 325	1 063 531	1 100 158	2 163 689	9	
Ykspää .....	—	512	16 827	17 339	18 977	36 316	139 359	156 511	295 870	—	
Viipuri .....	268	70 986	1 135 769	1 207 023	1 181 827	2 388 850	60 025 198	58 194 070	118 219 268	27 089	
Viipurin satama .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ino .....	—	50	14 794	14 844	13 449	28 293	338 734	338 856	677 590	—	
Vammeljoki .....	—	4	6 679	6 683	5 863	12 546	77 149	108 087	185 236	—	
Mesterjärvi .....	—	49	4 049	4 098	5 337	9 435	202 105	276 581	478 686	3	
Jäppilä .....	—	—	185	185	1 872	2 057	6 021	91 604	97 625	—	
Kuolemajärvi .....	—	435	12 395	12 830	11 802	24 632	699 970	658 968	1 358 938	5	
Koivisto .....	—	2 174	53 795	55 969	54 992	110 961	2 091 289	2 163 570	4 254 859	107	
Humalajoki .....	—	88	9 337	9 425	8 358	17 783	209 283	241 567	450 850	—	
Koiviston satama .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Maksalahti .....	—	579	29 716	30 295	35 230	65 525	844 180	973 475	1 817 655	20	
Lähteenmäki .....	—	6	6 294	6 300	10 551	16 851	109 901	214 210	324 111	—	
Johannes .....	1	1 143	39 351	40 495	42 024	82 519	1 216 799	1 231 890	2 448 689	104	
Kirjola .....	1	224	1 711	1 936	4 130	6 066	48 024	120 531	168 555	—	
Uuras .....	1	565	45 061	45 627	47 637	93 264	1 404 872	1 511 311	2 916 183	49	
Uraansalmi II .....	—	54	11 560	11 614	8 613	20 227	359 521	244 026	603 547	—	
Monola .....	—	32	8 503	8 535	7 725	16 260	165 985	189 111	355 096	—	



Tabell 23. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikiometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjölkk med biljetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarán För avsant gods	Saapuneen tavarán För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli koli
6 107	18	4	24 733	24 737	2 710	27 447	2 279 201	127 419	2 406 620	90	234	112
16 646	48	34	23 271	23 305	3 255	26 560	2 267 738	382 003	2 649 741	50	418	519
			3 835	3 835	119	3 954	301 170	11 314	312 484			
9 269	11	17	10 453	10 470	1 170	11 640	969 295	105 300	1 074 595	60	208	408
11 427	8	234	78 383	78 617	14 240	92 857	8 001 700	1 630 405	9 632 105	160	101	—
248 448	239	1 188	32 122	33 310	78 839	112 149	4 922 940	7 320 660	12 243 600	60 093	9 741	372
4 542	22	17	4 703	4 720	480	5 200	309 934	52 106	362 040	1 577	124	—
14 735	31	175	15 290	15 465	3 762	19 227	1 460 091	389 135	1 849 226	3 613	416	249
		1	2 821	2 822	127	2 949	134 678	19 255	153 933	—	—	—
5 874	22	5	6 814	6 819	760	7 579	560 486	78 724	639 210	—	106	—
33 931	35	46	24 684	24 730	6 107	30 837	2 600 490	780 365	3 380 855	1 521	457	—
13 400	27	18	6 570	6 588	5 299	11 887	421 554	598 203	1 019 757	561	229	96
142 708	278	319	4 291	4 610	21 789	26 399	484 894	1 779 458	2 264 352	10 468	6 215	3 279
8 323	28	6	13 758	13 764	2 024	15 788	744 820	288 154	1 032 974	188	157	—
12 619	37	37	19 400	19 437	2 236	21 673	2 129 836	308 763	2 438 599	1 298	169	581
	—	—	4 444	4 444	28	4 472	398 789	3 065	401 854	—	—	—
1 980	23	3	6 383	6 386	288	6 674	521 872	42 288	564 160	153	33	—
13 909	35	24	26 347	26 371	2 131	28 502	2 949 175	332 575	3 281 750	497	464	1 327
					1	1		52	52			
14 117	53	18	10 633	10 651	1 182	11 833	1 509 139	173 872	1 683 011	154	233	3 891
3 685	70	5	14 253	14 258	877	15 135	1 665 183	116 226	1 781 409	132	35	548
			5 458	5 458	162	5 620	548 666	15 562	564 228			
94 131	126	386	88 323	88 709	43 567	132 276	14 294 083	7 305 153	21 599 236	7 472	2 080	1 333
					579	579		10 655	10 655			
			38 747	38 747	16 192	54 939	5 931 293	4 781 458	10 712 751			
5 781	26	6	7 056	7 062	1 082	8 144	517 369	117 667	635 036	162	49	2 393
					8	8		112	112			
5 199	53	4	8 623	8 627	1 051	9 678	634 274	91 044	725 318		266	6 229
4 673	28	22	5 170	5 192	2 261	7 453	257 219	162 644	419 863	541	411	22 108
					70	70		2 660	2 660			
					15	15		1 588	1 588			
3 385	23	11	3 762	3 773	9 556	13 329	381 052	537 642	918 694	15	132	2 685
8 134	22	19	12 040	12 059	20 173	32 232	3 452 587	1 835 550	5 288 137	1 469	951	567
606 441	1 371	3 478	107 010	110 488	196 291	306 779	17 526 399	27 355 528	44 881 927	92 300	50 556	2 483
		5	136 625	136 630	383 433	520 063	17 241 685	44 098 632	61 340 317			
4 143	17	52	2 589	2 641	1 068	3 709	230 159	125 244	355 403	65	77	880
		1	919	920	307	1 227	79 284	41 631	120 915			
2 540	23	85	7 266	7 351	733	8 084	464 610	91 333	555 943	5	67	431
		6	3 169	3 175	65	3 240	176 026	14 823	190 849			
8 811	18	73	8 768	8 841	2 461	11 302	420 644	352 016	772 660	994	122	9 079
29 366	29	874	62 040	62 914	109 910	172 824	10 867 097	17 119 644	27 986 741	178	315	1 413
		8	1 590	1 598	402	2 000	43 170	34 593	77 763			
10 928	30	14	9 976	9 990	84 764	94 754	961 989	21 762 980	22 724 969	42	83	2 211
					6 280	6 280		1 153 680	1 153 680			
11 520	24	53	13 176	13 229	56 648	69 877	1 757 629	12 093 881	13 851 510	3 279	259	1 545
17 810	30	56	4 548	4 604	222 166	226 770	361 754	66 986 647	67 348 401	603	233	—
					364	369						
							327	18 132	18 459			



Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Kaislahti .....	—	384	19 753	20 137	18 203	38 340	367 892	343 555	711 447	—
Niemelä .....	—	146	6 308	6 454	6 382	12 836	100 669	112 258	212 927	—
Lipponen .....	—	6	6 524	6 530	4 159	10 689	111 598	70 337	181 935	—
Somme .....	—	42	12 912	12 954	13 175	26 129	219 189	213 365	432 554	—
Nuoraa .....	—	258	13 662	13 920	14 291	28 211	175 900	172 003	347 903	—
Valkjärvi .....	—	863	32 123	32 986	33 355	66 341	2 421 135	2 610 403	5 031 538	9
Korpioja .....	—	17	6 332	6 349	6 311	12 660	164 225	180 848	345 073	—
Punnus .....	—	10	7 099	7 109	7 017	14 126	181 806	200 294	382 100	—
Pölläkkälä .....	—	690	23 924	24 614	24 998	49 612	983 252	990 454	1 973 706	8
Äyräpää .....	—	239	12 732	12 971	12 890	25 861	534 128	568 048	1 102 176	4
Kyläpaakkola .....	—	48	4 218	4 266	4 090	8 356	103 611	111 761	215 372	—
Ristseppälä .....	—	95	14 501	14 596	14 186	28 782	414 718	428 311	843 029	—
Kaukila .....	—	9	4 909	4 918	4 969	9 887	116 969	133 058	250 027	—
Heinjoki .....	—	335	10 764	11 099	11 087	22 186	293 495	301 690	595 185	—
Pero .....	—	700	25 925	26 625	27 421	54 046	387 529	391 368	778 897	5
Säiniö .....	—	19 123	267 622	286 745	297 311	584 056	3 729 401	3 941 642	7 671 043	23
Luurimäki .....	—	366	3 123	3 489	5 709	9 198	41 946	73 262	115 208	—
Rauhala .....	—	817	9 895	10 712	14 469	25 181	141 896	203 505	345 401	—
Honkanemi .....	—	2 242	10 611	11 853	112 658	224 511	1 657 122	1 738 215	3 395 337	—
Kämäriä .....	—	1 055	27 532	28 587	28 452	57 039	619 491	605 327	1 224 818	1
Leipäsuo .....	—	910	16 781	17 691	17 680	35 371	526 495	538 656	1 065 151	9
Perkjärvi .....	8	1 537	43 527	45 072	45 798	90 870	3 478 018	3 495 316	6 973 334	55
Kanneljärvi .....	—	1 319	34 435	35 754	35 540	71 294	2 081 269	2 130 636	4 211 905	82
Lounajoki .....	—	29	8 718	8 747	8 685	17 432	295 765	334 711	630 476	—
Mustamäki .....	—	301	19 020	19 321	18 963	38 284	598 916	586 805	1 185 721	7
Raivola .....	2	629	33 437	34 068	34 972	69 040	1 058 698	1 100 542	2 159 240	55
Tyrisevä .....	—	286	12 115	12 401	12 061	24 462	410 899	377 394	788 293	34
Terijoki .....	1	3 866	146 407	150 274	150 612	300 886	5 439 300	5 527 782	10 967 082	389
Kellomäki .....	—	418	24 554	24 972	24 708	49 680	662 538	696 054	1 358 592	47
Kuokkala .....	—	287	31 536	31 823	32 465	64 288	749 400	800 181	1 549 581	45
Ollila .....	—	115	13 453	13 568	13 460	27 028	353 437	353 167	706 604	15
Rajajoki .....	32	1 422	18 091	19 545	19 882	39 427	631 442	1 081 910	1 713 352	318
Hangon, Hangö .....	21	18 270	364 265	382 556	379 068	761 624	19 835 659	19 404 638	39 240 297	460
Hanko, Hangö .....	2	5 776	55 238	61 016	60 418	121 434	5 264 971	5 275 884	10 540 855	161
Hangon satama, Hangö hamn .....	—	—	107	107	230	337	2 354	5 060	7 414	—
Hanko-Pohjoinen, Hangö -Norra .....	—	676	7 376	8 052	6 302	14 354	482 605	324 251	806 856	—
Santalan laituri, Sandö plattform .....	—	119	6 269	6 388	6 215	12 603	113 694	168 278	281 972	—
Lappohja, Lappvik .....	—	528	17 910	18 438	19 119	37 557	716 161	711 342	1 427 503	4
Tammisaari, Ekenäs ..	—	4 073	69 156	73 229	73 493	146 722	4 458 720	4 355 633	8 814 353	98
Raasepori, Raseborg ..	—	153	8 083	8 236	8 473	16 709	186 972	233 140	420 112	—
Karjaa, Karis .....	16	3 543	81 888	85 447	81 628	167 075	3 295 658	2 817 120	6 112 778	88
Meltola, Mjölbolsta ..	—	113	10 610	10 723	10 957	21 680	223 064	262 762	485 826	—
Mustio, Svartå .....	—	380	15 104	15 484	15 711	31 195	445 624	440 426	886 050	—
Kirkniemi, Gerknäs ..	3	464	25 948	26 415	26 092	52 507	927 028	914 575	1 841 603	19
Kirkniemen satama, Ger- knäs hamn .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virkkala, Virkby .....	—	318	17 617	17 935	17 442	35 377	563 673	596 085	1 159 758	—



Tabell 23. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjolk med biljetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlânt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
1 228	—	3	564	567	109	676	17 041	18 302	35 343	—	27	1 235
—	—	1	281	282	17	299	13 454	1 162	14 616	—	—	—
4 019	8	1	1 222	1 223	443	1 666	55 090	20 946	76 036	—	10	4 723
1 828	27	2	1 972	1 974	232	2 206	41 200	30 744	71 944	25	17	—
14 018	26	118	20 356	20 474	3 710	24 184	2 184 258	507 692	2 691 950	1 107	201	7 387
—	—	12	5 474	5 486	85	5 571	555 230	7 138	562 368	—	—	—
—	—	11	5 269	5 280	151	5 431	493 016	10 167	503 183	—	—	—
11 066	48	47	961	1 008	1 131	2 139	81 073	97 627	178 700	98	253	1 074
4 493	11	48	91 076	91 124	8 818	99 942	7 911 277	535 587	8 446 864	157	109	1 562
—	—	3	2 175	2 178	13	2 191	141 040	782	141 822	—	—	—
2 987	26	12	7 982	7 994	726	8 720	640 001	72 337	712 338	20	34	18 568
—	—	3	2 350	2 353	255	2 608	193 984	28 495	222 479	—	—	—
3 456	10	4	8 688	8 692	605	9 297	722 764	50 700	773 464	—	27	5 644
1 865	22	11	14 125	14 136	1 466	15 602	1 034 065	227 518	1 261 583	597	135	—
6 227	23	17	8 540	8 557	5 027	13 584	376 649	505 387	882 036	124	354	1 443
—	—	—	—	—	1	1	—	13	13	—	—	—
—	—	3	2 073	2 076	429	2 505	71 091	13 886	84 977	—	—	—
3 700	19	24	8 692	8 716	961	9 677	427 399	65 034	492 433	275	288	1 286
9 572	33	4	8 306	8 310	408	8 718	502 328	29 455	531 783	120	18	3 998
23 615	80	68	22 431	22 499	5 116	27 615	1 741 561	932 890	2 674 451	184	255	3 076
22 554	26	84	12 474	12 558	4 739	17 297	1 180 394	370 659	1 551 053	411	262	5 320
—	—	1	772	773	16	789	45 134	716	45 850	—	—	—
7 054	15	23	9 046	9 069	1 449	10 518	1 535 656	97 742	1 633 398	82	266	1 011
12 171	33	44	13 767	13 811	3 082	16 893	1 464 281	673 009	2 137 290	211	1 358	1 449
8 025	13	25	573	598	494	1 092	43 560	37 163	80 723	80	454	25
52 525	81	221	5 022	5 243	9 231	14 474	550 860	1 016 649	1 567 509	809	3 974	549
6 748	16	14	2 111	2 125	651	2 776	210 779	72 497	283 276	60	307	2
6 823	21	31	971	1 002	519	1 521	102 014	49 639	151 653	72	239	1 451
2 863	1	3	526	529	178	707	44 410	11 579	55 989	7	69	3 008
38 367	4	4	300	304	978	1 282	33 073	199 445	232 518	136	129	368
343 205	464	3 883	331 531	335 414	416 548	751 962	51 123 150	119 503 544	170 626 694	30 895	19 843	4 981
112 027	95	1 618	66 598	68 216	250 936	319 152	17 710 909	95 955 369	113 666 278	12 951	5 815	327
—	—	—	—	—	31 906	31 906	—	7 316 452	7 316 452	—	—	—
—	—	—	587	587	403	990	1 761	18 960	20 721	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 247	37	105	966	1 071	10 433	11 504	60 448	712 471	772 919	130	213	2 902
71 818	102	167	40 641	40 808	14 170	54 978	2 149 476	1 643 038	3 792 514	8 668	3 136	289
—	—	2	4 012	4 014	367	4 381	218 428	20 347	238 775	—	—	—
47 635	76	56	7 647	7 703	9 179	16 882	592 004	579 492	1 171 496	4 284	2 202	196
—	—	—	1 160	1 160	1 544	2 704	90 327	70 152	160 479	—	—	—
7 217	12	18	9 649	9 667	5 310	14 977	889 786	315 214	1 205 000	183	224	—
4 998	11	46	87 058	87 104	32 102	119 206	17 644 968	1 671 745	19 316 713	341	729	904
—	—	—	83 657	83 657	177	83 834	17 301 717	11 738	17 313 455	—	—	—
—	—	9	769	778	23 627	24 405	77 993	1 154 628	1 232 621	—	—	—



Taulu 23. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- te
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Lohjan kauppala . . . .	—	225	3 243	3 468	2 563	6 031	254 672	121 844	376 516	2
Lohja . . . . .	—	1 142	30 564	31 706	33 565	65 271	1 700 921	1 912 167	3 613 088	46
Keskilohja . . . . .	—	29	12 668	12 697	11 897	24 594	249 090	224 278	473 368	—
Nummela . . . . .	—	704	13 506	14 210	14 100	28 310	728 274	775 385	1 503 659	10
Muijala . . . . .	—	—	2 466	2 466	2 417	4 883	63 415	83 673	147 088	—
Ojakkala . . . . .	—	262	6 244	6 506	6 665	13 171	339 376	360 318	699 694	6
Otalampi . . . . .	—	141	10 305	10 446	10 072	20 518	491 455	500 022	991 477	10
Selki . . . . .	—	24	4 540	4 564	4 362	8 926	169 473	194 586	364 059	—
Röykkä . . . . .	—	496	13 360	13 856	13 141	26 997	619 959	603 607	1 223 566	9
Korpi . . . . .	—	5	5 071	5 076	4 967	10 043	168 344	183 936	352 280	—
Rajamäki . . . . .	—	536	21 799	22 335	22 501	44 836	592 840	616 315	1 209 155	7
Kiljavan v. . . . .	—	—	1	1	1	2	32	32	64	—
Noppo . . . . .	—	1	3 926	3 927	4 011	7 938	78 912	92 120	171 032	—
<b>Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo— Tampere—Hämeen- linna</b> . . . . .	<b>963</b>	<b>73 362</b>	<b>1 624 621</b>	<b>1 698 946</b>	<b>1 694 594</b>	<b>3 393 540</b>	<b>92 705 178</b>	<b>92 968 698</b>	<b>185 673 876</b>	<b>12 309</b>
Uusikaupunki . . . . .	1	1 119	19 422	20 542	21 097	41 639	1 620 805	1 572 597	3 193 402	30
Vinkkilä . . . . .	—	220	17 604	17 824	17 061	34 885	564 264	500 085	1 064 349	1
Kalanti . . . . .	—	—	4 730	4 730	4 598	9 328	79 582	89 962	169 544	—
Hietämäki . . . . .	—	59	4 959	5 018	4 775	9 793	170 360	163 653	334 013	—
Mynämäki . . . . .	—	79	7 213	7 292	6 757	14 049	280 522	244 797	525 319	3
Nousiainen . . . . .	—	15	4 510	4 525	3 999	8 524	123 884	89 954	213 838	—
Naantali . . . . .	—	221	83 386	83 607	90 566	174 173	1 549 455	1 679 063	3 228 518	33
Tammisto . . . . .	—	—	5 898	5 898	5 416	11 314	65 985	63 026	129 011	—
Raisio . . . . .	—	86	24 976	25 062	23 625	48 687	265 697	260 788	526 485	1
Masku . . . . .	—	57	5 336	5 393	4 497	9 890	96 568	85 831	182 399	—
Pansio . . . . .	—	23	6 879	6 902	6 166	13 068	39 199	38 486	77 685	—
Turku, Åbo . . . . .	202	27 189	368 480	395 871	394 207	790 078	31 531 430	32 328 445	63 859 875	5 688
Turun satama, Åbo hamn . . . . .	655	5 060	3 368	9 083	11 161	20 244	2 191 731	2 549 565	4 741 296	83
Lieto . . . . .	—	49	21 433	21 482	22 231	43 713	425 728	443 242	868 970	5
Jäkärilä . . . . .	—	—	8 335	8 335	9 287	17 622	100 654	128 219	228 873	—
Aura . . . . .	—	550	25 314	25 864	25 290	51 154	996 837	977 219	1 974 056	31
Käyrä . . . . .	—	350	6 524	6 874	7 273	14 147	196 884	229 620	426 504	—
Kyrö . . . . .	—	135	17 550	17 685	19 073	36 758	779 883	812 594	1 592 477	9
Mellilä . . . . .	—	128	18 587	18 715	18 385	37 100	688 389	669 837	1 358 226	19
Mellilän raide . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa . . . . .	—	1 385	46 484	47 869	45 891	93 760	2 625 733	2 469 462	5 095 195	106
Ypäjä . . . . .	—	76	12 723	12 799	13 334	26 133	467 904	490 496	958 400	9
Humppila . . . . .	—	363	13 055	13 418	11 910	25 328	881 847	741 927	1 623 774	35
Matku . . . . .	—	502	10 712	11 214	12 239	23 453	588 512	655 333	1 243 845	18
Hanhisuo . . . . .	—	7	475	482	438	920	10 963	7 830	18 793	—
Urkala . . . . .	—	484	32 561	33 045	33 826	66 871	1 493 716	1 562 586	3 056 302	22
Kylmäkoski . . . . .	—	342	19 774	20 116	19 755	39 871	541 805	534 829	1 076 634	3
Tampere . . . . .	103	27 080	448 291	475 474	464 867	940 341	32 620 339	31 868 083	64 488 422	5 856
Sääksjärvi . . . . .	—	186	17 841	18 027	17 998	36 025	207 531	203 473	411 004	—
Lempäälä . . . . .	—	2 477	147 415	149 892	152 968	302 860	3 609 491	3 709 284	7 318 775	34
Kulju . . . . .	—	451	29 425	29 876	30 214	60 090	363 966	390 559	754 525	—
Moisio . . . . .	—	52	19 446	19 498	20 499	39 997	299 628	341 920	641 548	—
Hakkari . . . . .	—	—	5 419	5 419	6 153	11 572	97 433	110 399	207 832	—



Tabell 23. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjolk med biljetter
		Lähetettyä — Avsänt			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsänt gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
3 419	1	12	28 556	28 568	66 673	95 241	3 557 993	15 358 399	18 916 392	908	455	—
32 354	33	78	11 361	11 439	10 107	21 546	1 240 487	1 081 505	2 321 992	1 676	830	15
—	—	1	167	168	42	210	19 737	2 218	21 955	—	—	—
13 436	22	12	14 601	14 613	2 972	17 585	1 226 553	311 747	1 538 300	649	495	21
—	—	2	5 322	5 324	169	5 493	509 735	13 931	523 666	—	—	—
6 302	14	9	19 238	19 247	1 489	20 736	1 653 094	168 069	1 821 163	353	139	—
10 461	35	7	9 378	9 385	1 723	11 108	867 011	163 475	1 030 486	151	256	—
—	—	—	4 699	4 699	671	5 370	515 520	61 907	577 427	—	—	—
9 885	13	7	18 664	18 671	2 896	21 567	1 630 726	256 655	1 887 381	509	213	—
—	—	2	14 640	14 642	275	14 917	1 310 245	14 416	1 324 661	—	—	—
6 406	13	1 748	17 174	18 922	8 558	27 480	1 899 695	1 286 365	3 186 060	92	5 136	327
—	—	—	4 033	4 033	26	4 059	295 502	1 042	296 544	—	—	—
—	—	—	1 548	1 548	216	1 764	95 787	27 015	122 802	—	—	—
1 675 479	1 784	9 745	562 271	572 016	563 826	1 135 842	92 595 953	88 443 732	181 039 685	267 242	116 606	48 479
60 696	21	357	4 479	4 836	14 038	18 874	705 621	1 260 849	1 966 470	6 573	969	—
11 101	18	298	12 820	13 118	5 229	18 347	1 781 473	454 662	2 236 135	85	138	—
—	—	1	429	430	443	873	31 537	43 240	74 777	—	—	—
2 347	1	8	4 872	4 880	288	5 168	194 270	15 186	209 456	—	57	3 957
7 670	4	11	3 659	3 670	2 865	6 535	455 059	170 124	625 183	42	114	499
2 598	4	4	3 145	3 149	1 583	4 732	195 533	96 698	292 231	31	20	4
19 785	14	18	1 324	1 342	2 048	3 390	74 219	132 034	206 253	298	214	544
—	—	—	504	504	29	533	6 051	348	6 399	—	—	—
913	3	1	2 395	2 396	1 668	4 064	150 459	104 910	255 369	—	46	2 279
—	—	1	1 205	1 206	831	2 037	95 367	35 104	130 471	—	—	—
—	—	—	339	339	245	584	11 135	9 655	20 790	—	—	—
530 653	473	5 276	43 013	48 289	79 665	127 954	11 453 327	14 517 830	25 971 157	153 605	38 652	8 758
140 582	2	301	159 882	160 183	158 505	318 688	32 141 243	34 191 053	66 332 296	8 010	—	—
4 306	20	3	3 115	3 118	1 425	4 543	159 097	59 275	218 372	20	96	1 072
—	—	—	853	853	298	1 151	10 236	9 582	19 818	—	—	—
12 108	55	77	8 165	8 242	6 093	14 335	903 257	429 853	1 333 110	327	300	748
—	—	—	708	708	260	968	35 833	18 705	54 538	—	—	—
15 874	16	96	8 297	8 393	5 575	13 968	1 189 241	323 985	1 513 226	1 973	292	2 729
11 354	17	107	12 689	12 796	3 291	16 087	1 660 498	257 201	1 917 699	248	180	9
—	—	—	4 760	4 760	—	4 760	121 083	—	121 083	—	—	—
54 868	27	378	24 073	24 451	17 261	41 712	4 567 248	1 365 535	5 932 783	2 185	1 849	—
8 302	5	105	6 558	6 663	2 170	8 833	759 437	123 267	882 704	49	141	9
13 286	12	62	6 643	6 705	2 845	9 550	752 505	291 936	1 044 441	38	283	4 431
8 747	11	30	14 895	14 925	2 288	17 213	1 465 963	156 648	1 622 611	117	212	64
158	1	1	153	154	33	187	7 803	286	8 089	—	3	12
30 870	22	190	22 552	22 742	5 079	27 821	2 591 605	588 627	3 180 232	496	574	2 523
6 642	7	17	8 038	8 055	5 690	13 745	835 096	185 870	1 020 966	—	199	710
539 633	711	2 173	112 471	114 644	207 645	322 289	19 518 310	30 159 567	49 677 877	84 732	64 549	10 981
1 452	15	—	12 210	12 210	2 145	14 355	666 966	59 943	726 909	—	12	101
55 888	150	24	17 542	17 566	9 349	26 915	1 613 905	987 956	2 601 861	1 153	708	308
—	—	—	368	368	176	544	4 972	2 600	7 572	—	—	—
—	—	—	898	898	178	1 076	15 266	4 356	19 622	—	—	—



Taulu 23. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Viihde . . . . .	—	1 163	58 530	59 693	59 298	118 991	1 389 093	1 380 518	2 769 611	10
Mattila . . . . .	—	—	15 152	15 152	15 100	30 252	248 590	278 883	527 473	—
Toijala . . . . .	1	1 738	115 291	117 030	114 263	231 293	3 625 713	3 335 309	6 961 022	222
Sotkila . . . . .	—	—	1 337	1 337	4 306	5 643	10 800	66 956	77 756	—
Toijalan satama . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . . . .	—	628	16 980	17 608	17 644	35 252	579 808	578 322	1 158 130	11
Jittala . . . . .	—	1 079	24 726	25 805	26 000	51 805	865 703	868 043	1 733 746	28
Parola . . . . .	1	942	42 961	43 904	45 936	89 840	2 008 035	2 271 364	4 279 399	52
Leteensuo . . . . .	—	4	6 753	6 757	7 060	13 817	101 326	157 696	259 022	—
<b>Vaasan, Vasa . . . . .</b>	<b>20</b>	<b>24 021</b>	<b>748 426</b>	<b>772 467</b>	<b>775 614</b>	<b>1 548 081</b>	<b>50 430 018</b>	<b>50 477 720</b>	<b>100 907 738</b>	<b>27 256</b>
Vaskiluoto, Vasklot . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa . . . . .	14	8 679	84 565	93 258	90 919	184 177	13 022 550	13 261 079	26 283 629	17 143
Mustasaari, Korsholm . . . . .	—	99	10 973	11 072	12 019	23 091	360 596	333 062	693 658	50
Tuovila, Toby . . . . .	—	36	9 872	9 908	10 788	20 696	242 048	241 643	483 691	19
Laihia . . . . .	1	314	22 730	23 045	23 888	46 933	1 018 073	1 012 434	2 030 507	126
Vedenoja . . . . .	—	26	1 000	1 026	1 903	2 929	26 440	56 705	83 145	—
Tervajoki . . . . .	—	156	13 655	13 811	13 947	27 758	817 027	851 200	1 668 227	65
Orismala . . . . .	—	232	12 448	12 680	12 853	25 533	710 213	780 134	1 490 347	131
Isokyrö . . . . .	—	52	4 427	4 479	4 670	9 149	139 665	239 640	379 305	—
Ylistaro . . . . .	—	376	15 676	16 052	16 961	33 013	969 038	1 031 846	2 000 884	185
Kristiinank., Kristinest. . . . .	—	770	12 345	13 115	12 179	25 294	1 712 342	1 816 270	3 528 612	507
Kaskinen, Kaskö . . . . .	—	243	5 445	5 688	5 467	11 155	465 354	477 305	942 659	160
Närpiö, Närpes . . . . .	—	194	5 451	5 645	6 377	12 022	541 796	644 589	1 186 385	118
Perälä . . . . .	—	56	8 841	8 897	9 541	18 438	432 868	430 471	863 339	11
Karjoki . . . . .	—	6	2 409	2 415	4 306	6 721	70 258	219 838	290 096	—
Teuva . . . . .	—	149	8 018	8 167	7 436	15 603	579 738	565 252	1 144 990	71
Kainasto . . . . .	—	7	4 272	4 279	5 542	9 821	210 082	282 604	492 686	2
Kauhajoki . . . . .	—	227	10 656	10 883	11 650	22 533	1 117 900	1 197 796	2 315 696	98
Lohiluoma . . . . .	—	6	1 773	1 779	3 039	4 818	111 811	151 278	263 089	19
Kurikka . . . . .	—	305	16 105	16 410	16 187	32 597	1 306 794	1 434 000	2 740 794	144
Kakkurin raide . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mieto . . . . .	—	—	2 120	2 120	2 513	4 633	61 114	113 660	174 774	—
Koskenkorva . . . . .	—	31	7 167	7 198	7 498	14 696	366 985	379 514	746 499	19
Kataja . . . . .	—	—	7	7	80	87	132	1 338	1 470	—
Ilmajoki . . . . .	—	400	19 616	20 016	21 200	41 216	1 279 252	1 547 347	2 826 599	83
Tuomikylä . . . . .	—	14	4 397	4 411	5 513	9 924	137 233	140 096	277 329	—
Seinäjoen . . . . .	1	3 515	108 681	112 197	105 905	218 102	7 133 884	6 122 370	13 256 254	7 113
Munakka . . . . .	—	11	10 082	10 093	10 261	20 354	130 976	193 909	324 885	—
Koura . . . . .	—	40	5 868	5 908	6 025	11 933	202 269	193 599	395 868	7
Sydänmaa . . . . .	—	85	6 761	6 846	8 090	14 936	520 780	578 351	1 099 131	9
Alavus . . . . .	—	553	16 057	16 610	16 438	33 048	1 467 426	1 462 243	2 929 669	172
Niinimaa . . . . .	—	3	2 421	2 424	2 440	4 864	58 488	87 228	145 716	—
Tuuri . . . . .	—	85	4 884	4 969	4 956	9 925	395 094	424 170	819 264	14
Töysä . . . . .	—	8	3 667	3 675	3 539	7 214	168 921	164 188	333 109	—
Ähtäri . . . . .	—	580	11 086	11 666	11 619	23 285	1 065 370	1 069 515	2 134 885	187
Inha . . . . .	—	91	4 450	4 541	4 370	8 911	355 386	392 610	747 996	12
Myllymäki . . . . .	—	413	11 526	11 939	12 533	24 472	1 224 367	1 218 916	2 443 283	118
Pihlajavesi . . . . .	—	77	8 182	8 259	8 934	17 193	492 251	556 733	1 048 984	5
Valkeajärvi . . . . .	—	1	2 077	2 078	2 250	4 328	32 278	65 040	97 318	—



Tabell 23. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Lipuilla kulje- tettua maitoa MJölk med biljetter
		Lähetettyä — Avsänt			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsänt gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
23 872	25	24	15 147	15 171	4 202	19 373	1 784 801	379 643	2 164 444	342	518	48
55 646	67	86	4 902	4 988	8 385	13 373	517 541	637 869	1 155 410	3 941	5 222	4 890
—	—	4	22 926	22 930	5 538	28 468	3 306 209	709 523	4 015 732	108	—	471
13 928	25	4	6 797	6 801	1 637	8 438	918 167	168 375	1 086 542	319	200	72
11 261	24	21	11 734	11 755	2 074	13 829	1 118 503	119 506	1 238 009	907	443	86
30 939	34	69	7 775	7 844	5 212	13 056	1 108 597	495 521	1 604 118	1 643	615	3 174
—	—	—	1 580	1 580	83	1 663	167 505	1 639	169 144	—	—	—
794 622	626	2 278	568 491	570 769	509 295	1 080 064	93 763 811	71 441 011	165 204 822	59 351	46 697	24 005
—	—	26	56 104	56 130	71 009	127 139	4 923 995	13 248 896	18 172 891	—	184	—
195 990	77	928	43 477	44 405	86 547	130 952	11 659 928	12 790 238	24 450 166	28 753	25 792	53
2 086	3	1	227	228	875	1 103	39 266	161 657	200 923	40	197	—
3 209	9	14	5 050	5 064	2 052	7 116	1 388 917	255 400	1 644 317	—	40	90
13 322	13	43	14 161	14 204	6 726	20 930	2 229 494	499 094	2 728 588	296	303	62
—	—	6	6 348	6 354	2 973	9 327	235 031	116 844	351 875	—	—	—
18 660	27	98	7 802	7 900	5 143	13 043	2 938 659	612 724	3 551 383	1 755	379	—
9 288	8	19	9 804	9 823	2 074	11 897	1 600 705	208 215	1 808 920	171	427	6 004
—	—	—	767	767	335	1 102	318 817	21 175	339 992	—	—	—
18 982	5	91	9 353	9 444	3 667	13 111	2 336 294	356 545	2 692 839	175	262	50
25 150	8	47	4 700	4 747	21 808	26 555	944 419	2 378 900	3 323 319	1 277	1 165	727
7 155	2	110	4 677	4 787	59 453	64 240	683 066	10 441 146	11 124 212	231	224	46
7 853	2	51	3 906	3 957	2 970	6 927	1 421 992	346 610	1 768 602	44	107	10
4 865	—	6	3 984	3 990	572	4 562	476 938	53 485	530 423	217	119	659
—	—	2	2 846	2 848	204	3 052	256 531	16 737	273 268	—	—	—
11 258	4	8	7 441	7 449	1 387	8 836	904 176	257 825	1 162 001	168	704	51
3 184	5	11	4 945	4 956	912	5 868	631 819	116 886	748 705	223	108	—
23 769	3	25	10 156	10 181	3 998	14 179	1 383 086	629 735	2 012 821	496	214	—
1 754	—	5	2 007	2 012	673	2 685	290 837	107 821	398 658	32	89	20
19 445	7	32	18 391	18 423	3 451	21 874	2 830 652	554 009	3 384 661	1 034	1 236	27
—	—	—	4 767	4 767	108	4 875	735 290	1 728	737 018	—	—	—
—	—	6	3 217	3 223	222	3 445	543 937	36 993	580 930	—	—	—
7 161	1	17	32 483	32 500	2 834	35 334	2 618 139	272 984	2 891 123	53	111	—
—	—	—	7 980	7 980	1 389	9 369	946 294	52 782	999 076	—	—	—
20 279	4	50	9 176	9 226	4 195	13 421	2 907 456	662 333	3 569 789	369	1 199	1 529
—	—	—	226	226	508	734	46 456	19 554	66 010	—	—	—
96 108	54	189	14 026	14 215	32 515	46 730	2 873 037	2 689 151	5 562 188	8 382	5 046	4 578
—	—	11	4 977	4 988	460	5 448	1 359 931	62 406	1 422 337	—	—	—
5 281	4	4	11 472	11 476	6 279	17 755	1 108 052	496 547	1 604 599	—	105	—
11 287	3	20	7 747	7 767	2 077	9 844	1 190 110	333 179	1 523 289	30	178	1 102
28 369	17	40	22 946	22 986	8 963	31 949	4 073 839	847 774	4 921 613	439	419	357
—	—	—	5 786	5 786	182	5 968	804 650	7 502	812 152	—	—	—
6 416	4	15	4 668	4 683	2 383	7 066	755 149	282 474	1 037 623	169	154	454
3 868	1	4	5 103	5 107	398	5 505	579 654	46 732	626 386	22	43	2 241
20 312	11	20	14 568	14 588	7 766	22 354	4 587 794	1 219 251	5 807 045	482	1 168	296
7 511	11	4	27 291	27 295	1 885	29 180	3 714 593	428 874	4 143 467	—	62	—
14 770	10	13	24 160	24 173	5 851	30 024	4 732 153	1 298 503	6 030 656	85	302	114
10 539	10	8	19 077	19 085	1 430	20 515	2 544 879	248 596	2 793 475	—	122	455
—	—	—	6 348	6 348	225	6 573	958 531	18 744	977 275	—	—	—



Taulu 23. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Haapamäki .....	1	577	28 047	28 625	26 384	55 009	1 746 155	1 418 379	3 164 534	70
Kolho .....	—	240	13 410	13 650	13 856	27 506	502 548	512 334	1 014 882	19
Mänttä .....	—	442	30 121	30 563	35 365	65 928	1 132 643	1 597 730	2 730 373	122
Vilppula .....	3	1 859	45 705	47 567	41 673	89 240	2 862 698	2 320 998	5 183 696	381
Vilppulan satamar. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly .....	—	205	9 989	10 194	10 955	21 149	429 973	404 643	834 616	1
Koivio .....	—	1	168	169	1 448	1 617	3 509	30 970	34 479	—
Korkeakoski .....	—	380	16 062	16 442	16 702	33 144	777 792	770 239	1 548 031	20
Hirsilä .....	—	143	11 906	12 049	12 049	24 098	293 496	299 702	593 198	2
Oripohja .....	—	613	22 839	23 452	24 256	47 708	1 069 179	1 126 305	2 195 484	9
Orivesi .....	—	721	21 806	22 527	22 704	45 231	1 342 249	1 347 825	2 690 074	27
Siitama .....	—	182	8 129	8 311	8 384	16 695	233 822	256 511	490 333	1
Suinula .....	—	633	31 535	32 168	33 593	65 761	733 892	775 271	1 509 163	7
Säynäjarvi .....	—	37	4 106	4 143	4 190	8 333	97 978	117 541	215 519	—
Kangasala .....	—	221	16 722	16 943	17 658	34 601	499 052	493 677	992 729	8
Vehmainen .....	—	50	35 933	35 983	36 666	72 649	364 585	373 822	738 407	1
Vatjala .....	—	—	5 947	5 947	5 961	11 908	53 560	53 932	107 492	—
Messukylä .....	—	28	5 452	5 480	5 469	10 949	151 719	159 765	311 484	—
Oulun, Oulu .....	30	33 410	884 044	917 484	914 477	1 831 961	65 515 827	64 342 985	129 858 812	18 764
Kauliranta .....	—	245	5 303	5 548	5 753	11 301	523 926	581 580	1 105 506	23
Aavasaksa .....	—	61	5 277	5 338	5 392	10 730	279 519	304 385	583 904	2
Ylitornio .....	—	372	13 681	14 053	14 320	28 373	551 804	597 982	1 149 786	15
Karunki .....	—	52	25 288	25 340	24 747	50 087	462 304	550 133	1 012 437	—
Yli-Vojakkala .....	—	2	6 390	6 392	6 192	12 584	74 298	94 042	168 340	—
Alavojakkala .....	—	10	7 350	7 360	6 974	14 334	68 578	86 602	155 180	—
Tornio .....	1	3 244	65 701	68 946	67 933	136 879	3 743 479	3 575 497	7 318 976	827
Kyläjoiki .....	—	10	5 607	5 617	5 186	10 803	79 591	104 935	184 526	—
Kaakamo .....	—	11	8 586	8 597	8 201	16 798	115 617	154 039	269 656	—
Laurila .....	—	256	27 196	27 452	27 878	55 330	592 541	664 469	1 257 010	21
Lautiosaari .....	—	18	5 470	5 488	5 643	11 131	42 057	109 077	151 134	—
Liedakkala .....	—	—	5 343	5 343	5 396	10 739	87 826	120 876	208 702	—
Kemi .....	1	4 623	87 717	92 341	92 370	184 711	7 387 996	7 153 476	14 541 472	1 061
Maksniemi .....	—	4	4 257	4 261	4 383	8 644	55 939	98 651	154 590	—
Simo .....	—	198	14 592	14 790	14 441	29 231	623 095	552 589	1 175 684	26
Viantie .....	—	—	5 083	5 083	4 927	10 010	82 105	127 694	209 799	—
Kuivaniemi .....	—	93	8 480	8 573	8 569	17 142	371 947	382 946	754 893	8
Olhava .....	—	37	4 819	4 856	4 820	9 676	172 859	176 086	348 945	3
Ii .....	—	553	17 031	17 584	17 614	35 198	934 610	954 640	1 889 250	83
Haukipudas .....	—	431	16 941	17 372	16 760	34 132	930 453	912 783	1 843 236	49
Kello .....	—	22	4 440	4 462	4 324	8 786	188 798	175 081	363 879	2
Tuira .....	—	71	4 054	4 125	3 605	7 730	305 631	227 364	532 995	3
Pateniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppila .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu .....	22	8 480	137 232	145 734	143 818	289 552	16 434 789	15 924 846	32 359 635	8 304
Vesala .....	—	1	4 119	4 120	5 344	9 464	46 893	68 405	115 298	—
Kempele .....	—	41	18 470	18 511	19 477	37 988	411 484	391 432	802 916	22
Liminka .....	—	189	24 059	24 248	25 226	49 474	1 234 766	1 221 140	2 455 906	108
Ruukki .....	—	255	13 511	13 766	13 655	27 421	953 411	949 275	1 902 686	64
Raahе .....	—	964	14 191	15 155	15 665	30 820	2 291 502	2 341 813	4 633 315	353



Tabell 23. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjöljk med biljetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
19 583	26	5	8 161	8 166	3 036	11 202	815 721	493 819	1 309 540	235	334	13
9 715	17	10	30 243	30 253	19 937	50 190	3 984 611	1 089 821	5 074 432	1 904	180	32
27 643	25	52	53 671	53 723	105 017	158 740	13 201 014	14 098 591	27 299 605	4 149	1 371	—
34 845	56	44	8 681	8 725	4 589	13 314	959 777	658 074	1 617 851	1 235	650	—
—	—	—	4 059	4 059	—	4 059	657 306	—	657 306	—	—	—
4 299	15	12	15 254	15 266	802	16 068	1 630 491	87 302	1 717 793	—	28	431
—	—	—	4 025	4 025	13	4 038	331 115	188	331 303	—	—	—
17 855	30	51	13 768	13 819	2 235	16 054	1 481 723	346 886	1 828 609	440	533	—
4 448	10	18	11 555	11 573	1 407	12 980	900 801	78 515	979 316	2 965	1 056	447
22 475	10	45	2 573	2 618	3 994	6 612	284 408	513 769	798 177	1 623	1 258	344
31 727	26	83	8 418	8 501	7 140	15 641	1 014 630	693 668	1 708 298	650	229	48
5 184	26	2	8 127	8 129	579	8 708	434 124	68 764	502 888	23	32	769
4 677	42	11	3 481	3 492	956	4 448	175 112	92 467	267 579	45	144	1 950
—	—	1	1 120	1 121	254	1 375	66 677	29 595	96 272	—	—	—
9 312	14	12	2 045	2 057	4 226	6 283	226 389	651 493	877 882	1 066	144	10
1 599	9	6	2 469	2 475	643	3 118	87 291	76 515	163 806	51	187	1 036
3 389	17	28	1 143	1 171	4 841	6 012	198 621	645 743	844 364	22	92	—
1 172 367	1 199	3 186	464 530	467 716	567 154	1 034 870	89 578 302	96 501 311	186 079 613	71 820	39 648	66 757
8 394	15	3	2 855	2 858	4 852	7 710	290 193	1 783 012	2 073 205	82	51	—
6 551	1	3	2 712	2 715	1 193	3 908	776 789	532 274	1 309 063	60	57	301
8 784	17	3	3 634	3 637	1 758	5 395	1 156 942	522 173	1 679 115	—	159	6 721
5 211	3	4	5 146	5 150	3 113	8 263	206 380	914 467	1 120 847	20	128	3 606
—	—	—	424	424	342	766	10 345	81 626	91 971	—	—	—
—	—	1	1 040	1 041	1 080	2 121	37 689	309 749	347 438	—	—	—
79 391	47	88	6 204	6 292	12 268	18 560	465 209	3 178 556	3 643 765	4 014	1 716	14 023
—	—	—	1 018	1 018	616	1 634	19 566	112 438	132 004	—	—	—
—	—	—	727	727	277	1 004	49 084	45 656	94 740	—	—	—
7 268	8	4	3 171	3 175	2 259	5 434	444 201	452 104	896 305	11	41	5 699
—	—	—	103	103	731	834	3 334	158 426	161 760	—	—	—
—	—	—	2 092	2 092	499	2 591	411 939	67 015	478 954	—	—	—
144 013	205	183	49 371	49 554	38 306	87 860	35 304 280	9 518 895	44 823 175	2 233	2 891	1 944
—	—	—	4	4	160	164	48	5 127	5 175	—	—	—
10 075	52	20	3 534	3 554	1 626	5 180	96 739	240 825	337 564	103	248	747
—	—	16	2 450	2 466	578	3 044	53 233	72 458	125 691	—	—	—
8 673	33	35	2 022	2 057	1 538	3 595	125 265	240 574	365 839	40	63	3 805
4 562	21	21	1 287	1 308	510	1 818	75 422	53 473	128 895	40	23	158
19 462	20	71	2 301	2 372	3 384	5 756	198 636	687 611	886 247	153	177	7 394
17 695	29	19	5 868	5 887	2 711	8 598	803 602	507 680	1 311 282	122	179	1 246
1 809	4	2	627	629	918	1 547	133 192	115 558	248 750	302	42	186
5 074	16	7	47 405	47 412	28 241	75 653	5 899 233	5 466 319	11 365 552	273	645	—
—	—	—	45 356	45 356	24 795	70 151	5 545 355	4 855 580	10 400 935	—	—	—
—	—	6	57 591	57 597	31 450	89 047	6 718 383	7 698 063	14 416 446	—	136	—
246 100	231	1 504	20 719	22 223	107 611	129 834	4 065 084	15 877 911	19 942 995	10 701	11 555	—
—	—	—	—	—	1	1	—	11	11	—	—	—
12 223	7	7	10 339	10 346	1 024	11 370	544 547	81 987	626 534	20	48	750
19 301	19	33	4 698	4 731	4 137	8 868	638 114	1 128 895	1 767 009	34	193	615
19 531	26	12	37 356	37 368	2 356	39 724	2 361 105	413 818	2 774 923	120	273	344
40 000	30	69	3 567	3 636	52 862	56 498	839 551	4 813 104	5 652 655	6 694	986	175



Taulu 23. (Jatk.) —

		Henkilöliikenne — Person-									
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats		Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
		Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Lappi .....	—	115	7 893	8 008	7 464	15 472	493 832	348 539	842 371	8	
Vihanti .....	—	31	4 952	4 983	5 470	10 453	371 750	402 258	774 008	12	
Kilpua .....	—	11	2 518	2 529	2 819	5 348	101 078	127 264	228 342	—	
Oulainen .....	—	477	15 571	16 048	16 004	32 052	1 921 455	1 888 579	3 810 034	171	
Kangas .....	—	5	2 493	2 498	3 165	5 663	108 051	131 722	239 773	3	
Ylivieska .....	—	829	26 862	27 691	25 752	53 443	1 982 868	1 805 760	3 788 628	149	
Sievi .....	—	280	9 939	10 219	10 236	20 455	930 902	890 815	1 821 717	41	
Eskola .....	—	83	5 482	5 565	5 875	11 440	154 816	164 350	319 166	11	
Kannus .....	—	555	21 952	22 507	21 440	43 947	1 655 020	1 606 155	3 261 175	151	
Kälviä .....	—	283	24 156	24 439	26 184	50 623	734 353	812 237	1 546 590	32	
Suonerä .....	—	1	4 948	4 949	4 843	9 792	56 043	63 925	119 968	—	
Kokkola, Gamlakarleby	—	3 968	81 789	85 757	85 040	170 797	6 086 105	5 953 047	12 039 152	3 388	
Isojoki, Storå .....	—	—	4 049	4 049	3 689	7 738	36 843	38 425	75 268	—	
Ykspihlaja, Yxpilä ..	—	5	16 477	16 482	16 249	32 731	94 524	93 928	188 452	25	
Kruununkylä, Kronoby	—	251	13 517	13 768	13 273	27 041	598 867	585 820	1 184 687	142	
Kolppi, Källby .....	—	79	7 806	7 885	7 690	15 575	330 591	330 243	660 834	66	
Pietarsaari, Jakobstad	—	2 116	26 304	28 420	29 596	58 016	2 666 348	2 735 753	5 402 101	1 717	
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pännäinen, Bennäs ....	1	896	13 984	14 881	13 058	27 939	839 324	648 183	1 487 507	159	
Kovjoki .....	—	313	6 457	6 770	7 441	14 211	736 706	793 931	1 530 637	384	
Jepua, Jeppo .....	—	222	6 779	7 001	6 504	13 505	628 621	559 529	1 188 150	150	
Voltti .....	—	112	6 686	6 798	7 307	14 105	614 600	640 354	1 254 954	53	
Härmä .....	—	189	8 349	8 538	8 429	16 967	677 720	718 704	1 396 424	70	
Kauhava .....	5	1 031	21 466	22 502	22 640	45 142	2 180 958	2 200 714	4 381 672	376	
Lapua .....	—	1 223	33 467	34 690	35 251	69 941	2 832 543	2 907 302	5 739 845	632	
Nurmo .....	—	149	11 162	11 311	11 223	22 534	379 881	360 281	740 162	50	
Paukkaneva .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Savon, Savolaks .....	63	39 261	1 318 306	1 357 630	1 363 431	2 721 061	79 724 004	80 558 516	160 282 520	18 917	
Jormua .....	—	12	4 899	4 911	4 853	9 764	106 031	88 791	194 822	—	
Kajaani .....	—	2 424	51 432	53 856	52 955	106 811	5 133 201	5 052 186	10 185 387	833	
Kuluntalahti .....	—	7	6 565	6 572	6 620	13 192	68 675	91 854	160 529	—	
Sii kalahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tihsenniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ämmäkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kivimäki .....	—	—	143	143	653	796	2 185	11 520	13 705	—	
Murtomäki .....	—	15	3 467	3 482	3 324	6 806	122 173	123 918	246 091	5	
Sukeva .....	—	145	12 191	12 336	13 726	26 062	724 779	925 549	1 650 328	9	
Rasimäki .....	—	1	142	143	1 604	1 747	4 421	51 746	56 167	—	
Kainunnmäki .....	—	2	4 723	4 725	4 699	9 424	113 478	141 690	255 168	—	
Kauppilanmäki .....	—	18	6 421	6 439	6 842	13 281	190 572	196 569	387 141	6	
Soinlahti .....	—	22	3 989	4 011	3 874	7 885	135 214	154 279	289 493	—	
Soinlahden satama r....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Raudaskylä .....	—	54	15 655	15 709	16 110	31 819	572 289	608 267	1 180 556	4	
Vähäkangas .....	—	—	4 003	4 003	4 267	8 270	78 619	96 469	170 088	—	
Nivala .....	—	294	18 000	18 294	19 658	37 952	970 314	1 082 923	2 053 237	97	
Karvoskylä .....	—	5	4 117	4 122	4 211	8 333	67 105	117 143	184 248	—	



Tabell 23. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka-tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito-tavaraa Express-gods	Paket-teja Paket	Lipuilla kuljetettua maitoa Mjölök med biljetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu-nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarant För avsant gods	Saapuneen tavarant För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika-tavaraa Ilgods	Rahti-tavaraa Frakt-gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
5 010	5	1	3 560	3 561	427	3 988	323 922	26 146	350 068	10	90	7 798
7 958	3	7	10 480	10 487	1 136	11 623	1 000 175	191 526	1 191 701	40	100	1
1 732	5	6	5 704	5 710	711	6 421	566 141	63 173	634 314	30	37	—
37 565	25	74	23 731	23 805	6 103	29 908	2 837 937	1 164 074	4 002 011	177	580	—
948	3	—	3 578	3 578	122	3 700	388 476	14 548	403 024	—	16	—
38 238	30	39	9 719	9 758	5 199	14 957	1 347 004	627 621	1 974 625	359	596	—
13 767	13	26	9 272	9 298	2 996	12 294	925 745	524 270	1 450 015	31	176	—
2 054	17	3	11 576	11 579	409	11 988	1 246 830	27 161	1 273 991	20	40	—
29 610	32	37	12 433	12 470	7 740	20 210	1 632 245	947 825	2 580 070	611	337	—
8 985	16	9	7 675	7 684	1 519	9 203	500 093	217 603	717 696	17	158	9 257
—	—	—	218	218	23	241	2 676	276	2 952	—	—	—
127 340	98	253	11 582	11 835	32 040	43 875	2 191 559	6 134 193	8 325 752	16 070	6 006	—
—	—	—	34	34	331	365	2 872	35 052	37 924	—	—	—
486	—	5	20 820	20 825	143 021	163 846	1 357 765	21 630 642	22 988 407	188	109	—
10 794	8	10	2 351	2 361	1 980	4 341	248 821	388 179	637 000	285	218	91
8 791	7	32	1 418	1 450	4 449	5 899	456 301	1 118 284	1 574 585	62	121	—
61 768	45	333	4 210	4 543	16 541	21 084	1 668 919	2 926 269	4 595 188	20 498	3 597	—
—	—	—	8 377	8 377	8 862	17 239	1 331 449	677 827	2 009 276	—	25	—
9 591	15	8	477	485	3 200	3 685	103 229	619 897	723 126	191	120	—
13 140	23	22	9 271	9 293	1 721	11 014	357 375	365 611	722 986	891	330	—
10 882	1	36	2 807	2 843	2 758	5 601	695 668	601 949	1 297 617	538	1 498	1 243
11 880	9	10	2 711	2 721	2 021	4 742	677 957	341 221	1 019 178	137	269	—
8 754	8	18	5 192	5 210	8 653	13 863	1 945 275	1 361 122	3 306 397	1 633	134	—
34 102	17	63	8 106	8 169	4 237	12 406	2 624 330	906 554	3 530 884	1 115	3 500	—
58 366	22	94	17 026	17 120	6 386	23 506	3 474 059	1 216 148	4 690 207	3 663	1 631	—
6 489	13	6	2 047	2 053	2 806	4 859	534 160	177 169	711 329	232	349	653
—	—	—	4 931	4 931	45	4 976	111 058	855	111 913	—	—	—
1 161 081	1 641	3 069	1 395 492	1 398 561	1 375 425	2 773 986	264 159 692	252 017 829	516 177 521	77 616	38 416	58 982
4 032	11	—	10 108	10 108	1 238	11 346	3 566 458	45 707	3 612 165	6	20	1
84 990	211	85	97 355	97 440	67 208	164 648	38 795 516	14 577 090	53 372 606	6 672	1 641	1 667
—	—	—	1 236	1 236	494	1 730	132 783	18 422	151 205	—	—	—
—	—	—	26 572	26 572	—	26 572	14 379 627	—	14 379 627	—	—	—
—	—	—	48 194	48 194	—	48 194	19 511 211	—	19 511 211	—	—	—
—	—	3	5 489	5 492	—	5 492	2 638 807	—	2 638 807	—	—	—
—	—	—	5 811	5 811	7	5 818	110 599	73	110 672	—	—	—
1 346	9	1	6 440	6 441	353	6 794	1 842 152	76 100	1 918 252	40	34	100
6 068	11	63	16 954	17 017	2 971	19 988	5 267 763	438 411	5 706 174	18	162	1 227
—	—	—	3 320	3 320	101	3 421	1 241 949	6 226	1 248 175	—	—	—
—	—	25	6 150	6 175	105	6 280	1 752 761	4 595	1 757 356	—	—	—
1 913	16	2	3 837	3 839	538	4 377	917 807	42 425	960 232	50	50	3 860
1 273	4	12	13 000	13 012	438	13 450	3 937 434	110 476	4 047 910	—	54	—
—	—	—	7 781	7 781	—	7 781	2 374 419	—	2 374 419	—	—	—
4 770	3	2	5 163	5 165	398	5 563	683 615	52 897	736 512	—	71	—
—	—	—	1 874	1 874	33	1 907	154 663	1 501	156 164	—	—	—
16 844	7	14	10 576	10 590	6 229	16 819	1 689 062	614 909	2 303 971	57	154	—
—	—	1	2 066	2 067	91	2 158	271 430	6 986	278 416	—	—	—



Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats		Henkilöliikenne — Person-										
		Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
		Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapunei- den mat- kustajain För anlönda resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlönda resande	Yhteensä Summa		
		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa							
Haapajarvi	—	514	24 891	25 405	25 058	50 463	1 539 483	1 582 987	3 122 470	69		
Oksava	—	2	5 212	5 214	5 145	10 359	70 929	134 628	205 557	—		
Kuona	—	—	2 734	2 734	2 826	5 560	41 065	69 489	110 554	—		
Pyhäsalmi	—	320	16 218	16 538	17 884	34 422	994 974	1 066 386	2 061 360	25		
Parkkima	—	3	2 288	2 291	2 306	4 597	43 203	64 674	107 877	—		
Komu	—	—	2 633	2 633	2 722	5 355	51 374	86 347	137 721	—		
Lavapuro	—	2	370	372	1 807	2 179	6 431	36 367	42 798	—		
Kiuruvesi	—	497	29 193	29 690	27 678	57 368	1 257 478	1 286 021	2 543 499	75		
Aittojärvi	—	—	6 313	6 313	6 297	12 610	106 997	144 417	251 414	—		
Ryönänjoki	—	24	6 458	6 482	6 505	12 987	210 590	212 252	422 842	3		
Runni	—	128	19 989	20 117	22 686	42 803	440 562	521 621	962 183	19		
Honkaranta	—	2	371	373	2 588	2 961	6 638	53 772	60 410	—		
Kurenpolvi	—	21	7 993	8 014	8 000	16 014	117 003	144 247	261 250	—		
Iisalmi	—	2 374	71 352	73 726	68 978	142 704	4 196 196	4 050 258	8 246 454	366		
Taipale	—	—	4 091	4 091	4 105	8 196	65 846	82 015	147 861	—		
Lapinlahti	—	534	25 317	25 851	26 534	52 385	1 336 512	1 384 105	2 720 617	75		
Nerkoo	—	6	575	581	4 521	5 102	16 031	147 013	163 044	—		
Alapitkä	—	37	9 177	9 214	12 621	21 835	363 256	462 016	825 272	6		
Pajujärvi	—	6	526	532	4 523	5 055	15 147	133 561	148 708	—		
Siilinjärvi	—	1 123	36 117	37 240	36 709	73 949	1 597 129	1 560 339	3 157 468	81		
Pöytä	—	10	6 378	6 388	6 281	12 669	161 269	202 376	363 645	—		
Toivala	—	374	35 151	35 525	37 614	73 139	597 060	566 262	1 163 322	17		
Sorsasalo	—	—	20 120	20 120	23 101	43 221	181 993	228 369	410 362	—		
Siikaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kuopio	35	9 066	139 983	149 084	149 272	298 356	15 433 146	16 235 834	31 668 980	6 954		
Valkeinen	—	11	3 396	3 407	5 694	9 101	19 493	48 156	67 649	—		
Kuopion satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Pitkälähti	—	172	9 387	9 559	7 822	17 381	303 346	225 726	529 072	31		
Kurkimäki	—	182	13 648	13 830	12 519	26 349	753 359	544 766	1 298 125	32		
Airaksela	—	4	3 996	4 000	4 341	8 341	97 874	131 966	229 840	—		
Salminen	—	21	4 299	4 320	3 837	8 157	147 031	145 525	292 556	8		
Iisvesi	—	33	5 557	5 590	4 642	10 232	195 253	253 395	448 648	12		
Suonnejoki	—	996	35 239	36 235	37 962	74 197	2 447 759	2 344 753	4 792 512	240		
Suikkola	—	—	157	157	3 209	3 366	1 847	43 936	45 783	—		
Haapakoski	—	62	13 844	13 906	13 883	27 789	353 761	428 157	781 918	16		
Heimola	—	1	6 613	6 614	6 681	13 295	114 358	188 155	302 513	—		
Pieksämäki	—	1 433	56 702	58 135	59 152	117 287	3 462 180	3 081 034	6 543 214	2 382		
Lamminmäki	—	10	3 016	3 026	2 581	5 607	112 090	85 228	197 318	19		
Kantala	—	77	8 320	8 397	9 314	17 711	419 979	462 444	882 423	15		
Loukolampi	—	—	331	331	1 278	1 609	3 419	27 684	31 103	—		
Haukivuori	—	191	10 933	11 124	10 786	21 910	570 147	569 377	1 139 524	59		
Kalvitsa	—	16	11 116	11 132	12 685	23 817	404 908	462 873	867 781	3		
Hiirola	—	183	10 937	11 120	11 401	22 521	234 129	250 611	484 740	3		
Mikkeli	10	4 621	103 848	108 479	103 580	212 059	9 296 119	8 982 674	18 278 793	4 008		
Vuolinko	—	17	4 552	4 569	4 613	9 182	39 394	63 306	102 700	—		
Otava	—	288	30 611	30 899	31 584	62 483	1 031 585	1 009 120	2 040 705	44		
Otavan satama	—	—	72	72	141	213	970	4 479	5 449	—		
Hietanen	—	285	9 225	9 510	10 060	19 570	431 738	437 221	868 959	25		
Mäntyharju	—	487	21 228	21 715	24 991	46 706	1 662 410	1 868 660	3 531 070	70		
Varpanen	—	—	658	658	4 305	4 963	11 666	177 705	189 371	—		
Voikoski	—	244	17 720	17 964	17 427	35 391	578 436	592 053	1 170 489	13		
Mouhu	—	3	4 250	4 253	4 492	8 745	98 157	131 628	229 785	—		
Hillosensalmi	—	13	6 504	6 517	6 050	12 567	143 225	150 638	293 863	—		



Tabell 23. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjöljk med biljetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli koli
23 322	12	15	29 739	29 754	3 732	33 486	4 855 307	769 441	5 624 748	218	475	632
—	—	2	2 689	2 691	119	2 810	384 210	7 011	391 221	—	—	—
—	—	—	10 367	10 367	110	10 477	1 205 376	6 406	1 211 782	—	—	—
14 815	15	20	40 203	40 223	8 030	48 253	7 328 034	728 420	8 056 454	85	207	—
—	—	1	5 345	5 346	55	5 401	558 636	2 939	561 575	—	—	—
—	—	—	3 470	3 470	178	3 648	708 161	43 034	751 195	—	—	—
—	—	—	6 397	6 397	27	6 424	346 777	631	347 408	—	—	—
16 240	12	29	11 136	11 165	3 001	14 166	1 969 908	872 779	2 842 687	35	228	—
—	—	—	5 670	5 670	179	5 849	870 437	13 471	883 908	—	—	—
3 983	2	4	5 814	5 818	595	6 413	1 490 110	145 587	1 635 697	—	65	—
5 533	4	13	9 564	9 577	655	10 232	2 918 390	31 079	2 949 469	1	137	—
—	—	1	5 997	5 998	21	6 019	2 250 611	442	2 251 053	—	—	—
—	—	1	2 008	2 009	81	2 090	—	—	—	—	—	—
79 530	60	148	24 209	24 357	15 704	40 061	6 508 048	3 989 870	10 497 918	3 518	2 745	565
—	—	1	3 069	3 070	34	3 104	741 744	735	742 479	—	—	—
14 094	11	89	9 706	9 795	2 999	12 794	2 577 412	650 733	3 228 145	264	478	1 024
—	—	1	1 992	1 993	285	2 278	524 157	36 674	560 831	—	—	—
3 709	20	11	10 249	10 260	593	10 853	2 914 072	43 703	2 957 775	20	76	3 262
—	—	2	7 052	7 054	152	7 206	2 257 566	8 257	2 265 823	—	—	—
20 471	62	9	11 924	11 933	3 206	15 139	1 777 958	574 491	2 352 449	321	273	16 341
—	—	—	5 398	5 398	262	5 660	1 030 204	11 938	1 042 142	—	—	—
7 662	62	11	1 329	1 340	663	2 003	39 539	44 974	84 513	252	94	1 139
—	—	—	167	167	73	240	1 550	1 201	2 751	—	—	—
—	—	3	5 045	5 048	806	5 854	1 560 943	360 253	1 921 196	—	—	—
212 745	318	994	23 610	24 604	46 569	71 173	5 902 087	12 089 391	17 991 478	13 142	7 657	—
—	—	—	5 061	5 061	600	5 661	1 312 854	846	846	—	—	—
—	—	—	—	—	15	15	—	281 431	1 594 285	—	—	—
4 401	8	1	10 198	10 199	2 614	12 813	2 816 647	130 787	2 947 434	35	91	274
5 915	35	9	5 253	5 262	2 078	7 340	1 008 146	520 880	1 529 026	72	103	865
—	—	2	2 039	2 041	412	2 453	374 829	41 839	416 668	—	—	—
2 392	2	5	4 506	4 511	304	4 815	1 283 568	29 654	1 313 222	—	57	280
3 582	2	14	149 420	149 434	6 387	155 821	35 510 250	1 211 006	36 721 256	104	108	12
34 096	20	45	7 426	7 471	5 537	13 008	1 631 047	1 087 009	2 718 056	2 801	853	662
—	—	—	3 626	3 626	48	3 674	773 869	2 344	776 213	—	—	—
12 105	6	9	7 955	7 964	1 612	9 576	1 134 621	386 271	1 520 892	22	181	3 777
—	—	—	3 627	3 627	270	3 897	360 063	32 712	392 775	—	—	—
42 914	37	28	9 807	9 835	6 696	16 531	1 149 397	872 840	2 022 237	639	793	820
757	7	1	2 088	2 089	226	2 315	261 579	28 048	289 627	—	45	1 638
5 225	5	11	8 835	8 846	1 219	10 065	2 101 263	238 036	2 339 299	12	149	146
—	—	—	4 781	4 781	45	4 826	1 139 426	6 302	1 145 728	—	—	—
11 349	10	8	33 432	33 440	13 121	46 561	7 101 907	748 797	7 850 704	648	286	809
5 155	8	3	8 937	8 940	922	9 862	1 782 700	78 234	1 860 934	—	141	3 848
1 794	16	6	4 679	4 685	307	4 992	401 116	29 218	430 334	20	55	2 447
140 598	101	219	59 720	59 939	29 975	89 914	9 627 718	5 843 586	15 471 304	10 562	9 653	3 899
—	—	—	2 891	2 891	165	3 056	323 294	7 176	330 470	—	—	—
10 892	16	20	66 899	66 919	8 441	75 360	12 576 897	605 776	13 182 673	145	226	3 696
—	—	5	61 487	61 492	2 648	64 140	11 644 579	81 920	11 726 499	—	—	—
6 959	14	5	11 904	11 909	14 51	13 360	2 494 019	280 393	2 774 412	142	205	383
24 636	21	78	31 522	31 600	6 430	38 030	4 179 919	1 063 322	5 243 241	394	702	55
—	—	3	5 556	5 559	308	5 867	784 456	34 093	818 549	—	—	—
4 566	33	57	21 408	21 465	4 348	25 813	2 292 289	655 294	2 947 583	129	229	597
—	—	1	2 718	2 719	233	2 952	370 888	23 798	394 686	—	—	—
—	—	1	14 344	14 345	1 608	15 953	1 281 220	97 170	1 378 390	—	—	—



Taulu 23. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	Makun- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Kirkkiovi .....	—	46	2 315	2 361	2 236	4 597	62 869	59 751	122 620	2
Selänpää .....	—	213	15 428	15 641	17 696	33 337	631 541	730 499	1 362 040	6
Vuohijärvi .....	—	1	1 530	1 531	2 935	4 466	29 631	87 466	117 097	—
Voikka .....	—	—	8	8	—	8	1 328	—	1 328	—
Harju .....	—	144	13 256	13 400	14 215	27 615	512 619	599 207	1 111 826	9
Multamäki .....	—	—	15	15	53	68	373	756	1 129	—
Kymintehdas .....	9	413	62 518	62 940	61 542	124 482	1 562 189	1 607 359	3 169 548	116
Myllykoski .....	1	892	51 065	51 958	52 711	104 669	1 154 061	1 159 681	2 313 742	58
Hamina .....	4	2 449	41 121	43 574	43 430	87 004	4 668 817	4 718 680	9 387 497	222
Metsäkylä .....	—	143	10 931	11 074	11 170	22 244	251 137	244 908	496 045	1
Liikkala .....	—	31	11 264	11 295	11 418	22 713	340 243	353 170	693 413	—
Inkeroinen .....	—	979	60 645	61 624	61 483	123 107	1 845 796	1 800 553	3 646 349	73
Juurikorpi .....	—	32	7 894	7 926	8 297	16 223	135 503	137 507	273 010	2
Tavastila .....	—	8	15 518	15 526	15 317	30 843	296 867	279 954	576 821	8
Kymi .....	—	1 057	48 974	50 031	48 193	98 224	2 286 393	2 359 246	4 645 639	230
Kymnlinna .....	—	66	12 583	12 649	12 590	25 239	2 286 393	2 359 246	4 645 639	230
Hovinsaari <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka .....	4	5 578	81 839	87 421	88 616	176 037	7 649 452	7 603 821	15 253 273	2 566
Hovinsaari <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotkan satama .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjalan, Karelska .....	14	45 153	1 568 608	1 613 775	1 617 093	3 230 868	81 217 207	81 147 946	162 365 153	11 561
Nurmes .....	—	903	31 920	32 823	32 254	65 077	2 337 953	2 244 169	4 582 122	215
Kohtavaara .....	—	—	5 137	5 137	5 183	10 320	55 024	81 279	136 303	—
Kylänlahti .....	—	30	9 482	9 512	9 353	18 865	330 052	419 938	749 990	10
Vieki .....	—	2	4 664	4 666	4 667	9 333	124 119	205 997	330 116	—
Liekka .....	—	1 002	27 238	28 240	28 588	56 828	2 687 519	2 514 641	5 202 160	243
Pankakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuonilahti .....	—	191	9 074	9 265	9 204	18 469	512 237	519 286	1 031 523	44
Ukkola .....	—	44	9 161	9 205	9 537	18 742	324 635	332 195	656 830	9
Uimaharju .....	—	162	15 548	15 710	15 673	31 383	556 332	545 083	1 101 415	13
Paukka .....	—	3	5 441	5 444	5 454	10 898	106 933	132 386	239 319	—
Kaltimo .....	—	340	17 371	17 711	17 440	35 151	830 323	828 690	1 659 013	59
Kontiolahti .....	—	202	13 507	13 709	14 472	28 181	650 602	804 364	1 454 966	27
Jakokoski .....	—	23	4 189	4 212	4 189	8 401	85 950	167 913	253 863	—
Outokumpu .....	—	202	4 895	5 097	4 874	9 971	351 787	396 834	748 621	88
Sysmäjärvi .....	—	77	1 977	2 054	1 685	3 739	148 736	111 854	260 590	3
Vimijärvi .....	—	221	10 647	10 868	10 986	21 854	448 215	512 122	960 337	10
Liperi .....	—	68	3 529	3 597	3 651	7 248	89 518	151 624	241 142	—
Onttola .....	—	44	5 450	5 494	5 841	11 335	188 761	210 245	399 006	1
Joensuu .....	—	4 271	87 109	91 380	90 912	182 292	8 703 884	8 296 575	17 000 459	3 009
Lehmo .....	—	—	4 014	4 014	3 731	7 745	48 430	82 737	131 167	—
Niittylahti .....	—	3	6 957	6 960	7 244	14 204	105 301	185 725	291 026	—
Hammaslahti .....	—	270	13 286	13 556	13 358	26 914	786 362	738 929	1 525 291	61
Tikkala .....	—	85	4 715	4 800	5 027	9 827	210 383	212 339	422 722	3
Tohmajärvi .....	—	270	13 518	13 788	13 829	27 617	883 001	895 506	1 778 507	69
Onkamo .....	—	4	3 341	3 345	3 359	6 704	91 464	163 786	255 250	—
Värsilä .....	—	780	24 179	24 959	24 107	49 066	2 119 604	1 928 171	4 047 775	206
Kaurila .....	—	4	3 377	3 381	3 620	7 001	80 607	189 160	269 767	—
Rautakoski II .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Liikennöity pysäkinä <sup>1</sup>/<sub>1</sub>—<sup>31</sup>/<sub>6</sub>. — Trafikerad som källplats <sup>1</sup>/<sub>1</sub>—<sup>31</sup>/<sub>6</sub>.



Tabell 23. (Forts.)

trafik		Tavarallikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Lipulla kulje- tettua maitoa Mjöl med biljetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
1 044	4	1	4 671	4 672	380	5 052	256 330	78 075	334 405	20	33	—
14 373	50	16	18 615	18 631	2 185	20 816	2 008 269	280 857	2 289 126	35	250	997
—	—	1	6 033	6 034	73	6 107	473 187	9 146	482 333	—	—	—
—	—	11	82 665	82 676	119 015	201 691	11 554 126	21 284 518	32 838 644	111	369	—
8 698	55	12	5 865	5 877	2 080	7 957	381 681	96 570	478 251	2 228	321	11
—	—	—	3 589	3 589	—	3 589	178 080	—	178 080	—	—	—
22 870	39	62	77 281	77 343	190 669	268 012	10 258 103	24 071 745	34 329 848	4 958	1 014	—
11 948	21	19	59 448	59 467	53 814	113 281	7 101 466	6 756 348	13 857 814	2 700	298	1 878
64 124	50	295	15 176	15 471	59 016	74 487	1 883 990	12 904 571	14 788 561	11 555	2 031	2 065
2 812	14	1	6 299	6 300	812	7 112	319 653	46 464	366 117	—	43	—
4 911	14	15	4 327	4 342	1 757	6 099	140 973	223 250	364 223	609	83	—
36 255	41	92	37 273	37 365	46 058	83 423	4 145 333	4 976 730	9 122 063	836	590	5
757	9	1	13 991	13 992	1 349	15 341	524 279	79 297	603 576	—	21	—
2 702	9	—	567	567	1 184	1 751	12 816	139 695	152 511	61	103	—
21 730	38	32	9 980	10 012	5 277	15 289	2 352 006	752 779	3 104 785	1 766	449	—
—	—	5	3 600	3 605	1 658	5 263	911 820	240 165	1 151 985	—	—	—
—	—	—	8 778	8 778	12 260	21 038	2 241 226	4 000 498	6 241 724	—	—	—
128 181	106	468	260 606	261 074	621 975	883 049	37 084 743	126 258 545	163 343 288	12 313	4 313	—
—	—	—	5 204	5 204	15 410	20 614	1 454 616	3 329 784	4 784 400	—	—	—
—	—	—	—	—	18 695	18 695	—	3 523 779	3 523 779	—	—	—
<b>957 495</b>	<b>1 976</b>	<b>3 133</b>	<b>1 676 530</b>	<b>1 679 663</b>	<b>1 150 477</b>	<b>2 830 140</b>	<b>356 139 562</b>	<b>186 620 163</b>	<b>542 759 725</b>	<b>45 368</b>	<b>23 631</b>	<b>140 462</b>
31 705	38	26	5 756	5 782	6 118	11 900	1 708 143	2 024 787	3 732 930	394	545	4 690
—	—	—	1 390	1 390	149	1 539	58 493	5 178	63 671	—	—	—
2 817	12	1	6 440	6 441	936	7 377	1 719 891	84 060	1 803 951	20	84	1 686
—	—	—	2 008	2 008	254	2 262	553 770	23 161	576 931	—	—	—
44 092	44	26	107 619	107 645	22 997	130 642	37 731 746	4 184 627	41 916 373	546	751	245
—	—	2	5 865	5 867	9 560	15 427	3 462 831	81 439	3 544 270	—	—	—
4 861	14	8	3 385	3 393	19 258	22 651	917 631	573 093	1 490 724	—	77	796
1 881	9	4	17 968	17 972	4 041	22 013	6 609 313	247 713	6 857 026	20	62	1 017
8 345	12	5	51 883	51 888	1 703	53 591	20 711 562	360 552	21 072 114	—	61	—
—	—	—	34 124	34 124	468	34 592	13 921 669	105 308	14 026 977	—	—	—
12 737	15	10	22 081	22 091	3 201	25 292	7 576 253	866 434	8 442 687	28	234	46
6 707	6	26	3 677	3 703	2 354	6 057	1 169 628	205 996	1 375 624	23	113	874
—	—	3	389	392	206	598	99 146	8 366	107 512	—	—	—
5 110	5	7	58 771	58 778	26 731	85 509	23 243 580	1 911 930	25 155 510	622	113	—
2 513	1	—	2 117	2 117	117	2 234	798 347	14 534	812 881	—	22	—
4 497	2	14	4 612	4 626	1 402	6 028	498 100	353 006	851 106	13	120	972
—	—	3	3 152	3 155	379	3 534	350 286	120 787	471 073	—	—	—
1 511	—	1	2 721	2 722	468	3 190	224 229	100 728	324 957	50	42	130
121 640	141	478	41 356	41 834	22 431	64 265	5 613 416	6 565 715	12 179 131	8 295	2 930	35
—	—	—	287	287	28	28	—	2 116	2 116	—	—	—
—	—	—	—	—	376	663	3 157	22 961	26 118	—	—	—
8 148	12	36	1 775	1 811	2 011	3 822	238 006	425 185	663 191	20	169	—
2 524	11	15	5 095	5 110	371	5 481	702 740	43 168	745 908	20	46	18
11 837	29	17	21 658	21 675	10 895	32 570	3 300 548	523 208	3 823 756	—	222	150
—	—	—	5 223	5 223	187	5 410	726 378	20 329	746 707	—	—	—
25 614	59	52	29 538	29 590	10 834	40 424	7 522 606	2 817 437	10 340 043	499	478	2 348
—	—	1	4 402	4 403	217	4 620	798 618	30 032	828 650	—	—	—
—	—	15	11 968	11 983	2 475	14 458	3 503 518	566 821	4 070 339	—	—	—



Taulu 23. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	Makuupaikka- lippujen luku Antal sov- plats- biljetter
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Naistenjärvi .....	—	210	8 022	8 232	7 534	15 766	388 653	408 656	797 309	9
Suojoki .....	—	215	7 159	7 374	8 842	16 216	267 801	298 316	566 117	4
Sulkujärvi .....	—	1	547	548	2 567	3 115	9 459	44 964	54 423	—
Lapinjärvi .....	—	—	—	—	23	23	—	5 324	5 324	—
Kaipaa .....	—	209	8 593	8 802	6 942	15 744	335 546	268 384	603 930	14
Suojärvi .....	—	1 751	30 105	31 856	32 064	63 920	2 635 308	2 717 347	5 352 655	273
Wiborg Wood .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Papero .....	—	65	8 674	8 739	8 906	17 645	240 216	241 313	481 529	—
Piitsjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Näätäoja .....	—	57	5 595	5 652	5 987	11 639	229 479	232 650	462 129	—
Loimola .....	—	387	9 160	9 547	9 182	18 729	564 343	521 054	1 085 397	12
Kollasjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaartojoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roikonkoski .....	—	18	6 427	6 445	6 469	12 914	208 954	199 191	408 145	2
Leppäsvrjä .....	—	144	8 470	8 614	8 725	17 339	371 360	399 496	770 856	13
Vaaherjoki .....	—	18	2 226	2 244	2 331	4 575	54 625	70 377	125 002	—
Suistamo .....	—	287	6 650	6 937	7 029	13 966	445 214	484 372	929 586	19
Alattu .....	—	196	6 197	6 393	6 238	12 631	442 293	437 920	880 213	2
Läskelä .....	—	168	11 696	11 864	13 074	24 938	802 785	891 321	1 694 106	60
Harlu .....	—	91	10 765	10 856	9 270	20 126	669 544	377 715	1 047 259	37
Jämsijärvi .....	—	334	13 870	14 204	12 081	26 285	692 576	552 027	1 244 603	6
Hämeikoski .....	—	18	5 321	5 339	5 594	10 933	76 371	272 668	349 039	—
Matkaselkä .....	—	655	24 396	25 051	26 678	51 729	1 689 040	1 766 021	3 455 061	86
Alalampi .....	—	20	4 211	4 231	5 206	9 437	104 886	307 863	412 749	—
Ruskeala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaalamo .....	—	181	11 618	11 799	12 506	24 305	651 022	698 503	1 349 525	38
Rytty .....	—	34	13 174	13 208	13 307	26 515	363 320	363 416	726 736	7
Helylä .....	—	108	15 246	15 354	14 647	30 001	429 383	431 947	861 330	18
Sortavala .....	1	7 280	111 433	118 714	118 015	236 729	10 190 241	10 511 750	20 701 991	4 158
Sortavalan satama ..	—	—	2	2	—	2	698	—	698	—
Tuokslahti .....	—	191	16 374	16 565	18 514	35 079	298 645	294 639	593 284	6
Kuokkaniemi .....	—	64	20 806	20 870	20 790	41 660	519 173	512 523	1 031 696	3
Niva .....	—	112	15 749	15 861	15 795	31 656	652 784	666 061	1 318 845	7
Lahdenpohja .....	2	473	12 380	12 855	10 867	23 722	892 872	708 362	1 601 234	112
Jaakkima .....	1	839	21 431	22 271	24 304	46 575	1 270 724	1 432 040	2 702 764	60
Ihala .....	—	45	10 247	10 292	10 403	20 695	380 989	375 445	756 434	3
Akkaharju .....	—	6	5 442	5 448	5 862	11 310	138 393	155 291	293 684	2
Elisenvaara .....	—	1 473	33 507	34 980	31 865	66 845	2 102 201	1 805 920	3 908 121	243
Alho .....	—	481	13 890	14 371	14 276	28 647	479 971	475 962	955 933	3
Rautu .....	—	419	10 793	11 212	10 012	21 224	1 014 331	879 358	1 893 689	22
Petäjärvi .....	—	49	3 849	3 898	3 749	7 647	196 792	189 269	386 061	7
Kiviniemi .....	—	620	16 052	16 672	17 687	34 359	1 514 627	1 695 367	3 209 994	8
Sakkola .....	—	199	6 073	6 272	5 599	11 871	423 894	328 780	752 674	7
Pyhäjärvi .....	—	370	15 203	15 573	15 202	30 775	721 178	804 744	1 525 922	34
Noitermaa .....	—	11	4 596	4 607	4 361	8 968	107 523	175 677	283 200	—
Myllypelto .....	—	61	14 210	14 271	13 352	27 623	305 279	329 069	634 348	—
Näpinlahti .....	—	—	5 168	5 168	4 968	10 136	61 972	88 956	150 928	—
Käkisalmi .....	2	3 347	68 235	71 584	74 511	146 095	5 288 926	5 575 443	10 864 369	589
Kaarlahti .....	—	142	19 889	20 031	20 320	40 351	542 569	557 229	1 099 798	4
Kapeasalmi .....	—	—	4 489	4 489	4 491	8 980	47 026	56 520	103 546	—



Tabell 23. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjölkk med biljetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarant För avsant gods	Saapuneen tavarant För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
3 300	24	2	49 591	49 593	4 726	54 319	14 418 194	322 512	14 740 706	—	17	—
2 675	9	2	14 062	14 064	1 182	15 246	2 924 408	247 932	3 172 340	—	28	—
—	—	—	3 868	3 868	20	3 888	322 568	376	322 944	—	—	—
—	—	—	3 218	3 218	150	3 368	580 614	900	581 514	—	—	—
3 346	25	5	79 248	79 253	31 140	110 393	25 732 620	1 102 109	26 834 729	41	28	—
29 590	50	51	116 845	116 896	29 902	146 798	35 565 646	3 167 895	38 733 541	416	525	226
—	—	—	11 060	11 060	46	11 106	4 564 309	138	4 564 447	—	—	—
2 876	14	2	24 580	24 582	847	25 429	5 512 105	134 822	5 646 927	—	23	—
—	—	—	6 267	6 267	42	6 309	1 712 603	202	1 112 805	—	—	—
2 306	5	2	7 102	7 104	886	7 990	825 107	88 673	913 780	—	11	—
7 761	26	7	36 997	37 004	1 802	38 806	3 785 500	278 591	4 064 091	—	141	—
—	—	—	21 464	21 464	20	21 484	759 870	164	760 034	—	—	—
—	—	—	4 918	4 918	15	4 933	708 234	165	708 399	—	—	—
5 012	14	2	9 009	9 011	561	9 572	1 096 785	78 946	1 175 731	—	34	—
5 593	14	5	11 748	11 753	757	12 510	1 700 675	113 048	1 813 723	60	81	9 693
—	—	—	6 416	6 416	109	6 525	1 142 657	11 864	1 154 521	—	—	—
6 644	13	12	3 250	3 262	738	4 000	319 774	146 798	466 572	16	79	2 892
8 949	15	14	2 326	2 340	1 967	4 307	281 720	525 614	807 334	77	84	11 903
10 250	22	9	23 715	23 724	33 355	57 079	7 239 176	3 222 393	10 461 569	33	141	243
3 671	11	5	23 530	23 535	30 941	54 476	4 402 071	3 552 623	7 954 694	32	194	113
3 835	17	11	8 666	8 677	8 618	17 295	2 779 561	1 363 140	4 142 701	10	272	—
—	—	8	4 726	4 734	6 477	11 211	1 255 204	854 846	2 110 050	—	—	—
16 185	30	37	78 883	78 920	6 063	84 983	18 251 957	1 133 850	19 385 807	50	283	19 378
—	—	5	1 919	1 924	253	2 177	431 941	24 599	456 540	—	—	—
—	—	—	71 930	71 930	—	71 930	17 068 292	—	17 068 292	—	—	—
9 466	22	15	6 785	6 800	1 575	8 375	536 339	310 637	846 976	15	1 448	6 978
2 178	27	1	5 597	5 598	694	6 292	517 779	86 957	604 736	2	106	663
4 234	20	27	9 108	9 135	4 906	14 041	1 475 521	485 511	1 961 032	1 372	248	—
127 283	194	305	6 144	6 449	22 038	28 487	781 296	4 427 677	5 208 973	6 723	3 157	399
—	—	9	14 663	14 672	39 261	53 933	3 041 422	4 147 624	7 189 046	—	—	—
2 457	20	6	9 216	9 222	2 603	11 825	1 290 759	359 771	1 650 530	76	97	1 379
2 018	26	14	7 932	7 946	451	8 397	582 731	38 134	620 865	171	74	486
6 351	11	20	3 377	3 397	976	4 373	618 104	155 209	773 313	5 549	180	—
11 934	15	89	29 379	29 468	10 101	39 569	5 713 638	1 471 608	7 185 246	104	510	—
18 000	19	19	6 119	6 138	3 403	9 541	803 676	732 601	1 536 277	359	99	—
4 871	7	14	4 296	4 310	617	4 927	536 024	84 905	620 929	—	98	722
1 332	4	7	2 331	2 338	97	2 435	193 622	11 523	205 145	20	61	—
21 983	22	107	8 744	8 851	4 010	12 861	1 010 536	540 330	1 550 866	1 535	413	1 164
5 253	14	18	5 161	5 179	1 012	6 191	590 583	108 159	698 742	—	121	17
9 181	16	250	18 978	19 228	2 309	21 537	3 327 384	625 856	3 953 240	270	287	—
2 295	5	34	2 258	2 292	420	2 712	448 341	44 737	493 078	—	131	—
15 598	10	118	5 101	5 219	4 391	9 610	1 156 354	469 369	1 625 723	637	516	—
5 490	6	36	7 164	7 200	872	8 072	938 487	181 054	1 119 541	30	207	—
9 168	7	64	7 750	7 814	1 508	9 322	1 172 393	288 220	1 460 613	3 057	293	365
—	—	23	3 428	3 451	284	3 735	602 028	46 746	648 774	—	—	—
3 411	5	18	10 692	10 710	915	11 625	1 612 583	158 112	1 770 695	—	62	—
—	—	—	1 663	1 663	63	1 726	158 188	5 619	163 807	—	—	—
82 847	80	231	61 387	61 618	183 125	244 743	10 272 968	34 520 089	44 793 057	3 563	1 684	—
8 284	11	9	4 360	4 369	1 170	5 539	1 086 361	110 990	1 197 351	133	94	1 116
—	—	—	2 899	2 899	32	2 931	834 997	1 053	836 050	—	—	—



Taulu 23. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	Makuupaikkalippujen luku Antal sov-plats-biljetter
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Hiitola .....	1	1 227	48 257	49 485	49 591	99 076	2 413 735	2 329 141	4 742 876	101
Kopsala .....	—	1	6 390	6 391	6 254	12 645	126 054	170 392	296 446	—
Ojajärvi .....	—	58	16 080	16 138	16 842	32 980	576 369	606 105	1 182 474	—
Pukinniemi .....	—	1	5 004	5 005	5 149	10 154	83 066	107 300	190 366	—
Inkilä .....	—	156	16 475	16 631	16 591	33 222	658 909	668 253	1 327 162	6
Hakolahti .....	—	1	1 970	1 971	1 724	3 695	34 584	37 078	71 662	—
Sairala .....	—	1 039	25 308	26 347	26 501	52 848	1 596 349	1 639 725	3 236 074	107
Koljola .....	—	46	14 117	14 163	14 362	28 525	359 059	369 878	728 937	1
Leinjärvi .....	—	2	2 000	2 002	2 054	4 056	39 810	50 320	90 130	—
Vuoksenniska .....	3	831	26 549	27 383	28 476	55 859	1 193 039	1 450 498	2 643 537	185
Imatra .....	—	3 112	97 582	100 694	99 243	199 937	4 214 983	4 208 416	8 423 399	445
Enso .....	2	2 024	87 557	89 583	90 513	180 096	2 785 690	2 788 191	5 573 881	580
Jääski .....	—	780	35 125	35 905	37 524	73 429	961 212	1 010 028	1 971 240	55
Kivioja .....	—	5	1 872	1 877	4 370	6 247	25 900	89 295	115 195	—
Antrea .....	2	1 664	65 131	66 797	66 435	133 232	2 381 298	2 308 990	4 690 288	117
Kalalampi .....	—	9	11 138	11 147	11 223	22 370	223 167	271 413	494 580	—
Vuoksen satama .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juurialsmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannila .....	—	332	21 927	22 259	22 129	44 388	633 532	636 886	1 270 418	7
Kavantsaari .....	—	420	19 476	19 896	20 019	39 915	527 596	541 655	1 069 251	6
Karisalmi .....	—	1 472	62 549	64 021	64 051	128 072	1 116 367	1 112 670	2 229 037	4
Tali .....	—	1 540	74 757	76 297	78 015	154 312	941 538	962 401	1 903 939	5
Tammisuo .....	—	77	37 259	37 336	39 057	76 393	426 021	417 267	843 288	4
Kärstilä .....	—	37	15 305	15 342	15 424	30 766	110 085	120 923	231 008	—
Porin, Pori .....	219	10 462	461 918	472 599	475 079	947 678	19 880 122	20 076 808	39 956 930	4 769
Mäntyluoto .....	—	683	24 408	25 091	26 100	51 191	692 861	748 751	1 441 612	43
Mäntyluodon satama .....	—	2	6 084	6 086	6 983	13 069	125 480	142 581	268 061	—
Pihlava .....	—	23	11 711	11 734	13 478	25 212	206 562	252 409	458 971	1
Kaana .....	—	—	3 905	3 905	4 528	8 433	62 625	72 058	134 683	—
Pori .....	216	5 241	111 190	116 647	115 941	232 588	7 727 102	7 977 019	15 704 121	3 808
Friitala .....	—	98	23 884	23 982	22 641	46 623	376 428	346 539	722 967	13
Haistila .....	—	88	8 538	8 626	8 307	16 933	213 357	207 380	420 737	2
Nakkila .....	1	217	19 495	19 713	20 276	39 989	573 940	564 412	1 138 352	55
Harjavalta .....	—	232	9 794	10 026	10 146	20 172	549 666	551 559	1 101 225	76
Peipohja .....	2	467	9 432	9 901	9 279	19 180	875 561	738 452	1 614 013	111
Kokemäki .....	—	252	16 932	17 184	17 703	34 887	783 754	829 360	1 613 114	163
Riste .....	—	—	3 324	3 324	3 500	6 824	57 325	135 329	192 654	—
Kyttälä .....	—	—	2 496	2 496	2 169	4 665	43 227	40 883	84 110	1
Kauvatsa .....	—	138	11 580	11 718	11 597	23 315	437 504	426 210	863 714	59
Äetsä .....	—	229	11 812	12 041	11 215	23 256	704 093	553 375	1 257 468	28
Kiikka .....	—	87	14 853	14 940	14 670	29 610	485 489	478 961	964 450	36
Tyrvää .....	—	722	48 088	48 810	49 616	98 426	2 085 136	2 152 473	4 237 609	133
Karkku .....	—	656	31 428	32 084	34 018	66 102	1 173 758	1 262 059	2 435 817	88
Heinoo .....	—	11	7 186	7 197	7 237	14 434	125 052	172 947	297 999	—
Nohkua .....	—	3	1 786	1 789	4 188	5 977	38 038	117 035	155 073	—
Siuro .....	—	805	44 076	44 881	46 328	91 209	1 218 812	1 308 371	2 527 183	50
Suonemi .....	—	113	5 036	5 149	5 116	10 265	120 659	170 793	291 452	—
Kulovesi .....	—	279	4 805	5 084	5 016	10 100	117 646	180 259	297 905	—
Jaakkola .....	—	—	2 603	2 603	4 221	6 824	47 003	81 069	128 072	—
Nokia .....	—	479	53 767	54 246	52 976	107 222	1 427 316	1 332 800	2 760 116	50
Kaisko .....	—	—	4 967	4 967	5 711	10 678	74 080	84 871	158 951	—
Lielähti .....	—	45	8 434	8 479	8 619	17 098	305 556	305 795	611 351	52
Epilä .....	—	—	15	15	90	105	1 592	3 390	4 982	—
Santalähti .....	—	—	762	762	1 895	2 657	13 700	45 017	58 717	—



Tabell 23. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjolk med biljetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
27 564	101	136	13 270	13 406	4 658	18 064	1 305 255	613 820	1 919 075	1 549	787	2 310
—	—	8	877	885	102	987	81 989	9 311	91 300	—	—	—
7 857	36	116	9 832	9 948	609	10 557	859 835	62 696	922 531	25	154	1
—	—	34	5 176	5 210	56	5 266	328 567	4 414	332 981	—	—	—
8 098	35	36	16 494	16 530	2 521	19 051	1 244 751	86 955	1 331 706	—	221	—
—	—	1	3 917	3 918	3	3 921	269 343	33	269 376	—	—	—
17 293	57	136	22 607	22 743	3 260	26 003	1 963 796	317 447	2 281 243	451	747	350
3 220	25	15	9 336	9 351	554	9 905	600 205	41 306	641 511	3	120	217
—	—	3	3 670	3 673	4	3 677	230 154	116	230 270	—	—	—
12 670	21	40	205 447	205 487	55 041	260 528	20 497 262	13 479 087	33 976 349	117	292	911
31 620	45	62	5 362	5 424	9 459	14 883	1 270 695	1 431 212	2 701 907	2 340	863	1 421
28 368	60	102	202 954	203 056	450 919	653 975	35 885 068	77 129 938	113 015 006	4 821	1 103	16
15 676	18	19	18 175	18 194	12 509	30 703	4 171 750	2 615 813	6 787 563	58	309	19 180
17 047	75	82	18 300	18 382	4 331	22 713	2 070 706	386 773	2 457 479	736	581	9 840
—	—	7	3 486	3 493	243	3 736	349 767	24 379	374 146	—	—	—
—	—	—	8 481	8 481	—	8 481	1 227 566	—	1 227 566	—	—	—
—	—	—	4 115	4 115	—	4 115	300 078	—	300 078	—	—	—
5 624	33	17	7 543	7 560	761	8 321	380 817	61 067	441 884	20	90	17 908
5 633	34	20	9 115	9 135	750	9 885	345 548	42 417	387 965	138	103	5 220
5 607	125	18	3 576	3 594	620	4 214	108 462	22 753	131 215	31	46	7 206
7 118	51	5	3 468	3 473	1 723	5 196	118 702	117 002	235 704	70	104	4 577
2 234	20	26	18 505	18 531	26 955	45 486	2 488 771	4 071 685	6 560 456	108	215	561
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
524 131	293	1 938	362 144	364 082	405 870	769 952	35 580 314	56 726 814	92 307 128	53 091	36 036	6 150
226 966	25	3	59 841	59 844	76 650	136 494	4 585 071	9 379 651	13 964 722	282	113	—
4 098	11	25	24 104	24 129	1 684	25 813	486 165	102 263	588 428	171	123	1
122 457	102	1 104	65 245	66 349	124 314	190 663	9 133 741	13 391 825	22 525 566	16 911	14 925	2
2 924	3	12	3 105	3 117	3 359	6 476	209 868	312 425	522 293	2 006	2 165	—
1 498	8	14	1 537	1 551	1 386	2 937	76 374	84 557	160 931	434	80	—
4 689	12	75	5 381	5 456	4 273	9 729	442 512	557 496	1 000 008	8	182	1 294
9 088	11	53	7 969	8 022	2 799	10 821	435 677	201 919	637 596	965	287	42
8 383	13	30	3 408	3 438	1 184	4 622	309 895	107 856	417 751	85	202	1 391
15 155	1	105	8 330	8 435	3 538	11 973	612 449	400 090	1 012 539	1 028	636	—
—	—	18	5 763	5 781	704	6 485	210 269	71 668	281 937	—	—	—
707	1	—	5 767	5 767	46	5 813	86 467	2 114	88 581	—	23	—
10 011	3	18	11 572	11 590	3 111	14 701	817 163	169 258	986 421	271	174	—
12 940	4	69	3 951	4 020	4 103	8 123	1 132 956	619 703	1 752 659	685	453	—
13 161	5	55	2 968	3 023	1 000	4 023	297 675	136 596	434 271	953	218	9
43 409	31	130	9 362	9 492	5 762	15 254	838 687	863 415	1 702 102	11 911	1 206	694
20 178	24	32	4 328	4 360	4 288	8 648	284 921	409 699	694 620	628	503	232
—	—	—	2 137	2 137	352	2 489	89 224	25 896	115 120	—	—	—
—	—	—	417	417	23	440	16 263	897	17 160	—	—	—
11 988	19	32	58 689	58 721	25 000	83 721	5 473 104	1 911 592	7 384 696	660	245	807
—	—	—	358	358	371	729	20 078	29 608	49 686	—	—	—
—	—	—	1	1	55	56	29	1 942	1 971	—	—	—
—	—	—	—	—	26	26	—	584	584	—	—	—
10 932	14	122	37 335	37 457	41 828	79 285	2 879 629	9 177 934	12 057 563	11 672	9 415	1 678
—	—	—	—	—	60	60	—	900	900	—	—	—
5 547	6	59	49 252	49 311	101 545	150 856	7 477 960	18 898 421	26 376 381	4 421	5 086	—
—	—	—	739	739	5 434	6 173	174 590	895 241	1 069 831	—	—	—
—	—	1	1 629	1 630	21 162	22 792	397 173	2 258 639	2 655 812	—	—	—



Taulu 23. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-											
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal soy- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlönda resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlönda resande	Yhteensä Summa		
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä							
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa							
Haapamäen—Elisenvaa- ran, Haapamäki—Eli- senvaara	47	18 743	586 765	605 555	607 963	1 213 518	37 147 991	38 031 493	75 179 484	12 273	
Sorjo	—	10	5 945	5 955	5 745	11 700	144 768	144 527	289 295	—	
Syvääro	—	203	9 609	9 812	10 152	19 964	548 860	577 700	1 126 560	14	
Parikkala	—	410	18 298	18 708	21 027	39 735	724 421	869 716	1 594 137	34	
Särkisalmi	—	84	9 999	10 083	10 084	20 167	464 016	553 656	1 017 672	1	
Putikko	—	188	12 634	12 822	11 275	24 097	693 391	455 250	1 148 641	1	
Punkasalmi	—	144	9 256	9 400	10 210	19 610	475 164	551 690	1 026 854	37	
Punkaharju	1	880	6 819	7 700	8 033	15 733	693 672	704 945	1 398 617	165	
Kulennoinen	—	55	8 597	8 652	8 829	17 481	391 763	426 785	818 548	24	
Savonlinna	—	3 049	68 788	71 837	69 372	141 209	5 950 407	5 868 016	11 818 423	974	
Silvola	—	—	7 952	7 952	7 975	15 927	113 511	188 033	301 544	—	
Pääskylähti	—	3	4 332	4 335	4 715	9 050	97 245	351 625	448 870	—	
Kallistahti	—	93	17 241	17 334	18 385	35 719	517 917	636 524	1 154 441	13	
Parkumäki	—	23	4 635	4 658	4 657	9 315	110 706	177 473	288 179	—	
Rantasalmi	—	340	12 061	12 401	13 400	25 801	916 351	1 032 401	1 948 752	79	
Kolkontaipale	—	4	4 248	4 252	4 093	8 345	151 008	242 935	393 943	—	
Joroinen	—	422	15 949	16 371	16 360	32 731	861 927	907 739	1 769 666	117	
Kerisalo	—	1	4 055	4 056	3 439	7 495	96 748	127 713	224 461	—	
Varkaus	40	2 403	20 265	22 708	21 104	43 812	3 066 158	3 197 389	6 263 547	870	
Huutokoski	—	371	24 472	24 843	26 457	51 300	973 433	836 044	1 809 477	62	
Maavesi	—	10	7 442	7 452	7 577	15 029	147 701	242 738	390 439	—	
Sikamäki	—	1	5 906	5 907	5 939	11 846	121 063	196 422	317 485	—	
Venetmäki	—	9	13 750	13 759	12 358	26 117	330 163	403 088	733 251	1	
Paltanen	—	2	6 328	6 330	5 529	11 859	120 694	168 444	289 138	—	
Hankasalmi	—	261	15 440	15 701	15 984	31 685	859 559	954 619	1 814 178	53	
Lievestuore	—	243	29 487	29 730	29 643	59 373	986 703	1 057 805	2 044 508	71	
Niemisjärvi	—	3	8 302	8 305	8 142	16 447	210 630	278 182	488 812	—	
Metsolahti	—	3	6 091	6 094	6 110	12 204	114 045	140 692	254 737	—	
Vaajakoski	—	122	27 894	28 016	26 002	54 018	751 346	737 382	1 488 728	117	
Leppälähti	—	12	6 940	6 952	7 545	14 497	88 354	120 579	208 933	—	
Suolahti	—	1 131	19 748	20 879	20 036	40 915	2 046 485	2 044 430	4 090 915	430	
Kuusa	—	98	7 255	7 353	8 837	16 190	268 153	291 305	559 458	16	
Laukaa	—	174	12 884	13 058	12 520	25 578	449 028	447 154	896 182	21	
Leppävesi	—	423	20 267	20 690	19 612	40 302	496 473	579 800	1 076 273	17	
Vihtavuori	—	367	9 602	9 969	9 893	19 862	238 089	340 347	578 436	—	
Jyväskylä	6	6 670	126 326	133 002	136 024	269 026	11 529 308	11 416 060	22 945 368	8 854	
Lohikoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vesanka	—	52	18 118	18 170	18 020	36 190	365 564	403 685	769 249	20	
Kuohu	—	3	9 898	9 901	9 914	19 815	185 139	226 024	411 163	—	
Kintaus	—	50	8 735	8 785	8 828	17 613	295 145	299 252	594 397	7	
Koskensari	—	9	1 728	1 737	1 728	3 465	26 315	36 293	62 608	—	
Petäjävesi	—	275	16 809	17 084	17 583	34 667	777 078	806 670	1 583 748	46	
Asunta	—	33	4 874	4 907	4 720	9 627	159 605	162 426	322 031	13	
Keuruu	—	550	25 245	25 795	27 363	53 158	1 411 133	1 665 435	3 076 568	216	
Kaleton	—	—	2 268	2 268	2 392	4 660	50 023	87 874	137 897	—	
Tiusala	—	1	176	177	1 687	1 864	2 786	34 529	37 315	—	
Helsingin—Turun, Hel- singfors—Åbo	6	84 191	1 419 874	1 504 071	1 507 861	3 011 932	32 474 785	32 441 526	64 916 311	235	
Turku-Itäinen, Åbo- Östra	—	610	60 153	60 763	53 347	114 110	1 777 460	1 220 084	2 997 544	3	
Littoinen	—	1 860	52 655	54 515	54 959	109 474	583 114	586 573	1 169 687	1	



Tabell 23. (Forts.)

trafik		Tavarallikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjöljk med biljetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kalkkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
525 412	516	1 636	540 067	541 703	340 194	881 897	126 958 790	67 439 075	194 397 865	42 956	21 258	83 188
1 091	8	2	8 419	8 421	255	8 676	1 203 154	21 665	1 224 819	—	34	25
6 316	10	33	12 120	12 153	4 300	16 453	2 568 555	977 059	3 545 614	1 469	205	1 547
9 727	7	38	1 221	1 259	1 680	2 939	190 314	288 743	479 057	246	440	—
6 071	8	25	11 415	11 440	10 834	22 274	1 848 397	1 403 333	3 251 730	267	276	—
6 795	9	16	6 828	6 844	853	7 697	899 625	139 420	1 039 045	426	79	2 139
6 728	10	59	954	1 013	1 027	2 040	115 062	186 717	301 779	3 648	188	16
8 208	7	115	157	272	600	872	44 715	55 100	99 815	19	78	21
4 772	8	14	1 251	1 265	1 342	2 607	132 864	266 361	399 225	—	83	468
87 406	74	162	34 655	34 817	15 655	50 472	7 245 839	3 419 277	10 665 116	3 472	2 565	258
—	—	33	1 722	1 722	362	2 084	192 512	27 326	219 838	—	—	—
—	—	33	26 372	26 405	3 036	29 441	6 196 771	614 471	6 811 242	—	—	—
4 454	15	5	3 676	3 681	1 477	5 158	601 424	207 164	808 588	—	172	4 185
—	—	1	2 680	2 681	493	3 174	483 880	40 485	524 365	—	—	—
11 052	10	47	4 916	4 963	2 574	7 537	585 124	556 561	1 141 685	3 376	268	6 842
—	—	30	1 905	1 935	514	2 449	220 158	64 020	284 178	—	—	—
15 070	13	21	12 841	12 862	2 498	15 360	2 013 694	544 239	2 557 933	163	601	13 484
—	—	—	3 039	3 039	235	3 274	475 705	15 989	491 694	—	—	—
51 649	20	84	91 528	91 612	136 148	227 760	31 463 896	31 473 299	62 937 195	2 991	1 416	—
4 456	8	10	23 854	23 864	3 254	27 118	5 066 098	453 106	5 519 204	11	169	10 384
—	—	3	9 593	9 596	1 854	11 450	2 706 919	174 215	2 881 134	—	—	—
—	—	4	3 875	3 879	651	4 530	603 479	126 714	730 193	—	—	—
2 533	3	9	10 526	10 535	884	11 419	1 305 149	123 935	1 429 084	4	134	3 543
—	—	1	6 297	6 298	376	6 674	714 720	58 418	773 138	—	—	—
11 801	11	32	10 987	11 019	2 638	13 657	1 159 050	614 326	1 773 376	171	301	4 954
7 405	17	21	31 082	31 103	40 056	71 159	7 413 053	5 759 170	13 172 223	194	228	9 240
—	—	7	3 954	3 961	1 155	5 116	510 214	70 531	580 745	—	—	—
—	—	—	2 523	2 523	29	2 552	658 421	6 726	66 5147	—	—	—
5 039	22	282	10 898	11 180	4 531	15 711	2 765 431	1 143 571	3 909 002	7 385	1 281	2 268
—	—	—	4 360	4 360	179	4 539	655 729	49 530	705 259	—	—	—
25 406	41	45	115 691	115 736	13 711	129 447	31 653 561	3 425 396	35 078 957	769	554	1
6 421	9	10	5 366	5 376	1 116	6 492	411 677	210 865	622 542	52	121	7 461
5 540	12	6	2 335	2 341	1 349	3 690	170 119	269 044	439 163	77	171	4 838
2 698	10	5	5 299	5 304	7 732	13 036	818 757	792 604	1 611 361	—	79	1 104
—	—	3	3 238	3 241	5 903	9 144	623 731	576 667	1 200 398	—	—	—
190 128	126	487	47 892	48 379	75 059	123 438	12 606 002	13 490 290	26 096 292	18 009	10 586	1 396
—	—	—	13 353	13 353	9 276	22 629	3 085 936	876 986	3 912 922	—	—	—
2 863	12	4	18 268	18 272	1 296	19 568	3 031 322	180 272	3 211 594	—	69	2 443
—	—	4	10 833	10 837	606	11 443	1 885 369	73 285	1 958 654	—	—	—
3 544	5	18	13 847	13 865	1 445	15 310	2 036 951	295 583	2 332 534	71	69	2 788
—	—	2	7 020	7 022	598	7 620	1 224 163	202 021	1 426 184	—	—	—
10 165	16	7	25 716	25 723	2 338	28 061	4 268 181	410 890	4 679 071	—	232	3 377
2 342	4	3	6 963	6 966	792	7 758	1 323 917	40 519	1 364 436	—	47	165
25 732	21	76	21 362	21 438	4 750	26 188	4 016 859	690 566	4 707 425	136	812	241
—	—	2	4 157	4 159	123	4 282	550 243	10 489	560 732	—	—	—
—	—	—	3 223	3 223	39	3 262	296 868	5 669	302 537	—	—	—
358 836	1 057	2 284	176 905	179 189	205 834	385 023	16 751 662	21 909 589	38 661 251	24 802	22 462	17 875
20 230	43	140	29 460	29 600	58 684	88 284	3 222 526	9 720 870	12 943 396	3 397	3 488	—
4 396	23	11	197	208	3 833	4 041	43 986	160 709	204 695	2 083	1 266	—



Taulu 23. (Jatk.) —

Henkilökilometriä — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkusta ain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Piikkiö .....	—	1 209	52 522	53 731	55 353	109 084	986 997	989 047	1 976 044	8
Paimio .....	—	840	43 496	44 336	46 917	91 253	1 319 394	1 368 432	2 687 826	7
Kauhainen .....	—	—	2 267	2 267	4 723	6 990	40 483	88 366	128 849	—
Kevola .....	—	—	2 694	2 694	2 626	5 320	63 565	70 129	133 694	—
Hajala .....	—	12	9 110	9 122	9 026	18 148	256 651	246 798	503 449	2
Halikko .....	—	111	6 468	6 579	6 594	13 173	223 923	223 285	447 208	—
Salo .....	—	2 239	47 835	50 074	50 022	100 096	3 384 793	3 390 607	6 775 400	98
Perniö .....	—	1 114	24 141	25 255	26 035	51 290	1 709 113	1 793 095	3 502 208	27
Koski .....	—	186	8 406	8 592	8 418	17 010	477 671	481 625	959 296	10
Pohjankuru, Skuru ....	5	839	17 559	18 403	20 515	38 918	867 417	1 046 970	1 914 387	10
Kuovila .....	—	80	513	593	3 266	3 859	20 076	77 980	98 056	—
Fiskari, Fiskars .....	—	65	5 198	5 263	6 003	11 266	118 046	275 951	393 997	—
Pinjainen, Billnäs .....	—	49	2 810	2 859	2 304	5 163	99 896	101 034	200 930	4
Kaunislahti, Fagervik ..	—	264	5 808	6 072	5 952	12 024	179 860	175 954	355 814	—
Inkoo, Ingå .....	1	971	12 569	13 541	13 171	26 712	648 258	643 478	1 291 736	4
Tähtelä, Täkter .....	—	213	8 735	8 948	8 645	17 593	397 652	372 861	770 513	1
Päivölä, Solberg .....	—	47	6 606	6 653	6 501	13 154	286 429	277 386	563 815	1
Siuntio, Sjundeå .....	—	1 612	21 851	23 463	22 732	46 195	1 003 122	973 835	1 976 957	11
Kela, Kälä .....	—	788	8 372	9 160	9 567	18 727	328 400	341 817	670 217	5
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	4 249	73 046	77 295	77 582	154 877	2 505 292	2 536 060	5 041 352	9
Vuohimäki, Getberg .....	—	231	10 625	10 856	11 653	22 509	390 784	441 519	832 303	—
Tolsa, Tolls .....	—	348	12 022	12 370	12 032	24 402	321 976	322 856	644 832	—
Masala, Masaby .....	—	6 137	79 200	85 337	85 550	170 887	2 017 634	2 041 406	4 059 040	3
Jorvas .....	—	934	20 982	21 916	21 318	43 234	472 231	480 415	952 646	—
Luoma, Bobäck .....	—	875	14 236	15 111	15 213	30 324	333 456	355 486	688 942	—
Kauklahti, Köklaks ....	—	2 404	85 896	88 300	89 034	177 334	2 008 603	2 019 453	4 028 056	5
Espoo, Esbo .....	—	20 992	145 620	166 612	168 426	335 038	3 146 592	3 182 799	6 329 391	2
Kauniainen, Grankulla .	—	27 920	284 794	312 714	314 782	627 496	4 691 333	4 758 536	9 449 869	19
Kilo .....	—	7 830	128 377	136 207	136 048	272 255	1 746 187	1 766 639	3 512 826	—
Pitäjänmäki, Socken- backa .....	—	8 988	316 302	325 290	323 051	648 341	3 196 487	3 234 459	6 430 946	3
Leppävaara, Alberga ..	—	3 041	144 034	147 075	142 506	289 581	1 599 939	1 602 113	3 202 052	—
Huopalahti, Hoplaks ..	—	537	45 920	46 457	49 378	95 835	378 694	435 932	814 626	2
Rovaniemen, Rovaniemi	1	3 642	75 118	78 761	78 074	156 835	8 427 878	8 563 474	16 991 352	695
Rovaniemi .....	1	3 266	48 085	51 352	50 421	101 773	7 302 144	7 536 941	14 839 085	680
Hirvas .....	—	19	6 062	6 081	6 525	12 606	128 138	216 280	344 418	—
Murola .....	—	15	7 093	7 108	6 996	14 104	217 353	265 400	482 753	—
Koivu .....	—	127	6 308	6 435	5 750	12 185	377 601	189 931	567 532	3
Tervola .....	—	249	20 725	20 974	21 903	42 877	748 133	836 602	1 584 735	12
Loue .....	—	45	4 881	4 926	4 654	9 580	133 110	166 504	299 614	—
Oulun—Nurmeksen, Ou- lu—Nurmes .....	1	1 857	131 030	132 888	134 264	267 152	6 101 861	6 536 265	12 638 126	171
Porokylä .....	—	39	8 864	8 903	9 178	18 081	359 870	355 534	715 404	14
Karhunpää .....	—	—	3 541	3 541	4 375	7 916	45 056	122 773	167 829	—
Valtimo .....	—	51	13 462	13 513	13 427	26 940	501 203	558 286	1 059 489	9
Maanselkä .....	—	17	4 932	4 949	5 493	10 442	209 575	224 155	433 730	2
Sotkamo .....	—	103	4 200	4 303	6 301	10 604	377 178	569 579	946 757	6
Vuokatti .....	1	161	12 048	12 210	9 382	21 592	634 572	477 300	1 111 872	14
Kontiomäki .....	—	268	21 462	21 730	22 197	43 927	1 022 840	1 021 865	2 044 705	70
Mieslahti .....	—	31	3 701	3 732	4 365	8 097	86 767	154 561	241 328	—
Kiehimä .....	—	95	10 069	10 164	10 198	20 362	430 148	480 568	910 716	5
Meteli .....	—	16	2 521	2 537	2 208	4 745	65 733	69 087	134 820	—
Kivesjärvi .....	—	23	2 379	2 402	2 619	5 021	115 088	123 902	238 990	4
Jaalanka .....	—	10	1 938	1 948	2 006	3 954	101 268	110 748	212 016	—
Vaala .....	—	234	6 383	6 617	7 384	14 001	463 410	622 513	1 085 923	20



Tabel 23. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjolk med biljetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli- kolli
13 889	36	10	4 450	4 460	2 754	7 214	260 731	116 620	377 351	71	158	2 712
20 791	41	83	16 525	16 608	11 169	27 777	1 369 454	494 436	1 863 890	203	264	570
—	—	—	429	429	25	454	7 590	175	7 765	—	—	—
—	—	1	5 804	5 805	216	6 021	106 302	15 539	121 841	—	—	—
3 998	12	103	4 150	4 253	1 188	5 441	269 437	69 199	338 636	—	82	12
4 555	9	18	387	405	1 018	1 423	38 169	83 108	121 277	118	64	—
72 599	69	753	22 537	23 290	42 391	65 681	3 387 303	3 850 350	7 237 653	5 159	2 493	—
26 821	32	403	8 842	9 245	6 314	15 559	1 063 776	514 831	1 578 607	1 732	635	7
7 396	20	15	12 804	12 819	2 176	14 995	846 411	153 756	1 000 167	531	176	50
17 447	28	32	12 465	12 497	12 110	24 607	1 341 068	804 834	2 145 902	5 737	1 207	150
—	—	—	4 603	4 603	65	4 668	99 319	1 332	100 651	—	—	—
—	—	—	241	241	20	261	23 377	4 300	27 677	—	—	—
1 839	4	18	1 438	1 456	3 955	5 411	264 626	128 545	393 171	931	459	—
3 220	5	20	5 038	5 058	1 963	7 021	312 128	54 864	366 992	—	64	—
17 257	45	42	6 831	6 873	1 525	8 398	659 364	107 329	766 693	41	190	2
8 987	18	33	4 096	4 129	1 466	5 595	219 006	102 512	321 518	30	170	142
4 798	20	10	4 120	4 130	667	4 797	258 197	41 690	299 887	103	94	182
17 124	63	213	8 852	9 065	3 736	12 801	608 715	308 558	917 273	406	519	1 541
3 252	11	14	1 252	1 266	834	2 100	74 519	47 948	122 467	40	81	708
17 882	115	70	6 395	6 465	5 464	11 929	366 374	367 715	734 089	350	849	4 089
—	—	—	204	204	16	220	8 364	974	9 338	—	—	—
—	—	—	88	88	2	90	3 168	40	3 208	—	—	—
12 523	42	67	12 141	12 208	9 469	21 677	1 178 451	844 834	2 023 285	222	1 995	3 642
—	—	39	9 336	9 375	5 093	14 468	1 022 970	485 859	1 508 829	—	—	—
—	—	5	274	279	21	300	7 589	449	8 038	—	—	—
18 734	101	37	7 155	7 192	4 493	11 685	274 351	307 319	581 670	1 971	222	1 650
10 662	117	10	2 152	2 162	5 185	7 347	56 456	347 735	404 191	137	175	965
39 950	140	137	2 207	2 344	8 754	11 098	179 039	861 312	1 040 351	382	2 116	1 453
—	—	2	353	355	743	1 098	12 626	96 043	108 669	—	—	—
4 143	27	27	3 020	3 047	10 403	13 450	395 615	1 261 778	1 657 393	909	275	—
—	—	—	273	273	2 883	3 156	22 128	478 849	500 977	—	—	—
6 343	36	18	391	409	6 283	6 692	61 960	1 158 737	1 220 697	249	5 420	—
108 489	136	210	16 046	16 256	37 301	53 557	2 300 319	15 321 227	17 621 546	3 283	1 609	7 693
99 654	116	200	10 030	10 230	32 538	42 768	1 973 516	14 198 325	16 171 841	2 995	1 473	2 005
—	—	1	192	193	515	708	28 807	114 390	143 197	—	—	—
—	—	4	717	721	553	1 274	25 656	113 387	139 043	—	—	—
4 335	11	2	683	685	785	1 470	37 685	177 161	214 846	144	29	964
4 500	9	8	5 333	5 341	3 978	9 319	289 118	945 741	1 234 859	144	107	4 724
—	—	3	699	702	634	1 336	41 850	126 910	168 760	—	—	—
63 293	138	118	58 340	58 458	27 208	85 666	13 283 668	5 594 977	18 878 645	788	1 042	1 984
3 759	11	20	2 735	2 755	3 440	6 195	775 307	1 176 641	1 951 948	—	172	—
—	—	7	7	7	114	121	70	6 038	6 108	—	—	—
3 870	20	2	3 667	3 669	1 266	4 935	1 377 121	161 089	1 538 210	13	78	57
1 025	6	2	10 994	10 996	603	11 599	3 604 112	90 683	3 694 795	—	26	22
3 962	5	5	6 812	6 817	4 077	10 894	1 756 392	1 165 980	2 922 372	45	71	—
5 874	3	2	3 484	3 486	511	3 997	1 025 811	68 964	1 094 775	—	57	1 424
8 906	22	8	9 452	9 460	4 862	14 322	1 025 378	960 581	1 985 959	—	56	85
—	—	1	996	997	248	1 245	122 403	12 747	135 150	—	—	—
4 697	11	7	5 062	5 069	1 622	6 691	2 098 250	383 391	2 481 641	20	59	29
—	—	5	4 264	4 269	164	4 433	1 998 200	11 760	2 009 960	—	—	—
766	5	4	208	212	221	433	59 090	33 455	92 545	—	25	—
1 632	10	2	1 791	1 793	292	2 085	212 781	59 334	272 115	—	34	—
6 968	12	31	1 315	1 346	495	1 841	183 238	83 110	266 348	20	127	—



Taulu 23. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Nuojuu .....	—	34	3 536	3 570	3 570	7 140	202 459	203 407	405 866	3
Utajärvi .....	—	231	12 620	12 851	13 290	26 141	545 185	591 033	1 136 218	4
Muhos .....	—	569	12 932	13 501	12 722	26 223	806 292	770 106	1 576 398	17
Soso .....	—	56	2 198	2 254	2 232	4 486	64 813	94 259	159 072	—
Pikkarala .....	—	22	16 205	16 227	16 497	32 724	332 773	427 269	760 042	3
Rova .....	—	—	5 112	5 112	5 390	10 502	127 273	198 431	325 704	—
Madekoski .....	—	1	6 046	6 047	5 942	11 989	85 761	110 329	196 090	—
Yhteensä, Summa	3 109	1 000 187	18 390 794	19 394 090	19 390 730	38 784 820	885 884 969	885 431 226	1 771 316 195	227 448
Vieraat radat, Främ- mande banor .....	2	5 475	31 391	36 868	40 228	77 096	5 809 389	6 263 132	12 072 521	725
Rauman rautatie } ..	—	1 155	13 555	14 710	15 300	30 010	2 377 984	2 529 092	4 907 076	562
Raumo järnväg } ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie } ..	—	971	12 232	13 203	14 061	27 264	1 590 784	1 683 491	3 274 275	149
Jokkis järnväg } ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie } ..	—	480	5 184	5 664	6 314	11 978	798 352	912 346	1 710 698	14
Lovisa järnväg } ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie } ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg } ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta, Sam- trafiken över Hapa- randa .....	—	3	—	3	829	832	12	36 585	36 597	—
Yhdysliikenne Venäjän kanssa, Samtrafiken med Ryssland .....	2	2 866	420	3 288	3 724	7 012	1 042 257	1 101 618	2 143 875	—
Kaikkiaan, Inalles	3 111	1 005 662	18 422 185	19 430 958	19 430 958	38 861 916	891 694 358	891 694 358	1 783 388 716	228 173
Vuosi- ja eduskunnan liput y. m., Ärs- och riksdagsmännens bil- jetter m. m. ....	440	163 010	29 130	192 580	192 580	385 160	9 710 600	9 710 600	19 421 200	11 452
Koko liikenne Hela trafiken	3 551	1 168 672	18 451 315	19 623 538	19 623 538	39 247 076	901 404 958	901 404 958	1 802 809 916	239 625

Taulu 24. Valtionrautateiden liikenne kuukausittain vuonna 1931. —

Kuukausi Månad	Lähtenyt henkilöliikenne — Avgången					Makuupaikka- lippujen luku Antal sovplats- biljetter
	Antal resor — Matkojen luku					
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		
Tammikuu, Januari .....	297	173 614	2 377 894	2 551 805	18 561	
Helmikuu, Februari .....	339	91 438	1 188 460	1 280 237	15 908	
Maaliskuu, Mars .....	283	101 822	1 412 458	1 514 563	20 006	
Huhtikuu, April .....	286	96 334	1 454 422	1 551 042	19 104	
Toukokuu, Maj .....	258	77 905	1 370 166	1 448 329	19 178	
Kesäkuu, Juni .....	202	77 253	1 535 223	1 612 678	26 226	
Heinäkuu, Juli .....	194	96 838	1 537 528	1 634 560	26 179	
Elokuu, Augusti .....	168	87 752	1 775 896	1 863 816	24 725	
Syyskuu, September .....	264	74 806	1 794 254	1 869 324	18 785	
Lokakuu, Oktober .....	213	76 937	1 262 904	1 340 054	16 443	
Marraskuu, November .....	269	73 891	1 168 065	1 242 225	14 884	
Joulukuu, December .....	778	140 082	1 574 045	1 714 905	19 626	
Kaikkiaan, Inalles	3 551	1 168 672	18 451 315	19 623 538	239 625	



Tabell 23. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjöljk med bil- jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
2 746	7	4	737	741	945	1 686	155 987	148 579	304 566	40	44	367
7 847	14	12	2 870	2 882	2 316	5 198	318 850	278 494	597 344	650	85	—
9 757	5	18	4 764	4 782	3 687	8 469	468 180	502 243	970 423	—	156	—
—	—	1	4 005	4 006	515	4 521	295 547	23 885	319 432	—	—	—
1 484	7	1	4 449	4 450	2 871	7 321	223 171	482 433	705 604	—	52	—
—	—	1	964	965	2 161	3 126	84 234	393 341	477 575	—	—	—
—	—	—	2 540	2 540	267	2 807	33 965	16 684	50 649	—	—	—
12 034 946	17 445	52 884	8 254 581	8 307 465	8 211 012	16 518 477	1 406 191 456	1 389 489 893	2 795 681 349	1 730 139	757 613	626 984
113 695	70	1 293	212 892	214 185	310 638	524 823	37 922 963	54 624 526	92 547 489	11 741	—	—
50 982	34	468	51 692	52 160	129 931	182 091	7 947 280	18 529 155	26 476 435	3 951	—	—
39 762	14	342	17 831	18 173	20 237	38 410	3 086 650	2 435 276	5 521 926	3 299	—	—
22 951	22	418	16 567	16 985	17 999	34 984	2 540 960	2 990 458	5 531 418	895	—	—
—	—	49	50 901	50 950	63 082	114 032	4 622 933	8 065 993	12 688 926	3 596	—	—
—	—	2	126	128	9 311	9 439	74 400	2 865 495	2 939 895	—	—	—
—	—	14	75 775	75 789	70 078	145 867	19 650 740	19 738 149	39 388 889	—	—	—
12 148 641	17 515	54 177	8 467 473	8 521 650	8 521 650	17 043 300	1 444 114 419	1 444 114 419	2 888 228 838	1 741 880	757 613	626 984
26 172	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 174 813	17 515	54 177	8 467 473	8 521 650	8 521 650	17 043 300	1 444 114 419	1 444 114 419	2 888 228 838	1 741 880	757 613	626 984

Tabell 24. Trafiken vid statsjärnvägarna månadsvis år 1931.

persontrafik		Lähtenyt tavaraliikenne — Avgången godstrafik					
Matkatavaraa Resgods	Koiria Hundar	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjöljk med biljetter
kg	kpl. — st.	Tonnia — Ton			kg	kpl. — st.	kollija — kolli
974 684	1 298	4 904	663 115	668 019	120 458	55 425	53 753
860 099	834	5 197	726 622	731 819	115 414	56 043	48 984
961 813	720	6 063	721 031	727 094	137 200	66 865	57 792
948 621	854	5 191	623 810	629 001	147 955	68 887	57 602
1 232 192	1 214	4 931	728 745	733 676	193 687	68 514	56 642
1 314 892	1 236	4 241	830 940	835 181	125 412	58 104	54 410
1 008 025	1 134	3 623	801 650	805 273	128 388	51 049	51 282
1 256 822	1 358	4 152	654 834	658 986	154 212	52 799	48 514
1 041 730	2 452	4 319	688 464	692 783	158 899	66 591	51 643
915 467	2 262	3 995	741 294	745 289	166 690	67 713	49 346
800 617	2 116	3 327	674 588	677 915	112 417	62 601	46 401
859 851	2 037	4 234	612 380	616 614	181 148	83 022	50 615
12 174 813	17 515	54 177	8 467 473	8 521 650	1 741 880	757 613	626 984



Taulu 25. Matkat<sup>1)</sup> lippulajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin vuonna 1931. —

Kuljetus- matka, kilometriä  Resornas längd i kilometer	Tavallisilla matkustajalipuilla tehdyt matkat —													
	Kaikkiaan — Inalles					Matkojen keskipituus, km Resornas medellängd, km	Siitä erillisillä lipuilla tehtyjen matkojen luku: —							
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer		Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter				Meno- ja paluulipuilla Med tur- och returbiljetter			
	I	II	III	Yhteensä Summa			I	II	III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa
1—5 ..	12	1 920	402 119	404 051	1 846 696	4.6	—	648	137 524	138 172	12	176	105 130	105 318
6—10 ..	1	191 951	4 545 204	4 737 156	39 331 278	8.3	1	10 080	848 541	858 622	—	11 508	1 170 842	1 182 350
11—15 ..	—	109 032	4 060 122	4 169 154	54 666 506	13.1	—	8 455	638 130	646 585	—	12 448	1 111 646	1 124 094
16—20 ..	—	130 276	2 241 487	2 371 763	42 087 966	17.7	—	14 690	432 128	446 818	—	24 298	784 058	808 356
21—25 ..	—	22 925	1 357 676	1 380 601	31 637 330	22.9	—	8 499	362 405	370 904	—	8 484	634 844	643 328
26—30 ..	—	38 321	989 587	1 027 908	29 011 555	28.2	—	10 902	276 440	287 342	—	12 864	453 258	466 122
31—35 ..	6	11 145	392 285	403 436	13 343 497	33.1	6	5 741	206 334	212 081	—	3 244	152 478	155 722
36—40 ..	1	26 304	533 735	560 040	21 393 811	38.2	1	11 976	234 449	246 426	—	6 334	183 052	189 386
41—45 ..	—	9 918	317 889	327 807	13 920 404	42.5	—	5 920	172 515	178 435	—	2 598	115 784	118 382
46—50 ..	—	9 522	224 036	233 558	11 175 965	47.9	—	5 776	130 024	135 800	—	2 442	72 554	74 996
51—55 ..	—	10 892	212 654	223 546	11 764 329	52.6	—	7 316	130 462	137 778	—	2 812	78 246	81 058
56—60 ..	—	20 799	265 237	286 036	16 675 942	58.3	—	13 110	156 740	169 850	—	5 346	94 670	100 016
61—65 ..	—	16 317	202 965	219 282	13 808 638	63.0	—	12 600	130 922	143 522	—	3 680	68 630	72 310
66—70 ..	—	4 995	114 958	119 953	8 125 956	67.7	—	3 619	71 547	75 166	—	1 304	41 356	42 660
71—75 ..	7	17 190	198 225	215 422	15 557 500	72.2	7	10 243	114 711	124 961	—	6 358	72 854	79 212
76—80 ..	—	8 475	113 029	121 504	9 576 325	78.8	—	6 276	69 102	75 378	—	2 158	37 260	39 418
81—85 ..	—	4 930	73 204	78 134	6 481 649	83.0	—	4 398	62 854	67 252	—	514	7 106	7 620
86—90 ..	12	7 039	74 522	81 573	7 153 382	87.7	12	5 929	61 479	67 420	—	1 094	8 828	9 922
91—95 ..	1	4 053	61 118	65 172	6 070 380	93.1	—	3 582	49 619	53 201	—	468	5 152	5 620
96—100 ..	3	6 295	64 067	70 365	6 867 174	97.6	2	4 932	52 541	57 475	—	532	5 088	5 620
101—110 ..	3	20 151	145 742	165 896	17 557 753	105.8	1	16 957	129 229	146 187	—	3 002	15 934	18 936
111—120 ..	4	8 677	86 726	95 407	10 978 473	115.1	—	8 188	81 185	89 373	—	388	5 032	5 420
121—130 ..	29	20 945	137 001	157 975	20 104 066	127.3	29	18 867	128 197	147 093	—	1 904	7 116	9 020
131—140 ..	3	13 775	84 638	98 416	13 365 956	135.8	3	12 349	79 522	91 874	—	968	4 360	5 328
141—150 ..	2	5 728	49 517	55 247	8 038 902	145.5	1	5 330	46 946	52 277	—	320	2 296	2 616
151—160 ..	—	4 171	40 992	45 163	7 020 501	155.4	—	3 934	39 812	43 746	—	108	818	926
161—170 ..	3	10 609	61 884	72 496	12 060 579	166.4	2	10 014	59 150	69 166	—	380	2 028	2 408
171—180 ..	5	6 766	43 139	49 910	8 761 425	175.5	—	6 401	41 898	48 299	—	152	748	900
181—190 ..	109	24 998	91 578	116 685	21 762 341	186.5	108	23 129	85 813	109 050	—	1 502	3 584	5 086
191—200 ..	330	34 298	116 945	151 573	29 961 491	197.7	308	31 934	110 145	142 387	—	1 816	3 654	5 470
201—210 ..	1 142	13 618	29 795	44 555	9 079 657	203.8	201	5 797	25 600	31 598	—	86	512	598
211—220 ..	—	3 618	25 875	29 493	6 372 631	216.1	—	3 452	25 123	28 575	—	44	432	476
221—230 ..	5	1 167	15 673	16 845	3 808 221	226.1	5	1 115	15 222	16 342	—	36	236	272
231—240 ..	3	4 729	31 201	35 933	8 461 973	235.5	1	4 623	30 713	35 337	—	66	310	376
241—250 ..	2	5 590	27 031	32 623	7 976 622	244.5	1	5 420	26 487	31 908	—	68	282	350
251—260 ..	1	1 429	14 367	15 797	4 031 280	255.2	1	1 326	14 017	15 344	—	32	128	160
261—270 ..	2	2 423	19 085	21 510	5 701 897	265.1	2	2 240	18 682	20 924	—	52	208	260
271—280 ..	15	2 666	16 102	18 783	5 181 836	275.9	14	2 590	15 758	18 362	—	34	112	146
281—290 ..	12	3 071	19 124	22 207	6 331 872	285.1	3	2 949	18 848	21 800	—	28	162	190
291—300 ..	—	3 387	17 762	21 149	6 213 887	293.8	—	3 275	17 424	20 699	—	22	132	154
301—310 ..	26	5 058	22 196	27 280	8 325 860	305.2	21	4 923	21 653	26 597	2	22	224	248
311—320 ..	423	18 442	55 054	73 919	23 156 791	313.3	392	17 316	53 262	70 970	6	730	928	1 664
321—330 ..	382	5 775	19 555	25 712	8 332 484	324.1	368	5 575	19 216	25 159	12	84	140	236
331—340 ..	10	1 592	11 795	13 397	4 490 160	335.2	10	1 527	11 354	12 891	—	8	108	116
341—350 ..	3	1 493	10 522	12 018	4 147 455	345.1	2	1 433	10 390	11 825	—	24	68	92
351—360 ..	1	2 524	13 868	16 393	5 851 450	356.9	—	2 404	13 725	16 129	—	32	54	86
361—370 ..	2	1 521	10 785	12 308	4 491 816	365.0	—	1 442	10 575	12 017	—	8	64	72
371—380 ..	5	5 979	23 267	29 251	11 040 449	377.4	1	5 827	22 997	28 825	4	52	88	144
381—390 ..	1	2 371	12 757	15 129	5 833 715	385.6	1	2 184	11 312	13 497	—	40	92	132
391—400 ..	1	1 944	10 189	12 134	4 780 542	394.0	1	1 707	9 807	11 515	—	12	54	66

<sup>1)</sup> Konduktörsinspekki, nauha-, vuosi- y. m. s. ja vapaalipuilla tehtyjä matkoja lukuunottamatta. — Häiri ingå icke resorna med sällskapsbiljetter försålda kupongbiljetterna ha hänförs till förnämnda biljetter.



Tabell 25. Resor<sup>1)</sup> efter biljettslag och resornas längd år 1931.

Med vanliga passagerarbiljetter företagna resor

Därav antal resor med olika slags biljetter:

Seuruelipuilla <sup>2)</sup> Med sällskaps- biljetter <sup>2)</sup>			Kuponki- ja kansainväli- sillä lipuilla <sup>2)</sup> Med kupong- och interna- tionella biljetter <sup>2)</sup>				Sanomalehti- mieslipuilla Med tidnings- mannabiljetter			Kuljetus- matka, kilometriä  Resornas längd i kilometer	Kuukausilipuilla Med månadsbiljetter			Koululaislipuilla Med skolbiljetter		
II	III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa	II	III	Yhteensä Summa		II	III	Yhteensä Summa	II	III	Yhteensä Summa
—	—	—	—	388	944	1 332	—	—	—	1—5 ..	660	18 700	19 360	—	127 470	127 470
—	47	47	—	3	4	7	—	—	—	6—10 ..	144 770	1 531 850	1 676 620	24 690	808 080	832 770
—	—	—	—	11	114	125	—	—	—	11—15 ..	75 680	1 533 260	1 608 940	11 730	521 950	533 680
—	—	—	—	6	16	22	—	—	—	16—20 ..	79 960	568 230	648 190	7 770	345 280	353 050
—	—	—	—	2	8	10	2	8	10	21—25 ..	4 350	194 150	198 500	880	102 460	103 340
200	266	466	—	139	249	388	—	—	—	26—30 ..	12 370	140 210	152 580	1 030	79 470	80 500
32	476	508	—	81	57	138	1	2	3	31—35 ..	1 300	10 620	11 920	650	20 950	21 600
—	342	342	—	24	35	59	—	1	1	36—40 ..	6 910	62 730	69 640	880	51 170	52 050
—	482	482	—	4	20	24	—	—	—	41—45 ..	590	18 110	18 700	650	10 270	10 920
—	454	454	—	14	34	48	—	2	2	46—50 ..	1 290	13 860	15 150	—	6 760	6 760
—	460	460	—	2	16	18	2	—	2	51—55 ..	760	2 890	3 650	—	580	580
—	822	822	—	59	51	110	4	10	14	56—60 ..	720	7 520	8 240	1 560	5 400	6 960
—	1 112	1 112	—	32	95	127	5	26	31	61—65 ..	—	1 800	1 800	—	380	380
—	197	197	—	2	10	12	—	8	8	66—70 ..	70	1 040	1 110	—	800	800
—	978	978	—	47	104	151	2	8	10	71—75 ..	340	6 540	6 880	200	3 030	3 230
—	265	265	—	32	32	64	9	—	9	76—80 ..	—	6 370	6 370	—	—	—
—	407	407	—	14	66	80	4	11	15	81—85 ..	—	2 650	2 650	—	110	110
—	153	153	—	16	12	28	—	—	—	86—90 ..	—	4 050	4 050	—	—	—
2	187	189	1	1	16	18	—	4	4	91—95 ..	—	5 840	5 840	—	300	300
—	145	145	1	545	317	863	6	6	12	96—100	280	5 570	5 850	—	400	400
—	368	368	2	156	175	333	36	36	72	Yht., S:ma	330 050	4 135 990	4 466 040	50 040	2 084 860	2 134 900
—	324	324	4	89	179	272	12	6	18	1 000 hen-	—	—	—	—	—	—
—	1 479	1 479	—	133	180	313	41	29	70	kilökm,	—	—	—	—	—	—
21	413	434	—	423	336	759	14	7	21	1 000 per-	4 598	58 993	63 591	734	28 979	29 713
—	186	186	1	74	89	164	4	—	4	sonkm ..	—	—	—	—	—	—
—	274	274	—	111	80	191	18	8	26	Matkojen	—	—	—	—	—	—
17	377	394	1	173	255	429	25	74	99	keskipi-	—	—	—	—	—	—
—	276	276	5	186	207	398	27	10	37	tuus, km,	—	—	—	—	—	—
47	1 933	1 980	1	234	206	441	86	42	128	Resornas	13.9	14.3	14.2	14.7	13.9	13.9
38	2 492	2 530	22	434	605	1 061	76	49	125	medel-	—	—	—	—	—	—
76	375	451	941	7 649	3 296	11 886	10	12	22	längd, km	—	—	—	—	—	—
—	157	157	—	94	160	254	28	3	31	Kuljetusmatka,	Työläislipuilla — Med arbetarbiljetter					
—	158	158	—	16	51	67	—	6	6	kilometriä	Yksinker- taisilla Punkia	Meno- ja pa- lute- — Tur- och retur-	Kuukausi- Månads-	Tilans- Abonne- mangs-	Yhteensä Summa	
—	75	75	2	34	87	123	6	16	22	Resornas längd i kilometer						
15	155	170	1	61	97	159	26	10	36	—	—	—	—	—	—	—
—	112	112	—	67	99	166	4	11	15	1—5 ..	2 353	2	—	144	2 499	
—	46	46	—	124	147	271	7	2	9	6—10 ..	49 394	10 330	50 900	13 500	124 124	
—	148	148	1	40	68	109	2	16	18	11—15 ..	59 878	21 580	114 860	492	196 810	
—	—	—	9	74	78	161	20	36	56	16—20 ..	17 295	9 460	40 620	48	67 423	
—	36	36	—	70	145	215	20	25	45	21—25 ..	15 103	4 580	32 550	24	52 257	
—	164	164	3	77	135	215	36	20	56	26—30 ..	8 390	1 350	22 850	12	32 602	
62	426	488	25	256	403	684	78	35	113	Yht., S:ma	152 413	47 302	261 780	14 220	475 715	
—	68	68	2	104	112	218	12	19	31	1 000 henkilökm,	—	—	—	—	—	—
—	262	262	—	49	69	118	8	2	10	1 000 personkm.	2 096	680	4 040	121	6 937	
—	—	—	1	30	64	95	6	—	6	Matkojen keski-	—	—	—	—	—	—
—	34	34	2	63	108	173	8	4	12	pituus, km, ....	—	—	—	—	—	—
12	20	32	—	55	113	168	33	49	82	Resornas medel-	—	—	—	—	—	—
17	426	443	—	128	915	1 043	2	12	14	längd, km ....	13.8	14.4	15.4	8.5	14.6	
12	58	70	—	210	261	471	3	9	12		—	—	—	—	—	—

konduktörscheck-, band-, års- m. fl. dyl. och fribiljetter. — <sup>2)</sup> Seuruelippuina myydyt kuponkiliput on luettu ensinmainittuihin lippuihin. — De som



Taulu 25. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Resornas längd i kilometer	Luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehtyt matkat — Med kredit-														
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luku: —								
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keskipituus, km Resornas medellängd, km	Sotaväen Militären				Sivillivirastojen De civila ämbetsverken				Po- Polis-
	I	II	III <sup>1)</sup>	Yh- teensä Summa			I	II	III	Yh- teensä Summa	I	II	III	Yh- teensä Summa	
1—5 .....	—	107	2 246	2 353	10 258	4.4	—	65	30	95	—	—	1 819	1 819	—
6—10 .....	1	1 450	15 206	16 657	138 236	8.3	1	148	2 061	2 210	—	651	8 124	8 775	14
11—15 .....	—	4 648	29 026	33 674	437 222	13.0	—	266	2 335	2 601	—	3 338	18 502	21 840	48
16—20 .....	—	5 106	28 083	33 189	590 613	17.8	—	113	1 435	1 548	—	3 626	15 470	19 096	192
21—25 .....	1	4 839	22 890	27 730	642 517	23.2	—	214	1 784	1 998	—	3 193	10 991	14 184	180
26—30 .....	1	4 279	19 327	23 607	671 045	28.4	1	470	2 374	2 845	—	989	9 632	10 621	98
31—35 .....	1	2 586	14 463	17 050	559 242	32.8	—	127	1 367	1 494	—	1 612	7 290	8 902	111
36—40 .....	1	2 462	11 172	13 635	521 005	38.2	1	213	1 918	2 132	—	1 335	3 063	4 398	75
41—45 .....	—	1 952	14 469	16 421	694 802	42.3	—	503	5 098	5 601	—	649	4 637	5 286	91
46—50 .....	1	1 309	9 713	11 023	524 959	47.6	—	419	2 758	3 177	—	336	2 997	3 333	61
51—55 .....	—	916	9 386	10 302	541 949	52.6	—	95	1 489	1 584	—	44	2 770	2 814	32
56—60 .....	—	982	14 049	15 031	873 158	58.1	—	254	4 484	4 738	—	96	1 712	1 808	71
61—65 .....	1	881	11 733	12 615	792 267	62.8	1	58	2 827	2 886	—	63	3 851	3 914	95
66—70 .....	2	843	7 697	8 542	585 202	68.5	1	124	2 833	2 958	—	180	892	1 072	67
71—75 .....	2	1 651	12 054	13 707	997 632	72.8	2	667	5 979	6 648	—	55	1 266	1 321	65
76—80 .....	—	666	12 588	13 254	1 047 231	79.0	—	207	2 768	2 975	—	65	3 179	3 244	53
81—85 .....	2	346	4 417	4 765	396 023	83.1	1	66	1 100	1 167	—	21	463	484	14
86—90 .....	—	373	5 950	6 323	557 012	88.1	—	100	1 072	1 172	—	36	1 231	1 267	16
91—95 .....	—	398	4 693	5 091	473 364	93.0	—	42	901	943	—	30	1 191	1 221	40
96—100 .....	—	635	6 659	7 294	708 147	97.1	—	75	1 442	1 517	—	181	1 822	2 003	37
101—110 .....	4	1 368	13 815	15 187	1 610 992	106.1	4	533	3 835	4 372	—	210	2 162	2 372	44
111—120 .....	—	1 269	12 302	13 571	1 565 024	115.3	—	553	7 544	8 097	—	171	1 024	1 195	62
121—130 .....	7	1 321	15 190	16 518	2 075 906	125.7	7	611	7 060	7 678	—	224	2 233	2 457	116
131—140 .....	3	711	7 070	7 784	1 058 896	136.0	2	357	3 464	3 823	—	75	1 261	1 336	53
141—150 .....	—	428	4 690	5 118	744 331	145.4	—	180	2 542	2 722	—	83	768	851	32
151—160 .....	—	580	6 950	7 530	1 180 105	156.7	—	283	4 424	4 707	—	21	499	520	32
161—170 .....	3	589	10 025	10 617	1 766 429	166.4	3	254	4 421	4 678	—	90	2 247	2 337	61
171—180 .....	2	884	11 194	12 080	2 110 255	174.7	2	542	5 971	6 515	—	66	524	590	60
181—190 .....	—	850	7 507	8 357	1 550 815	185.6	—	299	3 276	3 575	—	169	1 614	1 783	61
191—200 .....	24	2 046	10 810	12 880	2 535 822	196.9	24	1 135	5 747	6 906	—	385	2 570	2 955	95
201—210 .....	3	536	4 582	5 121	1 056 078	206.2	3	308	2 617	2 928	—	53	424	477	29
211—220 .....	—	276	6 870	7 146	1 543 930	216.1	—	158	3 639	3 797	—	20	723	743	47
221—230 .....	—	296	2 315	2 611	589 072	225.6	—	145	1 515	1 660	—	18	210	228	10
231—240 .....	8	602	5 760	6 370	1 503 650	236.1	8	444	4 105	4 557	—	63	589	652	9
241—250 .....	5	500	3 366	3 871	947 468	244.8	5	234	1 672	1 911	—	106	518	624	40
251—260 .....	—	110	2 342	2 452	620 005	252.9	—	53	1 330	1 383	—	11	370	381	6
261—270 .....	—	313	4 545	4 858	1 290 630	265.7	—	209	1 654	1 863	—	42	363	405	10
271—280 .....	—	279	3 793	4 072	1 122 734	275.7	—	183	2 337	2 520	—	44	529	573	8
281—290 .....	2	364	5 720	6 086	1 732 203	284.6	1	268	4 786	5 055	1	41	464	506	4
291—300 .....	10	422	3 041	3 473	1 020 939	294.0	10	335	1 743	2 088	—	23	477	500	13
301—310 .....	13	553	5 531	6 097	1 857 753	304.7	13	325	2 167	2 505	—	105	788	893	7
311—320 .....	41	2 506	9 081	11 628	3 655 090	314.3	41	2 046	5 548	7 635	—	202	1 184	1 386	47
321—330 .....	1	360	4 278	4 639	1 507 080	324.9	1	181	3 278	3 460	—	65	538	603	13
331—340 .....	1	142	2 384	2 527	848 320	335.7	1	104	1 808	1 913	—	9	276	285	9
341—350 .....	1	182	3 170	3 353	1 159 409	345.8	1	96	2 128	2 225	—	14	400	414	12
351—360 .....	17	302	2 747	3 066	1 091 670	356.1	17	217	2 114	2 348	—	14	387	401	12
361—370 .....	1	93	3 892	3 986	1 463 414	367.1	1	44	1 248	1 293	—	15	335	350	9
371—380 .....	3	531	4 302	4 836	1 822 136	376.8	2	344	2 814	3 160	—	50	886	936	19
381—390 .....	1	479	4 098	4 578	1 767 000	386.0	1	304	2 856	3 161	—	32	619	651	9
391—400 .....	1	318	2 039	2 358	932 450	395.4	1	239	1 458	1 698	—	32	233	265	7

<sup>1)</sup> Tähän sisältyvät myös vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehtyt matkat. — Häri ingä även



Tabell 25. (Forts.)

transportsemlar och -biljetter företagna resor										Kaikilla matkustajalipuilla ja luottokuljetuskirjoilla tehdyt matkat Med alla passagerarbiljetter och kredittransportsemlar företagna resor					
Därav antal resor med olika slags biljetter för:										Matkojen luku — Antal resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keskipituus, km Resorin medellängd, km
liisilaitoksen inrättningen	Suojeluskuntien Skyddskärerna				Vankeinhoito- laitoksen Fångvårdsväsendet				Kuntien (Varikontien) Kommunerna (medel- lösa)	I	II	III	Yhteensä Summa		
III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa	I fångvagn	Vanki- vagn	Henkilö- vagn	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa		
35	35	—	42	331	373	1	30	31	—	12	2 027	404 365	406 404	1 856 954	4.6
198	212	—	637	3 245	3 882	—	1 578	1 578	—	2	193 401	4 560 410	4 753 813	39 469 514	8.3
520	568	—	996	6 848	7 844	76	744	820	1	—	113 680	4 089 148	4 202 828	55 103 728	13.1
634	826	—	1 175	9 368	10 543	50	1 110	1 160	16	—	135 382	2 269 570	2 404 952	42 678 579	17.7
809	989	1	1 252	6 588	7 841	275	2 440	2 715	3	1	27 764	1 380 566	1 408 331	32 279 847	22.9
456	554	—	2 722	4 197	6 919	589	2 072	2 661	7	1	42 600	1 008 914	1 051 515	29 682 600	28.2
124	235	1	736	4 314	5 051	82	1 284	1 366	2	7	13 731	406 748	420 486	13 902 739	33.1
316	391	—	839	3 188	4 027	864	1 820	2 684	3	2	28 766	544 907	573 675	21 914 816	38.2
143	234	—	709	3 007	3 716	860	720	1 580	4	—	11 870	332 358	344 228	14 615 206	42.5
95	156	1	493	2 186	2 680	164	1 513	1 677	—	1	10 831	233 749	244 581	11 700 924	47.8
289	321	—	745	3 310	4 055	645	877	1 522	6	—	11 808	222 040	233 848	12 306 278	52.6
212	283	—	561	2 597	3 158	2 352	2 681	5 033	11	—	21 781	279 286	301 067	17 549 100	58.3
94	189	—	665	3 992	4 657	179	787	966	3	1	17 198	214 698	231 897	14 600 905	63.0
102	169	1	472	2 531	3 004	549	780	1 329	10	2	5 838	122 655	128 495	8 711 158	67.8
170	235	—	864	2 122	2 986	1 797	699	2 496	21	9	18 841	210 279	229 129	16 555 132	72.3
153	206	—	341	1 597	1 938	2 492	2 385	4 877	14	—	9 141	125 617	134 758	10 623 556	78.8
203	217	1	245	1 271	1 517	785	583	1 368	12	2	5 276	77 621	82 899	6 877 672	83.0
105	121	—	221	1 139	1 360	1 703	696	2 399	4	12	7 412	80 472	87 896	7 710 394	87.7
58	98	—	286	962	1 248	1 265	305	1 570	11	1	4 451	65 811	70 263	6 543 744	93.1
102	139	—	342	1 261	1 603	1 036	970	2 006	26	3	6 930	70 726	77 659	7 575 321	97.5
202	246	—	581	1 795	2 376	2 896	2 891	5 787	34	7	21 519	159 557	181 083	19 168 745	105.9
179	241	—	483	2 058	2 541	839	636	1 475	22	4	9 946	99 028	108 978	12 543 497	115.1
179	295	—	370	1 935	2 305	2 418	1 325	3 743	40	36	22 266	152 191	174 493	22 179 972	127.1
118	171	1	226	1 020	1 247	380	814	1 194	13	6	14 486	91 708	106 200	14 424 852	135.8
55	87	—	133	645	778	360	312	672	8	2	6 156	54 207	60 365	8 783 233	145.5
29	61	—	244	1 120	1 364	491	376	867	11	—	4 751	47 942	52 693	8 200 606	155.6
91	152	—	184	782	966	1 530	944	2 474	10	6	11 198	71 909	83 113	13 827 008	166.4
238	298	—	216	611	827	2 414	1 417	3 831	19	7	7 650	54 333	61 990	10 871 680	175.4
145	206	—	321	832	1 153	1 135	489	1 624	16	109	25 848	99 085	125 042	23 313 156	186.4
132	227	—	431	708	1 139	1 117	511	1 628	25	354	36 344	127 755	164 453	32 497 313	197.6
33	62	—	146	340	486	662	499	1 161	7	145	14 154	34 377	49 676	10 135 735	204.0
56	103	—	51	296	347	1 471	662	2 133	23	—	3 894	32 745	36 639	7 916 561	216.1
25	35	—	123	238	361	123	190	313	14	5	1 463	17 988	19 456	4 397 293	226.0
27	36	—	86	425	511	332	277	609	5	11	5 331	36 961	42 303	9 965 623	235.6
71	111	—	120	510	630	265	318	583	12	7	6 090	30 397	36 494	8 924 090	244.5
34	40	—	40	121	161	93	383	476	11	1	1 539	16 709	18 249	4 651 285	254.9
31	41	—	52	107	159	1 638	732	2 370	20	2	2 736	23 630	26 368	6 992 527	265.2
44	52	—	44	100	144	487	285	772	11	15	2 945	19 895	22 855	6 304 570	275.9
34	38	—	51	103	154	114	196	310	23	14	3 435	24 844	28 293	8 064 075	285.0
17	30	—	51	105	156	301	388	689	10	10	3 809	20 803	24 622	7 234 826	293.8
42	49	—	116	184	300	1 552	775	2 327	23	39	5 611	27 727	33 377	10 183 613	305.1
86	133	—	211	506	717	1 132	596	1 728	29	464	20 948	64 135	85 547	26 811 881	313.4
46	59	—	101	142	243	58	203	261	13	383	6 135	23 833	30 351	9 839 564	324.2
38	47	—	20	53	73	75	124	199	10	11	1 734	14 179	15 924	5 338 480	335.2
6	18	—	60	76	136	267	275	542	18	4	1 675	13 692	15 371	5 306 864	345.3
37	49	—	59	73	132	5	124	129	7	18	2 826	16 615	19 459	6 943 120	356.8
26	35	—	25	118	143	1 550	606	2 156	9	3	1 614	14 677	16 294	5 955 230	365.5
22	41	1	118	391	510	62	115	177	12	8	6 510	27 569	34 087	12 862 585	377.3
15	24	—	134	312	446	144	141	285	11	2	2 850	16 855	19 707	7 600 715	385.7
7	14	—	40	87	127	136	106	242	12	2	2 262	12 228	14 492	5 712 992	394.2

resorna med fångvårdsväsendets och kommunernas kredittransportsemlar och -biljetter.



Taulu 25. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Resornas längd i kilometer	Kaikkiaan — Inalles						Tavallisilla matkustajalipuilla tehdyt matkat —							
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keskipituus, km Resornas medellängd, km	Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter				Meno- ja paluu- Med tur- och retur-			
	I	II	III	Yhteensä Summa			I	II	III	Yhteensä Summa	I	II	III	
401—410 ..	80	4 647	9 980	14 707	5 984 340	406.9	9	1 493	8 526	10 028	—	14	42	
411—420 ..	1	1 951	11 977	13 929	5 801 146	416.5	1	1 850	11 854	13 705	—	28	24	
421—430 ..	15	2 658	10 945	13 618	5 779 992	424.4	15	2 590	10 640	13 245	—	16	40	
431—440 ..	4	1 808	9 658	11 470	5 013 955	437.1	—	1 698	9 344	11 042	—	20	50	
441—450 ..	18	2 345	10 468	12 831	5 706 512	444.7	7	2 151	10 195	12 353	—	18	18	
451—460 ..	23	1 115	8 022	9 160	4 167 441	455.0	22	1 026	7 780	8 828	—	44	50	
461—470 ..	44	4 306	17 504	21 854	10 163 512	465.1	38	4 062	17 052	21 152	4	20	50	
471—480 ..	4	1 965	8 725	10 694	5 079 828	475.0	3	1 813	8 497	10 313	—	8	40	
481—490 ..	—	1 435	7 377	8 812	4 263 860	483.9	—	1 366	7 207	8 573	—	6	16	
491—500 ..	35	7 809	22 409	30 253	14 917 852	493.1	26	7 105	21 253	28 384	—	360	228	
501—525 ..	7	2 445	11 571	14 023	7 186 913	512.5	7	2 332	11 037	13 376	—	20	36	
526—550 ..	24	4 186	15 786	19 996	10 717 654	536.0	3	3 301	15 091	18 395	—	34	36	
551—575 ..	7	2 713	12 151	14 871	8 317 316	559.3	1	2 628	11 956	14 585	—	16	36	
576—600 ..	1	829	6 047	6 877	4 042 655	587.9	—	754	5 931	6 685	—	4	10	
601—625 ..	52	1 808	9 194	11 054	6 826 954	617.6	—	1 483	8 901	10 384	—	10	20	
626—650 ..	—	1 527	7 122	8 649	5 499 139	635.8	—	1 415	6 921	8 336	—	6	18	
651—675 ..	—	846	5 311	6 157	4 082 639	663.1	—	806	5 187	5 993	—	4	6	
676—700 ..	—	481	3 300	3 781	2 599 632	687.6	—	449	3 199	3 648	—	—	6	
701—725 ..	—	404	2 617	3 021	2 148 048	711.0	—	373	2 488	2 861	—	4	22	
726—750 ..	—	1 100	4 801	5 901	4 334 350	734.5	—	1 044	4 636	5 680	—	2	6	
751—775 ..	40	2 940	7 364	10 344	7 808 480	754.9	39	2 831	6 850	9 720	—	12	8	
776—800 ..	—	546	2 689	3 235	2 543 701	786.3	—	453	2 552	3 005	—	—	—	
801—825 ..	—	155	1 277	1 432	1 163 654	812.6	—	135	1 207	1 342	—	—	2	
826—850 ..	—	247	1 354	1 601	1 339 784	836.8	—	229	1 305	1 534	—	—	2	
851—875 ..	—	903	2 338	3 241	2 788 178	860.3	—	871	2 265	3 136	—	—	4	
876—900 ..	1	580	1 273	1 854	1 642 022	885.7	1	457	1 083	1 541	—	—	—	
901—925 ..	—	124	749	873	798 428	914.6	—	105	684	789	—	—	—	
926—950 ..	—	126	430	556	522 169	939.2	—	104	383	487	—	—	—	
951—975 ..	1	1 054	2 525	3 580	3 479 287	971.9	—	900	2 327	3 227	—	2	—	
976—1 000 ..	—	47	165	212	208 649	984.2	—	42	149	191	—	—	—	
1 001—1 050 ..	—	74	373	447	457 570	1 023.6	—	62	316	378	—	—	—	
1 051—1 100 ..	—	44	219	263	280 341	1 065.9	—	32	185	217	—	—	—	
1 101—1 150 ..	—	30	183	213	240 351	1 128.4	—	23	158	181	—	—	—	
1 151—1 200 ..	—	22	81	103	119 947	1 164.5	—	12	57	69	—	—	—	
1 201—1 250 ..	—	16	41	57	69 801	1 224.6	—	9	27	36	—	—	—	
1 251—1 300 ..	—	11	36	47	59 839	1 273.2	—	1	10	11	—	—	—	
1 301—1 350 ..	—	8	12	20	26 561	1 328.1	—	1	5	6	—	—	—	
1 351—1 400 ..	—	2	13	15	20 540	1 369.3	—	—	2	2	—	—	—	
1 401—1 450 ..	—	5	4	9	12 990	1 443.3	—	—	—	—	—	—	—	
1 451—1 500 ..	—	5	26	31	45 668	1 473.2	—	—	1	1	—	—	—	
1 501—1 550 ..	—	—	2	2	3 050	1 525.0	—	—	—	—	—	—	—	
1 551—1 600 ..	—	4	3	7	11 025	1 575.0	—	—	—	—	—	—	—	
1 601—1 650 ..	—	1	1	2	3 237	1 618.5	—	—	—	—	—	—	—	
1 651—1 700 ..	—	1	1	2	3 331	1 665.5	—	1	—	1	—	—	—	
1 701—1 750 ..	—	—	3	3	5 168	1 722.7	—	—	—	—	—	—	—	
1 901—.....	—	—	4	4	8 211	2 052.8	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	2 924	944 137	17 924 415	18 871 476	800 014 088	42.4	1 677	414 927	5 739 790	6 156 394	40	121 330	5 253 510	
1 000 henkilö- km, 1 000 personkm ..	795	94 429	704 790	800 014	800 014	—	481	77 094	476 206	553 781	10	5 759	121 419	
Matkoj. keski- pituus, km <sup>2)</sup> , Resornas me- dellängd, km <sup>2)</sup>	271.7	100.0	39.3	42.4	—	42.4	286.8	185.8	83.0	90.0	245.1	47.5	23.1	

<sup>1)</sup> Toukokuun loppuun viikkolipulla. — Till slutet av maj med veckobiljetter. — <sup>2)</sup> Laskettu tasoitettujen amat tomien henkilökilometrilukujen



Tabell 25. (Forts.)

Med vanliga passagerarbiljetter företagna resor

matkojen luku: — Därav antal resor med olika slags biljetter:

lipuilla biljetter	Seuruelipuilla Med sällskaps- biljetter			Kuponki- ja kansainväli- sillä lipuilla Med kupong- och interna- tionella biljetter				Sanomalehtimieslipuilla Med tidningsmanna- biljetter			Kuljetus- matka, kilometriä  Resornas längd i kilometer	Tilauslipuilla <sup>1)</sup> Med abonnemangsbiljetter <sup>1)</sup>		
	Yhteensä Summa	II	III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa	II	III	Yhteensä Summa	II	III	Yhteensä Summa
56	—	67	67	71	3 136	1 345	4 552	4	—	4				
52	—	—	—	—	72	93	165	1	6	7	1—5 .....	48	9 852	9 900
56	—	154	154	—	42	111	153	10	—	10	6—10 .....	900	61 716	62 616
70	12	66	78	4	71	195	270	7	3	10	11—15 .....	708	58 212	58 920
36	32	97	129	11	137	158	306	7	—	7	16—20 .....	3 552	44 352	47 904
94	—	108	108	1	44	80	125	1	4	5	21—25 .....	708	11 544	12 252
74	43	206	249	2	152	168	322	29	28	57	26—30 .....	816	7 092	7 908
48	—	—	—	1	138	184	323	6	4	10	31—35 .....	96	1 368	1 464
22	—	—	—	—	61	146	207	2	8	10	36—40 .....	180	1 956	2 136
588	63	447	510	9	235	448	692	46	33	79	41—45 .....	156	708	864
56	—	35	35	—	86	453	539	7	10	17	46—50 .....	—	348	348
70	—	92	92	21	829	534	1 384	22	33	55	51—55 .....	—	—	—
52	—	—	—	6	51	150	207	18	9	27	56—60 .....	—	24	24
14	17	36	53	1	54	70	125	—	—	—	61—65 .....	—	—	—
30	—	18	18	52	311	244	607	4	11	15	66—70 .....	—	—	—
24	—	37	37	—	99	142	241	7	4	11	71—75 .....	—	—	—
10	—	—	—	—	33	107	140	3	11	14	76—80 .....	—	—	—
6	—	20	20	—	30	74	104	2	1	3	81—85 .....	—	—	—
26	—	—	—	—	22	107	129	5	—	5	86—90 .....	—	—	—
8	—	32	32	—	48	123	171	6	4	10	91—95 .....	—	—	—
20	—	26	26	1	69	460	530	28	20	48	96—100 .....	—	—	—
—	—	—	—	—	91	135	226	2	2	4	Yhteensä, Summa	7 164	197 172	204 336
2	—	26	26	—	17	41	58	3	1	4	1 000 henkilökm,	—	—	—
2	—	—	—	—	14	47	61	4	—	4	1 000 personkm	136	2 740	2 876
4	—	11	11	—	28	53	81	4	5	9	Matkojen keski- pituus, km, Re- sornas medel- längd, km ....	19.0	13.9	14.1
—	—	27	27	—	114	160	274	9	3	12				
—	—	11	11	—	19	54	73	—	—	—				
—	—	—	—	—	22	47	69	—	—	—				
2	—	—	—	1	139	195	335	13	3	16				
—	—	—	—	—	5	16	21	—	—	—				
—	—	—	—	—	12	56	68	—	1	1				
—	—	—	—	—	12	34	46	—	—	—				
—	—	—	—	—	7	23	30	—	2	2				
—	—	—	—	—	9	24	33	1	—	1				
—	—	—	—	—	7	14	21	—	—	—				
—	—	—	—	—	10	26	36	—	—	—				
—	—	—	—	—	7	7	14	—	—	—				
—	—	—	—	—	2	11	13	—	—	—				
—	—	—	—	—	5	4	9	—	—	—				
—	—	—	—	—	5	24	29	—	1	1				
—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—				
—	—	—	—	—	4	3	7	—	—	—				
—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—				
5 374 880	718	19 151	19 869	1 207	18 968	17 377	37 552	940	850	1 790				
127 188	164	3 328	3 492	304	5 641	5 928	11 873	303	260	563				
23.7	228.1	173.8	175.7	251.5	297.4	341.1	316.2	322.1	305.6	314.3				

nojalla. — Uträknad efter icke avrundade personkilometertal.



Kuljetusmatka, kilometriä Resornaslängd i kilometer	Luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat — Med kredittransportödar														
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luku: —								
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keskipituus, km Resornas medellängd, km	Sotaväen Militären				Sivillivirastojen De civila ämbetsverken				Po- Polis-
	I	II	III	Yhteensä Summa			I	II	III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa	II
401—410 ..	1	155	2 034	2 190	890 032	406.4	1	107	1 490	1 598	—	29	210	239	1
411—420 ..	1	160	2 437	2 598	1 082 499	416.7	1	48	1 833	1 882	—	36	297	333	10
421—430 ..	1	175	2 771	2 947	1 250 186	424.2	1	80	1 679	1 760	—	34	562	596	4
431—440 ..	2	229	2 918	3 149	1 373 055	436.0	2	164	1 943	2 109	—	26	407	433	11
441—450 ..	—	308	2 261	2 569	1 142 433	444.7	—	211	1 522	1 733	—	34	224	258	11
451—460 ..	9	531	2 416	2 956	1 346 763	455.6	9	451	1 955	2 415	—	26	171	197	8
461—470 ..	—	518	2 236	2 754	1 280 764	465.1	—	217	1 083	1 300	—	94	585	679	25
471—480 ..	—	132	3 222	3 354	1 595 828	475.8	—	53	2 380	2 433	—	38	270	308	17
481—490 ..	—	222	2 166	2 388	1 159 013	485.3	—	165	1 472	1 637	—	25	389	414	5
491—500 ..	4	844	4 380	5 228	2 572 003	492.9	4	399	3 084	3 487	—	138	599	737	31
501—525 ..	—	198	2 678	2 876	1 475 575	513.1	—	94	1 806	1 900	—	41	353	394	8
526—550 ..	—	239	3 614	3 853	2 064 394	535.8	—	96	2 037	2 133	—	53	1 023	1 076	12
551—575 ..	1	393	2 921	3 315	1 869 206	562.2	1	118	1 937	2 056	—	45	441	486	5
576—600 ..	—	183	2 848	3 031	1 778 027	586.6	—	144	2 083	2 227	—	9	229	238	—
601—625 ..	—	288	2 330	2 618	1 608 214	614.3	—	82	1 577	1 659	—	63	312	375	3
626—650 ..	1	338	4 106	4 445	2 836 933	638.2	1	143	3 081	3 225	—	74	503	577	4
651—675 ..	—	107	1 878	1 985	1 311 167	660.5	—	32	1 185	1 217	—	13	230	243	6
676—700 ..	—	76	1 656	1 732	1 190 945	687.6	—	26	1 161	1 187	—	11	215	226	5
701—725 ..	—	51	1 995	2 046	1 453 487	710.4	—	17	1 151	1 168	—	3	55	58	2
726—750 ..	—	96	2 167	2 263	1 670 608	738.2	—	28	1 677	1 705	—	26	208	234	1
751—775 ..	1	231	1 499	1 731	1 306 897	755.0	1	99	776	876	—	45	460	505	7
776—800 ..	—	34	613	647	508 823	786.4	—	10	359	369	—	5	163	168	2
801—825 ..	—	20	478	498	403 910	811.1	—	3	162	165	—	4	30	34	1
826—850 ..	—	29	304	333	278 809	837.3	—	3	222	225	—	4	21	25	1
851—875 ..	—	85	927	1 012	872 777	862.4	—	22	349	371	—	23	105	128	—
876—900 ..	—	46	211	257	227 553	885.4	—	15	135	150	—	15	40	55	5
901—925 ..	—	14	321	335	306 513	915.0	—	9	117	126	—	2	26	28	—
926—950 ..	—	17	195	212	199 174	939.5	—	1	69	70	—	2	7	9	—
951—975 ..	2	140	660	802	776 046	967.6	2	37	343	382	—	47	216	263	3
976—1 000 ..	—	2	21	23	22 701	987.0	—	1	15	16	—	—	5	5	—
1 001—1 050 ..	—	5	89	94	96 934	1 031.2	—	2	68	70	—	—	7	7	—
1 051—1 100 ..	—	9	76	85	91 278	1 073.9	—	2	16	18	—	1	11	12	1
1 101—1 150 ..	—	8	20	28	31 180	1 113.6	—	6	12	18	—	1	—	1	—
1 151—1 200 ..	—	1	72	73	87 464	1 198.1	—	—	5	5	—	—	—	—	—
1 201—1 250 ..	—	1	19	20	24 785	1 239.3	—	1	2	3	—	—	—	—	—
1 251—1 300 ..	—	—	1	1	1 279	1 279.0	—	—	—	—	—	—	1	1	—
1 301—1 350 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 351—1 400 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 401—1 450 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 451—1 500 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 501—1 550 ..	—	1	—	1	1 525	1 525.0	—	1	—	1	—	—	—	—	—
1 551—1 600 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 651—1 700 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 901—.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	187	61 525	497 770	559 482	91 680 270	163.9	1 <sup>1)</sup> 179	18 097	183 942	1 <sup>1)</sup> 202 218	1	19 920	134 492	154 413	2 485
1 000 henkilö- km, 1 000 personkm ..	53	8 787	82 840	91 680	91 680	—	52	4 338	46 242	50 632	[0.3]	1 488	13 221	14 709	346
Matkoj. keski- pituus, km, Resornas me- dellängd, km	286.0	142.8	166.4	163.9	—	163.9	292.9	239.7	251.4	250.4	284.6	74.7	98.3	95.3	139.1

<sup>1)</sup> Siitä sotilashenkilöiden ostetuilla lipuilla tekemiä matkoja I luokassa 2, II luokassa 3 772, III luokassa 39 778 ja yhteensä 43 552. —



Tabell 25. (Forts.)

och -biljetter företagna resor										Kaikilla matkustajalipuilla ja luottokuljetuskirjoilla tehtyt matkat Med alla passagerarbiljetter och kredittransportsedlar företagna resor						
Därav antal resor med olika slags biljetter för:										Matkojen luku — Antal resor						
Hissilaitoksen inrättningen		Suojeluskuntien Skyddskärerna				Vankeinhoito- laitoksen Fångvårdsväsendet			Kuntien (varatontien) Kommunerna (medel- lösa)					Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keskipituus, km Resorin medellängd, km	
III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa	Vankilavau- nussa I fängvagn	I personvagn	Henkilö- vau- nussa		I	II	III	Yhteensä Summa			
16	17	—	18	108	126	62	140	202	8	81	4 802	12 014	16 897	6 874 372	406.8	
13	23	—	66	101	167	63	125	188	5	2	2 111	14 414	16 527	6 883 645	416.5	
31	35	—	57	174	231	131	176	307	18	16	2 833	13 716	16 565	7 030 178	424.4	
10	21	—	28	100	128	294	161	455	3	6	2 037	12 576	14 619	6 387 010	436.9	
13	24	—	52	73	125	210	214	424	5	18	2 653	12 729	15 400	6 848 945	444.7	
11	19	—	46	95	141	2	175	177	7	32	1 646	10 438	12 116	5 514 204	455.1	
79	104	—	182	210	392	179	89	268	11	44	4 824	19 740	24 608	11 444 276	465.1	
22	39	—	24	110	134	103	327	430	10	4	2 097	11 947	14 048	6 675 656	475.2	
28	33	—	27	92	119	48	130	178	7	—	1 657	9 543	11 200	5 422 873	484.2	
70	101	—	276	173	449	334	107	441	13	39	8 653	26 789	35 481	17 489 855	493.1	
9	17	—	55	210	265	3	285	288	12	7	2 643	14 249	16 899	8 662 488	512.6	
31	43	—	78	175	253	110	223	333	15	24	4 425	19 400	23 849	12 782 048	536.0	
16	21	—	225	218	443	106	193	299	10	8	3 106	15 072	18 186	10 186 522	559.8	
14	14	—	30	148	178	180	181	361	13	1	1 012	8 895	9 908	5 820 682	587.5	
17	20	—	140	198	338	127	87	214	12	52	2 096	11 524	13 672	8 435 168	617.0	
32	36	—	117	123	240	130	220	350	17	1	1 865	11 228	13 094	8 336 072	636.6	
8	14	—	56	73	129	305	69	374	8	—	953	7 189	8 142	5 393 806	662.5	
2	7	—	34	88	122	94	84	178	12	—	557	4 956	5 513	3 790 577	687.6	
5	7	—	29	70	99	677	32	709	5	—	455	4 612	5 067	3 601 535	710.8	
14	15	—	41	63	104	146	50	196	9	—	1 196	6 968	8 164	6 004 958	735.5	
5	12	—	80	97	177	117	39	156	5	41	3 171	8 863	12 075	9 115 377	754.9	
6	8	—	17	48	65	3	21	24	13	—	580	3 302	3 882	3 052 524	786.3	
2	3	—	12	15	27	229	33	262	7	—	175	1 755	1 930	1 567 564	812.2	
2	3	—	21	35	56	6	13	19	5	—	276	1 658	1 934	1 618 593	836.9	
18	18	—	40	42	82	377	25	402	11	—	988	3 265	4 253	3 660 955	860.8	
—	5	—	11	27	38	1	5	6	3	1	626	1 484	2 111	1 869 575	885.6	
—	—	—	3	5	8	152	15	167	6	—	138	1 070	1 208	1 104 941	914.7	
—	—	—	14	21	35	87	8	95	3	—	143	625	768	721 343	939.2	
17	20	—	53	59	112	1	18	19	6	3	1 194	3 185	4 382	4 255 333	971.1	
—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	49	186	235	231 350	984.5	
—	—	—	3	—	3	2	10	12	2	—	79	462	541	554 504	1 025.0	
1	2	—	5	2	7	45	—	45	1	—	53	295	348	371 619	1 067.9	
—	—	—	1	—	1	8	—	8	—	—	38	203	241	271 531	1 126.7	
1	1	—	1	—	1	66	—	66	—	—	23	153	176	207 411	1 178.5	
—	—	—	—	—	—	17	—	17	—	—	17	60	77	94 586	1 228.4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	37	48	61 118	1 273.3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	12	20	26 561	1 328.1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	15	20 540	1 369.3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	9	12 990	1 443.3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	26	31	45 668	1 473.2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	4 575	1 525.0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	7	11 025	1 575.0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	3 237	1 618.5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	3 331	1 665.5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	5 168	1 722.7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	8 211	2 052.3	
7 376	9 861	—	7 21 023	82 800	103 830	44 227	44 039	88 266	894	3 111	1 005 662	18 422 185	19 430 958	891 694 358	45.9	
859	1 205	—	1 2 615	7 015	9 631	8 970	6 248	15 218	285	848	103 216	787 630	891 694	891 694	—	
116.6	122.2	109.7	124.4	84.7	92.8	202.8	141.9	172.4	318.3	272.7	102.6	42.8	45.9	—	45.9	

Därav i I klass 2, i II klass 3 772, i III klass 39 778 och sammanlagt 43 552 sådana resor, som militärpersoner företagit med köpta biljetter.



Taulu 26. Lähetetty tavara tavaralajeittain vuonna 1931. —

Rata ja liikennepaikka <sup>1)</sup> Bana och trafikplats <sup>1)</sup>	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukittia Råg	2 Munna viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja rymyjää Mjöl och Gryn	4 Perunotto ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heini, oikla ja vähkehuu Hö, halm och kvaliteter	6 Maitoa (kalalla kuivustavalla) Mjolk (med alla beföringsstätt)	7 Volta Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvstört
Tonnia—Ton									
<b>Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen, Helsingfors—Hä- meenlinna—Raja- joki</b> .....	<b>10 823</b>	<b>23 461</b>	<b>51 443</b>	<b>9 021</b>	<b>103 210</b>	<b>65 990</b>	<b>2 195</b>	<b>6 217</b>	<b>1 485</b>
Helsinki, Helsingfors ..	11	49	545	101	18	—	125	321	7
Katajanokka, Skat- udden .....	1 254	5 884	15 739	78	42 377	—	27	184	—
Länsisatama, Västra h.	942	5 954	1 472	22	10 861	—	201	—	6
Sörnäinen, Sörnäs .....	1	149	1 401	33	438	—	—	—	—
Vallila, Vallgården ..	—	—	30	—	6	—	—	—	8
Pasila, Fredriksberg ...	2	2	10	—	8	—	1	29	8
Oulunkylä, Äggelby ...	—	58	—	5	314	—	—	8	—
Malmi, Malm .....	12	391	5	17	16 174	298	—	2	1
Tikkurila, Dickursby ..	13	—	19	—	1 770	521	—	4	—
Korso .....	—	—	3	32	—	519	—	5	—
Porvoo, Borgå .....	717	265	119	722	848	2 155	18	127	8
Hinthaara, Hindhär ..	30	143	34	50	52	1 849	—	34	4
Anttila, Andersböle ..	7	20	5	54	24	2 310	—	8	—
Nikkilä, Nickby .....	44	136	20	80	54	6 145	—	—	—
Kerava .....	1	131	9	69	92	1 130	—	26	—
Järvenpää .....	118	176	2 549	274	3 132	3 726	16	45	—
Jokela .....	60	80	4	134	46	2 131	—	17	—
Hyvinkää .....	266	411	3 248	1 144	2 692	6 095	51	130	124
Riihimäki .....	13	171	368	863	1 229	1 470	8	44	148
Ryttylä .....	33	113	2	25	227	2 568	—	56	—
Leppäkoski .....	26	23	6	130	30	717	—	26	—
Turenki .....	236	23	41	593	49	2 732	90	322	5
Harviala .....	45	89	12	126	—	596	—	6	—
Hämeenlinna .....	614	288	179	1 188	290	124	303	564	—
Hikiä .....	118	19	14	114	54	2 496	1	23	5
Oitti .....	119	50	6	175	71	1 186	15	65	—
Mommila .....	77	76	2	57	54	1 670	5	96	—
Lappila .....	32	43	10	51	17	1 346	1	80	153
Järvelä .....	341	120	47	144	158	4 130	114	363	110
Herrala .....	111	4	21	182	16	1 265	1	44	—
Vesijärvi .....	68	1	31	66	86	—	485	164	—
Lahti .....	358	220	464	129	590	1 080	319	764	3
Villähti .....	66	116	4	13	169	317	—	23	—
Uusikylä .....	148	157	64	116	136	4 721	13	578	—
Mankala .....	14	52	5	17	59	387	—	16	—
Kausala .....	285	237	127	20	134	2 617	14	444	54
Koria .....	111	89	18	14	13	1 642	6	99	—
Kouvola .....	5	34	64	94	62	499	34	129	2
Utti .....	—	1	3	10	17	138	—	17	236
Kaipiainen .....	—	1	9	25	6	280	—	43	—

<sup>1)</sup> Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamattomat satama- ja syrjäiteita) koskevat tiedot sisältyvät päälystösosiemien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits jämväl marginalen, varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hama- och



Tabell 26. Avsant gods efter varuslag år 1931.

I. Lajej slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusneita Gödningsämnen	Mutta tähän ku- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Tankuja ja lanttoja Planor och bräder	Paruria, pelikkoja ja hirsia sekä pöppejä ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindus- trin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maataloja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
55 424	15 104	344 373	170 687	342 354	214 385	57 516	784 942	102 883	68 698	61 679
43	1 811	3 031	766	206	165	2 882	4 019	3 209	1 390	68
6 317	1 856	73 716	87	—	—	671	758	1 944	2 545	1 624
23 510	2 025	44 993	2 165	287	435	391	3 278	2 097	6 388	664
11 593	1 258	14 873	10 580	507	174	868	12 129	710	712	119
723	6	773	12 488	144	163	426	13 221	562	27	—
145	173	378	112	4	51	102	269	1	11	—
—	—	385	9	21	60	4	94	9	3	—
5 963	298	23 161	39	82	72	157	350	515	253	19
—	—	2 327	—	3 320	50	13	3 383	—	5	51 986
—	1	560	30	679	61	86	856	1	—	—
512	374	5 865	360	41	72	3 614	4 087	4 350	394	41
13	43	2 252	47	2 556	139	2	2 744	—	18	—
—	—	2 428	24	2 715	383	—	3 122	—	—	—
73	9	6 561	29	2 676	109	—	2 814	—	—	—
29	1	1 488	3 107	1 775	277	548	5 707	25	35	402
67	30	10 133	5 088	1 312	1 114	120	7 634	14	34	3
—	8	2 480	2 466	863	1 035	703	5 067	—	—	—
46	403	14 610	4 948	12 060	15 307	335	32 650	14	3 599	10
182	69	4 565	14 087	5 161	740	382	20 370	317	51	1
11	6	3 041	14	3 105	218	11	3 348	1 094	—	—
8	1	967	846	1 251	945	—	3 042	—	—	—
23	39	4 153	2 621	11 355	1 189	66	15 231	2	12	20
—	—	874	—	3 453	6 799	98	10 350	—	—	—
130	90	3 770	11 037	11 351	5 148	1 606	29 142	13 471	469	7
7	8	2 859	964	1 835	2 561	207	5 567	—	—	—
2	206	1 895	—	7 500	6 613	297	14 410	5	3	—
—	2	2 039	6 597	9 759	3 805	868	21 029	—	8	—
—	49	1 782	3 939	4 872	6 177	64	15 052	—	72	—
42	28	5 597	3 542	4 781	5 899	82	14 304	—	13	—
12	11	1 667	1 418	2 284	2 822	43	6 567	—	2	—
77	479	1 457	10 201	32 577	12 874	4 863	60 515	10 974	13	—
96	1 618	5 641	1 002	9 611	2 721	3 609	16 943	133	546	11
—	13	721	—	3 617	252	—	3 869	—	—	—
18	12	5 963	619	6 268	2 224	42	9 153	—	—	—
—	—	550	—	1 474	4 518	249	6 241	—	—	—
22	133	4 087	9 735	6 571	2 346	815	19 467	6	11	—
7	31	2 030	173	3 291	809	35	4 308	—	2	—
22	15	960	97	879	172	170	1 318	157	178	30
—	2	424	26	8 835	3 790	57	12 708	—	1	32
—	2	366	5 784	6 000	5 927	23	17 734	962	67	—

satamat y. m. s.), erilleen reunasta, jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä  
 övriga trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser ävensom hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), indragna från  
 bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

	III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Huili Koi	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustriin hänförliga	THH Tegel	Kehruunohetta, lan- koja, köyryä, kan- kalla ja vaaleitus- esineitä Spånadstämnen, garn, täyryke, väv- nader och belädd- nadsartiklar	Vuola ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliotta Kemikalier	Öljy, tervoja, asfalttia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror, asfalt och lyskamen	Mutta tähän ku- luttava Övriga hithörande	Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
<b>Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen, Helsingfors—Hä- meenlinna—Raja- joki</b> .....	<b>222 642</b>	<b>80 998</b>	<b>129 955</b>	<b>10 756</b>	<b>4 545</b>	<b>68 890</b>	<b>61 139</b>	<b>44 301</b>	<b>856 486</b>
Helsinki, Helsingfors ..	506	13 537	556	926	607	2 652	2 594	4 862	30 907
Katajanokka, Skat- udden .....	22 211	15 234	622	3 078	952	6 233	6 142	2 768	63 353
Länsisatama, Västra h.	95 474	13 462	1 731	93	504	9 440	2 540	676	133 069
Sörnainen, Sörnäs .....	3 098	6 395	324	728	412	1 694	31 525	3 945	49 662
Vallila, Vallgården ..	—	266	23	1	7	59	172	39	1 156
Pasila, Fredriksberg ...	239	179	94	6	14	14	40	34	632
Oulunkylä, Äggelby ...	—	22	—	5	—	7	2	9	57
Malmi, Malm .....	10	4 581	4 770	788	2	1 031	2 069	2 272	16 310
Tikkurila, Dickursby ..	3	24	—	4	—	481	2 443	216	55 162
Korso .....	—	49	2	—	—	11	1 568	433	2 064
Porvoo, Borgå .....	13	882	8	94	96	67	49	459	6 453
Hinthaara, Hindhår ..	—	35	—	1	6	—	1	13	74
Anttila, Andersböle ..	—	1	—	13	—	—	—	—	14
Nikkilä, Nickby .....	—	43	—	19	19	—	—	37	118
Kerava .....	—	121	6 191	19	43	1	4	535	7 376
Järvenpää .....	—	996	—	31	21	8	—	202	1 309
Jokela .....	11	24	22 513	819	8	1	11	82	23 469
Hyvinkää .....	19	4 868	96	460	77	10	23	483	9 659
Riihimäki .....	13	316	5 936	154	45	819	232	3 171	11 055
Ryttylä .....	37	100	9 948	2	35	—	—	942	12 158
Leppäkoski .....	—	90	30 545	—	—	—	—	13	30 648
Turenki .....	—	42	—	224	4	—	8	94	406
Harviala .....	—	8	—	1	—	—	—	929	938
Hämeenlinna .....	34	980	1	270	448	35	47	1 378	17 140
Hikiä .....	—	18	314	45	—	—	—	18	395
Oitti .....	—	56	21 247	41	10	2	2	75	21 441
Mommila .....	6	10	19	33	—	1	—	14	91
Lappila .....	—	18	7 730	33	1	—	—	32	7 886
Järvelä .....	2	23	2 540	71	7	447	26	80	3 209
Herrala .....	—	46	2 107	26	—	—	—	21	2 202
Vesijärvi .....	—	285	—	50	1	566	10	4 001	15 900
Lahti .....	13	1 128	29	258	266	207	581	2 330	5 502
Villähti .....	—	—	85	9	—	—	—	2	96
Uusikylä .....	7	18	—	15	12	15	2	15	84
Mankala .....	—	6	—	—	1	—	1	9	17
Kausala .....	—	116	3	12	6	2	6	825	987
Koria .....	—	33	—	54	—	1	5	28	123
Kouvola .....	156	186	4	164	219	5	10	365	1 474
Utti .....	—	24	12	5	—	—	—	36	110
Kaipiainen .....	89	30	—	9	11	86	—	23	1 277



Tabell 26. Avsönt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods				Kalkkaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatavara (paitsi nallios)	Muuttolavara Flyttgods	Sotilastavara Militärgods	Täpikukutavara Transitgods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siltomaantava- roita Kolomaliavaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuul- uvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaramateriaaleja Övriga varuslag	Yhteensä Summa					
Tonnia—Ton												
2 037	19 395	44 628	6 577	7 514	80 151	13 301	2 079 253	21 404	4 520	18 255	206	2 123 638
471	656	8 403	2 661	3 695	15 886	2 146	55 989	10 040	1 165	2 314	80	69 588
135	4 614	10 579	—	1 435	16 763	612	155 202	118	242	2 147	126	157 835
80	3 857	3 958	3	256	8 154	1 238	190 732	9	154	125	—	191 020
64	163	1 824	20	417	2 488	202	79 354	755	192	3 201	—	83 502
4	—	232	—	—	236	—	15 386	—	73	2	—	15 461
—	—	1	1	10	12	48	1 339	41	19	—	—	1 399
—	6	—	—	—	6	1 196	1 738	22	62	—	—	1 822
123	650	1	—	6	780	2 501	43 102	129	26	—	—	43 257
—	—	—	—	—	—	98	60 970	59	8	—	—	61 037
—	—	—	—	—	—	36	3 516	19	14	—	—	3 549
8	43	40	6	149	246	945	17 596	425	75	12	—	18 108
—	—	5	—	13	18	11	5 099	13	3	—	—	5 115
—	—	—	—	—	—	15	5 579	2	—	—	—	5 581
—	10	—	—	2	12	24	9 529	24	3	—	—	9 556
—	8	2	11	—	21	49	14 641	97	54	224	—	15 016
—	7	—	—	1	8	23	19 107	66	42	183	—	19 398
—	—	—	—	—	—	51	31 067	15	12	2	—	31 096
5	12	93	35	64	209	61	57 189	292	108	85	—	57 674
—	—	2	272	10	284	937	37 211	221	96	1 603	—	39 131
—	—	—	—	1	1	41	18 589	46	6	—	—	18 641
—	—	—	—	—	—	21	34 678	8	13	—	—	34 699
—	4	37	2	10	53	65	19 908	460	25	—	—	20 393
—	—	—	—	—	—	22	12 184	70	—	—	—	12 254
11	24	88	36	24	183	557	50 792	337	170	1 725	—	53 024
—	—	1	8	—	9	6	8 836	7	4	—	—	8 847
—	—	—	—	2	2	34	37 782	27	27	—	—	37 836
—	—	—	—	—	—	8	23 167	6	18	—	—	23 191
1	—	—	—	—	1	6	24 727	4	6	—	—	24 737
3	4	6	5	2	20	114	23 244	34	27	—	—	23 305
—	—	—	—	1	1	1	10 438	17	15	—	—	10 470
—	—	—	—	8	8	473	78 353	234	30	—	—	78 617
45	47	381	2 807	89	3 369	214	31 669	1 188	277	176	—	33 310
—	—	—	—	—	—	14	4 700	17	3	—	—	4 720
—	—	—	—	4	4	59	15 263	175	27	—	—	15 465
—	—	1	—	2	3	2	6 813	5	1	—	—	6 819
1	3	9	1	1	15	106	24 662	46	22	—	—	24 730
—	—	—	3	3	6	56	6 523	18	23	24	—	6 588
3	6	16	25	9	59	215	4 026	319	88	177	—	4 610
—	—	—	—	5	5	5	13 252	6	8	498	—	13 764
—	—	—	2	4	6	6	19 389	37	6	5	—	19 437



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita Råg	2 Munna viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja rymnejä Mjöli och gryn	4 Perunaita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oikla ja väkirehna Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk (med alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pelkua Torv och torvskitt
Tonnia — Ton									
Kaitjärvi .....	—	—	—	10	7	—	—	1	—
Taavetti .....	11	12	—	32	16	55	—	72	—
Luumäki .....	10	15	20	135	42	177	—	8	—
Pulsa .....	—	2	1	33	6	30	—	2	222
Lappeenranta .....	12	35	29	132	231	67	—	180	—
Rapasaaren satama ..	29	—	1	13	3	—	—	—	—
Simola .....	—	16	53	8	7	169	—	15	—
Vainikkala .....	—	2	—	2	13	266	—	39	31
Nurmi .....	—	—	3	6	23	825	—	3	—
Hovinmaa .....	1	6	2	10	10	147	—	—	—
Tienhaara .....	10	207	4 442	25	2 671	13	—	5	—
Viipuri .....	50	1 355	14 776	553	11 332	281	332	570	29
Viipurin satama .....	4 372	5 763	3 287	175	5 667	—	—	—	—
Ino .....	—	11	12	67	23	42	—	1	—
Mesterjärvi .....	—	21	—	156	12	27	—	26	—
Kuolemajärvi .....	—	27	33	30	57	752	2	8	—
Koivisto .....	—	7	3	32	4	75	—	8	—
Makslähti .....	1	7	3	12	—	174	—	3	—
Johannes .....	—	1	9	26	4	131	—	2	—
Uuras .....	—	1	19	3	2	—	—	4	—
Kaislahti .....	—	1	—	—	—	140	—	—	—
Somme .....	—	5	—	17	14	281	—	4	—
Nuoraa .....	—	1	—	2	—	—	—	3	—
Valkjärvi .....	15	9	98	77	41	542	1	89	—
Pölläkkälä .....	—	2	1	39	9	—	8	9	—
Äyräpää .....	—	17	20	27	5	86	3	151	—
Ristseppälä .....	14	19	15	3	28	993	—	26	—
Heinjoki .....	—	18	—	3	8	424	—	12	—
Pero .....	—	17	—	—	—	—	—	1	—
Säiniö .....	—	6	1 753	22	220	69	—	3	136
Kämärä .....	—	1	—	6	12	88	—	1	—
Leipäsuo .....	—	4	—	1	12	232	—	—	—
Perkjärvi .....	—	7	3	49	48	179	—	19	—
Kanneljärvi .....	—	22	27	102	131	395	—	20	29
Mustamäki .....	—	3	1	124	35	55	—	3	—
Raivola .....	—	1	41	20	—	106	—	3	155
Tyrisevä .....	—	—	—	14	5	—	—	—	—
Terijoki .....	—	58	81	64	121	36	1	20	1
Kellomäki .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kuokkala .....	—	3	—	—	—	80	—	—	—
Ollila .....	—	2	—	1	12	172	—	—	—
Rajajoki .....	—	1	—	23	6	21	—	—	—



Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lammokshuoneita Gedingsämnen	Mutta tähän kun- luria Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkruja ja lauttoja Pankor och bräder	Parutia, polkkoja ja hirsit sekä propsseja ja muita pyöreitä puutavaroja Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Tili paperishuone- stin hankintoihin	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmet, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
—	—	18	—	3 100	3 229	22	6 351	—	—	—
5	6	209	41	17 521	8 153	4	25 719	6	1	28
5	6	418	184	5 191	4 783	7	10 165	1	—	—
10	1	307	11	8 760	3 987	55	12 813	—	1 026	—
569	27	1 282	349	3 365	853	9 698	14 265	38 175	31 125	5
11	—	57	3 324	—	3 113	13 254	19 691	—	1 356	1 204
15	1	284	—	3 786	2 905	10	6 701	—	2	—
2	—	355	—	3 528	4 677	2	8 207	1	17	—
—	—	860	—	3 275	798	5	4 078	—	38	1
—	—	176	—	801	—	4	805	2 489	—	4
—	14	7 387	56	2 079	18	48	2 201	121	10	—
1366	3 777	34 421	405	1 580	7 883	1 330	11 198	619	8 045	338
3 432	58	22 754	454	532	1 152	2 507	4 645	2 126	9 780	1 639
—	2	158	34	1 455	705	167	2 361	—	—	—
3	5	250	9	4 791	2 100	78	6 978	—	—	—
37	9	955	279	5 502	1 812	20	7 613	—	—	—
3	9	141	692	1 937	301	118	3 048	7 101	—	3
—	3	203	3 675	5 805	98	111	9 689	—	—	—
3	—	176	73	2 026	9	21	2 129	10 514	—	—
—	—	29	1 323	1 649	50	190	3 212	1	—	—
—	—	141	238	178	—	—	416	—	—	—
—	—	321	—	871	—	16	887	—	—	—
—	1	7	—	1 886	67	—	1 953	—	—	—
—	2	874	853	17 200	1 074	58	19 185	4	6	—
10	18	96	—	615	88	—	703	1	5	—
2	2	313	39 843	10 645	40 017	35	90 540	2	23	—
1	—	1 099	2	4 748	2 076	—	6 826	—	7	—
3	—	468	—	7 148	1 046	—	8 194	—	3	—
—	—	18	—	2 948	6 166	—	9 114	—	198	2 906
163	—	2 372	107	2 594	624	1	3 326	—	—	52
2	—	110	9	5 204	3 042	20	8 275	—	140	—
—	—	249	—	5 989	1 864	153	8 006	—	—	—
3	22	330	32	6 576	6 394	53	13 055	4	9	461
23	11	760	1 678	7 452	2 253	45	11 428	1	1	—
—	12	233	38	3 331	1 563	3 827	8 759	—	—	—
23	3	352	435	7 560	3 238	833	12 066	892	—	—
—	1	20	30	479	—	7	516	—	—	—
40	4	426	20	3 407	13	58	3 498	236	43	1
—	—	1	1 413	453	18	182	2 066	1	—	—
—	—	83	—	786	—	67	853	1	1	—
—	—	187	33	300	—	1	334	—	—	—
—	—	51	—	223	—	—	223	15	—	—







Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kalkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Ilkokuu Ilkokuu (paitsi Ilkokuu)	Muuttoluokkia Muuttoluokkia	Sotilastavara Sotilastavara	Muuttoluokkia Muuttoluokkia	Läpikuluttavara Läpikuluttavara	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Muita tavaramateriaaleja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	—	—	5	6 380	3	3	—	—	—	6 386
—	—	—	—	6	6	39	26 338	24	9	—	—	—	26 371
—	—	—	—	—	—	7	10 622	18	11	—	—	—	10 651
—	9	—	—	—	9	12	14 246	5	7	—	—	—	14 258
1	2	—	104	186	293	111	87 970	2 386	171	182	—	—	88 709
—	—	—	—	—	—	3	38 731	2	16	—	—	—	38 747
—	—	—	—	6	6	29	7 049	6	7	—	—	—	7 062
—	—	—	—	—	—	9	8 620	4	3	—	—	—	8 627
—	—	—	—	—	—	1	5 162	22	8	—	—	—	5 192
—	—	1	—	—	1	7	3 748	11	14	—	—	—	3 773
—	—	—	—	215	215	23	12 016	19	20	4	—	—	12 059
407	3 125	17 626	522	425	22 105	382	101 175	3 478	595	5 240	—	—	110 488
79	6 080	1 310	—	320	7 789	—	136 528	5	97	—	—	—	136 630
3	10	1	—	—	14	4	2 586	52	3	—	—	—	2 641
19	—	—	—	1	20	—	7 264	85	2	—	—	—	7 351
4	—	1	1	4	10	2	8 663	73	14	91	—	—	8 841
566	—	—	12	2	580	10	62 019	874	21	—	—	—	62 914
2	—	—	—	2	2	23	9 962	14	14	—	—	—	9 990
1	—	—	—	8	10	12	13 134	53	42	—	—	—	13 229
—	—	—	—	—	1	17	4 507	56	41	—	—	—	4 604
—	—	—	—	—	—	3	563	3	1	—	—	—	567
—	—	—	—	—	—	1	1 214	1	8	—	—	—	1 223
—	—	—	—	—	—	—	1 967	2	5	—	—	—	1 974
—	—	—	4	3	7	45	20 327	118	15	14	—	—	20 474
1	—	—	—	—	1	11	953	47	8	—	—	—	1 008
—	2	—	—	1	3	78	91 056	48	12	8	—	—	91 124
—	—	—	—	—	—	3	7 981	12	1	—	—	—	7 994
—	—	—	—	1	1	4	8 686	4	1	1	—	—	8 692
—	—	—	—	—	—	2	14 117	11	8	—	—	—	14 136
—	—	—	—	1	1	4	8 519	17	21	—	—	—	8 557
—	—	—	—	—	—	1	8 690	24	2	—	—	—	8 716
—	—	—	—	—	—	15	8 303	4	3	—	—	—	8 310
—	—	—	—	—	—	47	22 202	68	21	208	—	—	22 499
—	—	—	1	16	17	69	12 446	84	28	—	—	—	12 558
—	—	—	—	3	3	27	9 042	23	4	—	—	—	9 069
—	7	1	—	2	10	29	13 756	44	10	1	—	—	13 811
—	—	—	—	—	—	1	563	25	10	—	—	—	598
—	46	9	35	88	178	40	4 937	221	85	—	—	—	5 243
—	—	—	—	1	1	1	2 090	14	18	3	—	—	2 125
—	—	—	—	—	—	—	956	31	15	—	—	—	1 002
—	—	—	—	—	—	1	524	3	2	—	—	—	529
—	—	—	—	—	—	5	300	4	—	—	—	—	304



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Runkit Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rymnejä Mjöl och rym	Perunnot ja munna juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja vähinehu Hö, halm och Krautöder	Maitoa (raakalla kulttuuristavalla) Mjök (med alla befordringsstör)	Voita Smör	Lihua Kött	Turvetta ja turve- pehku Torv och torvsirö
Tonnia—Ton									
<b>Hangon, Hangö</b> ....	<b>625</b>	<b>3 167</b>	<b>5 485</b>	<b>4 454</b>	<b>17 139</b>	<b>19 085</b>	<b>572</b>	<b>697</b>	<b>497</b>
Hanko, Hangö .....	19	1 922	5 236	266	15 927	232	400	141	—
Lappohja, Lappvik .....	—	4	—	43	—	158	—	8	1
Tammisaari, Ekenäs ..	111	411	39	580	240	2 834	28	155	9
Karjaa, Karis .....	19	106	31	151	122	3 309	8	48	—
Mustio, Svartå .....	27	80	8	77	51	421	21	42	—
Kirkniemi, Gerknäs ..	47	60	11	321	16	2 078	—	41	—
Lohjan kauppala .....	—	—	1	33	55	16	—	22	—
Lohja .....	38	104	130	461	171	2 035	111	97	—
Nummela .....	109	225	22	680	492	2 081	3	36	211
Ojakkala .....	10	113	—	324	11	1 062	—	9	—
Otalampi .....	100	49	4	727	5	1 933	1	21	53
Röykkä .....	104	69	1	617	22	1 058	—	28	202
Rajamäki .....	41	24	2	174	27	1 868	—	49	21
<b>Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hä- meenlinna</b> .....	<b>10 443</b>	<b>21 150</b>	<b>15 316</b>	<b>5 943</b>	<b>39 788</b>	<b>21 931</b>	<b>4 175</b>	<b>4 742</b>	<b>1 160</b>
Uusikaupunki .....	287	22	38	234	56	—	344	135	—
Vinkkilä .....	275	494	119	334	64	—	233	317	—
Hietämäki .....	28	60	15	7	—	372	—	5	—
Mynämäki .....	428	464	41	183	79	505	118	188	—
Nousiainen .....	104	154	5	144	112	150	115	5	—
Naantali .....	—	11	190	23	10	720	2	3	—
Raisio .....	110	192	6	462	15	805	—	4	—
Turku, Åbo .....	781	2 284	2 727	1 619	4 956	17	157	155	1
Turun satama, Åbo hamn .....	1 544	7 597	6 084	8	22 177	—	222	177	—
Lieto .....	117	104	15	606	14	1 563	1	2	—
Aura .....	656	504	15	95	435	441	368	145	202
Kyrö .....	1 109	859	37	169	213	120	140	211	—
Mellilä .....	1 121	1 617	7	28	1 120	—	599	394	233
Loimaa .....	1 745	2 572	3 103	49	2 818	—	598	182	—
Ypäjä .....	151	477	159	28	111	—	257	13	—
Humppila .....	247	290	15	158	—	464	110	505	—
Matku .....	26	595	15	177	2 053	1 234	35	249	—
Hanhisuo <sup>1)</sup> .....	—	32	—	1	—	47	—	2	20
Urkala .....	256	509	12	247	596	1 852	422	482	319
Kylmäkoski .....	176	279	13	8	684	1 107	35	107	—
Tampere .....	352	1 219	2 557	54	2 352	1 051	241	450	1
Sääksjärvi .....	—	—	—	1	—	14	—	—	—
Lempäälä .....	235	87	30	47	77	5 615	73	350	—
Viiala .....	51	25	7	27	183	2 063	—	66	—
Toijala .....	333	192	68	82	451	820	17	302	—
Toijalan satama .....	43	13	—	2	26	28	—	—	—

<sup>1)</sup> Liikennöity pysäkinä 1/12—31/12 — Trafikerad som hållplats 1/12—31/12



Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuslajien luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödningsämnen	Muita tällän kou- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lauttoja Plankor och bräder	Parrut, pelkkoja ja hirsia sekä pyöreitä ja muita puureita puutavara Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jättöitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeln, kivien, kalkkia ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
7 118	3 218	62 057	17 363	45 041	17 769	12 184	92 357	25 586	82 002	982
6 839	2 515	33 497	613	679	1 681	974	3 947	3 985	1 203	75
—	—	214	399	186	63	23	671	—	—	—
157	539	5 103	96	2 867	368	266	3 597	29	2 769	—
21	60	3 875	177	1 041	94	59	1 371	5	1 153	258
—	12	739	10	32	260	117	419	7 695	1	—
14	14	2 602	6 537	1 010	59	30	7 636	2	76 506	1
7	1	135	5 204	814	2 128	10 536	18 682	9 115	266	—
23	39	3 209	76	2 254	304	61	2 695	4 729	88	—
27	10	3 896	91	8 603	1 091	18	9 803	2	5	648
18	10	1 557	3 643	4 044	429	6	8 122	2	10	—
1	17	2 911	242	2 471	3 602	48	6 363	20	—	—
11	—	2 112	183	11 427	4 797	8	16 415	1	1	—
—	1	2 207	92	9 613	2 893	38	12 636	1	—	—
21 469	5 589	151 706	75 824	53 649	55 472	2 045	186 990	31 397	53 047	5 329
9	401	1 526	44	55	38	4	141	—	2 340	—
10	176	2 022	470	1 358	384	33	2 245	—	8 358	—
—	4	491	1 549	1 210	473	20	3 252	—	435	653
20	28	2 054	646	721	89	9	1 465	—	—	—
—	—	789	769	1 463	98	1	2 331	—	1	—
—	27	986	35	124	1	7	167	3	82	1
—	20	1 614	17	385	342	—	744	—	—	—
1 020	1 331	15 048	386	5	512	973	1 876	1 188	621	34
19 764	646	58 219	2 662	138	109	92	3 001	282	32 942	441
1	7	2 430	111	326	207	5	649	—	—	—
22	141	3 024	2 253	1 449	986	21	4 709	1	2	—
11	183	3 052	2 900	531	1 495	23	4 949	—	3	—
4	88	5 211	2 404	629	638	76	3 747	—	—	3 649
42	797	11 906	7 956	2 027	79	37	10 099	9	108	—
—	23	1 219	2 802	331	2 032	95	5 260	—	—	—
—	44	1 833	126	1 420	3 107	2	4 655	1	23	—
6	11	4 401	573	6 547	3 060	148	10 328	—	—	—
—	1	103	—	—	49	—	49	—	—	—
13	109	4 817	3 414	5 413	7 903	21	16 751	1	5	180
—	17	2 426	3 019	824	1 292	182	5 317	—	—	—
471	1 211	9 959	27 016	4 102	11 371	94	42 583	16 429	7 495	271
—	—	15	—	6 026	6 165	—	12 191	—	—	—
7	6	6 527	1 893	2 002	2 559	44	6 498	4 106	3	—
28	9	2 459	10 797	144	481	31	11 453	195	4	14
6	49	2 320	44	1 116	292	3	1 455	295	138	—
10	—	122	2 506	7 793	3 468	—	13 767	8 886	26	—



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hillia Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunaimet, lan- koja, köysä, kan- kita ja väetys- esineitä Spånadsämnen, garn, tärvikke, väy- nader och beklid- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota Kemikalier	Oljia, tervoja, asfaltia ja valais- tussalmetia Oljor, tjärer, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga biträrande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
<b>Hangon, Hangö</b> ....	<b>30 747</b>	<b>6 355</b>	<b>11 542</b>	<b>1 671</b>	<b>802</b>	<b>4 757</b>	<b>2 437</b>	<b>1 945</b>	<b>168 826</b>
Hanko, Hangö .....	3 981	5 162	367	1 395	641	2 862	1 670	1 153	22 494
Lappohja, Lappvik .....	—	18	9	3	—	2	—	5	37
Tammisaari, Ekenäs ..	26 493	169	855	137	31	261	467	100	31 311
Karjaa, Karis .....	173	105	4	5	17	—	130	302	2 152
Mustio, Svartå .....	—	4	721	3	—	10	—	33	8 467
Kirkniemi, Gerknäs ..	80	62	12	3	2	1	12	10	76 691
Lohjan kauppala ....	20	96	—	2	28	—	23	90	9 640
Lohja .....	—	133	—	22	48	97	134	111	5 362
Nummela .....	—	59	—	13	33	—	1	73	834
Ojakkala .....	—	10	9 494	—	—	—	—	24	9 540
Otalampi .....	—	1	4	36	1	—	—	28	90
Röykkä .....	—	41	—	8	1	3	—	4	59
Rajamäki .....	—	495	76	44	—	1 521	—	12	2 149
<b>Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hä- meenlinna</b> .....	<b>15 256</b>	<b>36 734</b>	<b>3 640</b>	<b>13 811</b>	<b>3 111</b>	<b>9 139</b>	<b>8 554</b>	<b>12 921</b>	<b>192 939</b>
Uusikaupunki .....	—	129	17	51	38	3	5	53	2 636
Vinkkilä .....	39	64	—	3	29	—	—	11	8 504
Hietämäki .....	—	21	—	2	—	—	—	4	1 115
Mynämäki .....	—	34	72	2	4	—	—	8	120
Nousiainen .....	—	3	—	—	—	—	—	2	6
Naantali .....	—	2	—	8	—	18	—	13	127
Raisio .....	—	4	14	—	—	—	—	1	19
Turku, Åbo .....	188	4 001	157	2 046	391	1 725	1 884	3 268	15 503
Turun satama, Åbo hamn .....	10 030	20 221	1 876	6 324	1 160	4 808	4 885	2 154	85 123
Lieto .....	—	16	—	2	1	—	4	4	27
Aura .....	—	48	—	36	117	—	20	188	412
Kyrö .....	—	116	2	13	6	5	2	90	237
Mellilä .....	—	34	—	2	13	—	2	20	3 720
Loimaa .....	—	742	316	17	207	3	3	170	1 575
Ypäjä .....	—	11	—	3	22	—	—	4	40
Humppila .....	—	37	17	2	14	1	5	20	120
Matku .....	—	32	—	17	4	—	—	35	88
Hanhisuo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urjala .....	18	98	—	14	46	—	—	567	929
Kylmäkoski .....	—	4	—	—	1	—	—	266	271
Tampere .....	4 799	10 749	1 103	5 207	792	2 493	1 678	4 561	55 577
Sääksjärvi .....	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Lempäälä .....	—	87	—	7	20	—	4	125	4 352
Viiala .....	—	81	20	4	212	—	—	641	1 174
Toijala .....	182	57	23	2	22	79	51	43	892
Toijalan satama ....	—	24	13	—	4	—	5	24	—



Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1-32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kalkian Inalles
27	28	29	30	31	27-31	32		Pilatavaraa (paitsi maidon)	Muutotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Lapinkuljetavaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- roita Kolomahvaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuul- uvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
1 298	437	2 449	296	1 899	6 379	852	330 471	3 883	446	503	111	335 414	
1 271	409	2 420	113	1 709	5 922	269	66 129	1 618	103	255	111	68 216	
4	—	1	—	1	6	5	933	105	33	—	—	1 071	
21	9	20	133	5	188	102	40 301	167	99	241	—	40 808	
1	4	6	49	7	67	129	7 594	56	53	—	—	7 703	
—	—	—	—	10	10	1	9 636	18	13	—	—	9 667	
—	—	1	—	—	1	96	87 026	46	30	2	—	87 104	
—	—	—	—	2	2	78	28 537	12	19	—	—	28 568	
1	13	—	—	5	19	45	11 330	78	31	—	—	11 439	
—	—	1	1	1	3	28	14 564	12	37	—	—	14 613	
—	—	—	—	1	1	12	19 232	9	6	—	—	19 247	
—	1	—	—	—	1	5	9 370	7	8	—	—	9 385	
—	—	—	—	1	1	69	18 656	7	5	3	—	18 671	
—	1	—	—	157	158	13	17 163	1 748	9	2	—	18 922	
2 311	6 043	10 365	1 491	1 962	22 172	3 999	557 806	9 745	1 465	1 863	1 137	572 016	
74	5	—	3	10	92	43	4 438	357	41	—	—	4 836	
—	—	—	—	—	—	11	12 782	298	15	23	—	13 118	
—	—	—	—	—	—	8	4 866	8	6	—	—	4 880	
—	—	—	—	—	—	10	3 649	11	10	—	—	3 670	
—	—	—	—	—	—	18	3 144	4	1	—	—	3 149	
8	—	—	—	—	8	9	1 297	18	27	—	—	1 342	
1 714	372	4 800	70	1 131	8 087	14	2 391	1	4	—	—	2 396	
459	5 537	4 924	56	291	11 267	849	41 363	5 276	429	1 221	—	48 289	
—	—	—	—	—	—	1 015	158 625	301	20	100	1 137	160 183	
—	—	—	—	—	—	2	3 108	3	7	—	—	3 118	
—	—	3	—	4	7	3	8 155	77	10	—	—	8 242	
—	—	1	—	6	7	39	8 284	96	13	—	—	8 393	
1	—	—	—	—	1	4	12 683	107	6	—	—	12 796	
—	—	37	312	8	357	80	24 017	378	30	26	—	24 451	
—	4	—	—	—	4	24	6 547	105	11	—	—	6 663	
—	—	—	—	3	3	12	6 623	62	20	—	—	6 705	
—	—	—	—	—	—	64	14 881	30	14	—	—	14 925	
—	—	—	—	—	—	1	153	1	—	—	—	154	
—	1	—	—	2	3	26	22 526	190	24	2	—	22 742	
—	—	—	—	—	—	17	8 031	17	7	—	—	8 055	
53	103	569	1 003	454	2 182	1 340	111 641	22 173	584	246	—	114 644	
—	—	—	—	—	—	—	12 209	—	1	—	—	12 210	
—	2	—	—	3	5	118	17 500	24	42	—	—	17 566	
1	2	1	1	1	6	14	15 106	24	41	—	—	15 171	
1	1	14	6	—	22	169	4 858	86	44	—	—	4 988	
—	—	—	—	1	1	47	22 919	4	7	—	—	22 930	



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Pernonit ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrücker	Helmiä, okia ja vähäreitä Hö, halm och kraftfoder	Maitoa (kalalla kuljetusavolla) Mjölk (med alla befordringssätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Kuurila .....	85	132	13	173	125	1 207	—	63	6
Iittala .....	38	111	3	45	216	829	—	110	—
Parola .....	145	255	22	932	845	907	88	120	378
<b>Vaasan, Vasa .....</b>	<b>8 630</b>	<b>15 726</b>	<b>14 279</b>	<b>2 888</b>	<b>26 125</b>	<b>4 240</b>	<b>4 410</b>	<b>6 919</b>	<b>2 092</b>
Vaskiluoto, Vasklot ..	2 006	6 678	2 064	—	1 102	—	—	—	—
Vaasa, Vasa .....	39	2 427	10 075	281	2 796	—	200	130	11
Mustasaari, Korsholm..	26	17	1	12	10	—	—	3	6
Tuovila, Toby .....	3	89	40	4	2 657	28	131	69	—
Laihia .....	282	847	25	42	2 572	179	204	257	—
Tervajoki .....	607	1 329	365	50	3 780	75	296	562	—
Orismala .....	390	352	8	69	2 352	420	189	81	—
Ylistaro .....	687	586	62	39	2 939	—	167	360	—
Kristiinank., Kristinestad	94	43	69	115	31	—	195	280	1
Kaskinen, Kaskö .....	39	105	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö, Närpes .....	545	840	18	574	287	158	365	185	—
Perälä .....	259	27	11	187	185	26	89	63	—
Teuva .....	286	113	9	119	160	1	184	170	—
Kainasto .....	79	10	9	33	347	—	60	103	529
Kauhajoki .....	662	18	6	157	77	—	377	530	—
Lohiluoma .....	125	30	—	45	36	—	86	25	—
Kurikka .....	508	156	193	80	98	—	356	607	—
Koskenkorva .....	379	272	22	68	291	58	113	115	—
Ilmajoki .....	829	758	42	49	2 850	51	233	466	1 181
Seinäjäki .....	213	648	52	10	3 067	191	70	650	1
Koura .....	11	6	1	3	—	—	10	25	—
Sydänmaa .....	226	28	41	33	3	6	225	211	192
Alavus .....	80	37	27	37	26	18	245	759	59
Tuuri .....	—	1	19	28	21	15	44	70	—
Töysä .....	1	—	1	2	—	54	—	57	—
Ähtäri .....	—	4	1	11	38	20	54	41	—
Inha .....	—	—	2	16	9	—	3	20	—
Myllymäki .....	—	8	164	12	18	1	104	259	—
Pihlajavesi .....	1	6	8	4	5	—	—	1	93
Haapamäki .....	—	6	20	5	14	147	1	18	—
Kolho .....	11	25	2	14	76	1	—	6	—
Mänttä .....	11	10	5	14	9	—	31	49	—
Vilppula .....	11	10	20	72	—	—	45	107	9
Lyly .....	1	13	1	10	13	10	—	20	—
Korkeakoski .....	16	50	72	32	91	110	39	56	1
Hirsilä .....	—	—	—	14	12	13	—	—	—
Oripohja .....	58	51	55	63	18	594	48	78	9
Orivesi .....	51	86	88	51	23	262	137	415	—
Siitama .....	1	6	—	17	3	210	—	10	—
Suinula .....	30	29	5	122	1	1 141	—	35	—



Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror						III. Eri teollisuuslajien luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18	
Lannotusmaailma Gedingsmaailmen	Muta tään kuu- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lautoja Plankor och bräder	Parrut, pelkoja ja hirsia sekä propsia ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maailma Grus och övriga jordarter	
Tonnia—Ton											
6 4 15	3 32 225	1 813 1 388 3 932	66 — 1 366	2 467 3 674 1 369	2 177 5 783 282	85 3 36	4 795 9 460 3 053	— — 1	14 442 5	86 — —	
20 412 12 628 4 202 — — 6 30 1 11 3 3 344 — 1 — 4 — — — 1 8 25 — 1 11 14 10 6 — 12 1 — 6 44 — — 16 — 9 13 — —	2 770 589 400 3 29 79 108 43 162 114 — 6 29 21 121 119 32 95 89 105 342 2 55 27 3 9 2 6 20 — — 2 — 14 — 8 16 — — 1 — —	108 491 25 067 20 561 78 3 050 4 493 7 202 3 905 5 013 945 3 488 2 978 877 1 063 1 295 1 946 379 2 093 1 408 6 572 5 269 58 1 021 1 326 215 134 177 56 598 119 211 141 175 306 68 497 39 991 1 142 248 1 363	78 984 642 43 71 1 766 3 818 — 32 18 539 742 669 113 2 667 1 755 4 707 927 5 445 4 622 1 271 5 631 6 679 2 833 10 919 1 892 — 1 797 2 170 21 1 434 784 10 921 26 141 — — 244 37 2 338 296 —	120 036 51 32 7 191 1 566 — 2 305 1 123 350 23 176 2 778 1 225 971 2 823 548 2 379 1 770 383 44 121 580 4 274 939 3 421 93 19 550 17 419 10 370 2 723 1 373 9 761 6 038 6 500 9 505 3 347 854 1 377 1 896 885	93 836 63 2 — — 191 — 34 3 421 363 — 10 — 171 1 269 760 263 54 172 484 1 297 4 371 2 703 5 325 1 074 1 448 92 4 367 5 355 5 633 4 187 16 927 3 226 1 382 8 614 3 259 7 795 390 2 996 5 668 1 179	4 316 254 328 — — 247 2 16 81 18 9 5 7 130 5 33 2 172 114 131 173 39 12 410 8 6 41 44 362 484 37 548 58 117 39 191 20 16 147 — 7	297 172 1 010 405 78 1 957 5 822 36 5 774 1 585 907 784 850 3 069 5 291 3 491 7 826 1 531 8 168 6 990 1 786 6 145 11 210 6 128 20 928 3 913 4 875 2 023 26 131 23 157 17 921 7 731 29 769 13 071 7 678 15 153 12 955 11 406 1 297 6 858 7 860 2 071	51 809 — 327 — — — 2 3 1 1 10 — 1 1 1 1 10 — — 2 76 — 1 1 — 			



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tulla Tegel	Kehruuseita, jan- koja, kotsia, kan- kalta ja vanetus- esineitä Spådnadsmöten, garn, tågvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliotte Kemikalier	Öljy, tervoja, asfaltia ja valais- tussalmetta Oljor, tärnor, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Kuurila .....	—	18	—	25	4	—	6	11	164
Iittala .....	—	16	—	—	4	—	—	388	850
Parola .....	—	82	10	24	—	1	—	250	373
<b>Vaasan, Vasa .....</b>	<b>14 353</b>	<b>7 897</b>	<b>22 577</b>	<b>1 562</b>	<b>1 023</b>	<b>3 014</b>	<b>4 076</b>	<b>4 701</b>	<b>135 484</b>
Vaskiluoto, Vasklot ..	13 341	536	368	117	—	45	2 369	937	19 045
Vaasa, Vasa .....	169	4 351	528	982	287	2 302	636	1 214	12 947
Mustasaari, Korsholm ..	—	4	—	1	—	1	—	3	12
Tuovila, Toby .....	—	14	—	2	—	—	—	1	18
Laihia .....	10	14	3 400	9	16	9	2	166	3 698
Tervajoki .....	3	242	—	12	25	—	—	75	358
Orismala .....	3	51	—	6	10	—	—	13	93
Ylistaro .....	2	42	2 593	10	33	—	1	32	2 715
Kristiinank., Kristinestad	—	9	1	15	62	—	445	68	1 819
Kaskinen, Kaskö .....	—	79	—	2	—	14	10	32	334
Närpiö, Närpes .....	—	13	—	10	2	—	—	14	42
Perälä .....	—	5	—	1	—	2	1	2	11
Teuva .....	—	14	785	5	13	12	3	61	894
Kainasto .....	—	5	—	2	2	1	—	9	84
Kauhajoki .....	—	38	4	10	31	—	1	37	139
Lohiluoma .....	—	2	—	1	—	—	—	5	9
Kurikka .....	—	88	6 507	18	33	—	—	142	7 817
Koskenkorva .....	—	12	8 224	—	4	—	—	7	23 954
Ilmajoki .....	—	60	—	6	17	—	—	48	148
Seinäjäki .....	19	362	23	160	238	34	66	849	2 069
Koura .....	—	104	—	—	1	—	—	4	109
Sydänmaa .....	—	15	—	6	5	1	—	62	90
Alavus .....	38	25	—	8	15	—	8	145	257
Tuuri .....	1	16	—	4	7	—	10	36	217
Töysä .....	1	2	—	18	18	1	10	14	64
Ähtäri .....	—	49	—	39	8	—	2	44	12 232
Inha .....	—	871	6	2	3	—	2	11	925
Myllymäki .....	1	94	—	8	4	1	53	36	200
Pihlajavesi .....	531	24	—	—	—	—	297	—	852
Haapamäki .....	—	58	—	3	6	—	—	47	119
Kolho .....	164	10	—	—	—	—	98	9	281
Mänttä .....	68	467	1	46	33	572	48	219	40 343
Vilppula .....	2	43	1	19	9	2	7	58	601
Lyly .....	—	—	—	1	1	—	—	23	25
Korkeakoski .....	—	56	8	5	25	2	—	138	250
Hirsilä .....	—	8	—	—	91	—	—	3	106
Oripohja .....	—	43	—	7	8	—	1	76	194
Orivesi .....	—	25	33	26	13	12	5	40	340
Siitama .....	—	3	—	—	—	—	—	6	10
Suinula .....	—	10	—	1	2	—	—	8	24



Tabell 26. Avsändt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Ilkooden (paitsi mattoja)	Maatavaraa Fyrtogods	Sotilastavaraa Militär gods	Läpikuluttavaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siltomaantava- roita Koloniavaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuu- luttavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	6	—	—	—	6	5	6 783	4	14	—	—	—	6 801
—	—	16	—	—	16	15	11 729	21	5	—	—	—	11 755
—	10	—	40	48	98	42	7 498	69	32	245	—	—	7 844
<b>952</b>	<b>5 753</b>	<b>10 881</b>	<b>601</b>	<b>4 995</b>	<b>23 182</b>	<b>2 424</b>	<b>566 753</b>	<b>2 278</b>	<b>825</b>	<b>913</b>	—	—	<b>570 769</b>
—	3 812	6 217	—	891	10 920	—	56 042	26	—	62	—	—	56 130
720	1 227	4 530	497	1 305	8 279	869	43 061	928	210	206	—	—	44 405
—	—	—	—	—	—	19	187	1	40	—	—	—	228
—	—	—	—	2	2	21	5 048	14	2	—	—	—	5 064
—	—	—	—	115	115	21	14 149	43	9	3	—	—	14 204
—	—	—	—	46	46	156	7 798	98	4	—	—	—	7 900
—	—	—	—	20	20	1	9 793	19	11	—	—	—	9 823
—	10	5	—	3	18	7	9 338	91	15	—	—	—	9 444
175	646	38	—	72	931	55	4 657	47	43	—	—	—	4 747
27	—	—	5	14	46	2	4 654	110	23	—	—	—	4 787
—	—	—	2	23	25	6	3 901	51	5	—	—	—	3 957
—	5	—	—	8	13	10	3 980	6	4	—	—	—	3 990
—	—	—	—	165	165	13	7 426	8	15	—	—	—	7 449
—	—	—	2	54	56	16	4 942	11	3	—	—	—	4 956
—	—	7	—	220	227	13	10 151	25	5	—	—	—	10 181
—	—	—	—	85	85	—	2 004	5	3	—	—	—	2 012
—	—	—	3	282	285	9	18 372	32	17	2	—	—	18 423
—	—	—	—	21	21	9	32 382	17	3	98	—	—	32 500
—	3	—	1	93	97	25	8 628	50	26	522	—	—	9 226
3	—	1	57	37	98	335	13 916	189	92	18	—	—	14 215
—	—	—	—	38	38	55	11 470	4	2	—	—	—	11 476
—	—	—	—	459	459	41	7 739	20	8	—	—	—	7 767
—	—	6	—	366	372	57	22 940	40	6	—	—	—	22 986
—	9	1	3	282	295	24	4 664	15	4	—	—	—	4 683
—	—	—	—	3	3	27	5 103	4	—	—	—	—	5 107
1	—	2	1	74	78	52	14 562	20	6	—	—	—	14 588
—	—	—	19	65	84	82	27 278	4	13	—	—	—	27 295
23	29	50	1	50	153	44	24 152	13	8	—	—	—	24 173
—	—	1	—	73	74	99	19 065	8	12	—	—	—	19 085
—	—	2	—	45	47	27	8 135	5	26	—	—	—	8 166
—	—	—	—	—	—	28	30 219	10	24	—	—	—	30 253
—	1	3	4	2	10	10	53 609	52	62	—	—	—	53 723
2	6	12	—	27	47	32	8 664	44	15	2	—	—	8 725
—	—	—	—	7	7	—	15 253	12	1	—	—	—	15 266
1	3	5	—	4	13	40	13 755	51	13	—	—	—	13 819
—	—	—	—	—	—	4	11 555	18	—	—	—	—	11 573
—	2	1	6	—	9	59	2 550	45	23	—	—	—	2 618
—	—	—	—	2	2	49	8 391	83	27	—	—	—	8 501
—	—	—	—	—	—	6	8 124	2	3	—	—	—	8 129
—	—	—	—	2	2	13	3 473	11	8	—	—	—	3 492



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Muuta viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Pernontia ja muuta juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, oltia ja värehtä Hö, halm och kraftfoder	Maitoa (kaikilla kujelustavoilla) Mjolk (med alla befordringsätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Kangasala .....	63	4	150	86	73	384	109	6	—
Vehmainen .....	—	1	—	3	—	67	—	2	—
Messukylä .....	—	—	526	305	35	—	—	18	—
<b>Oulun, Oulu .....</b>	<b>3 305</b>	<b>1 339</b>	<b>32 262</b>	<b>1 059</b>	<b>17 382</b>	<b>13 406</b>	<b>4 522</b>	<b>7 342</b>	<b>532</b>
Kauliranta .....	9	2	18	—	19	—	5	12	—
Aavasaksa .....	—	3	2	—	6	55	—	3	—
Ylitornio .....	—	19	18	20	39	425	9	18	—
Karunki .....	—	5	43	76	64	1 271	16	13	5
Tornio .....	1	88	721	32	672	1 323	9	465	—
Laurila .....	—	3	5	24	32	865	—	5	—
Kemi .....	—	35	1 782	52	236	2 410	53	105	—
Simo .....	—	—	31	24	41	870	—	38	—
Kuivaniemi .....	—	3	24	24	43	634	2	59	—
Olhava .....	—	2	25	5	—	134	—	48	—
Ii .....	—	2	58	20	86	438	8	4	—
Haukipudas .....	—	—	3	8	8	197	—	10	—
Kello .....	—	—	—	2	32	86	1	2	—
Tuira .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppila .....	1 085	34	20 696	—	1 214	—	186	140	—
Oulu .....	166	104	3 421	30	1 269	509	173	479	8
Kempele .....	—	1	1	21	5	1 532	—	2	—
Liminka .....	—	21	20	24	289	1 793	432	412	—
Ruukki .....	12	15	24	138	157	33	161	190	19
Raahel .....	—	—	29	17	7	5	92	64	—
Lappi .....	—	4	5	37	8	393	2	28	—
Vihanti .....	16	5	10	29	28	4	85	298	—
Kilpua .....	—	1	—	14	7	—	15	66	—
Oulainen .....	9	—	111	108	228	—	230	535	—
Kangas .....	—	1	1	3	30	—	1	14	—
Ylivieska .....	191	44	128	132	1 153	—	137	395	—
Sievi .....	36	9	34	96	532	—	207	193	—
Eskola .....	—	—	3	2	17	—	—	5	—
Kannus .....	—	13	42	34	76	—	256	603	—
Kälviä .....	—	1	6	8	13	278	112	197	—
Kokkola, Gamlakarleby	1	78	2 313	2	264	—	452	771	—
Ykspihlaja, Yxpilä ..	101	—	2 148	—	180	—	—	15	—
Kruunukylä, Kronoby.	9	1	20	—	3	3	111	62	3
Kolppi, Källby .....	23	10	74	6	5	—	128	23	—
Pietarsaari, Jakobstad	—	—	63	1	1	—	21	35	1
Leppäluoto, Alholmen	—	—	134	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs ..	2	—	—	1	—	—	118	57	—
Kovjoki .....	—	1	—	—	10	—	34	67	—
Jepua, Jeppo .....	90	87	41	13	505	93	288	325	—
Voltti .....	168	64	36	10	277	—	206	187	—



Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuslajien luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lantbruksskörden Gödningsämnen	Mutta tähän kun- lavin Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja, pelkköja ja hirsit sekä pörsöjä ja mutta pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuden luettavia Tyll pappersindus- trien hankittuja	Malmeja, kiviä, kalikka ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja mutta maailalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
5	5	885	543	214	279	2	1 038	1	7	—
—	16	89	396	51	11	1	459	—	1	1 884
—	66	950	35	—	—	—	35	—	6	—
<b>7 559</b>	<b>3 260</b>	<b>91 968</b>	<b>45 167</b>	<b>101 192</b>	<b>81 684</b>	<b>6 947</b>	<b>234 990</b>	<b>44 890</b>	<b>13 320</b>	<b>9 063</b>
7	—	72	—	2 454	191	7	2 652	2	—	—
—	—	69	19	1 339	570	1	1 929	620	—	—
4	—	552	—	1 567	425	14	2 006	994	8	—
12	1	1 506	18	489	2 088	23	2 618	—	940	3
50	97	3 458	24	45	722	30	821	10	236	8
1 431	5	2 370	—	—	566	17	583	—	73	—
346	59	5 078	173	49	59	192	473	39 506	399	30
13	6	1 023	—	3	2 367	1	2 371	—	—	—
—	2	791	26	203	812	66	1 107	—	1	—
—	1	215	—	131	843	51	1 025	—	1	—
20	7	643	304	237	844	—	1 385	2	—	—
1	—	227	117	58	4 202	45	4 422	964	4	—
10	—	133	—	72	236	—	308	—	—	—
—	—	—	150	248	46 048	16	46 462	—	—	—
1 975	19	25 349	459	5 281	83	2 389	8 212	2 049	4 167	105
461	1 483	8 103	2 655	48	134	741	3 578	175	664	54
—	—	1 562	10	557	80	1	648	—	—	6 526
11	68	3 070	1	985	265	50	1 301	—	—	—
30	6	785	15 574	17 390	1 358	1 273	35 595	—	1	—
2	5	221	945	349	814	45	2 153	4	8	—
2	—	479	13	2 243	726	10	2 992	—	—	—
6	9	490	41	7 228	2 234	144	9 647	—	—	—
—	—	103	1 694	1 954	1 064	1	4 713	—	851	—
3	7	1 231	7 604	13 856	31	210	21 701	2	8	—
—	—	50	—	3 275	235	8	3 518	—	—	—
31	103	2 314	—	3 681	—	459	4 140	5	2 792	—
17	86	1 210	—	5 926	54	35	6 015	—	12	1 701
—	1	28	229	9 770	1 156	4	11 159	—	40	297
20	25	1 069	4 642	2 620	3 214	354	10 830	3	2	—
29	3	647	38	4 625	2 199	4	6 866	—	—	—
213	202	4 296	28	54	15	221	318	89	1 146	36
2 751	—	5 195	347	1 650	2 585	80	4 662	—	1 445	17
16	10	238	472	949	256	4	1 681	4	—	1
—	170	439	65	185	111	—	361	376	—	—
10	32	164	13	12	53	121	199	75	28	1
—	5	139	1 767	—	—	125	1 892	—	18	284
3	3	184	160	—	73	22	255	1	—	—
—	22	134	9	6 815	2 175	5	9 004	—	2	—
—	93	1 535	—	138	732	2	872	—	—	—
10	70	1 028	340	275	392	18	1 025	—	2	—



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Hiiniä Kol	Till metallteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, köysiä, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spådnäsnen, garv, tågvarje, väv- nader och bekäda- nadsartiklar	Vuoria ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Oljor, tervoja, asfaltia ja valus- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän kuuluvia Övriga hänförliga	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Kangasala .....	—	28	—	—	1	3	1	6	47
Vehmainen .....	—	5	—	—	—	—	—	1	1 891
Messukylä .....	—	—	95	—	—	—	—	—	101
<b>Oulun, Oulu .....</b>	<b>7 484</b>	<b>9 905</b>	<b>4 033</b>	<b>1 627</b>	<b>2 750</b>	<b>4 103</b>	<b>7 065</b>	<b>3 039</b>	<b>107 279</b>
Kauliranta .....	—	7	—	2	2	1	25	19	58
Aavasaksa .....	47	8	—	—	—	—	—	22	697
Ylitornio .....	—	14	—	1	1	—	14	8	1 040
Karunki .....	—	23	—	2	3	—	1	33	1 005
Tornio .....	48	111	13	17	76	11	33	109	672
Laurila .....	—	7	1	1	5	—	—	2	89
Kemi .....	20	508	253	31	61	86	375	355	41 624
Simo .....	—	12	95	1	1	—	—	23	132
Kuivaniemi .....	—	7	2	1	2	—	7	4	24
Olhava .....	—	4	—	—	—	—	1	12	18
Ii .....	—	41	—	3	5	4	4	65	124
Haukipudas .....	1	102	—	6	4	—	—	21	1 102
Kello .....	—	—	—	—	—	1	—	3	4
Tuira .....	—	63	15	—	—	845	8	—	931
Toppila .....	3 627	761	783	12	211	2 650	4 188	36	18 589
Oulu .....	84	2 043	238	324	1 096	210	186	792	5 866
Kempele .....	—	4	1 276	—	—	1	—	4	7 811
Liminka .....	1	18	—	5	3	—	2	49	78
Ruukki .....	352	33	359	3	12	2	5	42	809
Raahe .....	—	530	41	22	23	5	1	63	697
Lappi .....	—	4	—	3	1	1	—	1	10
Vihanti .....	—	38	—	3	5	4	1	25	76
Kilpua .....	—	1	—	—	3	—	—	3	858
Oulainen .....	19	91	1	11	43	—	1	54	230
Kangas .....	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Ylivieska .....	—	61	—	4	11	1	4	109	2 987
Sievi .....	—	49	—	10	9	8	4	18	1 811
Eskola .....	—	1	10	—	—	—	—	4	352
Kannus .....	18	63	1	13	15	—	—	69	184
Kälviä .....	—	26	—	3	3	1	—	8	41
Kokkola, Gamlakarleby .....	51	1 103	114	106	906	51	343	532	4 477
Ykspihlaja, Yxpilä .....	886	585	470	21	28	31	584	104	4 171
Kruununkylä, Kronoby .....	—	32	—	3	2	167	9	47	265
Kolppi, Källby .....	—	49	—	1	6	—	—	33	465
Pietarsaari, Jakobstad .....	11	1 907	10	57	83	9	4	66	2 251
Leppäluoto, Alholmen .....	2 304	996	10	3	—	—	1 245	6	4 866
Pännäinen, Bennäs .....	—	11	—	3	—	—	1	1	17
Kovjoki .....	—	35	—	5	9	3	—	3	57
Jepua, Jeppo .....	—	23	—	290	13	6	1	3	336
Voltti .....	—	8	1	522	10	1	4	47	595



Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kalkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatuvaraa (paitsi maitoa) Ligods (utom mjölk)	Muutotuvaraa Flyttogods	Sotilastuvaraa Militärgods	Läpikulutuvaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantu- roita Koloniavaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuu- luttu Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	2	2	51	2 023	12	22	—	—	—	2 057
—	—	—	—	—	—	24	2 463	6	6	—	—	—	2 475
—	—	—	—	38	38	13	1 137	28	6	—	—	—	1 171
<b>627</b>	<b>9 422</b>	<b>8 761</b>	<b>993</b>	<b>3 643</b>	<b>23 446</b>	<b>5 333</b>	<b>463 016</b>	<b>3 186</b>	<b>839</b>	<b>675</b>	—	—	<b>467 716</b>
1	5	2	—	1	9	59	2 850	3	5	—	—	—	2 858
—	9	1	—	1	11	1	2 707	3	5	—	—	—	2 715
1	8	1	—	1	11	21	3 630	3	4	—	—	—	3 637
1	1	—	—	—	2	10	5 141	4	5	—	—	—	5 150
126	239	87	537	89	1 078	145	6 174	88	30	—	—	—	6 292
—	—	—	—	—	—	116	3 158	4	13	—	—	—	3 175
69	1 253	155	127	57	1 661	403	49 239	183	132	—	—	—	49 554
3	—	—	—	—	3	4	3 533	20	1	—	—	—	3 554
28	—	—	—	3	31	67	2 020	35	2	—	—	—	2 057
4	—	—	—	—	4	24	1 286	21	1	—	—	—	1 308
21	13	9	—	34	77	68	2 297	71	4	—	—	—	2 372
2	—	—	1	—	3	92	5 846	19	22	—	—	—	5 887
—	—	—	—	—	—	179	624	2	3	—	—	—	629
—	—	—	4	—	4	—	47 397	7	8	—	—	—	47 412
17	2 493	2 091	112	673	5 386	34	57 570	6	21	—	—	—	57 597
127	531	1 359	91	117	2 225	720	20 492	1 504	97	130	—	—	22 223
—	—	—	—	—	—	315	10 336	7	3	—	—	—	10 346
—	1	2	—	28	31	204	4 684	33	14	—	—	—	4 731
—	4	17	—	54	75	59	37 323	12	33	—	—	—	37 368
64	4	18	9	51	146	290	3 507	69	60	—	—	—	3 636
—	—	—	—	10	10	67	3 558	1	2	—	—	—	3 561
—	—	3	—	155	158	106	10 477	7	3	—	—	—	10 487
—	—	—	—	28	28	—	5 702	6	2	—	—	—	5 710
3	3	15	8	399	428	122	23 712	74	19	—	—	—	23 805
—	—	—	—	1	1	3	3 573	—	5	—	—	—	3 578
6	10	51	1	90	158	99	9 698	39	21	—	—	—	9 758
52	—	6	—	22	80	137	9 253	26	19	—	—	—	9 298
—	—	—	—	—	—	35	11 574	3	2	—	—	—	11 579
17	11	—	6	93	127	202	12 412	37	21	—	—	—	12 470
2	—	41	4	14	61	55	7 670	9	5	—	—	—	7 684
52	336	1 324	56	154	1 922	437	11 450	253	101	31	—	—	11 835
22	4 473	1 968	10	86	6 559	225	20 812	5	7	1	—	—	20 825
—	—	—	—	4	4	160	2 348	10	3	—	—	—	2 361
—	—	—	—	32	32	120	1 417	32	1	—	—	—	1 450
8	1	1 285	7	129	1 430	115	4 159	333	51	—	—	—	4 543
—	—	314	—	965	1 279	188	8 364	—	13	—	—	—	8 377
—	—	—	3	—	3	11	470	8	7	—	—	—	485
—	8	1	13	8	30	37	9 262	22	9	—	—	—	9 293
—	—	—	—	12	12	43	2 798	36	9	—	—	—	2 843
—	9	—	—	24	33	12	2 693	10	5	13	—	—	2 721



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Runkita Råg	2 Munua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja rymyjä Mjöli och gryn	4 Perunetta ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrücker	5 Heiniä, oikia ja vähäreuna Hö, halm och krattöder	6 Maitoa (kaikilla kuljetustavaroilla) Mjölk (med alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- peikkuja Torv och torvaktö
	Tonnia—Ton								
Härmä .....	241	152	45	15	3 369	—	144	114	—
Kauhava .....	344	151	43	7	3 265	—	289	665	—
Lapua .....	645	274	60	20	2 443	—	503	572	—
Nurmo .....	156	106	24	4	749	55	36	46	496
<b>Savon, Savolaks ....</b>	<b>822</b>	<b>1 903</b>	<b>19 448</b>	<b>1 422</b>	<b>19 318</b>	<b>18 524</b>	<b>3 713</b>	<b>7 683</b>	<b>27</b>
Jormua <sup>1)</sup> .....	1	1	—	3	32	43	—	—	—
Kajaani .....	—	33	940	12	801	149	37	153	1
Murtomäki .....	—	8	4	2	17	28	1	3	—
Sukeva .....	2	10	14	21	328	80	1	9	—
Kauppilanmäki .....	—	1	3	13	48	407	1	28	—
Soinlahti .....	—	3	—	3	—	14	45	10	—
Raudaskylä .....	71	22	10	47	1 066	—	38	76	—
Nivala .....	52	30	17	48	1 263	—	253	707	—
Haapajärvi .....	5	—	53	11	32	50	248	407	1
Pyhäsalmi .....	—	2	17	13	—	6	131	38	—
Kiuruvesi .....	—	8	51	29	104	201	236	506	1
Ryönänjoki .....	—	2	—	11	93	52	68	146	—
Runni .....	2	—	4	5	49	491	1	85	—
Iisalmi .....	5	50	894	111	572	900	510	1 355	1
Lapinlahti .....	—	16	25	31	136	266	242	125	—
Alapitkä .....	8	—	9	48	46	906	13	88	—
Siilinjärvi .....	19	32	52	76	514	2 220	92	163	—
Toivala .....	8	4	2	11	4	970	2	10	—
Siikaniemi <sup>2)</sup> .....	—	4	1 937	—	164	—	—	—	—
Kuopio .....	2	41	2 059	18	1 105	651	728	623	1
Pitkälähti .....	—	—	—	—	—	601	1	—	—
Kurkimäki .....	—	7	10	25	39	820	166	74	3
Salminen .....	—	—	—	10	2	49	—	34	—
Iisvesi .....	—	17	2	5	14	—	77	20	—
Suonnejoki .....	—	8	112	32	168	386	238	343	—
Haapakoski .....	1	3	8	7	8	247	—	13	—
Pieksämäki .....	6	32	70	65	64	6	19	25	6
Lamminmäki .....	—	—	—	1	1	83	—	—	—
Kantala .....	5	14	5	6	20	2	22	112	—
Haukivuori .....	19	12	43	3	10	34	6	88	—
Kalvitsa .....	9	—	6	2	16	214	8	72	—
Hiirola .....	9	2	—	14	—	168	—	10	—
Mikkeli .....	8	152	2 451	155	1 745	245	258	500	5
Otava .....	8	—	21	26	—	248	12	14	—
Hietanen .....	4	4	14	15	53	15	7	39	—
Mäntyharju .....	57	9	76	181	16	397	171	1 259	2
Voikoski .....	—	2	8	6	43	13	—	172	—
Kirjokivi .....	—	—	—	3	—	159	—	2	—
Selänpää .....	33	2	13	40	11	260	2	56	—

<sup>1)</sup> Liikennöity pysäkinä 1/1—30/11 — Trafikerad som hållplats 1/1—30/11<sup>2)</sup> Liikennöity pysäkinä 1/1—30/9 — Trafikerad som hållplats 1/1—30/9



Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

I. Lajen			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuslajien luettavia III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusma- atönslämnen	Mutta, tähän ku- luttava	Yhteensä Summa	Lankkoja ja lanttoja Planter och bräder	Parruja, polkkoja ja hirsit sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jäätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strien hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja seement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maalajia Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
31	119	4 230	90	—	13	1	104	3	327	—
24	150	4 938	1 881	354	88	95	2 418	2	7	—
12	351	4 880	5 259	3 989	1 436	53	10 737	4	125	—
8	40	1 720	—	88	135	9	232	—	13	—
<b>33 579</b>	<b>1 141</b>	<b>107 580</b>	<b>102 488</b>	<b>445 276</b>	<b>147 273</b>	<b>14 747</b>	<b>709 784</b>	<b>338 951</b>	<b>15 178</b>	<b>16 279</b>
—	—	80	24	9 481	500	3	10 008	—	—	—
281	40	2 447	18 221	30 427	2 124	522	51 294	36 063	157	4 647
11	—	74	—	3 570	2 769	—	6 339	—	—	—
64	1	530	365	10 033	4 937	4	15 339	1	1	939
1	—	502	—	3 189	131	—	3 320	—	—	—
—	3	78	—	12 768	125	1	12 894	—	—	—
2	43	1 375	—	3 656	12	85	3 753	—	1	—
2	144	2 516	3 535	3 043	885	75	7 538	—	187	—
3	8	818	1 954	22 544	3 912	161	28 571	—	6	—
3	—	210	5 995	29 906	3 209	272	39 382	—	3	268
7	1	1 144	—	7 920	1 826	34	9 780	3	12	—
1	2	375	549	4 219	64	13	4 845	—	9	—
—	—	637	—	8 207	684	2	8 893	—	5	—
49	32	4 479	3 060	14 420	114	142	17 736	10	59	—
11	24	876	18	7 387	954	248	8 607	—	9	4
—	—	1 118	2	7 854	1 141	—	8 997	—	—	—
6	10	3 184	66	4 705	2 148	31	6 950	107	7	1 470
—	6	1 017	—	56	80	—	136	—	88	—
—	—	2 105	628	—	796	1 419	2 843	—	—	—
194	101	5 523	2 955	208	657	1 430	5 250	1 400	775	3
—	—	602	8 087	974	355	161	9 577	—	5	—
34	11	1 189	1	1 573	2 125	204	3 903	—	1	—
3	—	98	—	2 012	2 377	1	4 390	—	—	—
—	3	138	17 713	108 126	22 315	671	148 825	1	4	—
4	5	1 296	94	4 739	429	354	5 616	1	9	50
7	—	294	10	5 577	1 364	—	6 951	—	9	5
64	12	369	140	7 346	1 371	178	9 035	7	28	85
—	1	86	—	1 432	564	—	1 996	—	—	—
6	4	196	135	4 226	346	13	4 720	—	3 803	—
1	1	217	11 335	10 848	10 864	47	33 094	—	—	—
10	4	341	1	4 324	4 021	—	8 346	84	114	—
—	—	203	34	3 424	994	1	4 453	—	—	—
219	84	5 822	2 314	30 732	5 250	199	38 495	11 360	554	157
7	6	342	13 500	17 156	26 256	2 589	59 501	6 893	1	—
17	9	177	55	2 185	5 895	8	8 143	3 485	—	—
38	91	2 297	1 293	13 129	14 192	123	28 737	2	15	—
11	19	274	604	11 930	7 010	113	19 657	4	2	—
—	1	165	—	1 397	3 090	11	4 498	—	—	—
15	1	433	—	4 794	8 463	4	13 261	4 726	10	—



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hillis Kol	Metalliteollisuuteen luettavia TII metallin hänförliga	TII Tegel	Kemianaineita, lan- koja, kypsyä, kan- kalla ja vaaleus- esineitä Spännsämien, garn, tägylke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalit Kemikaalit	Öljy, tervoja, asfaltia ja valais- tussineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Mutta tähän kun- luvia Övriga hietörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Härmä .....	—	70	218	66	9	3	4	5	705
Kauhava .....	—	166	122	33	48	—	6	174	558
Lapua .....	15	253	—	39	40	1	4	58	539
Nurmo .....	—	36	—	—	1	—	—	7	57
<b>Savon, Savolaks ....</b>	<b>118 617</b>	<b>11 996</b>	<b>11 075</b>	<b>1 055</b>	<b>786</b>	<b>17 289</b>	<b>9 338</b>	<b>4 480</b>	<b>545 044</b>
Jormua .....	—	10	—	—	—	—	—	5	15
Kajaani .....	2	492	416	55	56	17	349	221	42 475
Murtomäki .....	—	4	—	—	—	—	1	5	10
Sukeva .....	49	13	—	2	1	5	22	3	1 036
Kauppilanmäki .....	—	4	2	1	—	—	—	7	14
Soinlahti .....	—	5	—	—	—	—	7	15	27
Raudaskylä .....	—	2	—	1	1	—	—	5	10
Nivala .....	—	51	—	6	10	—	15	40	309
Haapajärvi .....	—	58	1	10	22	1	6	40	144
Pyhäsalmi .....	92	37	—	6	10	—	16	37	469
Kiuruvesi .....	—	32	—	8	14	—	1	38	108
Ryönänjoki .....	—	4	550	1	—	—	—	12	576
Runni .....	—	4	—	—	—	—	—	5	14
Iisalmi .....	3	149	154	39	123	19	111	287	954
Lapinlahti .....	—	52	1	5	9	1	—	26	107
Alapitkä .....	—	2	—	1	—	—	—	1	4
Silinjärvi .....	—	91	—	—	8	—	3	16	1 702
Toivala .....	—	70	—	—	—	—	—	13	171
Siikaniemi .....	—	9	—	—	—	—	—	—	9
Kuopio .....	6	1 113	348	191	238	1 789	2 169	1 078	9 110
Pitkälähti .....	—	3	—	—	—	—	—	4	12
Kurkimäki .....	74	37	—	6	—	—	—	22	140
Salminen .....	—	2	—	—	—	—	—	4	6
Iisvesi .....	210	90	1	13	4	2	—	45	370
Suonnejoki .....	—	202	3	8	5	—	11	166	455
Haapakoski .....	—	667	—	1	—	—	—	10	692
Pieksämäki .....	—	36	1	7	11	—	11	67	253
Lamminmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kantala .....	—	4	9	1	1	—	1	23	3 842
Haukivuori .....	—	11	9	3	1	2	—	43	69
Kalvitsa .....	—	4	—	1	1	12	—	3	219
Hiirola .....	—	2	—	—	—	—	—	1	3
Mikkeli .....	6	420	61	195	106	39	211	287	13 396
Otava .....	—	59	—	5	—	—	—	27	6 985
Hietanen .....	—	32	9	6	2	1	—	11	3 546
Mäntyharju .....	10	118	8	28	35	—	20	81	317
Voikoski .....	1	10	9	—	1	1 326	46	6	1 405
Kirjokivi .....	—	1	—	—	—	—	—	1	2
Selänpää .....	21	43	7	6	3	—	1	30	4 847



Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32		Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Illegods (utom mjölk)	Plakatavaraa (paitsi maittoa)	Muuttolavaraa Flyttigods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikuljetavaraa Transitigods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- roita Kolomaltavaror	Juomia Drycker	Mutta tähän ku- luttava Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Mutta tavaralajeja Övriga varuslag								
Tonnia—Ton														
—	2	3	—	1	6	139	5 184	18	8	—	—	—	5 210	
—	—	—	—	122	122	43	8 079	63	27	—	—	—	8 169	
1	7	8	4	167	187	148	16 491	94	35	500	—	—	17 120	
—	1	—	—	18	19	18	2 046	6	1	—	—	—	2 053	
975	11 120	12 638	1 365	980	27 078	3 107	1 392 593	3 069	1 419	1 480	—	—	1 398 561	
—	—	—	—	—	—	5	10 108	—	—	—	—	—	10 108	
79	127	513	128	24	871	173	97 260	85	88	7	—	—	97 440	
—	1	—	—	—	1	16	6 440	1	—	—	—	—	6 441	
1	—	—	—	17	18	19	16 942	63	12	—	—	—	17 017	
—	—	—	—	—	—	1	3 837	2	—	—	—	—	3 839	
—	—	—	—	—	—	1	13 000	12	—	—	—	—	13 012	
—	—	—	—	21	21	—	5 159	2	4	—	—	—	5 165	
—	—	—	4	135	139	63	10 565	14	11	—	—	—	10 590	
1	8	8	2	83	102	89	29 724	15	15	—	—	—	29 754	
—	—	—	—	10	10	120	40 191	20	12	—	—	—	40 223	
2	2	14	2	1	21	64	11 117	29	19	—	—	—	11 165	
—	—	—	—	1	1	7	5 804	4	10	—	—	—	5 818	
—	—	—	—	—	—	17	9 561	13	3	—	—	—	9 577	
23	66	310	304	49	752	234	24 155	148	54	—	—	—	24 357	
—	10	1	—	39	50	36	9 676	89	30	—	—	—	9 795	
—	—	—	—	—	—	127	10 246	11	3	—	—	—	10 260	
—	4	3	—	2	9	64	11 909	9	15	—	—	—	11 933	
—	—	—	—	1	1	1	1 326	11	3	—	—	—	1 340	
—	—	82	—	2	84	4	5 045	3	—	—	—	—	5 048	
61	182	1 271	107	204	1 825	922	22 630	994	270	710	—	—	24 604	
—	—	—	—	—	—	4	10 195	1	3	—	—	—	10 199	
—	4	3	—	—	7	1	5 240	9	13	—	—	—	5 262	
—	—	—	—	—	—	11	4 505	5	1	—	—	—	4 511	
2	10	1	4	60	77	2	149 412	14	8	—	—	—	149 434	
1	6	1	1	4	13	10	7 390	45	36	—	—	—	7 471	
—	5	—	—	—	5	9	7 951	9	4	—	—	—	7 964	
—	6	2	5	5	18	89	9 764	28	43	—	—	—	9 835	
—	—	—	—	—	—	5	2 088	1	—	—	—	—	2 089	
1	—	—	—	36	37	37	8 832	11	3	—	—	—	8 846	
—	—	—	—	23	23	24	33 427	8	5	—	—	—	33 440	
—	—	—	—	17	17	8	8 931	3	6	—	—	—	8 940	
—	—	—	—	—	—	17	4 676	6	3	—	—	—	4 685	
58	101	657	176	32	1 024	345	59 082	219	153	485	—	—	59 939	
6	—	—	4	22	32	22	66 882	20	17	—	—	—	66 919	
—	—	1	—	6	7	23	11 896	5	8	—	—	—	11 909	
4	10	42	13	30	99	49	31 499	78	23	—	—	—	31 600	
1	5	—	—	1	7	56	21 399	57	4	5	—	—	21 465	
—	—	—	—	—	—	4	4 669	1	2	—	—	—	4 672	
—	—	1	1	3	5	39	18 585	16	11	19	—	—	18 631	



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.)—

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Ruuhi Råg	2 Munna viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryyniä Mjöl och eryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrücker	5 Heiniä, oikia ja vähreitä Hö, halm och kraftöcker	6 Maitoa (kalkkila kuljetustavaroilla) Mjölk (med alla beföringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Voikka .....	—	1	1	5	9	—	1	—	—
Harju .....	—	7	2	10	11	35	—	1	—
Kymintehdas .....	—	4	12	5	4	20	—	—	—
Myllykoski .....	12	12	44	23	—	1 390	—	7	—
Hamina .....	6	11	322	104	469	557	2	165	—
Metsäkylä .....	—	8	1	35	—	732	—	3	—
Liikkala .....	—	2	9	23	22	595	—	10	—
Inkeroinen .....	3	38	111	49	37	3 627	72	78	—
Juurikorpi .....	—	2	—	1	5	—	—	—	—
Tavastila .....	9	6	9	3	1	187	—	12	1
Kymi .....	—	2	95	14	—	—	—	15	—
Hovinsaari <sup>1)</sup> .....	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Kotka .....	458	1 279	9 908	41	10 176	—	4	27	5
<b>Karjalan, Karelska .</b>	<b>1 867</b>	<b>2 099</b>	<b>17 279</b>	<b>1 686</b>	<b>12 553</b>	<b>16 714</b>	<b>1 582</b>	<b>4 071</b>	<b>1 163</b>
Nurmes .....	1	51	223	6	62	362	30	23	—
Kylänlahti .....	4	9	14	18	17	132	4	14	—
Liekka .....	—	28	297	6	187	115	27	11	1
Vuonilahti .....	1	7	4	29	18	299	20	45	1
Ukkola .....	—	1	—	3	7	55	—	10	—
Uimaharju .....	—	—	6	8	15	1	—	3	—
Kaltimo .....	—	16	37	13	7	3	32	22	—
Kontiolahti .....	—	1	13	3	7	51	13	13	—
Outokumpu .....	—	1	2	—	—	—	3	2	—
Sysmäjärvi .....	—	2	1	2	—	—	42	4	—
Viinijärvi .....	24	65	59	8	225	113	47	15	—
Onttola .....	—	7	6	3	67	7	1	5	—
Joensuu .....	22	67	1 982	77	678	234	375	219	15
Hammaslahti .....	—	10	11	27	33	343	122	129	—
Tikkala .....	—	3	4	28	7	106	2	14	—
Tohmajärvi .....	3	9	12	166	37	10	28	137	673
Värtsilä .....	1	94	104	126	136	163	60	54	1
Naistenjärvi .....	—	1	3	—	—	—	—	30	—
Suojoki .....	—	—	11	17	4	—	—	2	—
Kaipaa .....	—	9	—	1	—	—	—	—	—
Suojärvi .....	—	88	91	8	95	14	3	189	10
Papero .....	—	41	24	5	11	—	—	1	—
Näätäoja .....	—	9	2	—	28	—	—	4	—
Loimola .....	—	7	5	2	37	—	—	12	18
Roikonkoski .....	1	—	1	3	26	—	—	2	—
Leppäsyvä .....	—	2	3	59	38	462	—	2	—
Suistamo .....	1	5	1	6	4	138	2	8	—
Alattu .....	—	72	131	24	94	636	14	9	—
Läskelä .....	3	3	1	7	11	9	—	1	—
Harlu .....	—	10	14	2	8	3	—	—	—

<sup>1)</sup> Liikennöity pysäkinä 1/1—31/5 — Trafikerad som hållplats 1/1—31/5



Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puntavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag			
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Lannofusshetta Gödningsämnen	Muita tähän ku- luvia Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Lankkujen ja lautojen Plankor och bräder	Partioiden, pelkkien ja hirsien sekä pöytä- ja muuten pyöreitä puitavara Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkojen ja puu- jätteiden Ved och träavfall	Muita puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmen, stenar, kalk och cement Malmen, kiviä, kalkeja ja sement- tiä	Soraa ja muita mataloja Grus och övriga jordarter	
Tonnia—Ton											
—	1	18	334	355	132	88	909	80 195	69	—	—
—	2	68	—	4 568	922	1	5 491	16	89	—	—
—	—	45	2 483	43	23	69	2 618	71 792	15	19	—
—	—	1 488	80	1 082	—	55	1 217	56 304	23	—	—
62	39	1 737	1 682	6 952	49	37	8 720	25	3 093	—	—
—	—	779	1 535	1 162	631	—	3 328	2 179	—	—	—
—	40	701	—	2 762	164	4	2 930	—	—	169	—
—	124	4 139	44	1 315	348	17	1 724	31 133	26	—	—
—	—	8	10	5 911	300	15	6 236	—	—	—	—
—	1	229	—	300	—	18	318	1	—	—	—
1	3	130	88	204	9	34	335	8 567	12	525	—
23	—	27	1 398	160	43	166	1 767	2 007	774	—	—
32 422	264	54 584	2 146	945	303	5 124	8 518	2 2585	5 203	7 938	—
3 801	599	63 414	254 700	478 819	256 405	29 290	1 019 214	361 578	159 753	3 604	—
13	13	784	1 183	1 901	1 311	18	4 413	3	23	—	—
5	—	217	—	5 732	321	4	6 057	—	—	—	—
83	5	760	45 857	5 935	25 772	2 417	79 981	19 261	6 180	185	—
2	3	429	—	2 146	682	14	2 842	—	81	—	—
9	1	86	10 113	2 721	3 647	1 206	17 687	—	143	—	—
1	—	34	14 098	21 139	16 516	—	51 753	—	—	—	—
22	2	154	2 213	974	305	15	3 507	3 594	14 717	—	—
9	1	111	7	3 365	67	3	3 442	—	44	—	—
—	—	8	—	628	—	17	645	—	57 638	304	—
—	—	51	—	2 060	—	—	2 060	—	1	—	—
9	1	566	32	2 242	1 642	11	3 927	—	1	—	—
—	—	96	117	2 414	57	10	2 598	—	1	—	—
376	90	4 135	5 570	3 802	21 673	2 318	33 363	51	159	11	—
10	1	686	—	783	219	27	1 029	—	1	—	—
5	1	170	—	2 312	2 459	1	4 772	—	4	—	—
38	11	1 124	4 063	6 288	4 842	26	15 219	—	—	—	—
109	18	866	3 937	12 464	2 910	79	19 390	6	21	85	—
—	—	34	8 810	31 636	8 262	755	49 463	—	—	—	—
—	1	35	—	12 359	1 553	51	13 963	—	—	—	—
—	—	10	42 409	2 011	31 798	2 935	79 153	—	—	1	—
51	3	552	20 022	86 306	3 860	2 153	112 341	2 106	1 155	—	—
—	—	82	4 830	19 127	98	264	24 319	—	—	—	—
—	—	43	70	6 822	99	—	6 991	—	—	—	—
9	—	90	1 558	32 073	2 979	175	36 785	—	—	1	—
11	3	47	37	4 943	3 785	167	8 932	—	—	—	—
5	5	576	—	6 128	4 980	20	11 128	—	9	—	—
—	—	165	19	1 020	1 982	2	3 023	—	1	—	—
25	2	1 007	9	917	221	—	1 147	2	16	—	—
—	—	35	5 051	2 641	548	99	8 339	14 961	48	1	—
7	—	44	15	650	23	18	706	22 551	—	—	—



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka  Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluokkiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag									Yhteensä Summa
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
	Hiilik Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiilik Tegel	Kehruaineita, latti- koja, köysiä, kan- kasta ja vaatekäs- teineitä Spädnadsämnen, garn, tagvårke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleita Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tushuoneita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande		
Tonnia—Ton										
Voikka .....	—	1 093	—	24	6	74	1	107	81 569	
Harju .....	—	8	40	48	—	—	—	13	214	
Kymintehdas .....	22	978	46	48	—	1 533	7	97	74 557	
Myllykoski .....	—	310	—	9	3	2	1	49	56 701	
Hamina .....	11	140	—	52	26	15	66	219	3 647	
Metsäkylä .....	—	4	—	1	—	—	—	4	2 188	
Liikkala .....	—	7	464	2	—	20	—	8	670	
Inkeroinen .....	—	86	—	18	3	—	2	83	31 351	
Juurikorpi .....	—	3	7 402	—	—	—	—	337	7 742	
Tavastila .....	—	—	—	2	—	—	—	6	9	
Kymi .....	—	181	123	10	1	—	2	23	9 444	
Hovinsaari .....	1 752	13	—	32	—	—	—	—	4 578	
Kotka .....	116 358	5 230	1 411	203	85	12 431	6 258	848	178 550	
<b>Karjalan, Karelska</b> ..	<b>1 171</b>	<b>19 672</b>	<b>13 387</b>	<b>599</b>	<b>851</b>	<b>5 282</b>	<b>3 204</b>	<b>12 958</b>	<b>582 059</b>	
Nurmes .....	—	46	4	5	9	—	75	100	265	
Kylänlahti .....	—	16	86	2	—	—	—	7	111	
Lieksa .....	429	140	12	9	13	1	63	160	26 453	
Vuonisaari .....	—	8	—	—	4	—	—	15	108	
Ukkola .....	13	6	—	1	2	—	—	15	180	
Uimaharju .....	—	13	—	1	9	—	—	9	32	
Kaltimo .....	—	36	7	4	8	—	2	13	18 381	
Kontiolahti .....	—	25	—	1	—	—	—	13	83	
Outokumpu .....	—	126	—	1	2	—	—	22	58 093	
Sysmäjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Viinijärvi .....	—	18	1	12	—	—	1	23	56	
Onttola .....	—	2	—	2	—	—	—	12	17	
Joensuu .....	159	752	87	73	175	40	706	345	2 558	
Hammaslahti .....	4	20	—	—	1	—	3	8	37	
Tikkala .....	—	99	1	—	2	—	1	11	118	
Tohmajärvi .....	57	36	5 158	4	2	—	—	20	5 277	
Värtsilä .....	187	8 485	28	10	27	10	22	105	8 986	
Naistenjärvi .....	—	29	9	—	1	—	—	27	66	
Suojoki .....	—	25	—	1	2	—	—	10	38	
Kaipaa .....	—	32	11	—	1	—	—	19	64	
Suojärvi .....	2	227	47	9	13	5	37	152	3 753	
Papero .....	75	62	—	2	—	—	—	14	153	
Näätäoja .....	—	5	11	1	—	—	—	3	20	
Loimola .....	—	42	—	—	1	—	—	24	68	
Roikonkoski .....	—	12	—	1	—	—	—	2	15	
Leppäsyvä .....	—	5	—	—	1	—	—	—	15	
Suistamo .....	—	20	—	1	3	—	1	10	36	
Alattu .....	—	16	8	3	3	—	11	45	104	
Läskelä .....	—	177	—	6	3	22	16	51	15 285	
Harlu .....	—	132	6	—	—	8	—	15	22 712	



Tabell 26. Avsönt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32		Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Inalles	
27	28	29	30	31	27—31	32			Illegods (utom mjölk)	Pikavarua (paitsi maidon)	Muuttotavarua Flyttgods	Sotilasarua Militärgods		Läpikulutavarua Transitgods
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomauttava- roita Koloniaavaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuu- lavia Övriga biträande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluokkia Övriga varuslag		Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton														
—	—	—	132	—	132	18	82 646	11	19	—	—	—	—	82 676
—	—	11	66	2	79	9	5 861	12	4	—	—	—	—	5 877
—	—	—	—	—	—	12	77 232	62	49	—	—	—	—	77 343
—	—	—	—	1	1	16	59 423	19	25	—	—	—	—	59 467
343	20	114	171	17	665	110	14 879	295	44	253	—	—	—	15 471
—	—	—	—	—	—	—	6 295	1	4	—	—	—	—	6 300
—	—	—	—	10	10	11	4 322	15	4	1	—	—	—	4 342
—	—	1	1	2	4	35	37 253	92	20	—	—	—	—	37 365
—	—	—	—	—	—	1	13 987	1	4	—	—	—	—	13 992
—	—	—	—	—	—	2	558	—	9	—	—	—	—	567
—	—	—	1	—	1	32	9 942	32	38	—	—	—	—	10 012
—	—	2 391	9	—	2 400	—	8 772	—	6	—	—	—	—	8 778
392	10 553	7 211	234	120	18 510	143	260 305	468	301	—	—	—	—	261 074
122	903	1 679	457	730	3 891	3 886	1 672 464	3 133	1 477	2 589	—	—	—	1 679 663
7	41	88	8	52	196	65	5 723	2	26	33	—	—	—	5 782
1	5	—	—	—	6	46	6 437	2	1	3	—	—	—	6 441
1	35	32	14	24	106	287	107 587	2	26	32	—	—	—	107 645
1	—	1	—	—	2	—	3 381	2	8	4	—	—	—	3 393
—	—	—	—	—	—	2	17 955	2	4	13	—	—	—	17 972
—	—	—	—	—	—	51	51 870	2	5	13	—	—	—	51 888
—	4	2	1	2	9	15	22 066	2	10	15	—	—	—	22 091
—	13	—	—	—	13	21	3 670	2	26	7	—	—	—	3 703
—	—	—	3	—	3	15	58 764	2	7	7	—	—	—	58 778
—	—	—	—	—	—	4	2 116	2	—	1	—	—	—	2 117
—	—	—	1	4	5	46	4 600	2	14	12	—	—	—	4 626
—	—	—	—	1	1	6	2 718	2	1	2	—	—	—	2 722
35	71	534	130	108	878	308	41 242	2	478	114	—	—	—	41 834
—	9	—	—	1	10	7	1 769	2	36	6	—	—	—	1 811
—	—	—	—	1	1	24	5 085	2	15	10	—	—	—	5 110
2	—	—	—	—	2	19	21 641	17	17	—	—	—	—	21 675
4	34	20	—	8	66	186	29 494	52	44	—	—	—	—	29 590
—	—	—	—	—	—	20	49 583	2	8	—	—	—	—	49 593
—	6	—	2	—	8	4	14 040	2	18	4	—	—	—	14 064
—	—	—	—	—	—	3	79 238	5	10	—	—	—	—	79 253
4	27	52	2	9	94	16	116 756	51	88	1	—	—	—	116 896
—	—	—	—	—	—	16	24 570	2	10	—	—	—	—	24 582
—	—	1	—	—	1	43	7 098	2	4	—	—	—	—	7 104
—	—	—	—	2	2	31	36 976	7	21	—	—	—	—	37 004
—	—	—	—	—	—	9	9 003	2	6	—	—	—	—	9 011
—	—	—	—	—	—	22	11 741	5	7	—	—	—	—	11 753
—	—	—	—	—	—	20	3 244	12	6	—	—	—	—	3 262
—	6	28	—	—	34	32	2 324	14	2	—	—	—	—	2 340
—	—	—	—	—	—	17	23 676	9	39	—	—	—	—	23 724
—	—	—	—	—	—	49	23 511	5	19	—	—	—	—	23 535



Taulu 26. Lähetytty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rakitta Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyneitä Mjöl och gryn	Pernonto ja muita juunikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja vikrehuja Hö, halm och krattöder	Maitoa (kaikilla kultetusavusteilla) Mjolk (med alla befordringsstift)	Voita Smör	Liljaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvstirb
Tonnia — Ton									
Jänisjärvi .....	9	9	442	36	65	—	—	27	—
Matkaselkä .....	11	38	72	146	35	705	177	99	3
Kaalamo .....	—	4	15	34	66	311	42	16	173
Rytty .....	—	21	22	5	219	40	1	13	4
Helylä .....	1	—	54	—	354	—	2	8	—
Sortavala .....	3	170	859	18	463	—	42	91	3
Sortavalan satama ..	6	31	1	24	142	—	—	12	—
Tuokslahti .....	1	1	23	3	50	139	2	9	—
Kuokkaniemi .....	—	1	3	5	102	8	24	5	—
Niva .....	11	7	24	12	374	—	71	47	1
Lahdenpohja .....	108	34	9	17	331	112	26	205	—
Jaakkima .....	—	4	2	27	1 314	29	54	104	—
Ihala .....	17	6	74	22	96	55	31	43	—
Akkaharju .....	—	—	2	3	21	—	1	4	—
Elisenvaara .....	415	196	39	37	1 434	921	150	709	218
Alho .....	185	145	9	14	700	238	1	310	—
Rautu .....	91	188	10	135	14	244	14	95	—
Petäjäjärvi .....	10	—	12	1	17	17	—	17	—
Kiviniemi .....	32	87	67	22	49	41	4	5	—
Sakkola .....	10	11	9	27	69	761	1	25	18
Pyhäjärvi .....	98	55	28	85	221	681	36	69	—
Myllypelto .....	94	69	48	2	272	164	21	42	—
Käkisalmi .....	10	6	32	3	84	434	5	65	1
Kaarlahti .....	26	34	3	20	128	228	2	44	—
Hiitola .....	384	119	305	50	607	1 185	29	349	—
Ojajärvi .....	58	18	11	3	43	5	5	192	—
Inkilä .....	—	4	2	6	2	4	4	119	—
Sairala .....	16	14	26	23	133	191	7	61	—
Koljola .....	—	—	—	34	4	999	—	30	—
Vuoksenniska .....	—	8	19	8	6	71	2	41	—
Imatra .....	—	4	6	15	38	107	1	13	1
Enso .....	5	3	3	1	27	1	—	5	14
Jääski .....	—	5	8 982	21	2	1 329	2	82	—
Antrea .....	—	32	216	33	76	1 008	—	13	—
Hannila .....	1	47	2	38	52	1 185	—	59	—
Kavantsaari .....	5	16	2	65	49	1 163	—	39	1
Karisalmi .....	—	7	5	3	4	306	—	5	—
Tali .....	—	12	2	30	35	776	—	2	—
Tammisuo .....	199	75	2 777	1	2 996	—	—	17	7
<b>Porin, Pori .....</b>	<b>1 952</b>	<b>1 779</b>	<b>5 645</b>	<b>635</b>	<b>5 949</b>	<b>9 249</b>	<b>2 234</b>	<b>1 500</b>	<b>131</b>
Mäntyluoto .....	—	424	3 607	—	2 504	—	1	1	—
Pihlava .....	9	—	—	6	48	76	—	2	—
Pori .....	61	126	1 173	61	2 187	2 048	349	131	—
Friitala .....	23	127	11	63	362	1 813	—	11	—
Haistila .....	51	38	20	21	12	1 121	—	1	—



Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotushehta Gödningssämen	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Laakkuja ja lautoja, Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsia sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jäätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindus- triin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkeja ja seiment- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
14	10	612	—	3 033	318	3 222	6 573	9	14	—
10	5	1 301	3	4 186	951	15	5 155	4	71 782	5
30	9	700	22	3 568	2 195	79	5 864	1	33	—
22	—	347	12	1 110	2 811	2	3 935	990	—	303
—	15	434	3 435	1 182	199	858	5 674	—	—	1 776
149	86	1 884	125	1	39	111	276	57	133	33
135	13	364	6 900	1 135	881	2 576	11 492	—	1	—
35	—	263	—	3 603	2 768	—	6 371	2 481	9	—
10	10	168	19	1 946	3 679	1	5 645	—	—	640
1	1	549	18	1 779	713	2	2 512	—	—	1
4	2	848	9 855	827	79	5 896	16 657	10 051	11	2
—	1	1 535	—	3 216	1 312	3	4 531	—	21	—
9	38	391	18	1 856	1 893	12	3 779	—	—	1
—	—	31	25	2 017	225	18	2 285	—	—	—
10	25	4 154	3	2 590	831	22	3 446	4	36	—
29	9	1 640	—	2 901	511	21	3 433	1	—	—
7	4	802	1 186	15 605	754	36	17 581	—	—	—
—	—	74	3	2 055	48	23	2 129	—	—	—
8	3	318	2 435	1 751	31	191	4 408	—	—	170
7	—	938	128	5 611	314	14	6 067	2	7	—
7	13	1 293	895	4 680	600	59	6 234	1	—	—
—	4	716	773	8 490	562	30	9 855	—	—	—
30	14	684	12 698	8 775	2 597	259	24 329	33 611	14	—
—	—	485	—	2 703	1 069	11	3 783	—	—	26
115	55	3 198	10	7 225	1 809	61	9 105	8	25	—
5	—	340	—	5 954	3 423	12	9 389	—	1	—
—	—	141	3 230	6 508	6 429	128	16 295	—	—	—
37	1	509	2 411	10 652	8 092	591	21 746	8	5	—
—	—	1 067	600	2 658	4 882	99	8 239	—	14	—
2	15	172	24 404	47 921	53 632	899	126 856	66 962	1	15
9	2	196	1	1 089	16	46	1 152	6	4	—
65	31	155	13 299	1 634	9	215	15 157	184 836	17	—
—	1	10 424	1 075	5 153	1 093	7	7 328	—	7	—
26	22	1 426	974	7 663	2 895	748	12 280	8	3 692	—
6	—	1 390	23	3 751	2 303	1	6 078	1	—	—
1	1	1 342	—	5 758	1 912	1	7 671	—	33	10
—	3	333	18	1 138	1 856	1	3 013	—	215	—
—	—	857	—	2 563	14	2	2 579	—	—	—
2 219	45	8 336	82	993	49	213	1 337	2	3 435	34
4 455	785	34 314	48 943	46 006	43 473	1 285	139 707	118 696	2 560	7 737
3 889	28	10 454	172	187	11 615	1	11 975	358	2 143	240
11	1	153	160	3 115	20 458	151	23 884	1	—	—
414	204	6 754	7 639	2 542	15	265	10 461	33 548	316	2 240
—	11	2 421	330	131	—	13	474	—	—	—
—	—	1 264	—	—	—	—	—	—	—	263



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka. Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								Yhteensä Summa
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	Hiihi Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, kowsia, kan- kaita ja vauriutus- esineitä Spånadsämnen, garn, tagvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalitoita Kemikalier	Öljyä, tervoa, asfalttia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän kuu- luttavia Övriga hithörande	
Tonnia — Ton									
Jänisjärvi .....	—	1 108	—	1	3	1	5	13	1 154
Matkaselkä .....	—	62	—	9	9	—	3	123	71 997
Kaalamo .....	—	13	—	76	4	—	13	33	173
Rytty .....	—	5	—	2	—	1	—	6	1 307
Helylä .....	5	2	940	2	—	—	—	159	2 884
Sortavala .....	172	644	57	65	60	173	712	495	2 601
Sortavalan satama ..	2	129	182	7	61	173	26	144	725
Tuokslahti .....	—	—	—	1	—	—	—	19	2 510
Kuokkaniemi .....	—	55	1 401	1	—	—	—	4	2 101
Niva .....	—	29	76	1	—	—	—	165	272
Lahdenpohja .....	—	156	15	15	8	502	902	57	11 719
Jaakkima .....	—	6	—	1	2	—	—	8	38
Ihala .....	—	1	86	1	—	—	—	2	91
Akkaharju .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Elisenvaara .....	—	31	797	8	6	2	1	68	953
Alho .....	—	6	1	8	2	—	—	36	54
Rautu .....	—	28	—	7	1	2	—	23	61
Petäjäjärvi .....	—	46	—	1	—	—	—	—	47
Kiviniemi .....	—	38	—	14	2	—	—	70	294
Sakkola .....	—	8	—	1	16	—	—	21	55
Pyhäjärvi .....	59	20	14	7	—	2	—	44	147
Myllypelto .....	—	2	57	1	—	5	—	19	84
Käkisalmi .....	—	1 936	2	18	16	10	94	312	36 013
Kaarlahti .....	—	8	—	1	—	—	—	13	48
Hiitola .....	7	107	36	21	40	5	26	165	440
Ojajärvi .....	—	5	20	3	1	—	—	13	43
Inkilä .....	—	25	—	1	—	1	—	13	40
Sairala .....	—	61	1	74	7	2	1	22	181
Koljola .....	—	1	—	—	—	—	—	7	22
Vuoksenniska .....	—	3 664	—	17	4	526	9	7 171	78 369
Imatra .....	—	306	—	39	12	3 442	—	93	3 902
Enso .....	—	348	6	20	36	20	66	2 196	187 545
Jääski .....	—	5	3	6	3	—	—	8	32
Antrea .....	—	36	660	9	—	—	—	71	4 476
Hannila .....	—	2	—	2	—	—	—	5	10
Kavantsaari .....	—	4	—	2	—	—	—	34	83
Karisalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	6	221
Tali .....	—	22	—	—	—	1	—	5	28
Tammisuo .....	—	141	3 557	8	276	328	408	64	8 253
Porin, Pori .....	11 833	5 724	7 226	3 015	1 726	14 078	2 590	3 907	179 092
Mäntyluoto .....	11 728	1 363	868	1 360	498	12 111	1 201	43	31 913
Pihlava .....	—	40	—	3	—	—	—	8	52
Pori .....	102	2 678	2 503	1 079	170	1 044	722	1 172	45 574
Friitala .....	—	5	—	23	39	5	2	97	171
Haistila .....	—	2	—	—	—	—	—	5	270



Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kokkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegods (utom mjölk)	Pilkatavaraa (paitsi maitoa)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Täpölkutavaraa Transitogods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- roita Koloniavaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hittebrände	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	13	170	36	51	270	32	8 641	11	10	15	—	—	8 677
—	2	—	6	3	11	144	78 608	37	16	259	—	—	78 920
—	—	2	—	1	3	32	6 772	15	13	—	—	—	6 800
—	—	—	—	—	—	—	5 589	1	8	—	—	—	5 598
—	1	—	—	96	97	17	9 106	27	2	—	—	—	9 135
34	71	381	163	95	744	484	5 989	305	92	63	—	—	6 449
—	—	—	8	—	8	122	12 711	9	84	1 868	—	—	14 672
—	—	—	1	58	59	2	9 205	6	11	—	—	—	9 222
—	—	—	—	—	—	17	7 931	14	1	—	—	—	7 946
—	—	—	—	1	1	38	3 372	20	5	—	—	—	3 397
1	—	—	—	2	3	116	29 343	89	33	3	—	—	29 468
—	—	—	6	—	6	7	6 117	19	2	—	—	—	6 138
—	—	—	—	1	1	30	4 292	14	4	—	—	—	4 310
—	—	—	—	—	—	12	2 329	7	2	—	—	—	2 338
—	4	46	2	18	70	90	8 713	107	31	—	—	—	8 851
—	1	—	—	—	1	30	5 158	18	3	—	—	—	5 179
4	—	—	—	22	26	147	18 617	250	20	341	—	—	19 228
—	—	—	—	—	—	7	2 257	34	1	—	—	—	2 292
3	—	1	3	3	10	48	5 078	118	23	—	—	—	5 219
1	—	—	—	1	2	88	7 150	36	14	—	—	—	7 200
6	16	—	5	6	33	26	7 733	64	17	—	—	—	7 814
1	—	—	—	—	1	33	10 689	18	3	—	—	—	10 710
2	3	17	22	6	50	95	61 171	231	183	33	—	—	61 618
—	11	—	—	—	11	26	4 353	9	7	—	—	—	4 369
5	30	71	23	74	203	290	13 236	136	34	—	—	—	13 406
—	3	—	—	—	3	44	9 819	116	13	—	—	—	9 948
—	—	—	—	1	1	7	16 484	36	10	—	—	—	16 530
—	—	1	—	2	3	136	22 575	136	32	—	—	—	22 743
—	—	—	—	—	—	5	9 333	15	3	—	—	—	9 351
—	—	—	—	7	7	9	205 413	40	34	—	—	—	205 487
2	—	2	10	3	17	40	5 307	62	55	—	—	—	5 424
—	—	—	—	6	6	21	202 884	102	70	—	—	—	203 056
—	4	207	11	14	236	148	18 168	19	7	—	—	—	18 194
—	—	5	—	—	5	74	18 261	82	39	—	—	—	18 382
—	—	—	—	1	1	58	7 537	17	6	—	—	—	7 560
—	—	—	—	—	—	12	9 108	20	7	—	—	—	9 135
—	—	—	—	—	—	6	3 573	18	3	—	—	—	3 594
—	—	—	—	—	—	1	3 465	5	3	—	—	—	3 473
8	493	18	—	46	565	8	18 499	26	6	—	—	—	18 531
1 369	3 309	2 672	43	257	7 650	841	361 604	1 938	460	80	—	—	364 082
112	3 149	2 141	—	10	5 412	66	59 820	3	21	—	—	—	59 844
3	—	—	—	—	3	7	24 099	25	5	—	—	—	24 129
1 253	139	463	39	72	1 966	257	65 012	1 104	233	—	—	—	66 349
—	—	—	—	1	1	4	3 071	12	4	30	—	—	3 117
—	—	—	—	—	—	—	1 534	14	—	3	—	—	1 551



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rymyjä Mjöl och gryn	Pernonto ja munna juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, oltia ja vähkeitä Hö, halm och kraftoder	Maitoa (kaikilla kujensavoina) Mjolk (med alla befordringsstätt)	Voiota Smör	Lihaa Kött	Tuville ja tuve- peikka Torv och torvstöv
Tonnia—Ton									
Nakkila .....	38	19	30	36	203	303	74	24	26
Harjavalta .....	99	58	167	61	24	—	97	13	—
Peipohja .....	233	52	7	32	4	449	144	94	6
Kokemäki .....	317	73	45	41	26	6	223	130	8
Kyttälä .....	10	1	—	—	45	6	—	7	—
Kauvatsa .....	39	11	13	11	18	—	166	147	—
Aetsä .....	715	693	531	84	191	—	382	357	—
Kiikka .....	59	51	9	15	15	493	130	166	—
Tyrvää .....	160	55	15	27	192	165	282	264	91
Karkku .....	33	37	11	45	6	1 607	176	100	—
Siuro .....	24	9	1	31	25	769	210	39	—
Nokia .....	19	—	1	12	38	393	—	8	—
Lielähti .....	62	5	4	89	49	—	—	5	—
<b>Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara.....</b>	<b>346</b>	<b>449</b>	<b>2 892</b>	<b>669</b>	<b>2 204</b>	<b>9 571</b>	<b>1 002</b>	<b>3 211</b>	<b>223</b>
Sorjo .....	4	—	—	5	50	—	—	10	—
Syvääro .....	53	50	36	13	225	103	90	392	17
Parikkala .....	120	51	16	71	186	—	59	212	—
Särkisalmi .....	18	1	14	16	39	—	159	459	—
Putikko .....	—	2	219	3	62	108	6	98	—
Punkasalmi .....	1	1	8	17	15	1	54	56	—
Punkaharju .....	3	6	—	5	10	19	—	—	—
Kulennoinen .....	2	28	5	59	20	718	10	70	—
Savonlinna .....	10	74	968	68	274	1 656	186	179	—
Kallistahti .....	23	17	9	20	44	10 11	10	158	5
Rantasalmi .....	28	36	127	113	146	648	70	103	153
Joroinen .....	59	28	57	48	11	1 058	63	198	—
Varkaus .....	—	6	73	3	49	—	85	37	—
Huutokoski .....	15	9	7	14	107	687	16	43	—
Venetmäki .....	—	2	—	17	5	316	9	166	—
Hankasalmi .....	1	12	50	32	15	177	33	364	14
Lievestuore .....	1	2	3	34	19	344	2	71	7
Vaajakoski .....	3	2	22	7	5	85	—	5	—
Suolahti .....	—	4	4	20	29	27	24	114	14
Kuusa .....	—	3	55	15	55	859	36	81	—
Laukaa .....	—	5	1	18	—	618	1	9	—
Leppävesi .....	—	10	—	2	—	407	—	11	—
Jyväskylä .....	3	83	1 114	25	754	215	61	326	13
Vesanka .....	1	1	—	3	15	124	—	2	—
Kintaus .....	1	1	6	1	11	159	—	3	—
Petäjävesi .....	—	8	10	3	31	118	1	22	—
Asunta .....	—	—	—	7	1	51	—	1	—
Keuruu .....	—	7	88	30	26	62	27	21	—



Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

I. Lajeja slag		II. Puutavaroita II. Trävaror						III. Eri teollisuksin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotushehta Gödningsmen	Mutta tähän ku- llyä Övriga hitinorande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parinla, pelkkoja ja hirsia sekä propsia ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindus- trin hänförliga	Malmeneja, kiviä, kalkkia ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maatalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
9	21	783	3 301	453	14	—	3 768	4	1	—
4	70	593	1 395	1 116	39	—	2 550	—	—	4 692
—	32	1 053	—	2 286	—	—	2 286	1	—	—
10	113	992	2 089	4 516	31	48	6 684	244	8	102
—	1	70	12	5 643	31	—	5 686	—	—	—
—	35	440	4 076	2 936	3 667	361	11 040	—	—	—
6	147	3 106	195	433	—	8	636	3	—	—
3	31	972	1 086	738	15	10	1 849	1	—	—
90	56	1 397	4 913	1 315	901	33	7 162	24	20	9
10	5	2 030	506	530	877	238	2 151	1	10	—
—	8	1 116	11 830	15 422	5 514	71	32 837	20 533	42	—
—	14	485	20	1 248	268	6	1 542	33 267	8	—
9	8	231	11 219	3 395	28	80	14 722	30 711	12	191
432	1 076	22 075	43 522	179 701	86 975	51 370	361 568	128 258	2 757	2 795
—	—	69	—	7 725	614	—	8 339	—	3	—
5	18	1 002	143	5 091	417	37	5 688	5 280	6	—
26	7	748	27	261	34	36	358	2	—	—
5	4	715	1 711	1 460	208	123	3 502	7 089	2	—
—	2	500	572	100	5 545	50	6 267	—	—	—
—	2	155	—	502	—	5	507	2	1	—
—	—	43	—	57	—	4	61	2	1	—
11	1	924	—	110	128	32	270	2	1	—
54	9	3 478	282	1 848	12 413	14 507	29 050	19	70	2
1	3	1 301	3	1 800	503	20	2 326	—	—	—
39	22	1 485	1	2 563	577	15	3 156	2	16	—
34	93	1 649	85	8 724	1 999	—	10 808	—	38	—
25	2	280	445	158	53	9 646	10 302	79 406	16	—
9	2	909	28	15 946	3 898	7	19 879	—	—	2 393
—	1	516	67	7 268	1 526	766	9 627	—	—	—
9	4	711	85	8 697	1 232	32	10 046	1	5	—
10	—	493	1 250	8 196	5 296	80	14 822	15 096	2	—
3	705	837	1 447	1 686	3 324	440	6 897	384	42	—
2	25	263	26 180	48 626	15 944	7 230	97 980	15 159	4	—
10	2	1 116	191	2 051	1 863	6	4 111	2	7	—
8	—	660	1	1 151	411	—	1 563	—	3	—
—	—	430	—	2 809	997	5	3 811	—	—	—
161	135	2 890	3 162	10 926	220	16 345	30 653	5 812	2 472	399
—	—	146	4 640	6 883	5 689	62	17 274	—	1	—
—	1	183	33	6 664	6 035	17	12 749	—	—	—
2	9	204	273	15 053	8 026	1 496	24 848	1	1	—
—	—	60	61	2 969	3 725	105	6 860	—	—	—
18	29	308	2 835	10 377	6 298	304	19 814	2	69	1



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunineita, lan- koja, kotsia, kan- kalla ja vaateus- esineitä Spådnäsmen, garn, täyryke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliotte Kemikalier	Öljyä, tervoja, asfaltia ja valais- tussineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän ku- luvia Övriga hitörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Nakkila .....	—	5	—	13	748	4	—	5	780
Harjavalta .....	—	47	—	1	—	1	—	61	4 802
Peipohja .....	—	3	12	2	—	—	—	7	25
Kokemäki .....	—	69	—	26	34	—	1	43	527
Kyttälä .....	—	5	—	—	—	—	—	4	9
Kauvatsa .....	—	10	3	6	3	—	—	42	64
Äetsä .....	1	62	—	23	9	—	13	71	182
Kiikka .....	—	6	—	19	5	—	—	32	63
Tyrvää .....	1	85	37	15	79	—	4	313	587
Karkku .....	1	26	—	8	2	1	1	60	110
Siuro .....	—	242	3 773	3	11	17	5	70	24 696
Nokia .....	—	313	18	72	—	18	11	1 555	35 262
Lielähti .....	—	763	12	362	128	877	630	319	34 005
<b>Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara .....</b>	<b>1 912</b>	<b>5 047</b>	<b>2 660</b>	<b>300</b>	<b>324</b>	<b>2 326</b>	<b>2 794</b>	<b>2 227</b>	<b>151 400</b>
Sorjo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Syvääro .....	—	33	—	9	1	10	5	48	5 392
Parikkala .....	—	16	12	14	1	1	—	49	95
Särkisalmi .....	—	37	—	22	13	—	—	9	7 172
Putikko .....	—	6	1	2	—	—	—	14	23
Punkasalmi .....	—	15	—	1	—	—	248	10	275
Punkaharju .....	—	10	—	1	—	—	—	7	19
Kulennoinen .....	—	1	—	4	—	—	—	5	11
Savonlinna .....	10	586	16	30	32	18	387	146	1 316
Kallistahti .....	—	15	—	3	3	3	2	1	27
Rantasalmi .....	8	49	8	18	10	5	3	27	146
Joroinen .....	131	29	7	3	5	—	—	43	256
Varkaus .....	1	1 137	—	28	13	19	16	156	80 792
Huutokoski .....	238	34	10	4	2	—	319	58	3 058
Venetmäki .....	215	11	—	1	1	—	116	13	357
Hankasalmi .....	—	24	22	10	1	—	13	56	132
Lievestuore .....	282	49	—	3	3	43	189	31	15 698
Vaajakoski .....	16	96	18	1	—	1 663	25	330	2 575
Suolahti .....	71	259	1 553	21	8	6	79	156	17 316
Kuusa .....	32	11	1	2	—	1	12	36	104
Laukaa .....	—	39	—	2	1	10	6	17	78
Leppävesi .....	—	134	—	—	—	153	—	44	331
Jyväskylä .....	5	1 511	499	71	216	355	744	649	12 733
Vesanka .....	94	20	510	—	—	16	147	55	843
Kintaas .....	—	874	—	—	—	—	—	33	907
Petäjävesi .....	305	22	2	32	12	16	204	36	631
Asunta .....	12	3	—	—	—	—	—	9	24
Keuruu .....	492	26	1	18	2	7	279	189	1 086



Tabell 26. *Avsönt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegodis (utom mjölk)	Pikavaraa (paitsi maatto)	Muuttolavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikulkitavaraa Transitgods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siltomaantava- roita Koloniaalvaror	Juonia Drycker	Muita tähän ku- llyä Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	4	—	—	—	4	12	5 347	75	9	25	—	—	5 456
—	—	—	—	—	—	20	7 965	53	4	—	—	—	8 022
—	—	—	—	16	16	25	3 405	30	3	—	—	—	3 438
—	2	—	1	25	28	75	8 306	105	24	—	—	—	8 435
—	—	—	—	—	—	2	5 767	—	—	—	—	—	5 767
—	—	—	1	—	1	24	11 569	18	3	—	—	—	11 590
—	—	—	—	1	1	20	3 945	69	6	—	—	—	4 020
—	5	60	—	1	66	3	2 953	55	15	—	—	—	3 023
—	—	8	1	65	74	132	9 352	130	10	—	—	—	9 492
1	—	—	—	3	4	4	4 299	32	29	—	—	—	4 360
—	—	—	—	—	—	12	58 661	32	28	—	—	—	58 721
—	10	—	—	—	10	22	37 321	122	14	—	—	—	37 457
—	—	—	1	63	64	156	49 178	59	52	22	—	—	49 311
84	163	897	687	593	2 424	1 216	538 683	1 636	555	829	—	—	541 703
—	—	—	—	—	—	6	8 417	2	2	—	—	—	8 421
—	—	—	—	3	3	23	12 108	33	12	—	—	—	12 153
—	1	1	—	—	2	7	1 210	38	11	—	—	—	1 259
—	—	—	—	8	8	14	11 403	25	12	—	—	—	11 440
—	—	—	—	—	—	27	6 825	16	3	—	—	—	6 844
—	1	1	—	2	4	8	949	59	5	—	—	—	1 013
—	—	—	—	—	—	24	147	115	6	4	—	—	272
—	—	—	—	—	—	40	1 245	14	6	—	—	—	1 265
6	17	137	388	4	552	168	34 564	162	91	—	—	—	34 817
—	—	—	—	—	—	5	3 659	5	17	—	—	—	3 681
1	8	20	—	34	63	52	4 902	47	14	—	—	—	4 963
—	22	2	4	3	31	71	12 815	21	26	—	—	—	12 862
—	8	18	2	18	46	64	91 484	84	44	—	—	—	91 612
—	1	—	—	—	1	2	23 849	10	5	—	—	—	23 864
—	—	—	—	2	2	20	10 522	9	4	—	—	—	10 535
—	1	11	2	7	21	67	10 977	32	10	—	—	—	11 019
—	—	—	—	2	2	47	31 062	21	20	—	—	—	31 103
—	—	191	53	237	481	87	10 877	282	13	8	—	—	11 180
3	—	3	5	47	58	51	115 668	45	23	—	—	—	115 736
1	10	—	—	1	12	21	5 364	10	2	—	—	—	5 376
—	—	—	—	—	—	30	2 331	6	4	—	—	—	2 341
—	—	—	—	—	—	3	4 575	5	1	723	—	—	5 304
72	82	505	230	97	986	335	47 597	487	201	94	—	—	48 379
—	—	—	—	—	—	5	18 268	4	—	—	—	—	18 272
—	—	—	—	—	—	6	13 845	18	2	—	—	—	13 865
—	9	—	2	3	14	10	25 707	7	9	—	—	—	25 723
—	—	1	—	1	2	14	6 960	3	3	—	—	—	6 966
1	3	7	1	124	136	9	21 353	76	9	—	—	—	21 438



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita Råg	2 Munna viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoina ja rymyjä Mjöli och gryn	4 Perunioita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oikia ja värehtäviä Hö, halm och kraftoder	6 Maitoa (kalkkila kuljetusavoina) Mjölj (med alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
<b>Helsingin — Turun,</b>									
<b>Helsingfors—Åbo ..</b>	<b>4 340</b>	<b>6 105</b>	<b>2 732</b>	<b>6 372</b>	<b>10 622</b>	<b>33 952</b>	<b>1 861</b>	<b>3 122</b>	<b>1 686</b>
Turku-It., Åbo-Östra ..	11	26	142	931	15	—	—	1 597	—
Littainen ..	—	27	—	48	—	—	—	—	—
Piikkiö ..	108	355	2	303	33	1 821	31	28	—
Paimio ..	1 001	1 423	20	832	247	3 070	462	265	302
Hajala ..	164	176	1	186	86	935	8	32	—
Halikko ..	40	49	—	46	45	—	9	2	—
Salo ..	1 899	1 502	793	219	5 358	1 253	850	438	3
Perniö ..	375	596	577	1 283	151	1 907	223	231	709
Koski ..	86	138	61	295	16	1 145	207	145	395
Pohjankuru, Skuru ..	38	118	31	173	39	1 332	67	82	—
Pinjainen, Billnäs ..	—	10	—	8	—	521	—	—	—
Kaunislahti, Fagervik ..	—	36	19	24	46	878	—	8	—
Inkoo, Ingå ..	71	64	35	320	57	1 884	3	66	—
Tähtelä, Täkter ..	10	52	19	103	105	2 384	1	47	—
Päivölä, Solberg ..	7	70	10	88	104	1 865	—	39	64
Siuntio, Sjundea ..	106	191	109	546	116	5 486	—	18	—
Kela, Kåla ..	16	52	3	73	37	796	—	23	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	13	209	8	376	583	3 551	—	14	1
Masala, Masaby ..	299	753	859	173	3 227	1 496	—	20	—
Kauklahti, Köklaks ..	50	139	4	124	117	1 442	—	18	—
Espoo, Esbo ..	10	9	9	118	32	1 244	—	6	—
Kauniainen, Grankulla ..	8	36	2	83	100	904	—	4	212
Pitäjänmäki, Sockenb. ..	28	67	28	20	108	38	—	15	—
Huopalahti, Hoplaks ..	—	7	—	—	—	—	—	24	—
<b>Rovaniemen, Ro- vaniemi ..</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>326</b>	<b>148</b>	<b>473</b>	<b>3 974</b>	<b>7</b>	<b>241</b>	<b>—</b>
Rovaniemi ..	6	16	234	25	248	804	7	185	—
Koivu ..	—	—	4	10	22	266	—	5	—
Tervola ..	—	25	88	113	203	2 904	—	51	—
<b>Oulun — Nurmeksen,</b>									
<b>Oulu — Nurmeksen ..</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>358</b>	<b>134</b>	<b>398</b>	<b>1 532</b>	<b>502</b>	<b>454</b>	<b>4</b>
Porokylä ..	—	13	170	2	97	105	190	91	—
Valtimo ..	—	7	8	5	51	166	1	60	4
Maanselkä ..	—	2	6	—	9	—	—	9	—
Sotkamo ..	—	—	34	—	6	—	71	15	—
Vuokatti ..	—	—	6	18	13	60	1	19	—
Kontiomäki ..	—	5	39	33	37	56	2	43	—
Kiehimä ..	—	—	56	9	31	109	7	31	—
Kivesjärvi ..	—	3	—	1	1	30	—	5	—
Jaalanka ..	1	—	1	1	—	—	2	6	—
Vaala ..	—	—	1	3	12	—	5	27	—



Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusaineita Gödningsämnen	Mutta tähän kun- nyä Övriga hitteorande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lantioja Planor och bräder	Parrutia pelkkoja ja hirsit sekä pöyryä ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, Bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror		Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maailajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
1 837	1 686	74 315	24 450	31 689	15 090	1 209	72 438	272	2 202	202
11	77	2 810	17 806	—	147	319	18 272	246	152	44
—	—	75	—	—	—	—	—	5	—	—
9	31	2 721	15	1 003	421	205	1 644	—	—	—
—	258	7 880	1 529	4 970	736	37	7 272	2	19	—
8	34	1 630	34	1 244	1 183	—	2 461	—	—	—
10	17	218	16	124	—	—	140	—	—	—
1 560	500	14 375	2 498	100	296	9	2 903	6	397	34
44	609	6 705	99	1 325	94	—	1 518	—	57	—
35	45	2 568	524	4 714	4 847	38	10 123	—	18	15
1	46	1 927	28	2 686	2 990	1	5 705	—	640	18
4	—	543	—	—	34	5	39	—	—	—
—	1	1 012	1 131	337	2 045	254	3 767	—	109	—
6	14	2 520	—	3 879	372	9	4 260	—	5	—
5	4	2 730	44	985	122	12	1 163	1	16	60
9	3	2 259	3	586	532	50	1 171	—	644	24
6	8	6 586	1	1 714	337	19	2 071	—	5	—
—	—	1 000	—	110	104	2	216	—	—	—
1	8	4 764	8	1 200	56	28	1 292	3	1	—
121	8	6 956	1	4 580	29	9	4 619	1	9	—
—	5	1 899	299	212	453	11	975	—	—	6
7	—	1 435	241	132	113	190	676	2	1	—
—	15	1 364	103	217	34	2	356	3	1	1
—	3	307	14	1 544	22	3	1 583	—	128	—
—	—	31	56	27	123	6	212	3	—	—
51	53	5 320	6 398	383	2 042	170	8 993	10	14	3
23	10	1 558	6 394	36	411	143	6 984	10	10	—
1	6	314	—	—	327	—	327	—	—	—
27	37	3 448	4	347	1 304	27	1 682	—	4	3
142	17	3 620	268	38 276	9 503	140	48 187	1	603	1
15	—	683	—	1 144	677	—	1 821	—	15	—
—	—	302	—	2 599	693	9	3 301	—	—	—
—	—	26	1	8 865	2 067	10	10 943	—	—	—
5	2	133	20	5 922	60	—	6 002	—	4	—
5	—	122	—	2 482	295	23	2 800	—	536	—
23	1	239	—	5 939	2 877	19	8 835	—	—	—
6	2	251	6	4 563	174	6	4 749	—	1	—
—	—	40	—	159	—	1	160	—	—	—
—	—	11	—	1 728	20	18	1 766	—	—	—
7	—	55	236	442	505	2	1 185	—	—	—



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilii Kol	Metaliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiilik Tegel	Kelnuaineita, lan- koja, köysiä, kan- kita ja vaateus- esineitä Spånadstämnen, garn, tärvike, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljy, tervoja, asfaltia ja valais- tussainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
<b>Helsingin — Turun, Helsingfors—Åbo ..</b>	<b>346</b>	<b>7 512</b>	<b>7 871</b>		<b>418</b>	<b>785</b>		<b>137</b>	<b>24 658</b>
Turku-It., Åbo-Östra ..	15	857	2 126		32	545		1 510	5 735
Littoinen ..	—	—	—		66	—	—	14	85
Piikkiö ..	—	13	—		27	—	—	10	50
Paimio ..	—	54	1 200		39	5	—	11	1 331
Hajala ..	—	15	—		13	13	—	11	52
Halikko ..	—	7	—	—	—	—	—	2	9
Salo ..	11	910	283	105	194	13	88	1 764	3 805
Perniö ..	—	462	—	6	14	—	5	52	596
Koski ..	23	17	—	3	1	1	1	22	101
Pohjankuru, Skuru ..	90	3 759	94	89	8	10	12	60	4 780
Pinjainen, Billnäs ..	151	604	—	—	—	—	—	99	854
Kaunislahti, Fagervik ..	—	7	128	—	—	—	—	8	252
Inkoo, Ingå ..	—	1	—	—	1	—	—	23	30
Tähtelä, Täkter ..	—	18	—	1	1	2	2	73	174
Päivölä, Solberg ..	—	8	—	1	—	—	—	3	680
Siuntio, Sjundeå ..	4	46	—	13	1	12	1	30	112
Kela, Kåla ..	—	6	—	4	1	—	—	4	15
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	1	60	2	1	—	1	—	72	141
Masala, Masaby ..	—	51	3	8	—	3	—	19	94
Kauklahti, Köklaks ..	—	13	4 030	2	—	6	—	141	4 198
Espoo, Esbo ..	—	9	—	2	—	1	1	3	19
Kauniainen, Grankulla ..	10	6	—	1	—	1	—	367	390
Pitäjänmäki, Sockenb ..	41	491	5	5	—	153	2	215	1 040
Huopalahti, Hoplaks ..	—	98	—	—	1	7	—	6	115
<b>Rovaniemen, Rova- niemi ..</b>	<b>—</b>	<b>306</b>	<b>50</b>	<b>24</b>	<b>96</b>	<b>5</b>	<b>83</b>	<b>348</b>	<b>939</b>
Rovaniemi ..	—	282	20	24	93	5	83	283	810
Koivu ..	—	3	15	—	—	—	—	18	36
Tervola ..	—	21	15	—	3	—	—	47	93
<b>Oulun — Nurmeksen Oulu — Nurmes ..</b>	<b>5</b>	<b>235</b>	<b>3 701</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>—</b>	<b>653</b>	<b>304</b>	<b>5 551</b>
Porokylä ..	—	18	35	7	13	—	14	40	142
Valtimo ..	—	20	4	—	1	—	—	9	34
Maanselkä ..	—	6	—	—	—	—	2	7	15
Sotkamo ..	—	9	8	—	—	—	465	76	562
Vuokatti ..	—	4	—	2	1	—	—	9	552
Kontiomäki ..	1	52	2	6	2	—	167	36	266
Kiehimä ..	—	12	—	2	2	—	2	18	37
Kivesjärvi ..	—	3	—	—	—	—	—	3	6
Jaalanka ..	—	1	—	—	1	—	1	2	5
Vaala ..	4	26	—	—	1	—	—	—	31



Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kalkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Ilgodas (utom mjölk)	• Muuttotavaraa Flytgodas	Sotilastavaraa Militärigods	Läpikulutavaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siltomantavaroita Kolontavaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavarataloja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
27	99	2 662	277	135	3 200	839	175 450	2 284	487	968	—	—	179 189
4	35	1 932	3	14	1 988	197	29 002	140	105	353	—	—	29 600
—	—	—	—	—	—	1	161	11	19	17	—	—	208
—	—	—	—	1	1	23	4 439	10	11	—	—	—	4 460
—	10	—	—	4	14	11	16 508	83	17	—	—	—	16 608
—	—	—	—	—	—	5	4 148	103	2	—	—	—	4 253
—	—	—	—	—	—	7	374	18	13	—	—	—	405
6	3	724	274	5	1 012	195	22 290	753	96	151	—	—	23 290
—	—	—	—	—	—	5	8 824	403	18	—	—	—	9 245
—	—	—	—	2	2	6	12 800	15	4	—	—	—	12 819
—	—	—	—	—	—	32	12 444	32	15	6	—	—	12 497
—	—	—	—	—	—	2	1 438	18	—	—	—	—	1 456
—	—	—	—	—	—	4	5 035	20	3	—	—	—	5 058
1	—	—	—	2	3	7	6 820	42	11	—	—	—	6 873
—	—	2	—	—	2	15	4 084	33	12	—	—	—	4 129
—	—	—	—	—	—	6	4 116	10	4	—	—	—	4 130
—	13	—	—	—	13	65	8 847	213	5	—	—	—	9 065
2	—	—	—	—	2	11	1 244	14	8	—	—	—	1 266
13	17	—	—	89	119	64	6 380	70	15	—	—	—	6 465
—	—	—	—	—	—	19	11 688	67	22	431	—	—	12 208
—	—	—	—	1	1	67	7 140	37	6	9	—	—	7 192
1	—	—	—	1	2	3	2 135	10	17	—	—	—	2 162
—	—	2	—	—	2	62	2 174	137	33	—	—	—	2 344
—	21	2	—	16	39	28	2 997	27	23	—	—	—	3 047
—	—	—	—	—	—	4	362	18	28	1	—	—	409
128	20	57	40	5	250	450	15 952	210	94	—	—	—	16 256
125	14	45	40	2	226	364	9 942	200	88	—	—	—	10 230
—	—	—	—	—	—	6	683	2	—	—	—	—	685
3	6	12	—	3	24	80	5 327	8	6	—	—	—	5 341
12	34	102	1	20	169	737	58 264	118	76	—	—	—	58 458
—	6	33	—	13	52	32	2 730	20	5	—	—	—	2 755
1	—	—	—	—	1	24	3 662	2	5	—	—	—	3 669
—	—	—	—	—	—	6	10 990	2	4	—	—	—	10 996
—	11	52	—	—	63	48	6 808	5	4	—	—	—	6 817
—	—	—	—	3	3	7	3 484	2	—	—	—	—	3 486
—	8	1	—	—	9	80	9 429	8	23	—	—	—	9 460
—	3	—	—	1	4	17	5 058	7	4	—	—	—	5 069
—	—	—	—	—	—	1	207	4	1	—	—	—	212
5	—	—	—	—	5	2	1 789	2	2	—	—	—	1 793
4	—	—	1	—	5	31	1 307	31	8	—	—	—	1 346



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Maita viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och fryn	Pernottoja ja muita jauhtaseveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, oltia ja vähirehua Hö, halm och krattidoler	Maitoa (kaikkia kuljetustavaroita) Mjök (med alla befordringsstift)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvstef
Tonnia — Ton									
Nuojua .....	—	—	—	3	3	12	86	53	—
Utajärvi .....	—	20	32	21	60	—	26	49	—
Muhos .....	3	15	5	32	66	174	81	32	—
Pikkarala .....	—	10	—	6	12	820	30	14	—
<b>Vieraat radat, Främ- mande banor .....</b>	<b>5 856</b>	<b>2 308</b>	<b>1 686</b>	—	<b>3 530</b>	—	—	<b>34</b>	—
Rauman rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haapa- rannankautta, Samtra- fiken över Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Venäjäl- tä, Samtrafiken med Ryssland .....	5 856	2 308	1 686	—	3 530	—	—	34	—
<b>Kaikkiaan, Inalles ..</b>	<b>49 019</b>	<b>79 602</b>	<b>169 151</b>	<b>34 431</b>	<b>258 691</b>	<b>218 168</b>	<b>26 775</b>	<b>46 233</b>	<b>9 000</b>
<b>Siitä: Därav:</b>									
<b>Valtionradat, Stats- banor .....</b>	<b>43 163</b>	<b>77 294</b>	<b>167 465</b>	<b>34 431</b>	<b>255 161</b>	<b>218 168</b>	<b>26 775</b>	<b>46 199</b>	<b>9 000</b>
<b>Vieraat radat, Främ- mande banor .....</b>	<b>5 856</b>	<b>2 308</b>	<b>1 686</b>	—	<b>3 530</b>	—	—	<b>34</b>	—



Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuksin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusainetta Gödningsämnen	Mutta tällän kuu- livia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lankkoja Plankor och bräder	Paruja, pelkkoja ja hirsit sekä pyöreitä ja muuta pyöreää puutavaraa Sparat, bälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- fätleitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja mutta maakaieja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
—	10	167	—	97	326	30	453	—	20	—
64	—	272	—	1 362	961	11	2 334	—	9	1
16	2	426	5	314	151	7	477	1	5	—
1	—	893	—	2 660	697	4	3 361	—	13	—
48	775	14 237	5 277	41 410	—	1	46 688	42	327	1 191
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
48	775	14 237	5 277	41 410	—	1	46 688	32	327	1 191
156 327	36 073	1 083 470	874 071	1 923 832	1 023 907	181 220	4 003 030	1 204 373	407 160	126 638
156 279	35 298	1 069 233	868 794	1 882 422	1 023 907	181 219	3 956 342	1 204 331	406 833	125 447
48	775	14 237	5 277	41 410	—	1	46 688	42	327	1 191



Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Huili Koli	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunajetta, lan- koja, köysiä, kan- kalia ja vaateus- esineitä Spådsämnen, garn, täyritte, väv- nudet ja heiläid- materiaalit	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tushuoneita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuu- luttavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Nuojua .....	—	16	—	—	—	—	—	6	42
Utajärvi .....	—	11	—	—	1	—	2	51	75
Muhos .....	—	8	3 652	3	1	—	—	29	3 699
Pikkarala .....	—	49	—	5	—	—	—	18	85
<b>Vieraat radat, Främ- mande banor .....</b>	<b>17</b>	<b>44</b>	—	<b>91</b>	—	<b>2 449</b>	<b>6 576</b>	<b>124</b>	<b>10 861</b>
Rauman rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta, Samtra- fiken över Haparanda	—	12	—	—	—	—	—	28	50
Yhdysliikenne Venäjäl- tä, Samtrafiken med Ryssland .....	17	32	—	91	—	2 449	6 576	96	10 811
<b>Kaikkiaan, Inalles ..</b>	<b>424 383</b>	<b>192 425</b>	<b>217 717</b>	<b>34 954</b>	<b>16 822</b>	<b>131 726</b>	<b>108 646</b>	<b>95 774</b>	<b>2 960 618</b>
<b>Siitä: Därav:</b>									
<b>Valtionradat, Stats- banor .....</b>	<b>424 366</b>	<b>192 381</b>	<b>217 717</b>	<b>34 863</b>	<b>16 822</b>	<b>129 277</b>	<b>102 070</b>	<b>95 650</b>	<b>2 949 757</b>
<b>Vieraat radat, Främ- mande banor .....</b>	<b>17</b>	<b>44</b>	—	<b>91</b>	—	<b>2 449</b>	<b>6 576</b>	<b>124</b>	<b>10 861</b>



Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikavaraa (paitsi mattoa) Higods (utom mjölk)	Muutolavaraa Flyttigods	Sotilavaraa Militärgods	Läpikulutavaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- roita Koloniavaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga bibbröande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluokkia Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
2	—	—	—	2	4	69	735	4	2	—	—	—	741
—	6	6	—	—	12	170	2 863	12	7	—	—	—	2 882
—	—	10	—	1	11	142	4 755	18	9	—	—	—	4 782
—	—	—	—	—	—	108	4 447	1	2	—	—	—	4 450
57	2 972	306	—	321	3 656	136 926	212 368	1 293	64	74	386	—	214 185
—	—	—	—	—	—	51 625	51 625	468	—	67	—	—	52 160
—	—	—	—	—	—	17 831	17 831	342	—	—	—	—	18 173
—	—	—	—	—	—	16 562	16 562	418	—	5	—	—	16 985
—	—	—	—	—	—	50 899	50 899	49	—	2	—	—	50 950
54	—	19	—	—	73	1	124	2	2	—	—	—	128
3	2 972	287	—	321	3 583	8	75 327	14	62	—	386	—	75 789
9 999	59 670	98 097	12 828	23 054	203 648	173 911	8 424 677	54 177	12 727	28 229	1 840	—	8 521 650
9 942	56 698	97 791	12 828	22 733	199 992	36 985	8 212 309	52 884	12 663	28 155	1 454	—	8 307 465
57	2 972	306	—	321	3 656	136 926	212 368	1 293	64	74	386	—	214 185



Taulu 27. Saapunut tavara tavaralajeittain vuonna 1931. —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Pernontoja ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja vährehuua Hö, halmi och krattidöer	Maitoa (kaikilla kuijatusavroilla) Mjöljk (med alla beföringssätt)	Voita Smör	Lihua Kött	Tuuretta ja tuure- pehku Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
<b>Helsingin — Hämeen- linnan — Rajajoen, Helsingfors — Hä- menlinna — Raja- joki</b>	<b>12 630</b>	<b>31 370</b>	<b>35 845</b>	<b>10 909</b>	<b>76 922</b>	<b>123 029</b>	<b>9 626</b>	<b>21 301</b>	<b>3 062</b>
Helsinki, Helsingfors ..	80	480	2 099	3 982	847	72 413	5 596	11 318	466
Katajanokka, Skat- udden .....	18	270	3 022	967	801	3	43	29	35
Länsisatama, Västra h.	60	989	1 409	181	1 193	15	2 103	—	408
Sörnäinen, Sörnäs ....	3 126	2 228	2 320	1 951	1 758	12 942	666	30	122
Vallila, Vallgården ..	233	10	231	16	41	—	—	—	250
Pasila, Fredriksberg ...	29	12	10	141	18	6 660	—	168	—
Oulunkylä, Äggelby ...	—	31	10	97	31	118	—	7	33
Malmi, Malm .....	214	1 457	208	77	16 179	49	3	5	82
Tikkurila, Dickursby ..	1	29	67	9	141	—	—	26	12
Korso .....	—	5	58	3	134	—	1	2	12
Porvoo, Borgå .....	17	229	837	31	3 826	84	17	160	36
Hinthaara, Hindhår ..	1	118	124	2	424	—	—	2	1
Anttila, Andersböle ..	—	10	13	—	220	—	—	2	—
Nikkilä, Nickby .....	2	21	320	9	1 402	1	3	4	—
Kerava .....	4	20	289	27	947	44	2	29	46
Järvenpää .....	272	4 268	257	18	2 203	1	7	50	39
Jokela .....	2	21	109	13	435	—	—	28	—
Hyvinkää .....	441	5 491	1 012	35	2 551	134	10	35	—
Riihimäki .....	640	215	733	95	997	196	42	90	29
Ryttylä .....	4	73	192	26	325	50	2	12	—
Leppäkoski .....	—	5	22	—	66	32	2	2	—
Turenki .....	1	247	411	6	1 235	305	2	10	14
Harviala .....	—	41	24	—	276	—	—	7	8
Hämeenlinna .....	—	227	1 913	54	2 660	19	8	205	293
Hikiä .....	—	5	60	2	236	—	3	6	7
Oitti .....	—	61	128	2	370	—	7	—	10
Mommila .....	—	11	47	2	327	2	—	2	5
Lappila .....	—	3	66	1	193	2	1	9	—
Järvelä .....	3	52	152	2	448	1	1	60	—
Herrala .....	—	11	40	—	179	—	1	7	6
Vesijärvi .....	—	39	191	17	435	—	2	1	20
Lahti .....	6	487	3 732	120	4 479	2 610	11	436	87
Villähti .....	—	11	3	1	169	3	—	1	—
Uusikylä .....	—	69	137	2	759	1	1	49	3
Mankala .....	—	1	28	—	124	2	—	2	—
Kausala .....	6	80	270	3	1 553	41	—	38	—
Koria .....	—	33	114	85	918	26	2	16	51
Kouvola .....	—	139	840	133	1 045	1 526	84	631	17
Utti .....	4	17	68	25	495	11	—	1	—



Tabel 27. Anlänt gods efter varuslag år 1931.

I. Lajen slag	II. Puntavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag				
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannofusneta Gödningsämnen	Mutta tähän kuu- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lanttoja Plankor och bräder	Parruja, pelkoja ja hirsit sekä pörsöjä ja muita pörsöjä puitavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt pörs och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindus- trien hänförliga	Malmia, kiviä, kalteja ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
55 479	15 444	395 617	394 205	412 902	220 116	51 450	1 078 673	431 674	134 617	60 516
46	4 022	101 349	5 784	1 227	6 618	3 073	16 702	9 273	3 285	645
24	1 351	6 563	7 506	2 649	3 877	8 121	22 153	58 578	2 477	5 597
92	710	7 160	18 502	5 121	29 904	5 571	59 098	73 621	9 187	6 532
904	775	26 822	63 189	10 581	24 444	2 165	100 379	3 035	28 39	26 546
—	1	782	24 582	1 306	11 133	268	37 289	115	1 960	9 183
—	61	7 099	185	33	5 931	70	6 219	15	4	251
630	26	983	578	458	9 476	30	10 542	16	165	1 806
28 976	463	47 713	2 714	444	12 007	269	15 434	1 113	4 722	1 695
514	2 450	3 249	492	145	2 375	155	3 167	6	242	37
121	30	366	154	51	364	107	676	172	337	168
1 715	170	7 122	7 353	48 089	617	843	56 902	5 907	2 046	42
270	67	1 009	27	—	14	27	68	6	490	—
94	4	343	16	184	—	4	204	—	42	—
749	53	2 564	10	3	4	32	49	13	399	—
522	66	1 996	908	8 811	1 694	226	11 639	86	1 542	1 692
875	82	8 072	123	2 628	268	136	3 155	56	1 328	13
273	25	906	1 811	4 315	2 482	21	8 629	318	288	—
1 713	143	11 565	389	185	2 986	315	3 875	231	2 096	280
946	219	4 202	993	19 113	7 688	496	28 290	225	1 955	245
505	37	1 226	126	9	129	140	404	790	366	363
42	4	175	21	—	32	12	65	2	48	1
744	91	3 066	6	—	56	59	121	41	508	—
201	245	802	9	37	2 355	4	2 405	2	48	—
1 790	323	7 492	556	2 296	1 583	338	4 773	741	8 321	29
208	16	543	83	—	96	6	185	6	92	—
215	58	851	659	46	2 225	27	2 957	8	254	3
128	21	545	71	1	6	17	95	2	61	—
175	32	482	92	304	1 295	16	1 707	1	91	—
636	45	1 400	20	40	27	29	116	30	513	2
170	27	441	102	9	57	63	231	1	119	—
527	55	1 287	263	3 426	231	76	3 996	198	2 369	355
2 023	683	14 674	6 466	20 741	7 343	732	35 282	805	3 668	8
28	10	226	12	68	25	10	115	—	79	—
323	65	1 409	21	18	—	96	135	11	332	—
54	18	229	9	—	—	53	62	3	59	—
508	60	2 559	77	277	—	99	453	559	512	1
252	32	1 529	317	140	934	177	1 568	5	366	—
190	177	4 782	268	1 037	8 375	552	10 232	285	755	19
66	13	700	97	—	—	54	151	1	181	—



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluokkien luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja Kol	Metalliteollisuuteen luettavia tillmetallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunneita, lah- koja, kovyä, kan- kalla ja vaaleita esineitä Spinnadssåmen garn, tagvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota Kemikalier	Öljyä, tervoa, asfaltia ja valais- tussäimeitä Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kun- lavia Övriga hitörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
<b>Helsingin — Hämeen- linnan — Rajajoen, Helsingfors — Hä- meenlinna — Raja- joki</b> .....	<b>73 098</b>	<b>61 699</b>	<b>128 044</b>	<b>9 935</b>	<b>2 752</b>	<b>26 586</b>	<b>33 644</b>	<b>36 167</b>	<b>998 732</b>
Helsinki, Helsingfors ..	68	7 359	39 983	2 057	780	2 757	715	6 712	73 634
Katajanokka, Skat- udden .....	544	2 584	936	1 163	350	1 893	472	1 975	76 569
Länsisatama, Västra h.	2 513	6 520	26 161	92	7	1 464	949	1 521	128 567
Sörnainen, Sörnäs ....	10 366	9 226	12 653	459	69	1 509	4 863	1 725	73 290
Vallila, Vallgården ..	59	772	18 772	38	—	343	470	307	32 019
Pasila, Fredriksberg ...	17	78	122	3	2	112	46	58	708
Oulunkylä, Äggelby ...	1 849	49	68	8	1	25	25	115	4 127
Malmi, Malm .....	1 567	2 356	497	234	13	826	1 464	908	15 395
Tikkurila, Dickursby ..	882	498	447	17	1	101	2 242	140	4 613
Korso .....	88	102	614	4	1	21	1 880	206	3 593
Porvoo, Borgå .....	2 612	2 170	2 611	204	21	358	965	726	17 662
Hinthaara, Hindhår ..	5	122	440	14	—	18	31	55	1 181
Anttila, Andersböle ..	1	25	81	2	—	1	17	10	179
Nikkilä, Nickby .....	2 391	240	336	41	10	55	74	83	3 642
Kerava .....	2 499	468	819	63	21	121	168	398	7 877
Järvenpää .....	1 118	1 140	326	104	44	142	190	358	4 819
Jokela .....	1 586	188	14	204	4	46	66	74	2 788
Hyvinkää .....	5 205	6 279	535	532	75	479	468	510	16 690
Riihimäki .....	1 395	790	777	228	19	716	371	1 751	8 472
Ryttylä .....	1 196	178	48	217	52	465	121	455	4 251
Leppäkoski .....	538	34	18	1	—	—	7	20	669
Turenki .....	9	216	559	20	6	95	233	96	1 783
Harviala .....	—	19	140	1	—	1	16	12	239
Hämeenlinna .....	17 189	2 143	6 042	511	392	5 134	1 828	1 212	43 542
Hikiä .....	2	45	69	9	1	17	32	53	326
Oitti .....	838	124	25	10	8	24	107	88	1 489
Mommila .....	—	38	1	1	—	8	27	28	166
Lappila .....	102	35	—	2	—	11	30	50	322
Järvelä .....	75	133	55	17	2	53	218	98	1 196
Herrala .....	1	62	20	2	—	2	38	26	271
Vesijärvi .....	1 026	624	493	42	8	1 790	700	222	7 827
Lahti .....	2 594	2 715	1 270	809	236	791	5 354	2 848	21 098
Villähti .....	4	6	—	1	—	1	5	10	106
Uusikylä .....	130	84	493	5	1	22	94	76	1 248
Mankala .....	—	26	212	8	—	5	17	34	364
Kausala .....	87	228	177	76	8	52	250	159	2 109
Koria .....	29	224	451	18	1	49	82	101	1 326
Kouvola .....	404	579	639	125	98	208	211	403	3 726
Utti .....	114	47	135	5	1	8	124	36	652



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatavaraa (paitsi maidon)	Muutokavaraa Flyttigods	Sotlastavaraa Militärgods	Lapinkutavaraa Transitogods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- rolia Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hitteorande	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa					
Tonnia—Ton												
2 359 414	12 210 143	26 926 4 685	3 518 1 017	9 440 1 123	54 453 7 382	37 932 4 904	2 565 407 203 971	23 452 11 007	4 778 1 446	18 169 1 468	74 —	2 611 880 217 892
186	81	2 159	105	3 829	6 360	4 571	116 216	606	188	419	19	117 448
21	605	744	21	169	1 560	9 198	205 583	31	166	17	—	205 797
128	950	213	52	541	1 884	3 752	206 127	341	136	2 632	—	209 236
—	112	12	—	—	124	446	70 660	—	26	—	—	70 686
3	1	5	2	3	14	531	14 571	20	23	—	—	14 614
1	29	7	1	4	42	73	15 767	20	30	—	—	15 817
83	544	29	39	26	721	366	79 629	90	94	3	—	79 816
4	53	53	7	6	123	324	11 476	258	10	1	—	11 745
5	23	88	6	13	135	684	5 454	134	11	—	—	5 599
16	649	520	26	101	1 312	886	83 884	442	88	4	—	84 418
7	111	93	6	7	224	41	2 523	26	8	—	—	2 557
—	51	10	—	3	64	12	802	8	8	—	—	818
20	122	176	7	30	355	59	6 669	75	3	2	—	6 749
13	135	230	100	47	525	82	22 119	188	55	423	—	22 785
28	218	343	40	41	670	112	16 828	149	61	252	—	17 290
10	62	102	22	17	213	50	12 586	74	29	16	—	12 705
133	370	727	155	118	1 503	323	33 956	403	105	5	—	34 469
74	216	579	220	145	1 234	2 161	44 359	474	104	1 042	—	45 979
19	127	142	42	14	344	89	6 314	77	12	33	—	6 436
2	31	36	12	3	84	11	1 004	8	11	—	—	1 023
47	188	222	50	77	584	119	5 673	74	43	—	—	5 790
1	10	20	2	2	35	34	3 515	73	—	—	—	3 588
240	943	1 441	372	320	3 316	720	59 843	788	168	1 358	—	62 157
6	55	52	11	7	131	29	1 214	57	8	1	—	1 280
15	69	98	42	14	238	46	5 581	73	10	1	—	5 665
1	33	31	11	4	80	23	909	29	5	—	—	943
6	49	51	19	5	130	21	2 662	37	11	—	—	2 710
15	154	153	51	13	386	66	3 164	60	24	7	—	3 255
7	49	55	22	4	137	42	1 122	32	12	4	—	1 170
21	434	177	8	22	662	363	14 135	59	46	—	—	14 240
310	1 189	2 915	213	559	5 186	983	77 223	879	357	380	—	78 839
—	11	7	4	—	22	4	473	3	4	—	—	480
25	127	121	43	9	325	534	3 651	73	38	—	—	3 762
5	23	39	15	2	84	13	752	5	3	—	—	760
30	179	291	59	14	573	295	5 989	88	23	7	—	6 107
23	121	164	21	24	353	192	4 968	65	15	251	—	5 299
62	190	746	242	109	1 349	558	20 647	603	80	459	—	21 789
5	34	65	40	13	157	41	1 701	47	11	265	—	2 024



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Janoja ja ryynejä Mjölk och gryn	Pernolta ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, oleria ja vähäreina Hö, halmi och kraftöder	Maitoa (raakilla kuulutusavolla) Mjök (med alla befordringsstift)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvstört
Tonnia—Ton									
Kaipiainen .....	—	24	125	2	505	8	—	—	7
Kaitjärvi .....	—	5	19	—	152	—	—	—	—
Taavetti .....	—	22	100	3	663	—	—	5	3
Luumäki .....	1	11	90	—	247	—	5	—	—
Pulsa .....	1	11	27	5	129	—	—	4	—
Lappeenranta .....	11	322	1 803	194	6 887	626	39	84	305
Rapasaaren satama ..	—	1	4	10	72	—	—	—	1
Simola .....	11	29	61	4	296	—	—	4	—
Vainikkala .....	—	—	84	3	420	—	—	26	—
Nurmi .....	—	1	49	8	233	1	—	—	10
Hovinmaa .....	—	2	58	5	109	1	1	2	2
Tienhaara .....	630	6 698	318	27	640	—	2	18	68
Viipuri .....	4 376	4 853	5 138	1 903	7 210	23 927	906	7 387	194
Viipurin satama .....	1 038	824	1 893	42	1 542	—	—	—	217
Ino .....	—	11	177	—	251	—	—	—	—
Mesterjärvi .....	—	15	108	5	38	1	—	6	—
Kuolemajärvi .....	—	50	298	12	325	—	—	2	18
Koivisto .....	2	113	526	19	490	430	4	45	27
Makslähti .....	—	26	153	5	181	29	2	9	—
Johannes .....	—	45	214	1	369	28	4	9	6
Uuras .....	—	3	143	79	255	461	8	1	—
Kaislahti .....	—	—	12	—	3	—	—	1	—
Somme .....	1	—	36	—	43	—	2	2	—
Nuoraa .....	—	—	2	1	103	—	—	—	—
Valkjärvi .....	11	60	211	48	606	—	—	23	4
Pölläkkälä .....	—	5	173	2	164	11	—	1	4
Äyräpää .....	1	1	222	1	226	—	—	3	5
Ristseppälä .....	—	1	60	—	82	—	—	2	12
Heinjoki .....	—	1	59	3	138	1	—	10	—
Pero .....	—	—	32	—	29	—	—	5	—
Säinö .....	1 284	240	51	9	589	43	—	6	—
Kämäri .....	—	5	97	16	196	—	—	3	1
Leipäsuu .....	—	—	77	—	78	—	—	—	—
Perkjärvi .....	—	76	191	203	770	10	—	134	12
Kanneljärvi .....	28	43	268	48	435	—	—	2	33
Mustamäki .....	—	27	133	—	159	—	20	4	8
Raivola .....	61	45	185	2	345	2	1	2	—
Tyrisevä .....	—	1	26	8	40	—	—	—	13
Terijoki .....	9	267	849	70	1 221	158	11	18	20
Kellomäki .....	1	12	80	8	107	—	—	—	—
Kuokkala .....	—	4	71	20	78	—	—	1	—
Ollila .....	—	—	32	4	31	—	—	—	—
Rajajoki .....	—	—	24	4	25	1	1	2	—



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajej slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödningsämnen	Mutta tähän kuu- laviin Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lantioja Planor och bräder	Paruilla, pellikoilla ja hirsillä sekä pöyryillä ja muilla pyöreillä puutavaroilla Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jalteilla Ved och trävirfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till papperindu- sterin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sorja ja muita matalajia Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
303	17	991	18	9	165	32	224	18	212	—
30	4	210	1	—	—	—	1	—	18	—
327	36	1 159	59	9	3	37	108	6	86	4
285	27	666	8	13	19	12	52	2	167	—
86	14	277	85	6	25	16	132	2	100	—
1 978	151	12 400	142	7 411	760	240	8 553	288	4 895	22
139	2	229	176	1 903	344	13	2 436	—	11 773	22
115	8	528	36	44	34	55	169	1	41	—
66	8	607	18	—	—	4	22	—	69	—
65	16	383	14	—	7	21	42	13	177	2
21	10	211	109	26	303	40	478	4 679	28	148
47	108	8 556	1 087	200	1 915	150	3 352	343	742	596
1 208	1 095	58 197	46 989	26 186	23 263	2 254	98 692	4 075	3 550	81
107	327	5 990	9 821	25 041	38 228	21 121	94 211	262 656	4 930	2 446
76	14	529	6	20	47	5	78	2	24	—
129	31	333	42	81	—	19	142	2	22	—
346	20	1 071	—	168	49	21	238	8	180	—
285	123	2 064	13 991	90 046	688	501	105 226	955	160	—
180	52	637	20 408	62 942	62	185	83 597	8	53	—
168	26	870	132	50 394	894	101	51 521	298	2 748	1
33	5	988	154 934	6 624	2 626	1 178	165 362	31	48 587	1 665
—	1	17	—	60	—	—	60	—	18	—
9	19	112	34	30	61	10	135	1	14	—
—	1	107	—	18	14	—	32	—	20	—
533	43	1 539	35	27	—	82	144	29	242	3
29	73	462	1	9	—	1	11	6	30	1
312	43	814	256	6 468	2	60	6 786	1	145	—
174	10	341	20	—	—	13	33	1	149	—
103	13	328	30	3	15	14	62	2	74	—
11	—	77	224	—	63	112	399	2	67	—
84	5	2 311	216	220	1 260	202	1 898	2	24	—
82	24	424	37	27	61	10	135	2	62	10
41	14	210	18	9	—	2	29	1	38	—
196	35	1 627	59	123	204	31	417	9	125	—
216	80	1 153	149	124	25	63	361	20	536	—
118	10	479	69	420	—	47	536	1	68	—
67	82	792	27	58	18	66	169	1 189	9	1
7	19	114	16	36	154	13	219	—	15	—
230	104	2 957	334	323	1 968	190	2 815	167	233	—
5	11	224	—	25	102	31	158	—	6	1
12	19	205	12	—	13	2	27	1	33	—
5	8	80	—	6	9	1	16	—	—	—
2	6	65	1	1	64	6	72	576	1	—



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hillia Kol	Metalliteollisuuteen luettavia tillmetallin hänförliga	Tillia Tegel	Kehruunahetta, lan- koja, kovyä, kan- kasta ja vaukutus- esineitä Spinnadstämnen garn, tägvyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota Kemikalier	Öljy, tervoja, asfalttia ja valais- tushineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän kuun- llyä Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Kaipiainen .....	—	92	210	11	2	31	79	44	699
Kaitjärvi .....	—	5	4	—	—	2	—	2	31
Taavetti .....	4	77	2	25	2	42	116	67	431
Luumäki .....	6	50	14	6	1	14	16	19	295
Pulsa .....	1	38	76	—	—	18	3	25	263
Lappeenranta .....	5 512	1 702	617	413	58	1 799	874	725	16 905
Rapasaaren satama ..	474	118	9	—	—	160	196	144	12 896
Simola .....	5	36	58	—	—	12	6	35	194
Vainikkala .....	1	87	56	—	—	15	—	9	237
Nurmi .....	1 094	85	15	4	—	76	14	165	1 645
Hovinmaa .....	3 724	33	23	3	—	26	98	6	8 768
Tienhaara .....	1 079	413	2 520	301	3	33	1 810	119	7 959
Viipuri .....	365	4 929	2 948	1 427	385	1 690	1 402	4 120	24 972
Viipurin satama ....	454	2 346	1 707	125	9	1 695	2 250	806	279 424
Ino .....	5	23	—	9	—	35	46	21	165
Mesterjärvi .....	—	40	—	—	—	42	16	8	130
Kuolemajärvi .....	13	175	86	4	—	29	82	122	699
Koivisto .....	31	214	175	58	9	102	100	208	2 012
Makslähti .....	—	48	115	5	1	49	11	17	307
Johannes .....	233	240	138	5	1	83	44	86	3 877
Uuras .....	214	150	105	16	—	24	130	4 605	55 527
Kaislahti .....	—	4	—	—	—	—	1	—	23
Somme .....	—	36	47	—	—	6	2	4	110
Nuoraa .....	—	34	20	—	—	1	—	2	77
Valkjärvi .....	9	248	54	5	10	118	135	173	1 026
Pölläkkälä .....	12	68	4	13	1	73	82	24	314
Äyräpää .....	56	159	397	20	—	23	43	47	891
Ristseppälä .....	4	12	25	1	—	11	8	16	227
Heinjoki .....	—	21	—	—	—	5	2	13	117
Pero .....	20	720	9	1	—	30	47	4	900
Säiniö .....	434	22	29	1	—	18	5	44	579
Kämärä .....	—	29	33	—	—	10	2	11	159
Leipäsuo .....	—	7	1	—	—	16	—	15	78
Perkjärvi .....	31	82	10	9	12	102	108	263	751
Kanneljärvi .....	28	292	1 361	18	10	103	97	165	2 630
Mustamäki .....	9	25	48	—	—	20	42	31	244
Raivola .....	2	59	18	26	10	59	174	142	1 689
Tyrisevä .....	32	12	—	—	—	—	4	1	64
Terijoki .....	126	326	71	78	6	249	565	143	1 964
Kellomäki .....	16	9	—	—	—	15	32	15	94
Kuokkala .....	1	29	—	2	—	5	21	13	105
Ollila .....	—	5	—	1	—	5	8	3	22
Rajajoki .....	—	73	—	1	—	17	3	26	697



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kalkkaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegods (utom mjölk)	Pikatavara (paitsi maaillo)	Muuttotavara Flyttigods	Sotilastavara Militärgods	Läpkelkuttavara Transitigods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- roita Koloniavaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluokkia Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
6	75	136	14	4	235	34	2 183	45	6	2	—	—	2 236
—	—	30	5	—	35	5	282	5	1	—	—	—	288
2	122	170	9	23	326	49	2 073	37	16	5	—	—	2 131
1	43	77	—	8	129	11	1 153	21	6	2	—	—	1 182
1	55	122	2	3	183	6	861	9	7	—	—	—	877
66	618	945	42	275	1 946	304	40 108	689	154	2 616	—	—	43 567
—	572	24	5	—	601	15	16 177	3	9	3	—	—	16 192
—	38	91	2	7	138	35	1 064	12	6	—	—	—	1 082
1	22	127	—	1	151	6	1 023	20	6	2	—	—	1 051
—	25	115	—	—	140	20	2 230	28	3	—	—	—	2 261
—	2	60	—	—	62	11	9 530	17	9	—	—	—	9 556
—	11	46	2	55	114	85	20 066	38	46	23	—	—	20 173
174	732	1 593	148	1 151	3 798	2 933	188 592	3 734	573	3 392	—	—	196 291
28	144	2 209	—	241	2 622	1 057	383 304	31	37	6	55	—	383 433
—	49	103	7	5	164	9	945	6	3	114	—	—	1 068
1	16	93	1	3	114	2	721	7	5	—	—	—	733
9	124	187	5	6	331	8	2 347	26	8	80	—	—	2 461
5	37	198	27	4	271	53	109 626	161	25	98	—	—	109 910
—	12	137	—	14	163	7	84 711	39	14	—	—	—	84 764
1	58	218	6	11	294	20	56 582	58	8	—	—	—	56 648
1	—	82	—	2	85	65	222 027	91	33	15	—	—	222 166
—	—	5	—	—	5	2	107	1	1	—	—	—	109
3	10	59	—	—	72	3	432	7	4	—	—	—	443
—	—	—	—	—	—	6	222	5	5	—	—	—	232
10	151	297	6	14	478	30	3 217	96	18	379	—	—	3 710
5	32	204	2	4	247	19	1 053	62	14	2	—	—	1 131
4	103	124	11	5	247	14	8 752	20	12	34	—	—	8 818
—	56	49	—	2	107	6	714	8	2	2	—	—	726
—	30	43	—	4	77	9	593	9	3	—	—	—	605
—	—	22	—	1	23	59	1 458	6	2	—	—	—	1 466
—	2	121	—	2	125	63	4 976	34	17	—	—	—	5 027
—	21	112	—	—	133	3	854	24	5	78	—	—	961
—	6	71	—	—	77	1	395	9	4	—	—	—	408
22	86	196	2	10	316	39	3 150	74	26	1 866	—	—	5 116
4	90	289	14	17	414	36	4 594	104	37	4	—	—	4 739
—	34	106	—	15	155	10	1 424	12	13	—	—	—	1 449
—	50	186	7	16	259	53	2 962	52	17	51	—	—	3 082
—	5	56	2	1	64	3	464	12	18	—	—	—	494
24	262	353	79	63	781	53	8 570	261	65	335	—	—	9 231
—	5	108	4	7	124	6	606	21	16	8	—	—	651
5	14	102	5	10	136	3	476	26	17	—	—	—	519
—	5	28	2	10	45	1	164	10	2	2	—	—	178
—	2	31	4	8	45	20	899	46	33	—	—	—	978



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruokaa Råg	Maita viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rynejiä Mjöl och gryn	Pernontoja ja muita juutiksveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, oikia ja vähirehna Hö, halm och kraftoder	Maitoa (kalkkita kalkustavallia) Mjöl (med alla befordringsätt)	Voita Smör	Lihua Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Hangon, Hangö ....	7	755	2 535	208	7 362	1 891	12 988	1 822	175
Hanko, Hangö .....	3	81	508	75	499	1 701	12 966	1 679	27
Lappohja, Lappvik ..	1	22	87	9	66	2	—	—	16
Tammisaari, Ekenäs ..	—	177	394	13	1 416	114	7	19	29
Karjaa, Karis .....	1	10	422	21	424	—	8	28	15
Mustio, Svartå .....	1	—	39	8	104	57	1	2	8
Kirkniemi, Gerknäs ...	—	12	93	13	238	7	1	1	21
Lohjan kauppala ....	—	10	291	9	42	—	1	—	18
Lohja .....	—	148	337	9	1 352	10	—	49	1
Nummela .....	1	85	44	7	782	—	—	23	—
Ojakkala .....	—	20	123	21	303	—	—	1	30
Otalampi .....	—	30	65	12	521	—	—	9	4
Röykkä .....	—	36	56	2	563	—	—	7	—
Rajamäki .....	—	124	76	9	1 052	—	4	4	6
<b>Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo— Tampere—Hämeen- linna</b> .....	<b>2 780</b>	<b>10 805</b>	<b>11 972</b>	<b>1 477</b>	<b>21 641</b>	<b>30 016</b>	<b>1 656</b>	<b>3 508</b>	<b>884</b>
Uusikaupunki .....	—	509	259	5	1 193	2	—	4	—
Vinkkilä .....	7	260	108	6	439	—	—	9	—
Hietämäki .....	—	51	17	1	124	—	—	2	—
Mynämäki .....	—	192	61	3	451	—	—	1	—
Nousiainen .....	—	47	4	—	362	—	—	8	—
Naantali .....	168	122	33	6	249	1	1	11	30
Raisio .....	1	81	4	6	442	9	1	—	26
Turku, Åbo .....	167	1 161	1 232	548	2 038	9 104	301	436	269
Turun satama, Åbo hamn .....	462	410	629	2	651	7	928	84	186
Lieto .....	6	46	8	3	398	—	—	—	—
Aura .....	8	175	194	5	844	—	—	5	8
Kyrö .....	5	169	98	8	499	—	—	3	—
Mellilä .....	1	323	103	2	533	1	—	14	—
Loimaa .....	238	2 164	541	11	1 200	48	11	75	—
Ypäjä .....	10	59	94	2	86	—	—	—	—
Humppila .....	—	36	106	2	149	746	—	22	—
Matku .....	—	55	73	28	244	493	—	6	12
Hanhisuo .....	—	—	—	—	10	21	—	—	—
Urpala .....	2	121	326	3	622	556	—	17	—
Kylmäkoski .....	11	32	70	5	99	81	—	5	6
Tampere .....	1 672	4 499	6 933	682	7 301	17 024	395	2 720	114
Sääksjärvi .....	—	17	8	2	143	—	—	—	6
Lempäälä .....	1	73	423	36	1 642	439	8	40	127
Viiiala .....	—	10	144	54	307	231	4	2	22
Toijala .....	16	84	297	34	596	77	3	7	16



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puntavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusainetta Gödningsämnen	Muita tähän ku- luvia Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja lautoja Plankor och bräder	Parrut, pelkoja ja hirsia sekä pörssejä ja muita pyöreitä puitavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja pu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja seiment- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maailajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
3 496	1 937	33 176	21 897	62 401	11 490	23 635	119 423	167 638	16 169	936
91	1 358	18 988	10 485	2 417	3 553	22 184	38 639	166 600	4 260	122
14	50	267	9 443	129	99	37	9 708	3	72	25
598	98	2 865	442	2 586	998	312	4 338	152	1 585	—
167	131	1 227	482	324	1 063	308	2 177	64	1 309	63
36	67	323	30	2 076	—	25	2 131	1	93	—
226	32	644	106	4 080	443	41	4 670	620	2 538	76
54	18	443	240	50 280	5 080	66	55 666	54	4 397	648
572	60	2 538	30	491	107	110	738	56	410	1
354	34	1 330	170	18	104	107	399	14	381	—
191	17	706	113	—	9	45	167	7	157	—
352	17	1 010	24	—	3	10	37	23	164	—
456	30	1 150	48	—	16	17	81	3	409	1
385	25	1 685	284	—	15	373	672	41	394	—
13 439	4 393	102 571	100 932	35 134	59 780	8 467	204 313	52 160	30 551	8 173
1 459	58	3 489	527	4 050	31	303	4 911	81	2 164	655
514	10	1 353	135	10	29	141	315	10	2 423	—
24	2	221	—	—	—	1	1	—	8	—
723	5	1 436	—	—	—	40	40	7	627	—
443	5	869	—	—	31	47	78	5	318	—
378	19	1 018	12	22	170	66	270	24	166	32
438	5	1 013	—	45	92	89	226	—	180	—
281	1 759	17 296	5 053	1 212	29 291	1 173	36 729	4 610	840	104
252	309	3 920	90 814	13 887	2 283	3 716	110 700	24 173	4 394	—
607	5	1 073	17	18	—	3	38	1	115	—
834	28	2 101	15	10	213	115	353	135	664	932
635	23	1 440	70	1 251	28	158	1 507	27	472	886
730	48	1 755	28	—	—	126	154	11	416	1
1 462	85	5 835	83	—	1 018	219	1 320	99	1 445	1 798
161	15	427	—	713	—	24	737	9	227	17
258	25	1 344	33	2	35	58	128	9	264	—
213	29	1 153	37	460	—	22	519	6	53	—
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—
607	37	2 291	20	2	8	78	108	27	589	233
81	11	401	89	4 669	9	33	4 800	10	77	—
1 567	1 704	44 611	2 986	6 472	22 215	1 564	33 237	21 187	11 162	1 360
3	—	179	22	12	1	3	38	—	18	1 836
415	72	3 276	203	687	246	71	1 207	2	1 694	—
81	16	871	33	258	646	40	977	19	219	180
210	56	1 396	550	124	2 409	216	3 299	2	374	116



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluokkiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Hillia Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiilita Tegel	Kemianainekia, lan- koja, kovyia, kan- kalla ja valutus- esineita Smanstannnen garn, tagvirke, väv- nader och beklad- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tusainekia Oljor, tjöror, asfalt och lysninen	Mutia tähän kuu- lavia Övriga nitörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
<b>Hangon, Hangö .....</b>	<b>36 837</b>	<b>4 090</b>	<b>5 164</b>	<b>595</b>	<b>532</b>	<b>5 589</b>	<b>3 878</b>	<b>2 762</b>	<b>244 190</b>
Hanko, Hangö .....	1 783	1 145	121	183	484	2 365	1 206	1 268	179 537
Lappohja, Lappvik .....	16	25	86	1	1	8	57	18	312
Tammisaari, Ekenäs ..	1 027	660	695	201	12	189	928	310	5 759
Karjaa, Karis .....	1 283	324	804	37	9	80	581	178	4 732
Mustio, Svartå .....	2 338	104	68	8	1	9	46	27	2 695
Kirkniemi, Gerknäs ...	20 417	456	1 826	41	1	80	267	122	26 444
Lohjan kauppa-...	3 713	297	387	27	4	432	44	78	10 081
Lohja .....	3 691	325	256	40	17	246	436	261	5 739
Nummela .....	35	145	138	21	2	34	29	127	926
Ojakkala .....	52	58	35	6	—	24	33	28	400
Otalampi .....	—	48	157	9	—	5	19	48	473
Röykkä .....	493	76	253	7	—	20	22	42	1 326
Rajamäki .....	1 989	427	338	14	1	2 097	210	255	5 766
<b>Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo— Tampere—Hämeen- linna .....</b>	<b>42 742</b>	<b>21 255</b>	<b>7 328</b>	<b>8 794</b>	<b>4 869</b>	<b>7 808</b>	<b>13 730</b>	<b>9 604</b>	<b>207 014</b>
Uusikaupunki .....	404	569	42	99	66	150	280	180	4 690
Vinkkilä .....	160	288	77	14	2	38	169	80	3 261
Hietämäki .....	3	8	—	3	—	—	18	4	44
Mynämäki .....	29	92	262	7	11	30	38	38	1 141
Nousiainen .....	—	43	19	4	—	10	7	52	458
Naantali .....	139	45	24	8	1	23	32	41	535
Raisio .....	9	12	72	2	—	1	3	3	282
Turku, Åbo .....	251	2 873	1 230	982	1 006	1 522	1 036	2 574	17 028
Turun satama, Åbo hamn .....	341	1 803	160	184	1 412	477	916	627	34 487
Lieto .....	2	15	28	1	4	2	10	8	186
Aura .....	47	181	229	32	245	160	218	126	2 969
Kyrö .....	91	218	183	21	6	26	99	76	2 105
Mellilä .....	30	105	71	22	5	38	114	98	911
Loimaa .....	1 502	988	131	103	333	509	720	480	8 108
Ypäjä .....	9	43	296	8	5	14	62	79	769
Humppila .....	14	52	101	10	2	93	475	61	1 081
Matku .....	17	48	124	9	—	12	66	23	358
Hanhisuo .....	—	1	—	—	—	—	—	1	2
Urjala .....	45	193	112	42	17	136	241	245	1 880
Kylmäkoski .....	5	63	—	12	—	13	34	46	260
<b>Tampere .....</b>	<b>36 821</b>	<b>12 575</b>	<b>1 294</b>	<b>7 079</b>	<b>1 418</b>	<b>3 773</b>	<b>8 703</b>	<b>3 893</b>	<b>109 265</b>
Sääksjärvi .....	1	19	1	—	—	—	—	2	1 877
Lempäälä .....	96	358	962	50	10	113	175	235	3 795
Viiala .....	367	135	143	29	317	252	48	243	1 952
Toijala .....	223	169	177	45	6	219	167	173	2 939



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförelse						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kalkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegods (utom mjölk)	Plakatavaraa (paitsi maitoa)	Muuttolavaraa Elytöds	Sotilastavaraa Militäröds	Läpikuluvavaraa Transitöds	
Kalaja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- roita Koloniaalivaror	Juonia Drycker	Muita tähän ku- luttia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavarataloja Övriga varustat	Yhteensä Summa						
Tonnia — Ton													
373	1381	1740	567	586	4647	12478	413914	1924	462	225	23	416548	
178	152	356	135	293	1114	11616	249894	759	127	133	23	250936	
2	11	50	6	7	76	18	10381	35	13	4	—	10433	
14	180	236	11	73	514	112	13588	424	85	73	—	14170	
25	148	277	194	61	705	90	8931	208	40	—	—	9179	
3	43	44	6	4	100	21	5270	30	10	—	—	5310	
11	50	107	17	15	200	71	32029	60	13	—	—	32102	
22	41	178	55	19	315	51	66556	65	52	—	—	66673	
68	360	246	67	34	775	133	9923	144	39	1	—	10107	
11	91	33	24	11	170	64	2889	57	24	2	—	2972	
19	58	49	4	5	135	31	1439	21	18	11	—	1489	
4	60	52	8	12	136	38	1694	20	9	—	—	1723	
9	136	48	22	29	244	45	2846	37	13	—	—	2896	
7	51	64	18	23	163	188	8474	64	19	1	—	8558	
1234	4436	9082	1327	3126	19205	21037	554140	6227	1424	1595	440	563826	
10	313	172	4	46	545	208	13843	128	57	10	—	14038	
4	99	56	6	7	172	65	5166	47	15	1	—	5229	
—	4	5	—	—	9	8	283	5	—	—	—	288	
9	143	40	1	2	195	36	2848	10	7	—	—	2865	
—	125	5	—	—	130	35	1570	4	7	2	—	1583	
1	37	22	2	2	64	16	1903	119	21	5	—	2048	
—	57	2	—	—	59	8	1588	73	7	—	—	1668	
149	227	1282	308	879	2845	2310	76208	2202	419	836	—	79665	
23	—	140	—	645	808	7953	157868	132	65	—	440	158505	
1	60	5	2	2	70	16	1383	35	6	1	—	1425	
32	239	122	6	19	418	188	6029	46	15	3	—	6093	
41	180	104	9	12	346	82	5480	71	16	8	—	5575	
24	207	91	10	18	350	64	3234	42	9	6	—	3291	
73	459	433	21	91	1077	655	16995	205	49	12	—	17261	
14	90	57	4	4	169	44	2146	17	4	3	—	2170	
22	68	111	13	5	219	30	2802	33	10	—	—	2845	
17	88	62	7	2	176	54	2260	11	17	—	—	2288	
—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	33	
55	240	159	61	25	540	162	4981	72	24	2	—	5079	
12	56	58	14	13	153	45	5659	12	18	1	—	5690	
602	1232	5421	715	1281	9251	8172	204536	22513	479	117	—	207645	
—	—	5	1	—	6	38	2138	2	5	—	—	2145	
62	156	266	36	27	547	347	9172	130	44	3	—	9349	
22	33	111	10	6	182	145	4127	48	26	1	—	4202	
31	107	188	63	22	411	143	8188	158	38	1	—	8385	



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rakenteita Råg	2 Munua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryyneitä Mjöli och gryn	4 Perunioita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja vikirehuja Hö, halm och kraftoder	6 Maitoa (kalalla kultetuksella) Mjöljk (med alla befordringsstift)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Toijalan satama . . . . .	—	3	21	1	118	—	—	1	12
Kuurila . . . . .	—	24	59	11	212	—	1	7	34
Iittala . . . . .	—	14	69	1	132	4	2	1	—
Parola . . . . .	5	68	58	10	557	1 172	1	28	16
<b>Vaasan, Vasa . . . . .</b>	<b>3 988</b>	<b>11 038</b>	<b>10 680</b>	<b>512</b>	<b>12 240</b>	<b>1 808</b>	<b>100</b>	<b>2 054</b>	<b>961</b>
Vaskiluoto, Vasklot . . . . .	—	—	445	—	69	—	—	—	—
Vaasa, Vasa . . . . .	3 490	7 422	3 532	162	1 732	337	32	616	356
Mustasaari, Korsholm . . . . .	—	7	5	2	12	—	—	2	10
Tuovila, Toby . . . . .	31	101	29	4	45	—	—	6	11
Laihia . . . . .	69	73	97	27	101	—	—	6	3
Tervajoki . . . . .	39	469	184	6	174	—	—	32	7
Orismala . . . . .	5	40	87	1	131	—	—	20	—
Ylistaro . . . . .	19	107	211	4	52	—	—	45	13
Kristiinank., Kristinestad . . . . .	—	51	310	7	72	8	1	8	11
Kaskinen, Kaskö . . . . .	51	121	74	6	26	177	4	5	—
Närpiö, Närpes . . . . .	4	12	18	2	27	—	—	15	—
Perälä . . . . .	9	2	47	—	12	—	—	8	1
Teuva . . . . .	6	6	57	4	47	—	—	13	5
Kainasto . . . . .	—	6	61	4	32	—	—	12	10
Kauhajoki . . . . .	10	38	228	4	172	—	1	31	12
Lohiluoma . . . . .	—	4	19	—	8	—	—	8	—
Kurikka . . . . .	—	11	187	3	123	—	1	17	122
Koskenkorva . . . . .	—	47	69	3	72	—	1	12	11
Ilmajoki . . . . .	55	110	199	10	171	56	1	63	22
Seinäjäki . . . . .	6	346	568	182	376	736	21	997	35
Koura . . . . .	—	1	10	—	38	—	1	4	—
Sydänmaa . . . . .	1	10	143	3	79	7	—	15	—
Alavus . . . . .	5	28	267	3	351	—	—	22	—
Tuuri . . . . .	1	18	149	3	94	—	—	3	6
Töysä . . . . .	—	2	41	2	55	—	—	6	4
Ähtäri . . . . .	—	36	282	5	462	—	2	7	17
Inha . . . . .	2	23	124	13	131	20	1	6	5
Myllymäki . . . . .	7	105	977	6	1 092	3	—	13	1
Pihlajavesi . . . . .	3	79	201	3	461	—	2	10	—
Haapamäki . . . . .	4	28	248	7	346	112	12	15	—
Kolho . . . . .	5	16	80	5	36	—	6	4	60
Mänttä . . . . .	66	143	574	11	908	248	9	5	78
Vilppula . . . . .	—	32	279	3	244	7	3	1	25
Lyly . . . . .	3	51	72	1	354	—	—	1	8
Korkeakoski . . . . .	1	89	210	1	382	—	—	1	—
Hirsilä . . . . .	2	4	42	2	162	—	—	—	—
Oripohja . . . . .	13	56	179	2	566	—	—	6	19
Orivesi . . . . .	1	83	212	2	1 004	10	—	5	—
Siitama . . . . .	—	15	39	1	302	13	—	—	11
Suinula . . . . .	—	27	40	—	353	47	1	4	17



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lasteja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuslajien luet- tuvia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag			
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Lantbruksgods Gödningsämnen	Mutta tähän ku- lun	Yhteensä Summa	Lankuja ja lanttoja Plankor och bräder	Parrut, pelkkoja ja hirsä sekä pöytä- ja mutta pyöreä puutavara Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malm, stenar, kalk och cement	Malm, kivi, kalkia ja sement- tiä	Sora ja mutta maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton											
69	2	227	15	1 098	40	6	1 159	315	1 107	3	
211	13	572	89	—	—	14	103	1	151	—	
136	21	380	42	—	948	54	1 044	5	65	20	
647	31	2 593	59	132	37	87	315	17	319	—	
<b>17 315</b>	<b>2 251</b>	<b>62 947</b>	<b>79 781</b>	<b>159 578</b>	<b>74 315</b>	<b>5 431</b>	<b>319 105</b>	<b>5 451</b>	<b>17 883</b>	<b>15 540</b>	
65	—	579	44 129	22 680	1 094	310	68 213	373	2	9	
5 599	948	24 226	1 894	1 055	23 377	809	27 135	1 789	2 723	1 410	
72	—	110	59	58	295	3	415	—	12	16	
689	3	919	40	27	112	5	184	—	387	8	
516	29	921	187	3 349	248	45	3 829	10	379	338	
931	85	1 927	177	139	572	95	983	21	343	456	
421	14	719	55	1	40	20	116	7	263	171	
459	82	992	66	—	1 004	32	1 102	16	185	27	
908	53	1 429	8 374	8 941	371	128	17 814	74	249	1	
1	17	482	22 057	35 753	478	245	58 533	7	35	40	
1 045	9	1 132	42	—	350	24	416	19	275	1	
130	10	219	—	44	—	11	55	3	25	1	
385	27	550	4	—	—	36	40	11	205	1	
104	7	236	8	—	27	42	77	4	97	22	
751	54	1 301	27	9	17	98	151	27	473	3	
85	3	127	—	12	—	20	32	3	27	9	
500	34	998	1	—	111	98	210	41	339	111	
248	33	496	116	5	1 474	32	1 627	4	135	—	
451	42	1 180	35	15	128	91	269	25	405	438	
307	222	3 796	258	405	8 375	461	9 499	147	930	11 136	
25	2	81	6	5 483	—	400	5 889	1	34	—	
435	22	715	8	4	27	32	71	10	243	31	
782	31	1 489	2	4 823	98	83	5 006	25	391	1	
277	10	561	98	748	—	20	866	6	175	1	
16	—	126	62	12	—	14	88	4	9	—	
315	32	1 158	6	1 483	2 724	23	4 236	18	374	2	
54	6	385	2	9	23	45	79	2	89	15	
326	59	2 589	53	3	10	48	114	38	527	2	
65	22	846	14	—	11	64	89	7	91	—	
51	22	845	102	66	409	24	601	16	238	—	
59	22	293	146	17 372	153	1 482	19 153	7	82	1	
261	78	2 381	683	50 960	29 411	408	81 462	2 514	6 167	1 288	
117	39	750	132	1 816	214	26	2 188	33	267	—	
13	10	513	58	—	25	3	86	1	20	—	
100	24	808	176	6	35	33	250	65	169	—	
13	5	230	5	268	581	22	876	20	20	—	
104	28	973	117	15	402	43	577	48	398	1	
239	36	1 592	52	3 402	10	12	3 476	43	397	—	
8	2	391	31	—	—	1	32	1	33	—	
83	28	600	26	13	11	10	60	2	85	—	



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiihi Kol	Metalliteollisuuteen luettavia tullimetallisuuden hänförlige	Tiiliä Tegel	Kehruunohetta, jaa- koja, köyryä, kan- kalla ja yleistus- esineitä Spädnadsmen gan, läggvirke, väv- nader och pектad- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalitoita Kemikalier	Öljyjä, tervojia, asfalttia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän kun- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Toijalan satama ....	1 963	177	298	8	—	89	28	51	4 039
Kuurila .....	37	39	517	5	1	4	20	31	806
Iittala .....	10	55	84	5	2	88	30	59	423
Parola .....	126	88	691	10	—	16	21	75	1 363
<b>Vaasan, Vasa .....</b>	<b>17 055</b>	<b>10 353</b>	<b>13 696</b>	<b>3 417</b>	<b>973</b>	<b>4 461</b>	<b>6 206</b>	<b>6 242</b>	<b>101 277</b>
Vaskiluoto, Vasklot ..	283	345	77	2	2	42	546	88	1 769
Vaasa, Vasa .....	8 620	3 187	5 416	907	206	1 079	1 569	2 688	29 594
Mustasaari, Korsholm ..	13	127	118	2	—	13	—	7	308
Tuovila, Toby .....	67	58	287	2	—	4	9	45	867
Laihia .....	56	128	404	25	11	41	69	145	1 606
Tervajoki .....	96	366	39	47	12	47	63	162	1 652
Orismala .....	51	91	167	16	11	20	47	61	905
Ylistaro .....	199	168	64	32	9	43	108	100	951
Kristiinank., Kristinestad	209	374	432	54	37	120	285	228	2 063
Kaskinen, Kaskö .....	3	81	71	4	1	9	42	35	328
Närpiö, Närpes .....	33	127	532	33	5	30	56	97	1 208
Perälä .....	9	27	34	5	—	6	33	16	159
Teuva .....	17	66	10	10	6	28	59	70	483
Kainasto .....	1	46	250	2	1	6	31	18	478
Kauhajoki .....	—	213	738	19	14	54	154	120	1 815
Lohiluoma .....	262	23	1	3	3	10	25	30	396
Kurikka .....	32	354	11	39	37	90	222	132	1 408
Koskenkorva .....	146	87	6	7	10	16	59	43	513
Ilmajoki .....	10	143	174	28	21	56	85	89	1 474
Seinäjoki .....	3 058	493	434	120	197	152	241	575	17 483
Koura .....	3	109	63	8	—	1	27	9	255
Sydänmaa .....	9	102	58	13	17	45	129	75	732
Alavus .....	2	223	441	37	26	70	177	148	1 541
Tuuri .....	—	79	127	9	16	24	67	30	534
Töysä .....	—	11	24	2	53	4	6	3	116
Ähtäri .....	12	315	404	55	6	54	223	81	1 544
Inha .....	114	723	144	26	2	35	21	23	1 194
Myllymäki .....	1	268	314	40	19	83	416	133	1 841
Pihlajavesi .....	—	44	28	2	1	13	84	35	305
Haapamäki .....	16	126	599	11	2	40	104	56	1 208
Kolho .....	—	52	55	18	2	13	46	43	319
Mänttä .....	3 280	1 098	505	348	12	2 010	529	297	18 048
Vilppula .....	10	143	92	23	16	47	215	71	917
Lyly .....	—	11	54	3	—	2	12	7	110
Korkeakoski .....	7	77	222	15	86	25	94	64	824
Hirsilä .....	1	21	22	4	67	7	21	24	207
Oripohja .....	103	122	881	24	32	35	108	158	1 910
Orivesi .....	13	184	202	29	31	57	182	103	1 241
Siitama .....	1	7	42	—	—	1	6	6	97
Suinula .....	5	27	45	1	—	5	14	18	202



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kalkkan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatuvaraa (paitsi maitoa) Ilgeds (utom mjölk)	Muuttuvaraa Flyttgods	Sotilatuvaraa Militärgods	Läpikulutuvaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomantava- rolta Kolomaltavaror	Juomia Drycker	Muta lähän ku- lvia Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Muta tavaroja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
1	28	17	8	—	54	34	5 513	18	7	—	—	—	5 538
11	48	39	5	2	105	25	1 611	13	13	—	—	—	1 637
7	32	55	11	3	108	81	2 036	26	11	1	—	—	2 074
11	108	54	10	13	196	73	4 540	55	35	582	—	—	5 212
<b>1 065</b>	<b>5 259</b>	<b>6 561</b>	<b>1 264</b>	<b>1 225</b>	<b>15 374</b>	<b>6 179</b>	<b>504 882</b>	<b>2 523</b>	<b>758</b>	<b>1 131</b>	<b>1</b>	<b>509 295</b>	
—	—	76	—	—	76	364	71 001	8	—	—	—	—	71 009
197	1 449	1 358	51	512	3 567	840	85 362	790	203	191	1	—	86 547
1	—	2	—	1	4	24	861	3	11	—	—	—	875
1	56	6	1	1	65	11	2 046	4	2	—	—	—	2 052
17	139	105	15	11	287	38	6 681	36	8	1	—	—	6 726
19	232	157	17	13	438	86	5 086	52	3	2	—	—	5 143
12	139	98	11	13	273	25	2 038	22	14	—	—	—	2 074
41	220	189	38	25	513	41	3 599	63	5	—	—	—	3 667
10	59	165	22	67	323	72	21 701	87	17	3	—	—	21 808
1	14	27	9	9	60	27	59 430	14	8	1	—	—	59 453
—	133	17	4	4	158	24	2 938	21	10	1	—	—	2 970
5	55	38	3	11	112	20	565	5	2	—	—	—	572
26	139	53	8	10	236	43	1 352	22	13	—	—	—	1 387
12	28	32	7	5	84	29	904	5	3	—	—	—	912
52	289	206	17	32	596	82	3 945	42	10	1	—	—	3 998
14	47	31	2	4	98	15	668	5	—	—	—	—	673
64	244	193	42	31	574	63	3 253	78	8	112	—	—	3 451
21	72	50	1	16	160	20	2 816	17	1	—	—	—	2 834
36	140	203	29	24	432	54	3 409	52	29	705	—	—	4 195
75	182	502	110	90	959	259	31 996	316	119	84	—	—	32 515
3	15	12	6	5	41	6	6 272	7	—	—	—	—	6 279
40	201	180	21	12	454	67	2 039	26	10	2	—	—	2 077
70	259	324	60	47	760	88	8 884	61	18	—	—	—	8 963
36	171	127	17	13	364	42	2 367	12	4	—	—	—	2 383
2	10	17	2	5	36	27	393	3	2	—	—	—	398
40	67	372	65	25	569	190	7 697	54	14	1	—	—	7 766
9	62	71	20	3	165	49	1 872	11	2	—	—	—	1 885
101	278	462	95	75	1 011	234	5 789	47	15	—	—	—	5 851
12	34	68	17	7	138	22	1 400	15	5	10	—	—	1 430
12	30	108	69	18	237	63	2 954	60	19	3	—	—	3 036
3	17	60	19	10	109	34	19 908	16	13	—	—	—	19 937
36	92	411	206	35	780	2 087	104 758	201	57	1	—	—	105 017
24	50	333	59	35	501	123	4 479	77	25	8	—	—	4 589
2	5	13	20	2	42	26	777	16	9	—	—	—	802
10	39	91	49	14	203	87	2 172	48	15	—	—	—	2 235
2	2	18	15	—	37	14	1 364	39	4	—	—	—	1 407
22	25	134	48	17	246	195	3 901	73	18	2	—	—	3 994
21	124	198	65	20	428	305	7 042	78	18	2	—	—	7 140
2	12	11	4	—	29	21	570	6	3	—	—	—	579
2	12	17	13	—	44	41	947	8	1	—	—	—	956



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelyksen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukilla Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Perunioita ja muita juurikasveja Potatis och andre rotfrukter	Heiniä, oikia ja vähirehna Hö, halm och kraftfoder	Maitoa (kaikilla kuljetustavaroilla) Mjök (med alla befordringsätt)	Votta Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torveströ
Tonnia — Ton									
Kangasala .....	—	559	54	5	1 143	27	—	2	19
Vehmainen .....	—	53	1	—	129	—	—	1	58
Messukylä .....	80	607	29	3	94	—	1	7	4
<b>Oulun, Oulu .....</b>	<b>7 556</b>	<b>4 156</b>	<b>26 878</b>	<b>2 558</b>	<b>24 372</b>	<b>15 993</b>	<b>1 021</b>	<b>6 783</b>	<b>586</b>
Kauliranta .....	10	219	995	24	2 041	—	12	65	—
Aavasaksa .....	—	16	52	19	940	—	—	4	—
Ylitornio .....	9	56	306	48	548	111	1	29	—
Karunki .....	53	46	344	4	1 496	358	—	27	—
Tornio .....	2	218	952	56	1 809	344	58	1 586	15
Laurila .....	—	4	130	12	588	288	3	126	23
Kemi .....	70	372	2 403	1243	2 229	8 362	284	1 060	40
Simo .....	39	14	271	39	387	295	3	10	—
Kuivaniemi .....	—	30	403	16	350	224	2	3	—
Olhava .....	1	8	153	13	178	39	1	—	—
Ii .....	1	31	703	65	872	—	13	44	2
Haukipudas .....	—	69	540	163	648	—	13	68	3
Kello .....	—	3	122	12	226	—	18	5	—
Tuira .....	2	1	5	59	146	3	4	1	7
Toppila .....	6 209	319	350	9	41	—	—	—	—
Oulu .....	721	783	9 015	513	4 080	5 159	531	2 273	88
Kempele .....	—	2	26	5	114	303	2	16	11
Liminka .....	—	85	427	1	1 342	112	2	31	5
Ruukki .....	—	38	405	17	223	—	4	36	4
Raahel .....	22	33	679	12	329	9	7	39	5
Lappi .....	—	6	67	1	61	5	—	5	—
Vihanti .....	—	2	254	1	89	—	2	27	—
Kilpua .....	—	3	110	—	7	—	—	2	—
Oulainen .....	84	62	754	7	251	—	8	17	6
Kangas .....	—	—	22	2	3	—	—	—	—
Ylivieska .....	9	36	327	11	124	—	3	56	—
Sievi .....	—	22	299	—	147	—	—	8	—
Eskola .....	—	3	55	—	3	—	—	7	—
Kannus .....	4	72	552	3	408	—	—	125	10
Kälviä .....	4	26	155	5	147	—	—	13	—
Kokkola, Gamlakarleby .....	24	416	3 445	89	2 047	269	13	798	139
Ykspihlaja, Yxpilä .....	—	3	51	14	8	15	—	—	—
Kruununkylä, Kronoby .....	52	57	80	2	201	—	1	40	20
Kolppi, Källby .....	148	363	194	—	502	—	—	29	25
Pietarsaari, Jakobstad .....	60	239	766	32	721	95	28	29	63
Leppäluoto, Alholmen .....	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs .....	1	208	81	1	291	—	—	26	7
Kovjoki .....	—	56	159	3	64	—	—	55	8
Jepua, Jeppo .....	—	28	117	3	241	—	3	24	5
Voltti .....	—	38	146	1	24	—	—	6	4



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajej slag			II. Pautavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuksin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödningsämnena	Muita tähän ku- luvia Övriga liitohjande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lautoja Plankor och bräder	Parvia, pelkoja ja hirsit sekä pyöreitä ja muuta pyöreitä pautavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jäätteitä Ved och träavfall	Muita pautavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maailajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
258	25	2 092	23	378	331	18	750	6	486	—
14	1	257	4	108	185	5	302	—	18	—
33	75	933	446	116	1 582	10	2 154	3	81	—
<b>11 937</b>	<b>2 473</b>	<b>104 313</b>	<b>64 754</b>	<b>193 706</b>	<b>55 956</b>	<b>7 282</b>	<b>321 698</b>	<b>14 182</b>	<b>20 682</b>	<b>10 580</b>
35	42	3 443	25	37	10	24	96	11	164	—
4	8	1 043	12	—	—	—	12	1	12	—
11	18	1 137	12	5	—	13	30	65	71	—
97	27	2 452	3	5	46	23	77	4	46	2
124	117	5 281	57	620	3 558	115	4 350	63	146	8
102	10	1 286	55	188	224	55	522	2	40	—
41	277	16 381	663	5 742	4 396	199	11 000	241	2 542	27
46	28	1 132	26	—	17	18	61	1	54	—
62	13	1 103	21	1	—	13	35	2	37	—
10	4	407	—	—	—	2	2	1	—	—
161	44	1 936	13	59	33	32	137	10	117	6
176	35	1 715	22	15	—	29	66	12	25	1
74	10	470	27	—	175	2	204	3	6	1
10	11	249	12 391	4 917	1 296	198	18 802	8 501	27	17
—	1	6 929	8 333	6 153	725	78	15 289	1 502	529	3 628
1 179	794	25 136	1 385	11 044	33 275	3 396	49 100	1 333	5 613	2 988
31	2	512	45	36	313	38	432	1	2	—
275	61	2 341	184	21	137	67	409	12	278	56
287	40	1 054	37	104	—	35	176	14	229	—
162	52	1 349	14 955	32 069	680	1 203	48 907	61	264	28
38	5	188	12	24	35	12	83	2	17	—
75	10	460	15	26	—	64	105	3	12	—
11	—	133	—	486	—	11	497	—	1	—
432	36	1 657	18	1 865	52	31	1 966	41	281	8
16	1	44	16	—	—	2	18	—	—	20
254	30	850	63	26	958	108	1 155	38	138	1 723
601	19	1 096	32	608	6	44	690	19	174	2
41	57	166	1	—	1	115	117	—	3	—
638	37	1 849	217	3 684	41	32	3 974	38	239	73
295	8	653	44	39	86	8	177	5	84	2
1 314	221	8 775	342	71	6 106	192	6 711	332	2 648	37
—	1	92	23 577	116 677	124	517	140 895	139	1 405	—
290	13	756	24	430	31	30	515	11	252	1
437	88	1 786	88	276	58	46	468	582	432	1
170	101	2 304	449	44	2 950	146	3 589	880	713	291
16	2	20	990	7 759	10	12	8 771	6	21	—
393	6	1 014	30	462	43	6	541	6	392	2
123	33	501	67	56	43	19	185	24	277	3
692	19	1 132	15	7	102	41	165	55	287	5
595	26	840	77	32	9	34	152	11	171	—



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Huilia Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, köysiä, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spinnadsämnen garnt, lävyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tussämelä Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuu- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Kangasala .....	214	94	73	8	2	22	20	79	1 004
Vehmainen .....	39	—	2	—	—	—	—	6	65
Messukylä .....	60	13	34	1 384	—	2	2	24	1 603
<b>Oulun, Oulu .....</b>	<b>7 809</b>	<b>14 617</b>	<b>15 549</b>	<b>2 005</b>	<b>2 703</b>	<b>3 884</b>	<b>7 700</b>	<b>5 715</b>	<b>105 426</b>
Kauliranta .....	—	135	92	22	15	42	288	72	841
Aavasaksa .....	—	15	9	5	1	1	6	8	58
Ylitornio .....	1	58	47	5	7	19	58	26	357
Karunki .....	2	56	170	12	1	13	87	21	414
Tornio .....	71	349	69	59	28	94	218	440	1 545
Laurila .....	4	45	98	4	2	5	29	44	273
Kemi .....	438	1 720	866	181	74	650	945	597	8 281
Simo .....	—	33	67	3	3	7	53	26	247
Kuivaniemi .....	—	37	22	3	6	7	47	32	193
Olhava .....	—	9	2	1	1	6	16	6	42
Ii .....	—	123	173	19	12	38	156	70	724
Haukipudas .....	17	148	148	15	22	33	88	42	551
Kello .....	1	21	89	1	2	9	11	20	164
Tuira .....	—	41	294	4	15	64	83	47	9 093
Toppila .....	219	1 233	529	78	7	86	228	299	8 338
Oulu .....	2 811	2 780	3 372	543	1 078	1 330	1 225	1 151	24 224
Kempele .....	4	6	1	—	4	—	27	3	48
Liminka .....	27	106	47	19	31	45	144	66	831
Ruukki .....	—	144	27	17	20	26	118	49	644
Raahe .....	89	585	126	51	26	109	312	116	1 767
Lappi .....	—	10	1	1	1	2	9	8	51
Vihanti .....	—	54	96	6	9	12	68	22	282
Kilpua .....	—	6	9	—	2	1	8	2	29
Oulainen .....	1	264	165	33	84	84	157	99	1 217
Kangas .....	—	2	—	1	—	—	6	4	33
Ylivieska .....	9	156	56	23	28	56	149	74	2 450
Sievi .....	1	170	19	17	10	43	116	74	645
Eskola .....	—	21	2	—	—	2	10	16	54
Kannus .....	15	201	145	36	26	61	127	85	1 046
Kälviä .....	2	52	91	4	31	30	34	34	369
Kokkola, Gamlakarleby	806	1 580	2 279	202	985	387	1 192	665	11 113
Ykspihlaja, Yxpila ..	—	104	—	1	10	4	199	37	1 899
Kruununkylä, Kronoby.	1	90	69	3	18	37	61	26	569
Kolppi, Källby .....	330	174	244	18	17	21	48	76	1 943
Pietarsaari, Jakobstad	2 642	2 257	356	120	25	198	439	310	8 231
Leppäluoto, Alholmen	—	12	—	1	—	—	10	9	59
Pännäinen, Bennäs ....	6	141	868	4	—	8	20	55	1 502
Kovjoki .....	65	213	44	10	3	19	54	68	780
Jepua, Jeppo .....	1	136	145	308	4	58	73	94	1 166
Voltti .....	17	112	19	19	9	28	98	74	558



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kalkkaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegods (utom mjölk)	Pikavaraa (paitsi maidon)	Muuttokavaraa Flyttigods	Sotilaskavaraa Militärgods	Läpikulukavaraa Transitogods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaanlata- voja Koloniaalvaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hitteerande	Yhteensä Summa	Muita tavaramateriaalia Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
12	90	26	7	3	138	198	4 182	16	27	1	—	—	4 226
—	10	—	—	—	10	4	638	1	4	—	—	—	643
—	17	—	—	—	17	119	4 826	6	9	—	—	—	4 841
<b>1 173</b>	<b>7 402</b>	<b>12 791</b>	<b>819</b>	<b>2 873</b>	<b>25 058</b>	<b>5 342</b>	<b>561 837</b>	<b>3 476</b>	<b>887</b>	<b>954</b>	—	—	<b>567 154</b>
44	229	66	8	18	365	64	4 809	28	14	1	—	—	4 852
15	33	3	4	1	56	15	1 184	8	1	—	—	—	1 193
24	98	36	8	3	169	48	1 741	11	5	1	—	—	1 758
14	69	19	3	4	109	48	3 100	8	5	—	—	—	3 113
92	89	149	25	133	488	306	11 970	274	23	1	—	—	12 268
11	3	7	3	2	26	120	2 227	14	18	—	—	—	2 259
213	59	895	125	166	1 458	461	37 581	613	103	9	—	—	38 306
11	32	43	11	8	105	61	1 606	19	1	—	—	—	1 626
3	58	61	11	10	143	40	1 514	17	7	—	—	—	1 538
—	16	9	2	9	36	14	501	5	4	—	—	—	510
41	121	173	44	17	396	73	3 266	107	11	—	—	—	3 384
12	38	137	9	5	201	78	2 611	84	16	—	—	—	2 711
2	9	22	—	11	44	6	888	24	4	2	—	—	918
2	—	4	—	3	9	53	28 206	11	21	3	—	—	28 241
1	—	15	1	25	42	813	31 411	27	12	—	—	—	31 450
204	2 055	3 562	87	1 197	7 105	825	106 390	815	177	229	—	—	107 611
1	4	7	—	—	12	3	1 007	7	10	—	—	—	1 024
25	163	201	9	25	423	71	4 075	46	16	—	—	—	4 137
21	85	223	23	13	365	58	2 297	44	11	4	—	—	2 356
19	138	344	32	47	580	126	52 729	91	40	2	—	—	52 862
1	10	18	8	3	40	18	380	43	4	—	—	—	427
8	77	99	7	7	198	72	1 117	9	10	—	—	—	1 136
1	19	16	3	1	40	11	710	1	—	—	—	—	711
52	449	444	28	91	1 064	100	6 004	70	26	3	—	—	6 103
—	10	4	—	6	20	4	119	—	3	—	—	—	122
26	176	312	43	24	581	90	5 126	47	26	—	—	—	5 199
13	188	198	13	26	438	85	2 954	28	13	1	—	—	2 996
1	15	22	5	8	51	14	402	2	5	—	—	—	409
15	278	306	31	22	652	142	7 663	61	15	1	—	—	7 740
3	125	104	3	23	258	33	1 490	23	5	1	—	—	1 519
59	1 247	2 749	47	347	4 449	558	31 606	340	87	7	—	—	32 040
3	1	10	17	5	36	75	142 997	20	4	—	—	—	143 021
1	21	31	2	9	64	52	1 956	16	7	1	—	—	1 980
5	89	69	—	21	184	47	4 428	19	2	—	—	—	4 449
21	135	1 255	25	423	1 859	311	16 294	207	39	1	—	—	16 541
—	—	—	—	—	—	5	8 855	—	7	—	—	—	8 862
—	56	47	6	2	111	21	3 189	9	2	—	—	—	3 200
4	73	67	3	20	167	59	1 692	17	11	1	—	—	1 721
8	103	78	5	16	210	52	2 725	30	3	—	—	—	2 758
19	176	176	10	19	400	38	1 988	25	8	—	—	—	2 021



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rakitta Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rynejä Mjöl och gryn	Perunolia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja väkäreina Hö, halm och kraftfoder	Maitoa (kaikilla kuljetustavallia) Mjölk (med alla befordringssätt)	Voika Smör	Lihaa Kött	Tuivetta ja tuive- pehkuja Torv och torvstirb
Tonnia—Ton									
Härmä .....	—	31	122	4	47	—	—	28	76
Kauhava .....	7	44	298	40	124	—	1	44	8
Lapua .....	24	77	428	9	254	2	4	20	12
Nurmo .....	—	16	114	—	21	—	—	1	—
<b>Savon, Savolaks</b> ....	<b>5 197</b>	<b>4 894</b>	<b>20 770</b>	<b>1 107</b>	<b>29 121</b>	<b>19 695</b>	<b>574</b>	<b>3 020</b>	<b>549</b>
Jormua .....	—	1	27	—	25	—	—	—	—
Kajaani .....	36	332	2 444	182	1 644	746	87	198	12
Murtomäki .....	—	5	64	6	121	—	1	5	1
Sukeva .....	20	17	272	17	285	222	2	15	14
Kauppilanmäki .....	—	5	87	1	61	158	—	1	—
Soinlahti .....	—	1	136	2	14	28	—	—	—
Raudaskylä .....	—	1	10	1	4	—	1	2	—
Nivala .....	—	20	213	2	108	—	—	15	—
Haapajarvi .....	1	67	662	6	248	49	2	22	—
Pyhäsalmi .....	8	41	752	3	447	5	—	32	—
Kiuruvesi .....	—	42	692	9	376	38	—	10	7
Ryönänjoki .....	—	2	95	—	87	1	—	—	—
Runni .....	—	2	115	—	58	190	—	3	1
Iisalmi .....	316	131	1 544	34	1 546	1 044	10	604	52
Lapinlahti .....	—	32	486	6	316	143	—	5	12
Alapitkä .....	—	8	81	—	102	35	—	—	—
Siilinjärvi .....	1	27	121	2	173	188	49	25	60
Toivala .....	1	12	49	1	77	196	—	2	—
Siikaniemi .....	494	33	58	—	36	—	—	—	—
Kuopio .....	1 358	1 246	2 792	399	3 943	5 728	62	795	36
Pitkälähti .....	—	3	7	1	26	109	1	—	—
Kurkimäki .....	19	36	219	1	562	164	—	10	—
Salminen .....	—	5	52	—	110	2	—	3	—
Iisvesi .....	—	52	1 077	12	312	271	8	3	—
Suonnejoki .....	1	35	581	12	844	428	—	8	4
Haapakoski .....	1	28	118	5	153	7	—	—	—
Pieksämäki .....	2	101	393	14	714	320	3	27	28
Lamminmäki .....	1	5	30	3	77	—	—	1	—
Kantala .....	1	95	154	1	316	—	—	2	2
Haukivuori .....	—	67	192	5	426	24	1	4	8
Kalvitsa .....	—	26	128	1	198	22	—	1	1
Hiirola .....	—	7	32	—	94	19	—	4	—
Mikkeli .....	925	1 158	1 921	127	4 986	1 177	14	249	67
Otava .....	—	40	228	3	310	24	—	—	32
Hietanen .....	—	31	118	—	396	1	—	5	6
Mäntyharju .....	—	186	601	15	1 043	72	—	4	12
Voikoski .....	—	54	201	9	436	13	1	14	6
Kirjokivi .....	—	10	10	1	145	14	—	1	3
Selänpää .....	—	24	163	1	351	7	1	21	7



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajej slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuslajej III. Tili olikä industrilajej III. Tili olikä industrilajej III. Tili olikä industrilajej		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lamotusaineita Gödningsämnen	Muita väihin kuu- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja laudoja Plankor och bräder	Parrut, pelkkoja ja hirsit sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Tili papperisindu- strian haittoilija	Malmeja, kiviä, kalkeja ja seement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maalajej Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
613	16	937	336	20	208	111	675	12	1 859	28
865	53	1 484	14	79	40	82	215	39	315	2
940	86	1 856	44	10	75	58	187	90	624	1
201	11	364	17	9	93	21	140	9	135	1 619
<b>11 028</b>	<b>2 667</b>	<b>98 622</b>	<b>109 281</b>	<b>363 682</b>	<b>121 198</b>	<b>38 313</b>	<b>632 474</b>	<b>328 418</b>	<b>37 866</b>	<b>14 776</b>
34	1	88	3	—	—	—	3	—	97	1 014
506	182	6 369	65	6 776	32 902	78	39 821	4 097	5 189	3 086
13	—	216	10	—	8	2	20	—	32	—
305	7	1 176	144	—	83	12	239	3	191	941
49	2	364	9	—	3	6	18	—	22	—
—	4	185	5	1	—	10	16	2	54	—
81	4	104	11	12	124	8	155	1	—	—
151	28	537	—	3 993	184	301	4 478	12	117	2
93	45	1 195	36	138	475	52	701	22	137	33
85	27	1 400	25	5 213	8	18	5 264	14	108	108
186	23	1 383	50	7	153	31	241	17	198	—
11	1	197	6	73	9	6	94	1	157	—
8	6	383	19	17	16	14	66	1	14	—
235	94	5 610	126	332	3 697	295	4 450	129	866	1
118	19	1 137	92	51	70	26	239	9	160	1
35	6	267	11	—	43	2	56	3	21	—
147	18	811	342	22	491	40	895	8	441	1
31	5	374	40	3	—	28	71	—	15	—
—	—	621	—	19	—	1	20	—	1	—
1 347	365	18 071	871	5 229	5 474	449	12 023	1 139	1 770	304
14	1	162	5	41	1 089	7	1 142	—	55	1 192
274	21	1 306	50	—	12	18	80	6	213	—
7	1	180	21	—	—	5	26	—	2	—
316	32	2 083	43	1 961	—	41	2 045	24	528	50
328	47	2 288	161	302	397	85	945	35	377	9
60	13	385	33	—	18	13	64	1	49	2
249	32	1 883	136	415	2 162	63	2 776	28	254	86
3	—	120	39	6	9	—	54	—	20	—
99	8	678	11	23	—	7	41	3	69	—
87	11	825	323	11 346	—	42	11 711	4	54	—
106	9	492	12	34	18	15	79	2	41	—
19	7	182	—	—	9	1	10	1	28	—
1 241	275	12 140	315	1 548	2 609	330	4 802	1 700	1 638	7
440	19	1 096	62	5 022	44	16	5 144	18	500	158
349	10	916	50	3	8	5	66	6	55	1
997	82	3 012	269	157	12	101	539	30	521	—
176	32	942	92	1 313	58	34	1 497	157	59	5
97	1	282	—	1	—	2	3	—	4	—
438	27	1 040	10	10	—	22	42	6	225	1



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hinnat Kor	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Till Tegel	Kehruunaita, lan- koja, koya, kan- kita ja vaateus- esineita Spinnadsämnen garn, tågvyke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valais- tusaineita Oljor, tjöror, asfalt och lysämnen	Muita tähän ku- luttavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Härmä .....	38	496	3 680	18	3	32	157	294	6 617
Kauhava .....	78	246	111	52	31	80	308	147	1 409
Lapua .....	97	444	749	73	47	120	179	274	2 698
Nurmo .....	16	32	153	13	5	17	39	33	2 071
<b>Savon, Savolaks ....</b>	<b>107 379</b>	<b>17 253</b>	<b>11 711</b>	<b>2 051</b>	<b>860</b>	<b>24 188</b>	<b>11 296</b>	<b>8 343</b>	<b>564 141</b>
Jormua .....	—	8	—	—	—	2	5	3	1 129
Kajaani .....	65	1 031	301	140	50	2 338	1 320	585	18 202
Murtomäki .....	1	8	2	1	—	1	8	7	60
Sukeva .....	1	31	7	2	2	9	44	53	1 284
Kauppihanmäki .....	—	7	19	1	—	1	16	14	80
Soinlahti .....	—	18	9	1	1	6	47	17	155
Raudaskylä .....	—	19	—	—	1	1	7	10	39
Nivala .....	3	126	54	27	19	37	111	56	564
Haapajärvi .....	—	172	86	22	63	65	253	98	951
Pyhäsalmi .....	—	132	64	18	15	30	154	74	717
Kiuruvesi .....	3	107	53	20	27	47	206	89	767
Ryönänjoki .....	—	17	—	4	1	4	17	29	230
Runni .....	—	10	16	3	—	4	27	19	94
Iisalmi .....	24	503	279	106	201	184	728	442	3 463
Lapinlahti .....	19	122	118	12	22	31	237	132	863
Alapitkä .....	1	23	1	2	—	3	35	20	109
Siilinjärvi .....	1	186	98	17	3	42	84	200	1 081
Toivala .....	2	25	1	1	—	1	40	35	120
Siikaniemi .....	—	3	—	29	—	24	—	1	58
Kuopio .....	223	2 866	197	522	216	1 029	811	1 332	10 409
Pitkälähti .....	2	19	13	1	—	—	5	8	1 295
Kurkimäki .....	—	43	31	4	6	18	48	38	407
Salminen .....	—	5	4	—	—	1	12	14	38
Iisvesi .....	1	262	123	25	8	52	267	104	1 444
Suonnejoki .....	39	230	111	24	17	80	327	144	1 393
Haapakoski .....	271	667	26	1	—	7	37	16	1 077
Pieksämäki .....	5	141	340	24	9	78	238	91	1 294
Lamminmäki .....	—	5	5	—	—	—	3	2	35
Kantala .....	4	65	47	9	1	9	48	28	283
Haukivuori .....	—	61	90	8	2	14	86	26	345
Kalvitsa .....	2	28	77	4	3	5	34	13	209
Hiirola .....	—	5	34	1	—	1	7	12	89
Mikkeli .....	166	1 189	655	243	71	376	1 429	619	8 093
Otava .....	12	170	605	8	5	26	74	76	1 652
Hietanen .....	2	70	45	5	4	12	29	39	268
Mäntyharju .....	15	312	243	40	10	58	291	144	1 664
Voikoski .....	10	977	47	10	—	50	42	86	1 443
Kirjokivi .....	—	4	60	—	—	3	2	3	76
Selänpää .....	3	102	81	13	1	41	121	46	640



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatuvaraa (paitsi maitoa)	Muuttoluvaraa Flyttgods	Sotilastuvaraa Militärgods	Lapinkuulatuvaraa Transitgods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomantava- rolia Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita tähän ku- luttava Övriga hitörörande	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
22	168	102	7	14	313	46	8 588	33	14	18	—	—	8 653
55	243	322	69	37	726	96	3 930	100	34	173	—	—	4 237
85	383	294	75	45	882	105	5 728	109	58	491	—	—	6 386
16	61	92	7	7	183	25	2 783	14	5	4	—	—	2 806
<b>1 214</b>	<b>10 157</b>	<b>11 989</b>	<b>1 879</b>	<b>1 543</b>	<b>26 782</b>	<b>45 385</b>	<b>1 367 404</b>	<b>4 755</b>	<b>1 302</b>	<b>1 964</b>	—	—	<b>1 375 425</b>
1	2	7	3	1	14	3	1 237	—	1	—	—	—	1 238
97	471	1 186	176	106	2 036	327	66 755	267	62	124	—	—	67 208
2	7	28	2	—	39	15	350	1	2	—	—	—	353
12	26	117	12	2	169	42	2 910	15	11	35	—	—	2 971
3	11	47	1	1	63	7	532	5	1	—	—	—	538
2	28	32	5	4	71	5	432	2	2	2	—	—	438
2	56	13	2	3	76	20	394	4	—	—	—	—	398
29	255	205	15	31	535	70	6 184	31	14	—	—	—	6 229
51	282	307	36	48	724	87	3 658	53	21	—	—	—	3 732
15	237	212	28	9	501	85	7 967	37	26	—	—	—	8 030
24	174	265	26	11	500	67	2 958	25	17	1	—	—	3 001
3	11	33	2	1	50	16	587	4	4	—	—	—	595
3	23	63	6	5	100	3	646	4	5	—	—	—	655
76	546	687	51	123	1 483	364	15 370	287	43	4	—	—	15 704
15	271	270	31	12	599	102	2 940	40	15	4	—	—	2 999
6	35	78	3	3	125	17	574	9	10	—	—	—	593
14	67	148	17	10	256	80	3 123	50	33	—	—	—	3 206
1	10	40	3	1	55	27	647	9	7	—	—	—	663
—	—	82	—	5	87	20	806	—	—	—	—	—	806
154	1 607	1 622	131	354	3 868	605	44 976	953	227	413	—	—	46 569
1	1	4	2	—	8	4	2 611	1	2	—	—	—	2 614
6	118	77	4	6	211	36	2 040	25	11	2	—	—	2 078
1	15	29	2	1	48	8	300	3	1	—	—	—	304
17	357	289	49	18	730	32	6 334	38	15	—	—	—	6 387
27	235	343	59	22	686	103	5 415	83	38	1	—	—	5 537
4	12	37	8	2	63	12	1 601	5	6	—	—	—	1 612
28	105	267	74	24	498	83	6 534	119	39	4	—	—	6 696
1	3	8	1	—	13	2	224	—	2	—	—	—	226
16	71	62	16	2	167	22	1 191	21	7	—	—	—	1 219
12	63	82	25	5	187	28	13 096	16	9	—	—	—	13 121
13	42	51	7	1	114	14	908	4	10	—	—	—	922
2	7	11	2	—	22	3	306	1	—	—	—	—	307
237	785	2 096	38	230	3 386	406	28 827	480	131	537	—	—	29 975
15	270	138	8	17	448	53	8 393	27	21	—	—	—	8 441
18	58	70	9	6	161	15	1 426	18	7	—	—	—	1 451
59	339	511	82	20	1 011	96	6 322	74	31	3	—	—	6 430
6	48	120	23	15	212	106	4 200	135	12	1	—	—	4 348
1	—	3	—	—	4	10	375	2	3	—	—	—	380
17	122	158	37	10	344	57	2 123	28	13	21	—	—	2 185



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rakitta Råg	Muuta viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynöjä Mjöl och gryn	Perunaita ja muuta juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja värehtäviä Hö, halm och kraftfoder	Maitoa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk (med alla befordringsätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turveja ja tuore- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Voikka .....	—	34	303	7	205	1	26	34	12
Harju .....	—	1	42	2	59	319	2	17	—
Kymintehdas .....	1	39	458	32	309	773	11	4	52
Myllykoski .....	1	10	140	1	653	865	6	5	—
Hamina .....	67	113	647	11	2 336	350	13	92	47
Metsäkylä .....	—	3	38	—	117	334	—	—	—
Liikkala .....	—	16	104	—	541	171	—	5	—
Inkeroinen .....	7	108	345	2	1 349	2 853	11	112	22
Juurikorpi .....	—	1	17	5	3	1	—	—	5
Tavastila .....	—	—	35	—	377	—	—	12	12
Kymi .....	111	3	98	7	616	106	1	85	10
Hovinsaari .....	—	1	—	—	17	—	—	—	—
Kotka .....	1 825	577	1 618	158	1 369	2 477	261	563	18
<b>Karjalan, Karelska..</b>	<b>12 291</b>	<b>6 258</b>	<b>24 527</b>	<b>2 141</b>	<b>21 501</b>	<b>5 504</b>	<b>295</b>	<b>1 989</b>	<b>1 027</b>
Nurmes .....	552	249	638	25	526	84	3	20	24
Kylänlahti .....	1	9	219	2	107	33	—	2	1
Liekksa .....	8	245	1 908	80	822	717	45	124	82
Vuonilahti .....	—	19	213	6	124	35	1	7	9
Ukkola .....	—	4	161	12	59	21	1	4	5
Uimaharju .....	5	28	399	18	298	52	3	8	3
Kaltimo .....	88	66	743	11	295	7	3	16	8
Kontiolahdi .....	1	15	239	47	110	—	4	3	—
Outokumpu .....	—	21	207	10	156	—	1	3	1
Sysmäjärvi .....	—	—	16	—	9	—	—	1	—
Viinijärvi .....	—	28	129	1	112	—	—	15	14
Onttola .....	—	36	16	49	6	40	—	7	24
Joensuu .....	29	657	2 851	136	1 273	835	17	202	155
Hammaslahti .....	36	39	339	13	163	—	2	2	103
Tikkala .....	—	5	80	3	53	—	—	1	4
Tohmajärvi .....	43	15	184	2	71	—	—	4	1
Värtsilä .....	15	227	1 459	10	357	—	3	19	27
Naistenjärvi .....	—	64	223	28	195	98	6	14	3
Suojoki .....	2	12	315	6	100	9	2	8	8
Kaipaa .....	1	56	169	30	150	342	13	9	—
Suojärvi .....	3	586	1 762	167	1 313	1 450	74	242	76
Papero .....	3	140	92	7	171	19	2	11	—
Näätäoja .....	—	116	83	19	155	128	4	58	—
Loimola .....	2	126	233	26	367	85	11	31	—
Roikonkoski .....	1	36	103	15	189	1	4	8	—
Leppäsyvä .....	4	36	189	4	84	6	2	13	10
Suistamo .....	—	49	147	8	20	3	—	11	—
Alattu .....	10	110	486	1	128	3	2	15	11
Läskelä .....	23	84	246	27	195	8	7	11	3
Harlu .....	3	6	191	20	36	3	3	8	—



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Iaanoitusnelta Gödningsmen	Muita tähän ku- luvia Övriga hitinörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parvia, pelkoja ja hursi sekä pyöreä ja muita puuroja ja muita puuroja Sparrar, bjälkar och stockar samt pyöre och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till papperindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkeja ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
98	39	759	238	71 587	4 889	114	76 828	1 256	3 831	—
3	6	451	13	8	1 304	24	1 349	19	15	—
41	65	1 785	77	71 026	25 565	154	96 822	1 564	7 400	5 403
127	16	1 824	89	32 858	779	87	33 813	5 173	429	462
851	78	4 605	24 693	22 148	2 123	239	49 203	143	887	12
50	2	544	45	71	—	1	117	—	50	—
138	13	988	2	33	96	36	167	5	176	—
401	48	5 258	299	21 173	15 159	171	36 802	372	570	—
2	—	34	128	—	380	72	580	1	5	—
88	1	525	107	—	82	97	286	—	102	—
246	37	1 320	243	245	1 471	148	2 107	137	296	—
100	3	121	7 776	1 630	1 982	87	11 475	434	—	—
148	894	9 908	72 074	98 835	17 183	34 897	222 989	311 835	9 823	1 897
12 212	2 792	90 537	13 058	377 914	294 830	34 334	720 136	21 894	91 138	3 891
34	37	2 192	350	32	1 480	66	1 928	31	174	3
48	4	426	14	13	32	17	76	—	19	184
179	55	4 265	240	94	11 512	156	12 002	1 712	514	120
130	3	547	88	27	16 199	2 058	18 372	1	43	—
9	4	280	154	2 381	945	8	3 488	—	10	1
56	22	892	242	24	34	42	342	4	50	—
257	40	1 534	105	11	11	24	151	284	249	—
75	5	499	73	1 108	31	8	1 220	7	88	—
126	30	555	95	—	22 713	1 835	24 643	8	226	11
7	—	33	23	—	—	3	26	—	2	—
117	21	437	112	20	8	6	146	11	274	—
21	3	202	1	—	21	20	42	—	42	—
457	131	6 743	239	849	3 741	182	5 011	351	1 421	1
195	19	911	49	28	158	10	245	10	210	—
29	2	177	39	—	—	6	45	1	17	—
170	10	500	22	9 811	17	11	9 861	4	52	—
364	67	2 548	178	60	762	59	1 059	31	675	57
4	3	638	135	3 468	13	32	3 648	2	22	1
71	30	563	41	169	9	24	243	2	5	—
6	22	798	872	27 614	1 362	17	29 865	2	30	—
135	140	5 948	2 733	15 331	2 322	515	20 901	30	344	24
4	6	455	13	—	84	10	107	—	14	—
—	10	573	44	—	15	3	62	—	—	2
12	22	915	296	35	143	13	487	1	5	11
2	4	363	2	1	12	—	15	—	2	1
89	7	444	29	23	31	3	86	3	15	—
35	6	279	86	55	10	22	173	2	35	—
257	26	1 049	115	—	36	33	184	10	95	—
212	32	848	55	3 357	12 243	19	15 674	10 165	287	25
26	8	304	159	19 800	85	81	20 125	40	2 740	1



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiilia Tegel	Kehruunneita, lan- koja, köysiä, kan- kita ja vaateus- esineitä Spådnadsämnen garv, färgvike, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Oljyja, tarvoja, asfalttia ja valais- tuseineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Mutta tähän ku- luvia Övriga hithörande	Viteensä Summa
Tonnia — Ton									
Voikka .....	29 479	1 263	1 332	47	4	2 991	227	277	40 707
Harju .....	—	31	—	48	2	10	6	21	152
Kymintehdas .....	64 640	1 199	1 838	69	7	5 209	754	414	88 497
Myllykoski .....	10 144	553	443	22	2	173	193	164	17 758
Hamina .....	174	409	787	70	12	119	410	326	3 349
Metsäkylä .....	1	24	7	—	—	2	13	5	102
Liikkala .....	5	78	62	13	3	24	23	27	416
Inkeroinen .....	99	738	496	37	2	336	259	156	3 065
Juurikorpi .....	672	11	—	—	—	3	4	3	699
Tavastila .....	3	22	132	3	—	7	10	14	293
Kymi .....	74	698	197	6	4	35	53	73	1 573
Hovinsaari .....	32	41	81	1	—	1	17	1	608
Kotka .....	1 181	2 417	2 394	387	66	10 588	2 077	2 137	344 802
<b>Karjalan, Karelska ..</b>	<b>91 166</b>	<b>27 340</b>	<b>15 964</b>	<b>1 838</b>	<b>671</b>	<b>31 002</b>	<b>10 468</b>	<b>6 768</b>	<b>302 140</b>
Nurmes .....	26	237	44	38	16	72	320	96	1 057
Kylänlahti .....	—	17	21	—	1	1	37	20	300
Liekka .....	289	560	1 072	82	27	229	575	252	5 432
Vuonilahti .....	1	39	15	3	1	2	42	18	165
Ukkola .....	—	21	115	2	1	—	32	11	193
Uimaharju .....	1	73	7	8	4	3	54	21	225
Kaltimo .....	21	125	150	15	13	20	125	84	1 086
Kontiolahti .....	3	115	205	3	—	6	43	17	487
Outokumpu .....	34	559	54	52	3	82	94	53	1 176
Sysmäjärvi .....	—	8	1	1	—	—	7	4	23
Viinijärvi .....	4	73	75	15	2	12	59	30	555
Onttola .....	2	19	36	3	—	1	11	7	121
Joensuu .....	218	1 263	1 240	287	126	408	944	661	6 920
Hammassalahti .....	7	83	67	4	2	12	101	22	518
Tikkala .....	—	8	22	1	—	1	11	7	68
Tohmajärvi .....	1	78	14	8	1	18	77	17	270
Värtsilä .....	304	3 684	211	39	18	425	366	169	5 979
Naistenjärvi .....	10	55	134	4	—	8	13	9	258
Suojoki .....	1	35	24	2	1	7	39	9	125
Kaipaa .....	9	40	171	60	—	6	24	15	357
Suojärvi .....	32	379	208	45	17	97	410	132	1 718
Papero .....	—	62	27	—	—	4	32	21	160
Näätäoja .....	—	28	27	—	—	1	5	24	87
Loimola .....	1	70	43	3	—	7	27	19	187
Roikonkoski .....	—	22	1	1	—	3	12	7	49
Leppäsyvä .....	2	17	4	1	1	5	21	16	85
Suistamo .....	3	25	27	1	5	6	20	9	133
Alattu .....	10	64	42	6	3	35	82	34	381
Läskelä .....	4 729	426	282	28	15	148	95	167	16 367
Harlu .....	4 724	326	60	12	3	2 205	62	89	1 0262



Tabell 27. Anlönt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegods (utom mjölk)	Pikavaraa (paitsi maidon)	Muuttolavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikulkutavaraa Transitgods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- roita Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hittörande	Yhteensä Summa	Muita tavaramajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
7	39	139	95	31	311	288	118 893	107	15	—	—	—	119 015
3	2	23	5	7	40	37	2 029	33	18	—	—	—	2 080
21	2 272	402	143	30	2 868	456	190 428	210	29	2	—	—	190 669
4	50	145	36	9	254	72	53 721	72	19	2	—	—	53 814
76	207	359	32	79	753	274	58 184	223	56	553	—	—	59 016
1	12	19	4	1	37	3	803	7	2	—	—	—	812
11	55	57	11	3	137	29	1 737	17	2	1	—	—	1 757
30	135	275	61	15	516	130	45 771	120	47	120	—	—	46 058
1	—	11	2	—	14	3	1 330	15	4	—	—	—	1 349
1	28	22	6	—	57	14	1 175	6	3	—	—	—	1 184
2	40	34	6	3	85	94	5 179	58	37	3	—	—	5 277
1	—	38	—	—	39	14	12 257	3	—	—	—	—	12 260
55	547	667	482	256	2 007	40 919	620 625	1 008	211	131	—	—	621 975
<b>779</b>	<b>7 520</b>	<b>12 637</b>	<b>1 272</b>	<b>1 551</b>	<b>23 759</b>	<b>4 728</b>	<b>1 141 300</b>	<b>4 673</b>	<b>1 440</b>	<b>3 064</b>	—	—	<b>1 150 477</b>
20	215	440	43	33	751	88	6 016	65	33	4	—	—	6 118
—	39	30	4	12	85	28	915	6	15	—	—	—	936
38	244	522	82	56	942	152	22 793	155	41	8	—	—	22 997
2	54	66	4	7	133	37	19 254	2	2	—	—	—	19 258
1	9	26	8	2	46	20	4 027	10	4	—	—	—	4 041
4	47	94	18	19	182	31	1 672	24	7	—	—	—	1 703
9	160	124	22	21	336	55	3 162	30	6	3	—	—	3 201
3	49	35	10	3	100	17	2 323	20	10	1	—	—	2 354
5	72	112	17	11	217	100	26 691	26	14	—	—	—	26 731
1	2	18	1	3	25	4	111	2	2	2	—	—	117
7	109	59	23	4	202	35	1 375	13	14	—	—	—	1 402
—	—	4	1	2	7	3	375	2	4	87	—	—	468
123	858	1 267	129	201	2 578	462	21 714	522	122	73	—	—	22 431
8	125	56	3	5	197	24	1 895	109	7	—	—	—	2 011
3	27	16	2	1	49	24	363	3	5	—	—	—	371
5	86	31	11	14	147	71	10 849	28	18	—	—	—	10 895
31	254	512	38	52	887	194	10 667	107	40	20	—	—	10 834
4	3	75	7	16	105	38	4 687	28	10	1	—	—	4 726
6	36	84	8	21	155	23	1 109	34	3	36	—	—	1 182
1	1	33	3	7	45	10	31 075	42	8	15	—	—	31 140
50	107	383	65	102	707	235	29 509	324	47	22	—	—	29 902
1	8	34	3	6	52	53	827	16	3	1	—	—	847
1	7	18	—	7	33	120	875	10	1	—	—	—	886
5	4	90	8	15	122	45	1 756	37	8	1	—	—	1 802
1	6	70	8	14	99	17	543	14	4	—	—	—	561
2	20	59	4	5	90	18	723	15	18	1	—	—	757
2	31	69	10	6	118	14	717	12	8	1	—	—	738
10	78	153	11	20	272	49	1 935	21	11	—	—	—	1 967
9	92	163	30	9	303	55	33 247	81	26	1	—	—	33 355
6	23	129	17	10	185	22	30 898	38	5	—	—	—	30 941



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukki Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyneitä Mjöl och gryn	Perunioita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja vährehuua Hö, halm och kraftoder	Maitoa (kaikilla kuljetustavaroilla) Mjöl (med alla befordringssätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Tuureita ja tuure- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Jänisjärvi .....	4	60	673	3	179	4	2	3	—
Matkaselkä .....	—	32	372	6	106	2	2	39	13
Kaalamo .....	18	45	236	—	136	1	—	6	—
Rytty .....	9	7	84	7	70	—	—	5	—
Helylä .....	135	2	76	16	41	1	—	119	32
Sortavala .....	42	571	2 092	231	851	569	35	287	94
Sortavalan satama ..	70	662	868	8	780	—	2	17	83
Tuokslahti .....	6	6	83	6	26	—	—	1	—
Kuokkaniemi .....	—	9	58	1	25	—	1	4	—
Niva .....	18	17	90	12	76	—	—	11	—
Lahdenpohja .....	11	10	232	41	152	9	1	12	112
Jaakkima .....	1	1	42	—	49	—	—	13	1
Ihala .....	5	—	32	7	11	1	—	8	—
Akkaharju .....	1	—	15	—	11	—	—	—	—
Elisenvaara .....	—	25	217	26	180	184	1	17	—
Alho .....	3	—	105	6	46	—	1	9	3
Rautu .....	—	5	211	2	254	2	—	10	—
Petäjäjärvi .....	—	1	21	1	9	—	—	1	—
Kiviniemi .....	4	18	120	71	173	—	2	23	—
Sakkola .....	—	1	52	83	95	—	—	2	—
Pyhäjärvi .....	—	3	47	—	143	—	—	22	1
Myllypelto .....	—	1	69	1	27	—	—	6	—
Käkisalmi .....	16	53	562	239	401	332	9	129	25
Kaarlahti .....	—	5	84	8	20	1	1	28	7
Hiitola .....	64	76	393	33	507	36	4	110	12
Ojajärvi .....	12	1	45	4	41	—	—	25	—
Inkilä .....	—	14	94	8	58	—	—	8	—
Sairala .....	—	7	272	9	268	20	1	12	5
Koljola .....	—	6	86	3	113	—	—	3	—
Vuoksenniska .....	1	67	451	8	836	90	—	23	8
Imatra .....	—	127	1 090	53	1 227	65	6	3	3
Enso .....	12	66	698	55	498	123	6	7	—
Jääski .....	8 440	285	238	6	1 159	1	1	10	21
Antrea .....	1	170	298	10	1 276	4	3	10	9
Hannila .....	—	2	62	—	91	—	—	17	1
Kavantsaari .....	—	13	42	1	168	—	—	6	—
Karisalmi .....	—	1	79	3	65	—	—	3	1
Tali .....	—	8	83	388	54	—	—	1	5
Tammisuo .....	2 588	797	115	2	3 635	80	4	102	19
<b>Porin, Pori.....</b>	<b>168</b>	<b>1 187</b>	<b>5 418</b>	<b>202</b>	<b>13 709</b>	<b>5 853</b>	<b>26</b>	<b>501</b>	<b>153</b>
Mäntyluoto .....	—	6	135	11	314	339	11	3	7
Pihlava .....	1	6	17	2	80	136	3	1	—
Pori .....	119	266	4 185	49	4 602	3 026	3	389	27
Friitala .....	—	20	11	—	66	929	—	—	—
Haistila .....	—	13	7	—	67	645	—	1	—



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puntävaroit. II. Trävaror					III. Eri teollisuuslue- tuvia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Iannofusanelia Gödingssåmen	Mutta tähän kuu- luttia Övriga huförande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lankoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsit sekä pyöreitä ja mutia pyöreitä puitavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puntävaroita Övriga trävaror		Paperiteollisuuteen luettavia Till papperstind- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja mutia matalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
63	27	1 018	70	2 586	10	22	2 688	8	1 362	85
366	66	1 004	127	202	111	45	485	10	207	10
150	15	607	38	—	—	12	50	13	114	—
57	15	254	11	11	—	3	25	4	98	10
3	27	452	88	2 583	452	340	3 463	14	31	—
181	322	5 275	61	257	4 597	155	5 070	368	949	1 260
547	32	3 069	603	5 795	8 995	48	15 441	41	12 927	1 463
113	14	255	1	1	46	8	56	1 964	48	33
30	5	133	21	—	83	4	108	—	4	—
234	33	491	27	—	—	5	32	4	31	—
258	56	894	319	3 884	326	159	4 688	59	685	—
60	20	187	18	11	—	3	32	2	17	—
109	13	186	10	—	52	1	63	1	57	—
—	3	30	—	—	—	1	1	—	7	—
275	41	966	119	597	827	94	1 637	10	240	—
160	39	372	19	20	29	5	73	1	80	—
434	39	957	3	—	—	31	34	9	233	—
66	—	99	—	227	—	1	228	—	19	—
197	21	629	—	2 837	20	25	2 882	6	150	1
106	31	370	—	—	—	11	11	3	106	—
288	75	579	27	89	—	30	146	3	144	—
199	16	319	10	—	10	40	60	1	235	—
170	123	2 059	1 575	90 391	5 087	163	97 216	133	12 788	68
71	58	283	61	239	22	69	391	—	73	—
335	91	1 661	159	77	81	150	467	30	456	—
106	35	269	28	9	1	10	48	2	27	—
46	29	257	92	1 774	11	30	1 907	2	62	—
125	94	813	28	825	48	38	939	11	293	—
100	12	323	—	1	—	2	3	—	27	—
421	61	1 966	751	8 707	1 106	82	10 646	2 1701	20 829	452
127	97	2 798	476	55	13	266	810	67	885	—
31	99	1 595	35	163 659	197 818	26 715	388 227	4 682	25 485	33
363	85	10 609	14	—	19	191	224	6	334	—
171	103	2055	192	583	143	96	1 014	9	117	4
92	27	292	9	101	—	72	182	—	29	—
83	39	352	28	—	30	29	87	—	50	—
30	14	196	26	63	14	24	127	—	83	30
42	5	586	76	19	186	38	319	1	102	—
2 876	141	10 359	1 332	8 000	664	33	10 029	17	4 094	—
6 164	581	33 962	17 486	81 799	75 553	1 537	176 375	68 082	20 308	5 992
19	6	851	9 109	1 935	451	120	11 615	56 287	121	54
153	18	417	56	606	—	7	669	3	5	228
3 002	337	16 005	7 491	20 742	26 735	582	55 550	902	9 095	4 599
86	4	1 116	1	—	618	13	632	5	116	100
100	3	836	2	—	50	39	91	1	111	—



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluokkiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Hilja Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Korunehoneita, lan- koja, köysä, kan- kasta ja vaivetus- esineitä Spådnadsstäm- gar, fägar, vax- nader och beklä- dnadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljyä, tarvoja, asfaltia ja valais- tussalmia Oljor, tärnor, asfalt och lysämnen	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Jänisjärvi .....	496	2 202	71	7	2	61	36	193	4 523
Matkaselkä .....	2 695	198	128	20	14	86	177	102	3 647
Kaalamo .....	—	52	138	87	3	15	85	38	545
Rytty .....	1	19	112	1	—	7	23	16	291
Helylä .....	—	62	620	6	2	14	23	17	789
Sortavala .....	455	1 196	237	201	103	392	2 125	822	8 108
Sortavalan satama ..	1 255	909	1 307	32	9	322	101	228	18 594
Tuokslähti .....	5	32	40	4	—	18	16	22	2 182
Kuokkanämi .....	19	17	1	2	2	4	20	21	90
Niva .....	3	38	3	3	2	9	58	28	179
Lahdenpohja .....	1 003	508	674	40	10	260	326	219	3 784
Jaakkima .....	1	41	2 859	2	—	23	40	18	3 003
Ihala .....	3	20	64	—	1	3	19	7	175
Akkaharju .....	—	17	3	—	—	8	—	1	36
Elisenvaara .....	3	124	4	26	3	65	110	127	712
Alho .....	1	35	36	2	1	6	8	18	188
Rautu .....	22	163	13	34	4	71	87	92	728
Petäjäjärvi .....	—	19	12	—	—	1	1	5	57
Kiviniemi .....	—	107	46	10	5	33	47	55	460
Sakkola .....	3	39	—	4	—	9	9	15	188
Pyhäjärvi .....	31	85	33	4	4	58	24	46	432
Myllypelto .....	4	46	6	6	1	12	29	15	355
Käkisalämi .....	51 481	4 093	1 790	176	38	9 876	707	425	81 575
Kaarlähti .....	8	43	18	—	3	9	8	25	187
Hiitola .....	28	241	164	67	65	96	229	163	1 539
Ojajärvi .....	—	27	2	—	1	25	5	16	105
Inkilä .....	—	15	3	6	1	6	15	25	135
Sairala .....	38	157	8	34	11	86	153	98	889
Koljola .....	—	26	25	2	—	10	4	5	99
Vuoksenniska .....	10 464	5 096	584	126	15	508	969	661	41 405
Imatra .....	1 170	392	148	20	43	1 107	377	303	4 512
Enso .....	11 399	1 739	1 671	100	7	13 649	541	660	59 966
Jääski .....	—	150	23	50	4	56	121	65	809
Antrea .....	65	125	192	4	1	49	141	67	774
Hännilä .....	2	101	8	—	—	11	1	3	155
Kavantsaari .....	5	65	25	—	—	19	6	8	178
Karisalmi .....	1	22	35	—	—	17	1	13	202
Täli .....	37	80	462	1	—	7	—	33	723
Tämmisuo .....	36	528	—	37	56	170	86	53	5 077
Porin, Pori .....	23 069	6 681	3 941	2 549	1 730	16 020	5 263	2 829	156 464
Mäntyluoto .....	—	278	343	77	9	547	303	227	58 246
Pihlälä .....	41	26	2	10	—	12	33	19	379
Pori .....	7 706	3 164	2 132	2 036	177	9 017	2 075	1 001	41 904
Friitälä .....	480	41	17	5	398	193	14	13	1 382
Haistälä .....	—	12	209	—	—	15	6	7	361



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kattikaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Ilkods (utom mjölk)	Pikatavaraa (paitsi maitoa)	Muuttolatavaraa Elytöds	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikulutavaraa Transitogods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siltomantava- rolta Kolonnalvaror	Juomia Drycker	Muita tähän ku- luttua Övriga hittebrande	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
6	58	228	8	18	318	37	8 584	25	9	—	—	—	8 618
9	176	213	21	30	449	82	5 667	37	17	342	—	—	6 063
8	148	88	15	34	293	39	1 534	28	13	—	—	—	1 575
3	34	51	7	3	98	16	684	3	7	—	—	—	694
2	18	63	—	15	98	59	4 861	33	12	—	—	—	4 906
168	235	1 243	127	278	2 051	270	20 774	689	116	459	—	—	22 038
11	337	319	9	35	711	59	37 874	49	60	1 278	—	—	39 261
1	53	23	2	3	82	15	2 590	8	5	—	—	—	2 603
2	52	18	4	6	82	23	436	5	10	—	—	—	451
3	113	96	4	12	228	35	965	9	2	—	—	—	976
7	165	235	37	20	464	54	9 884	113	43	61	—	—	10 101
—	31	61	7	4	103	45	3 370	19	14	—	—	—	3 403
5	49	93	3	4	154	27	605	9	3	—	—	—	617
—	6	12	—	—	18	4	89	4	4	—	—	—	97
7	141	263	43	13	467	111	3 893	91	25	1	—	—	4 010
4	175	140	7	14	340	21	994	14	4	—	—	—	1 012
14	141	274	10	5	444	33	2 196	38	11	64	—	—	2 309
—	10	8	—	1	19	12	415	3	2	—	—	—	420
10	74	130	2	3	219	34	4 224	71	15	81	—	—	4 391
4	16	106	8	3	137	11	717	15	9	131	—	—	872
7	80	175	16	10	288	28	1 473	19	14	2	—	—	1 508
3	62	76	5	4	150	20	904	8	3	—	—	—	915
23	231	526	124	91	995	238	182 083	455	234	353	—	—	183 125
2	72	184	3	4	265	20	1 146	13	11	—	—	—	1 170
26	265	401	18	45	755	117	4 539	90	29	—	—	—	4 658
3	89	53	2	5	152	12	586	10	13	—	—	—	609
3	45	109	3	4	164	15	2 478	22	21	—	—	—	2 521
9	164	264	9	24	470	42	3 153	74	33	—	—	—	3 260
—	9	102	—	1	112	2	539	7	8	—	—	—	554
11	153	286	7	21	478	393	54 888	131	20	2	—	—	55 041
36	124	671	79	79	989	82	9 191	227	40	1	—	—	9 459
13	53	496	63	44	669	99	450 556	301	61	1	—	—	450 919
19	76	276	24	17	412	397	12 451	51	7	—	—	—	12 509
2	61	238	15	6	322	40	4 205	97	27	2	—	—	4 331
—	20	67	—	4	91	15	735	8	18	—	—	—	761
—	43	65	—	3	111	9	737	11	2	—	—	—	750
—	2	55	—	—	57	5	587	24	9	—	—	—	620
—	—	63	—	—	63	6	1 697	21	5	—	—	—	1 723
—	1 173	94	—	4	1 271	157	26 893	45	8	9	—	—	26 955
405	2 689	3 475	157	717	7 443	29 944	404 188	1 304	344	34	—	—	405 870
5	2	55	—	130	199	5 666	76 577	61	12	—	—	—	76 650
2	10	5	—	—	17	193	1 675	8	1	—	—	—	1 684
247	1 878	2 508	55	481	5 169	4 918	123 546	625	138	5	—	—	124 314
—	46	1	—	3	50	156	3 336	8	10	5	—	—	3 359
1	—	2	—	—	3	93	1 384	1	—	1	—	—	1 386



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, oikie ja vähirehna Hö, halm och kraftfoder	Maitoa (kalkilla kumputusavolla) Mjolk (med alla befordringsstif)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvstöv
Tonnia—Ton									
Nakkila .....	—	277	17	2	453	—	—	3	—
Harjavalta .....	—	102	38	4	207	—	—	9	—
Peipohja .....	—	8	27	5	152	—	—	9	—
Kokemäki .....	—	50	65	2	420	6	—	5	—
Kyttälä .....	—	3	1	1	1	6	—	—	—
Kauvatsa .....	—	33	52	1	186	—	—	—	—
Aetsä .....	1	83	68	10	627	—	—	1	—
Kiikka .....	—	11	56	—	280	—	—	1	—
Tyrvää .....	—	62	279	3	1 404	—	1	49	—
Karkku .....	5	101	157	16	1 446	264	4	6	3
Siuro .....	1	53	143	17	1 265	32	3	2	44
Nokia .....	3	47	102	59	964	414	1	14	39
Lielähti .....	38	46	58	20	1 175	56	—	8	33
<b>Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara ....</b>	<b>1 072</b>	<b>1 798</b>	<b>11 351</b>	<b>735</b>	<b>13 496</b>	<b>9 458</b>	<b>101</b>	<b>485</b>	<b>369</b>
Sorjo .....	1	3	32	1	12	—	—	—	—
Syväoro .....	—	7	77	1	84	—	—	6	—
Parikkala .....	1	9	117	2	114	1	—	3	66
Särkisalmi .....	—	—	38	—	61	—	—	5	—
Putikko .....	129	91	107	2	125	41	—	2	1
Punkasalmi .....	—	16	106	1	104	2	—	—	2
Punkaharju .....	—	6	30	—	22	26	2	—	—
Kulennoinen .....	—	1	77	1	121	360	—	5	—
Savonlinna .....	848	316	834	57	1 334	2 598	5	52	3
Kallistahti .....	—	19	135	6	231	426	—	2	—
Rantasalmi .....	2	37	262	15	601	182	—	10	—
Joroinen .....	—	40	173	4	460	331	—	10	—
Varkaus .....	17	129	953	67	1 184	796	6	33	20
Huutokoski .....	2	33	208	3	338	11	—	9	—
Venetmäki .....	4	23	158	6	228	1	—	7	9
Hankasalmi .....	3	55	378	8	369	—	—	5	10
Lievestuore .....	4	26	230	6	484	2	—	10	6
Vaajakoski .....	1	30	175	55	528	156	22	37	17
Suolahti .....	22	91	1 569	91	1 210	55	7	19	17
Kuusa .....	1	21	97	1	151	25	—	—	9
Laukaa .....	1	14	66	6	209	53	—	2	21
Leppävesi .....	—	30	16	14	20	76	1	9	33
Jyväskylä .....	30	631	4 596	366	3 847	4 191	55	233	115
Vesanka .....	—	31	63	6	291	4	—	5	—
Kintaus .....	1	16	98	7	216	21	—	6	9
Petäjävesi .....	2	42	259	1	567	11	—	5	30
Asunta .....	—	10	70	—	116	36	1	4	—
Keuruu .....	3	71	427	8	469	53	2	6	1



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajejat slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag			
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Lannoitus- Gödnings- slut	Muita tähän ku- luvia Övriga biträvande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lanttoja Planor och bräder	Parrutia, pelkkoja ja hirsia sekä pörssejä ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt pörs- och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindus- triin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkeja ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter	
Tonnia—Ton											
172	15	939	13	—	—	28	41	17	125	505	
236	14	610	84	—	30	15	129	7	138	—	
75	9	285	4	273	143	30	450	8	44	1	
267	23	838	115	14	201	57	387	203	143	—	
2	—	14	—	—	—	1	1	1	2	—	
121	4	397	34	1 543	—	13	1 590	6	71	102	
686	21	1 497	118	73	126	52	369	22	241	—	
107	4	459	3	—	—	24	27	7	55	2	
491	41	2 330	55	12	178	79	324	137	465	1	
141	22	2 165	102	464	85	23	674	16	195	9	
212	10	1 782	156	1 248	1 178	94	2 676	8 096	905	110	
85	29	1 757	70	26 982	2 901	274	30 227	609	2 835	52	
209	21	1 664	73	27 907	42 857	86	70 923	1 755	5 641	229	
4 811	1 271	44 947	3 282	131 913	55 271	5 488	195 954	16 159	18 366	4 215	
14	2	65	16	16	—	—	32	—	26	—	
304	51	530	26	20	15	44	105	2 841	100	—	
199	28	540	52	92	23	47	214	10	154	—	
192	29	325	13	5 063	35	3	5 114	3 484	105	993	
48	3	549	1	72	—	3	76	1	21	10	
32	18	281	18	—	—	41	59	2	66	—	
5	4	95	52	3	154	13	222	2	48	—	
90	12	667	73	72	26	22	193	4	11	—	
429	96	6 572	450	1 929	803	261	3 443	122	721	23	
91	25	935	24	8	14	5	51	4	67	2	
238	41	1 388	74	2	—	16	92	7	221	—	
280	63	1 361	14	—	32	10	56	7	232	6	
287	79	3 571	369	89 196	24 521	1 715	115 801	87	7 208	2 518	
225	52	881	33	374	321	1 028	1 756	3	118	—	
79	2	517	1	—	52	5	58	2	50	—	
376	26	1 230	11	9	7	33	60	15	257	—	
115	31	914	104	23 345	3 783	42	27 274	29	2 450	2	
46	155	1 222	56	20	577	148	801	548	228	—	
263	91	3 435	36	897	—	78	1 011	4 317	985	17	
80	10	395	17	7	—	11	35	5	170	—	
59	17	448	49	10	—	29	88	6	97	3	
37	10	246	277	104	4 212	31	4 624	148	484	363	
1 008	321	15 393	886	10 118	20 053	1 156	32 213	4 481	3 776	272	
18	9	427	139	182	64	57	442	1	91	—	
50	18	442	30	9	7	29	75	5	48	—	
92	24	1 033	138	25	94	28	285	6	220	4	
9	14	260	51	57	60	252	420	1	25	1	
145	40	1 225	272	283	418	381	1 354	21	387	—	



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluokkiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiihi Kol	Metalliteollisuuteen luettavia tillmetallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruuninetta, lan- koja, kowsia, kan- kalla ja vaatetus- esineitä Sjundstämnen garri, tagvrike, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliotte Kemikalier	Öljyä, tervojaa, asfalttia ja valais- tussaineita Oljor, tjöror, asfalt och lysämnen	Mutta tahiin kun- luyta Övriga bitförande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Nakkila .....	583	34	111	10	762	791	12	39	2 989
Harjavalta .....	103	92	100	7	2	23	9	37	518
Peipohja .....	—	31	117	9	2	22	21	38	293
Kokemäki .....	3	106	39	28	27	46	143	85	823
Kyttälä .....	—	2	—	—	—	—	2	—	7
Kauvatsa .....	2	44	10	14	1	17	52	44	363
Äetsä .....	9	385	55	38	6	66	141	110	1 073
Kiikka .....	2	29	—	6	2	15	30	44	192
Tyrvää .....	42	289	13	57	26	98	345	185	1 658
Karkku .....	8	78	212	20	3	40	77	72	730
Siuro .....	418	551	130	37	6	147	90	125	10 615
Nokia .....	1 645	677	320	126	6	1 632	410	607	8 919
Lielähti .....	12 027	842	131	69	303	3 339	1 500	176	26 012
<b>Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki</b>									
— Elisenvaara ....	5 870	9 088	5 963	941	343	8 387	6 779	4 077	80 188
Sorjo .....	—	11	44	2	—	—	9	5	97
Syvääro .....	3	64	7	12	6	51	89	69	3 242
Parikkala .....	14	85	37	19	5	55	79	75	533
Särkisalmi .....	10	121	83	12	5	49	75	167	5 104
Putikko .....	1	18	—	3	4	14	26	18	116
Punkasalmi .....	3	58	99	1	1	26	157	49	462
Punkaharju .....	89	17	33	—	—	6	21	10	226
Kulennoinen .....	2	134	—	3	2	25	49	17	247
Savonlinna .....	132	1 119	69	102	30	527	504	516	3 865
Kallistahti .....	2	34	20	2	2	13	51	28	225
Rantasalmi .....	10	71	21	11	33	70	138	71	653
Joroinen .....	23	72	110	7	1	24	94	67	643
Varkaus .....	204	1 814	220	143	21	381	532	701	13 829
Huutokoski .....	—	81	24	4	2	14	85	40	371
Venetmäki .....	—	22	10	3	3	10	38	14	152
Hankasalmi .....	7	120	82	14	7	42	161	59	764
Lievistuore .....	4 698	199	95	25	4	3 809	154	90	11 555
Vaajakoski .....	40	121	28	7	—	130	667	147	1 916
Suolahti .....	31	757	146	64	22	389	517	358	7 603
Kuusa .....	—	67	241	5	—	7	37	17	549
Laukaa .....	—	152	119	2	3	24	34	36	476
Leppävesi .....	24	127	650	30	—	578	29	42	2 475
Jyväskylä .....	563	2 921	3 027	413	153	2 004	2 864	1 191	21 665
Vesanka .....	—	45	83	—	2	17	100	28	367
Kintaas .....	10	584	40	2	2	28	34	43	796
Petäjävesi .....	—	93	168	24	5	30	51	85	686
Asunta .....	4	8	2	2	—	3	15	16	77
Keuruu .....	—	173	505	29	30	61	169	118	1 494



Tabell 27. Anlönt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom tillgrupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pilattavaraa (paitsi maton)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikuluttavaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomantava- rotta Kolomaliavaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hitteorande	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
1	46	14	1	1	63	222	4 254	12	7	—	—	—	4 273
3	44	24	—	4	75	1 435	2 767	21	10	1	—	—	2 799
2	63	27	4	2	98	18	1 144	29	11	—	—	—	1 184
4	85	61	2	3	155	1 287	3 490	35	13	—	—	—	3 538
—	—	2	—	—	2	22	46	—	—	—	—	—	46
9	32	80	4	2	127	598	3 075	28	7	1	—	—	3 111
13	41	87	13	14	168	922	4 029	57	10	7	—	—	4 103
4	54	48	4	5	115	170	963	28	9	—	—	—	1 000
40	120	196	41	21	418	869	5 599	130	32	1	—	—	5 762
15	34	145	18	16	228	421	4 218	50	20	—	—	—	4 288
27	178	120	3	10	338	9 513	24 924	46	17	13	—	—	25 000
22	22	45	3	20	112	669	41 684	114	30	—	—	—	41 828
10	34	55	2	5	106	2 772	101 477	51	17	—	—	—	101 545
519	2 980	6 421	899	913	11 732	3 931	336 752	2 244	543	655	—	—	340 194
—	24	18	2	4	48	6	248	7	—	—	—	—	255
7	131	173	17	7	335	26	4 238	44	15	3	—	—	4 300
5	94	183	21	6	309	34	1 630	35	15	—	—	—	1 680
4	103	108	7	4	226	28	10 797	18	19	—	—	—	10 834
1	13	71	8	—	93	7	841	7	5	—	—	—	853
—	59	90	9	3	161	35	998	21	8	—	—	—	1 027
1	2	8	16	1	28	11	582	13	5	—	—	—	600
2	46	93	3	1	145	17	1 269	22	9	42	—	—	1 342
26	403	581	16	109	1 135	178	15 193	366	52	44	—	—	15 655
9	49	133	6	13	210	21	1 442	16	18	1	—	—	1 477
11	121	163	17	28	340	50	2 523	39	11	1	—	—	2 574
14	136	172	30	6	358	26	2 444	37	16	1	—	—	2 498
33	163	488	137	84	905	1 660	135 766	316	63	3	—	—	136 148
4	70	82	21	8	185	29	3 222	18	14	—	—	—	3 254
5	31	70	13	7	126	20	873	9	2	—	—	—	884
15	164	212	53	25	469	56	2 579	45	14	—	—	—	2 638
11	45	78	47	9	190	56	39 989	53	14	—	—	—	40 056
5	58	253	6	11	333	191	4 463	58	10	—	—	—	4 531
39	318	643	226	80	1 306	166	13 521	150	36	4	—	—	13 711
6	45	44	7	4	106	15	1 100	12	4	—	—	—	1 116
8	8	41	16	2	75	17	1 104	34	6	205	—	—	1 349
1	—	5	6	6	18	45	7 408	19	—	305	—	—	7 732
258	652	2 338	115	455	3 818	986	74 075	780	160	44	—	—	75 059
2	4	10	1	2	19	28	1 283	10	3	—	—	—	1 296
5	17	45	4	8	79	23	1 415	21	9	—	—	—	1 445
18	118	88	19	11	254	41	2 299	27	12	—	—	—	2 338
1	4	17	3	—	25	4	786	3	3	—	—	—	792
28	102	214	73	19	436	155	4 664	64	20	2	—	—	4 750



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita Råg	2 Munna viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja rynejä Mjöli och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrücker	5 Heiniä, olkia ja vähirehna Hö, halm och kraftoder	6 Maitoa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk (med alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turveita ja turve- pehkuja Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
<b>Helsingin — Turun, Helsingfors — Åbo</b>	<b>3 262</b>	<b>3 225</b>	<b>2 492</b>	<b>13 839</b>	<b>16 557</b>	<b>2 123</b>	<b>20</b>	<b>2 831</b>	<b>1 025</b>
Turku-It., Åbo-Östra ..	54	437	50	119	757	1 915	1	2 583	370
Littainen .....	—	7	4	1	129	12	—	—	63
Piikkiö .....	3	163	30	2	849	149	—	5	62
Paimio .....	24	515	91	2	1 344	31	—	5	—
Hajala .....	—	21	23	2	387	—	—	—	7
Halikko .....	1	30	38	1	126	—	2	3	13
Salo .....	178	590	854	13 556	3 231	—	2	42	113
Pernio .....	733	191	271	12	1 648	—	—	16	10
Koski .....	1	102	112	2	754	—	—	1	6
Pohjankuru, Skuru ...	1	31	151	3	469	—	2	18	24
Pinjainen, Billnäs .....	—	7	28	1	73	—	—	—	6
Kaunislahti, Fagervik ..	—	—	15	—	77	5	—	1	—
Inkoo, Ingå .....	—	28	56	6	317	—	—	12	11
Tähtelä, Tähter .....	1	13	96	1	288	—	—	10	—
Päivölä, Solberg .....	1	—	25	1	131	—	—	1	—
Siuntio, Sjundeå .....	—	45	173	7	679	—	2	13	62
Kela, Kälä .....	1	17	15	1	119	—	—	6	82
Kirkkonummi, Kyrkslätt	36	106	203	12	1 534	—	3	29	44
Masala, Masaby .....	1 380	737	73	6	2 189	7	1	26	52
Kauklahti, Köklaks ...	4	19	83	5	434	—	—	10	34
Espoo, Esbo .....	1	56	13	7	348	—	1	10	26
Kauniainen, Grankulla ..	2	39	53	34	320	3	5	8	6
Pitäjänmäki, Sockenbacka	841	62	28	39	343	—	1	27	16
Huopalahti, Hoplaks ..	—	9	7	19	11	1	—	5	18
<b>Rovaniemen, Ro- vaniemi .....</b>	<b>26</b>	<b>997</b>	<b>8 581</b>	<b>679</b>	<b>6 438</b>	<b>2 268</b>	<b>277</b>	<b>876</b>	<b>48</b>
Rovaniemi .....	16	907	7 766	668	4 873	1 400	272	861	48
Koivu .....	—	7	157	6	278	37	1	3	—
Tervola .....	10	83	658	5	1 287	831	4	12	—
<b>Oulun — Nurmeksen</b>									
<b>Oulu — Nurmnes ..</b>	<b>2</b>	<b>175</b>	<b>6 096</b>	<b>39</b>	<b>3 774</b>	<b>440</b>	<b>45</b>	<b>131</b>	<b>116</b>
Porokylä .....	—	46	527	7	444	248	4	8	11
Valtimo .....	—	38	312	—	116	19	—	15	4
Maanselkä .....	—	7	170	13	152	43	1	9	—
Sotkamo .....	—	34	1 231	4	301	5	5	23	—
Vuokatti .....	—	2	55	1	38	—	1	3	—
Kontiomäki .....	—	3	1 842	6	811	10	17	28	—
Kiehimä .....	—	6	521	—	231	—	2	9	4
Kivesjärvi .....	—	1	50	—	90	—	—	1	—
Jaalanka .....	—	—	87	1	128	—	—	1	—
Vaala .....	—	1	135	3	161	12	—	2	—



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskein luet- tavia tavaramajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag			
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Lamotusainetta Gedningsämnen	Mutta tähtän kuu- luyia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja lankkoja Plankor och bräder	Parrua, pelkköja ja hinsä sekä propsoja ja muita pyöreitä puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia till pappersindu- striin hämfohlga	Malmeri, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter	
Tonnia—Ton											
13 682	1 029	60 085	27 314	18 669	38 844	2 516	87 343	1 589	9 537	882	
484	79	6 849	22 980	518	22 327	299	46 124	1 130	565	84	
240	1	457	63	—	1 543	7	1 613	11	1	—	
615	20	1 898	190	—	124	40	354	2	218	—	
1 001	30	3 043	70	3 907	56	184	4 217	21	1 223	166	
302	5	747	14	—	—	20	34	4	125	—	
380	4	598	17	—	8	5	30	4	116	8	
3 150	425	22 141	176	4 079	610	596	5 461	195	2 320	39	
1 031	48	3 960	20	3	—	144	167	24	462	10	
318	33	1 329	17	80	35	34	166	5	244	—	
259	36	994	75	3 855	2 235	93	6 258	18	351	33	
42	7	164	8	1 928	283	50	2 269	7	43	—	
65	24	187	27	1 467	—	8	1 502	—	72	—	
257	19	706	28	—	20	51	99	11	243	6	
172	11	592	47	10	8	26	91	8	130	—	
120	12	291	26	—	—	31	57	4	45	—	
339	29	1 349	110	1	—	112	223	16	232	1	
250	12	503	18	22	1	6	47	1	56	—	
624	43	2 634	127	13	33	158	331	30	654	19	
1 628	31	6 130	286	35	97	118	536	10	354	233	
449	98	1 136	55	37	1 983	91	2 166	12	264	1	
811	13	1 286	471	2 264	42	134	2 911	7	356	24	
744	33	1 247	418	115	2 856	160	3 549	16	509	137	
370	12	1 739	663	115	3 551	59	4 388	48	872	58	
31	4	105	1 408	220	3 032	90	4 750	5	82	63	
666	594	21 450	196	16	606	309	1 127	241	1 795	36	
464	506	17 781	153	—	606	250	1 009	239	1 712	33	
15	20	524	1	—	—	24	25	—	28	—	
187	68	3 145	42	16	—	35	93	2	55	3	
1 785	140	12 743	1 240	338	2 517	467	4 562	57	2 090	565	
143	7	1 445	167	14	265	65	511	12	394	1	
28	10	542	202	55	21	13	291	3	48	—	
10	2	407	31	5	—	4	40	—	12	—	
214	31	1 848	117	40	317	45	519	12	207	—	
72	1	173	44	1	103	25	173	1	24	—	
190	41	2 948	50	—	9	61	120	11	59	464	
190	4	967	43	78	13	19	153	5	59	96	
17	—	159	6	—	—	3	9	—	2	—	
16	2	235	5	—	—	3	8	—	—	—	
28	3	345	8	—	—	9	17	—	10	—	



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluokkien tavaraluokkia III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Hälsing Kol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tehä Tegel	22 Käsitöiden, lan- koja, koiria, kan- kita ja vaateus- esineitä Spåndsamen satti, tällä, väv- naden och beklä- nadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleja Kemikalier	25 Öljy, tervoja, asfaltia ja valais- tushuoneita Oljor, tjöror, asfalt och lysamen	26 Muuta tähän ku- luva Övriga hitörande	16—26 Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
<b>Helsingin — Turun,</b>									
<b>Helsingfors — Åbo</b>	<b>13 499</b>	<b>7 470</b>	<b>5 871</b>	<b>637</b>	<b>936</b>	<b>1 118</b>	<b>2 649</b>	<b>3 211</b>	<b>47 399</b>
Turku-It., Åbo-Östra . . .	200	438	5	19	863	76	102	337	3 819
Littonen . . . . .	1 530	15	1	115	—	41	14	7	1 735
Piikkiö . . . . .	26	20	48	3	1	12	18	26	374
Paimio . . . . .	493	422	271	21	3	62	117	644	3 443
Hajala . . . . .	2	21	91	1	—	3	13	27	287
Halikko . . . . .	7	77	—	2	4	5	4	42	269
Salo . . . . .	4 648	1 537	143	172	47	381	1 303	738	11 523
Perniö . . . . .	93	259	142	35	2	87	196	162	1 472
Koski . . . . .	7	63	18	7	—	19	34	80	477
Pohjankuru, Skuru . . .	1 041	2 188	172	106	3	200	103	149	4 364
Pinjainen, Billnäs . . . .	859	513	—	4	—	7	13	12	1 458
Kaunislahti, Fagervik . .	7	20	100	2	—	2	12	11	226
Inkoo, Ingå . . . . .	11	47	105	5	—	14	51	44	537
Tähtelä, Täkter . . . . .	13	79	160	10	1	12	84	32	529
Päivölä, Solberg . . . . .	2	27	49	5	—	5	32	21	190
Siuntio, Sjundeå . . . . .	66	139	1 013	23	2	23	110	90	1 715
Kela, Kälä . . . . .	42	33	56	—	—	1	23	11	223
Kirkkonummi, Kyrkslätt .	205	195	263	42	7	46	155	131	1 747
Masala, Masaby . . . . .	874	97	809	10	—	13	68	91	2 559
Kauklahti, Köklaks . . .	260	106	48	11	—	28	75	90	895
Espoo, Esbo . . . . .	68	80	107	8	—	10	18	118	796
Kauniainen, Grankulla . .	1 927	137	593	10	2	20	45	131	3 527
Pitäjänmäki, Sockenbacka	472	906	1 329	26	—	48	55	127	3 941
Huopalahti, Hoplaks . .	646	51	348	—	1	3	4	90	1 293
<b>Rovaniemen, Ro- vaniemi . . . . .</b>	<b>152</b>	<b>1 591</b>	<b>1 802</b>	<b>248</b>	<b>114</b>	<b>465</b>	<b>2 158</b>	<b>750</b>	<b>9 352</b>
Rovaniemi . . . . .	140	1 516	1 644	240	108	441	2 104	680	8 857
Koivu . . . . .	—	16	35	—	1	8	6	13	107
Tervola . . . . .	12	59	123	8	5	16	48	57	388
<b>Oulun — Nurmeksen,</b>									
<b>Oulu Nurmeksen . . . . .</b>	<b>171</b>	<b>875</b>	<b>764</b>	<b>76</b>	<b>61</b>	<b>164</b>	<b>874</b>	<b>655</b>	<b>6 352</b>
Porokylä . . . . .	4	133	288	4	3	19	79	128	1 065
Valtimo . . . . .	—	20	71	6	2	2	46	36	234
Maanselkä . . . . .	—	20	2	—	—	—	16	25	75
Sotkamo . . . . .	17	154	190	23	11	33	212	85	944
Vuokatti . . . . .	1	13	32	1	1	1	14	11	99
Kontiomäki . . . . .	—	135	35	21	8	20	213	43	1 009
Kiehimä . . . . .	4	40	4	7	2	12	42	31	302
Kivesjärvi . . . . .	—	3	1	—	—	—	7	3	16
Jaalanka . . . . .	—	5	—	—	1	—	11	2	19
Vaala . . . . .	—	12	—	—	2	3	13	18	58



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatavara (paitsi maitoa) Ilgods (utom mjölk)	Munkotavaraa Fyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikulutavaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suolajia Salt	Siirtomaantava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita vähän kun- luvia Övriga hitteorande	Yhteensä Summa	Muita tavaramajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
263	2 461	2 021	315	261	5 321	3 581	203 729	1 444	458	203	—	205 834	
1	197	28	2	15	243	1 324	58 359	127	60	138	—	58 684	
—	10	1	—	—	11	4	3 820	5	8	—	—	3 833	
2	44	11	1	2	60	34	2 720	24	10	—	—	2 754	
18	166	54	4	9	251	116	11 070	74	13	12	—	11 169	
8	65	22	2	2	99	10	1 177	8	3	—	—	1 188	
5	51	15	—	—	71	22	990	8	20	—	—	1 018	
88	817	811	23	73	1 812	1 056	41 993	266	96	36	—	42 391	
12	196	240	38	17	503	107	6 209	78	19	8	—	6 314	
9	71	45	11	4	140	28	2 140	27	9	—	—	2 176	
13	70	136	52	25	296	124	12 036	57	15	2	—	12 110	
—	10	18	1	1	30	25	3 946	8	1	—	—	3 955	
—	4	7	5	1	17	11	1 943	16	4	—	—	1 963	
2	31	47	11	5	96	31	1 469	40	16	—	—	1 525	
4	63	77	18	3	165	25	1 402	56	8	—	—	1 466	
1	34	33	7	2	77	20	635	27	5	—	—	667	
10	141	113	30	14	308	47	3 642	76	18	—	—	3 736	
1	5	16	4	2	28	4	805	13	15	1	—	834	
27	141	130	44	16	358	174	5 244	190	29	1	—	5 464	
3	19	46	13	5	86	62	9 373	85	9	2	—	9 469	
11	77	68	10	9	175	30	4 402	81	10	—	—	4 493	
5	59	19	3	3	89	40	5 122	47	16	—	—	5 185	
28	49	77	28	15	197	105	8 625	95	34	—	—	8 754	
14	125	6	2	38	185	103	10 356	24	21	2	—	10 403	
1	16	1	6	—	24	79	6 251	12	19	1	—	6 283	
262	1 122	1 726	419	331	3 860	706	36 495	587	76	143	—	37 301	
225	1 032	1 641	392	312	3 602	534	31 783	543	69	143	—	32 538	
12	16	17	13	5	63	43	762	23	—	—	—	785	
25	74	68	14	14	195	129	3 950	21	7	—	—	3 978	
108	1 039	1 283	139	147	2 716	499	26 872	189	74	73	—	27 208	
8	76	155	17	36	292	102	3 415	15	10	—	—	3 440	
2	48	60	7	37	154	28	1 249	8	9	—	—	1 266	
2	9	49	6	3	69	10	601	—	2	—	—	603	
21	316	266	34	18	655	45	4 011	21	10	35	—	4 077	
2	7	28	7	1	45	16	506	2	3	—	—	511	
31	251	296	30	11	619	85	4 781	36	20	25	—	4 862	
7	60	89	8	2	166	27	1 615	6	—	1	—	1 622	
1	8	20	1	—	30	7	221	—	—	—	—	221	
1	5	16	1	1	24	5	291	—	1	—	—	292	
1	25	12	8	1	47	18	485	7	3	—	—	495	



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukilla Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyneitä Mjöl och gryn	Pernontoja ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, ohkia ja vähäreun Hö, halm och krattöder	Maitoa (kaikilla kuljetustavaroilla) Mjöl (med alla befordringsstätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Tuureita ja turve- pehkuja Torv och torvstöv
Tonnia—Ton									
Nuojuu .....	—	12	213	—	121	—	—	4	—
Utajärvi .....	1	6	616	1	442	—	6	9	—
Muhos .....	1	19	258	2	429	2	9	10	—
Pikkarala .....	—	—	79	1	310	101	—	9	97
<b>Vieraat radat, Främ- mande banor</b> .....	<b>40</b>	<b>2 944</b>	<b>2 006</b>	<b>25</b>	<b>11 558</b>	<b>90</b>	<b>46</b>	<b>932</b>	<b>45</b>
Rauman rautatie } .....	—	598	524	8	2 542	7	3	58	—
Raumo järnväg } .....	2	1 403	1 032	2	2 229	—	1	2	—
Jokioisten rautatie } .....	—	287	319	4	2 809	1	—	—	35
Loviisan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg } .....	28	2	67	11	160	82	38	230	5
Karhulan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg } .....	10	654	64	—	3 818	—	4	642	5
Yhdysliikenne Haaparan nan kautta, Samtrafi- ken över Haparanda..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafiken med Ryss- land .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kalkkiaa, Inalles ..</b>	<b>49 019</b>	<b>79 602</b>	<b>169 151</b>	<b>34 431</b>	<b>258 691</b>	<b>218 168</b>	<b>26 775</b>	<b>46 233</b>	<b>9 000</b>
<b>Slitå: Därav:</b>									
<b>Valtionradat, Stats- banor</b> .....	<b>48 979</b>	<b>76 658</b>	<b>167 145</b>	<b>34 406</b>	<b>247 133</b>	<b>218 078</b>	<b>26 729</b>	<b>45 301</b>	<b>8 955</b>
<b>Vieraat radat, Främ- mande banor</b> .....	<b>40</b>	<b>2 944</b>	<b>2 006</b>	<b>25</b>	<b>11 558</b>	<b>90</b>	<b>46</b>	<b>932</b>	<b>45</b>



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajej slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotushehta Gödningsämnen	Mutta tähän kuul- lavia Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Lankkoja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsit sekä pyöreitä ja mutta pyöreitä puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmi, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita matalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
138	5	493	37	—	3	24	64	1	87	—
239	10	1 330	68	82	51	40	241	3	132	—
304	16	1 050	219	11	1 526	28	1 784	8	175	2
196	8	801	243	52	209	128	632	1	881	2
4 313	501	22 500	40 645	85 780	13 431	1 991	141 847	96 828	6 158	536
1 186	124	5 050	38 661	40 027	3 989	491	83 168	34 367	1 060	75
1 646	111	6 428	90	146	333	165	734	165	2 413	18
1 427	72	4 954	825	5 227	97	1 164	7 313	88	2 168	2
41	18	682	1 069	40 345	6 787	162	48 363	3 579	496	431
13	130	5 340	—	35	2 211	9	2 255	2	21	10
—	46	46	—	—	14	—	14	58 627	—	—
156 327	36 073	1 083 470	874 071	1 923 832	1 023 907	181 220	4 003 030	1 204 373	407 160	126 638
152 014	35 572	1 060 970	833 426	1 838 052	1 010 476	179 229	3 861 183	1 107 545	401 002	126 102
4 313	501	22 500	40 645	85 780	13 431	1 991	141 847	96 828	6 158	536



Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluokkiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Huuli Koi	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Spinnusainne, garn, färgvirk, väv- nader och beklädn- adsartiklar	Kepuruaineita, lan- koi, köysia, kan- kalla ja valteus- esineita	Kemikaali- Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tussineita	Oljor, tjäror, asfalt och lyskimen	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Nuojuu .....	—	65	6	—	8	14	22	21	224
Utajärvi .....	—	75	87	6	12	16	79	29	439
Muhos .....	26	103	26	7	11	32	50	47	487
Pikkarala .....	119	97	22	1	—	12	70	176	1 381
<b>Vieraat radat, Främ- mande banor .....</b>	<b>5 536</b>	<b>10 113</b>	<b>1 920</b>	<b>1 868</b>	<b>278</b>	<b>2 054</b>	<b>4 001</b>	<b>8 651</b>	<b>137 943</b>
Rauman rautatie } .....	80	1 244	608	207	202	563	734	652	39 792
Raumo järnväg } .....	300	3 938	1 011	1 489	36	698	291	676	11 035
Jokioisten rautatie } .....	585	761	169	152	22	262	237	315	4 761
Jokkis järnväg } .....	4 142	1 028	60	15	2	303	2 738	465	13 259
Loviisan rautatie } .....	429	16	72	3	16	1	1	18	589
Lovisa järnväg } .....	—	3 126	—	2	—	227	—	6 525	68 507
Karhulan rautatie } .....									
Karhula järnväg } .....									
Yhdysliikenne Haaparan nan kautta, Samtrafi- ken över Haparanda..	429	16	72	3	16	1	1	18	589
Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafiken med Ryss- land .....	—	3 126	—	2	—	227	—	6 525	68 507
<b>Kaikkiaan, Inalles ..</b>	<b>424 383</b>	<b>192 425</b>	<b>217 717</b>	<b>34 954</b>	<b>16 822</b>	<b>131 726</b>	<b>108 646</b>	<b>95 774</b>	<b>2 960 618</b>
<b>Siitä: Därav:</b>									
<b>Valtionradat, Stats- banor .....</b>	<b>418 847</b>	<b>182 312</b>	<b>215 797</b>	<b>33 086</b>	<b>16 544</b>	<b>129 672</b>	<b>104 645</b>	<b>87 123</b>	<b>2 822 675</b>
<b>Vieraat radat, Främ- mande banor .....</b>	<b>5 536</b>	<b>10 113</b>	<b>1 920</b>	<b>1 868</b>	<b>278</b>	<b>2 054</b>	<b>4 001</b>	<b>8 651</b>	<b>137 943</b>



Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Pikatuvaraa (paitsi maitoa) Il gods (utom mjölk)	Muutotuvaraa Flyttgods	Sotilastuvaraa Militär gods	Läpikuluttuvaraa Transitgods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantuva- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuu- luttavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaraalajeja Övriga varuslag							
Tonnia—Ton													
9	51	59	3	13	135	23	939	3	3	—	—	945	
11	94	116	11	11	243	52	2 305	7	4	—	—	2 316	
9	73	107	5	9	203	66	3 590	77	8	12	—	3 687	
3	16	10	1	4	34	15	2 863	7	1	—	—	2 871	
245	1 014	1 445	253	341	3 298	2 169	307 757	1 379	181	19	1 302	310 638	
57	146	356	16	73	648	924	129 582	266	71	12	—	129 931	
117	520	701	171	74	1 583	120	19 900	299	35	3	—	20 237	
42	275	213	10	58	598	153	17 779	177	41	2	—	17 999	
7	18	48	47	10	130	466	62 900	168	12	2	—	63 082	
22	55	124	8	126	335	82	8 601	452	9	—	249	9 311	
—	—	3	1	—	4	424	68 995	17	13	—	1 053	70 078	
9 999	59 670	98 097	12 828	23 054	203 648	173 911	8 424 677	54 177	12 727	28 229	1 840	8 521 650	
9 754	58 656	96 652	12 575	22 713	200 350	171 742	8 116 920	52 798	12 546	28 210	538	8 211 012	
245	1 014	1 445	253	341	3 298	2 169	307 757	1 379	181	19	1 302	310 638	



Taulu 28. Tavaraliikenne tavaralajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin v. 1931. —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja I. Till jordbruket hänförliga varuslag									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ruukit Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoina ja ryynoina Mjöl och gryn	Pernutia ja munua Potatis och andra rottrücker	Heiniä, oikia ja vähärehua Hö, halm och kratttröer	Maitoa (kaikilla kuljetusavustuksilla) Mjöl (med alla beförtningsätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvstöv	Lannoitusainetta Gödningsämnen
Tonnia — Ton										
1—5 .....	3 446	7 772	14 765	17	3 729	507	192	530	38	7 769
6—10 .....	1 201	1 280	3 520	265	4 425	12 022	18	89	210	4 662
11—15 .....	1 137	6 643	2 610	558	5 855	19 182	50	351	411	30 115
16—20 .....	202	1 900	6 120	1 588	15 199	16 441	93	645	490	6 756
21—25 .....	469	976	3 002	1 090	4 566	18 892	191	1 518	271	3 210
26—30 .....	315	1 016	3 287	1 456	5 274	13 836	210	653	647	2 382
31—35 .....	989	1 955	2 754	487	5 794	10 165	78	1 162	409	5 526
36—40 .....	472	2 624	3 632	1 092	4 003	17 589	95	910	234	2 259
41—45 .....	692	2 715	2 977	703	6 063	9 561	101	1 206	265	2 906
46—50 .....	151	602	2 409	661	2 597	6 189	85	1 039	112	2 750
51—55 .....	718	926	2 071	1 599	3 100	9 613	57	1 422	239	1 723
56—60 .....	476	2 006	4 922	2 620	7 426	12 501	278	1 051	297	6 381
61—65 .....	4 378	3 019	3 876	1 270	5 015	4 961	144	820	140	2 026
66—70 .....	467	2 388	3 262	671	5 958	4 264	86	1 004	284	3 905
71—75 .....	420	1 164	3 070	1 698	3 375	3 966	71	816	366	1 764
76—80 .....	1 249	663	2 340	782	2 968	4 805	229	584	194	1 981
81—85 .....	120	439	1 433	383	2 569	3 318	155	713	181	1 316
86—90 .....	860	1 516	2 303	835	3 062	4 654	268	610	290	2 335
91—95 .....	332	320	1 690	1 078	2 202	8 224	171	1 079	43	742
96—100 .....	2 070	1 533	3 202	602	3 897	5 163	34	454	208	1 876
101—110 .....	2 111	1 952	3 845	1 561	5 095	10 695	971	1 579	293	2 371
111—120 .....	1 054	1 363	4 837	1 341	6 604	4 417	286	1 504	463	5 939
121—130 .....	798	1 182	2 853	1 016	4 387	5 861	392	1 538	541	2 581
131—140 .....	782	879	5 216	888	6 051	1 640	1 343	1 356	306	2 637
141—150 .....	617	1 840	3 313	558	6 930	3 237	322	951	85	1 952
151—160 .....	1 929	641	2 000	524	2 899	1 075	135	2 133	169	2 242
161—170 .....	288	1 980	2 808	692	4 730	4 312	389	1 309	24	2 146
171—180 .....	572	1 343	5 184	311	6 650	98	165	1 074	102	3 712
181—190 .....	637	919	2 557	296	2 954	197	251	879	28	2 234
191—200 .....	277	1 379	5 128	1 117	4 184	248	554	806	51	2 055
201—210 .....	274	796	2 510	827	3 364	155	743	433	54	2 131
211—220 .....	240	1 033	6 515	627	2 610	28	769	486	98	1 781
221—230 .....	241	445	947	279	2 907	14	1 133	220	33	986
231—240 .....	419	572	1 302	231	2 470	8	354	501	125	1 326
241—250 .....	43	681	1 794	231	3 736	44	66	403	32	1 917
251—260 .....	215	268	970	112	2 351	8	434	595	28	1 070
261—270 .....	294	747	1 548	258	4 383	74	429	688	12	1 483
271—280 .....	212	542	1 551	166	2 393	3	179	346	13	1 301
281—290 .....	445	489	1 306	220	3 300	34	170	411	10	1 429
291—300 .....	138	219	912	129	2 562	—	26	169	4	1 015
301—310 .....	841	578	1 389	74	4 400	7	394	329	16	1 677
311—320 .....	559	523	3 582	223	3 981	8	453	437	12	1 689
321—330 .....	204	488	2 323	116	4 093	1	302	288	33	1 978
331—340 .....	758	412	1 118	98	1 461	2	278	866	54	1 171
341—350 .....	269	483	1 243	113	1 554	—	557	293	29	1 056



Tabell 28. Godstrafiken fördelad efter varuslag och transportlängd år 1931.

11	1—11	II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag			
		12	13	14	15	12—15	16	17	18	19
Mutta täblän kuu- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Tankkujen ja lanttojen plankor och bräder	Puurusta, polkkoja ja hirsistä sekä pöyryä ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter	Hillit Kol
Tonnia — Ton										
440	39 205	20 165	30 939	26 373	2 923	80 400	5 034	5 128	2 971	19 002
335	28 027	32 781	52 327	44 142	1 889	131 139	18 837	2 305	8 106	16 718
438	67 350	7 276	108 750	103 924	1 381	221 331	1 242	3 990	22 123	7 643
2 089	51 523	16 202	63 878	45 528	1 310	126 918	34 968	6 892	45 871	15 562
1 186	35 371	3 977	45 053	44 828	3 093	96 951	422	2 424	18 083	3 118
534	29 610	10 456	64 065	32 096	1 814	108 431	24 074	3 117	8 184	1 398
528	29 847	26 759	67 394	30 287	2 626	127 066	201	4 369	72	5 030
488	33 398	13 019	24 912	19 613	2 762	60 306	37 089	7 342	2 379	29 900
565	27 754	11 278	39 161	28 403	2 762	81 604	1 888	15 400	135	2 986
375	16 970	41 941	32 714	41 231	3 336	119 222	226	7 228	154	440
593	22 061	2 935	34 764	30 316	1 629	69 644	3 489	2 769	334	7 244
772	38 730	27 867	35 957	23 323	1 907	89 054	45 175	5 670	5 533	69 190
723	26 372	2 411	29 154	27 380	7 378	66 323	25 229	4 265	736	13 523
460	22 749	17 907	47 128	14 881	4 492	84 408	176 057	3 896	478	42 791
531	17 241	29 824	43 367	16 346	1 909	91 446	3 611	3 150	457	3 385
287	16 082	15 914	29 515	25 484	936	71 849	13 517	3 695	228	4 098
182	10 809	3 430	21 924	20 333	1 278	46 965	38 849	5 118	1 031	8 530
331	17 064	12 397	32 735	19 476	9 174	73 782	6 726	5 426	77	2 063
351	16 232	27 843	43 220	19 281	1 130	91 474	14 349	3 273	1 221	291
463	19 502	11 283	32 948	17 903	864	62 998	3 019	2 180	1 364	402
925	31 398	34 416	34 102	16 001	1 149	85 668	7 381	4 733	105	3 039
785	28 593	33 278	69 371	59 035	7 333	169 017	19 545	14 408	453	20 642
1 362	22 511	11 537	27 859	10 498	14 476	64 370	19 177	23 533	400	1 114
1 544	22 642	27 169	39 109	24 854	4 299	95 431	39 307	5 445	357	7 561
1 343	21 148	4 620	37 524	21 096	4 704	67 944	23 030	10 311	791	2 187
573	14 320	18 385	36 042	9 593	2 943	66 963	25 963	7 754	48	5 816
1 171	19 849	5 400	43 040	7 822	2 959	59 221	15 601	4 107	12	751
890	20 101	25 494	39 820	16 072	4 135	85 521	9 114	9 755	367	51 849
891	11 843	16 990	31 252	3 407	1 278	52 927	4 921	12 499	83	25 863
931	16 730	5 766	23 862	3 415	8 020	41 063	30 651	3 146	117	16 936
972	12 259	19 609	26 692	29 455	849	76 605	29 406	26 668	245	2 382
557	14 744	20 166	18 808	3 445	1 412	43 831	15 702	8 669	29	3 482
211	7 416	3 731	85 095	7 530	461	96 817	11 237	3 692	4	182
415	7 723	12 606	44 082	14 831	786	72 305	23 753	1 416	1 318	686
574	9 521	2 858	31 064	15 646	1 101	50 669	7 552	5 520	56	2 299
291	6 342	1 569	19 228	9 064	3 622	33 483	35 566	1 575	19	4 773
814	10 730	7 697	32 999	10 120	789	51 605	22 662	11 514	110	4 852
297	7 003	24 461	37 523	7 117	933	70 034	4 336	10 750	12	32
304	8 118	9 619	13 788	13 605	6 878	43 890	81 154	1 313	73	8 073
218	5 392	11 026	16 956	7 746	1 551	37 279	32 368	992	1	354
247	9 952	13 820	51 057	8 898	2 154	75 929	8 786	3 774	19	135
616	12 083	19 459	22 226	33 454	13 207	88 346	3 731	2 002	82	501
392	10 218	4 384	22 995	4 459	1 998	33 836	7 055	1 282	93	378
340	6 558	5 067	24 935	27 353	4 426	61 781	14 311	798	7	25
115	5 712	16 117	20 581	5 112	1 985	43 795	11 068	23 741	22	91



Taulu 28. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								IV. Ravinto- ja IV. Närings- och	
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28
	Metaliteollisuuteen Till metallindustrien hänförliga	Tämet Tegel	Kemikalioita, lan- koja, kowsia, kan- kasta ja väketeu- esineita Spanadsmen, garin, lägrvike, väv- nader och peklat- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikalioita Kemikalier	Öljy, teervoja, asfaltia ja valus- tushineita Oljor, tärnor, asfalt och lysämnen	Muita tähän kau- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Kaloja Fisk	Suoloja Salt
Tonnia—Ton										
1—5 .....	5 646	3 053	121	271	2 431	2 529	1 224	47 410	71	5 726
6—10 .....	4 741	6 304	77	300	1 035	4 218	1 042	63 683	11	578
11—15 .....	6 924	8 635	352	88	694	4 337	1 546	57 574	80	1 133
16—20 .....	3 711	6 660	1 541	130	8 993	3 044	1 469	128 841	255	2 712
21—25 .....	1 975	5 337	169	188	363	4 002	1 647	37 728	99	801
26—30 .....	2 389	15 127	208	175	615	1 973	2 205	59 465	153	928
31—35 .....	1 555	6 672	178	470	322	978	1 486	21 333	106	1 059
36—40 .....	2 151	2 512	377	510	755	1 567	1 425	86 007	95	989
41—45 .....	2 236	6 919	242	257	309	1 081	1 055	32 508	118	1 134
46—50 .....	1 522	19 697	441	114	312	1 792	1 076	33 002	85	700
51—55 .....	1 510	11 706	444	205	656	1 055	1 157	30 569	127	771
56—60 .....	7 705	2 900	1 030	234	6 039	3 504	2 329	149 309	287	4 667
61—65 .....	7 083	3 620	518	218	1 133	2 256	1 813	60 394	79	1 738
66—70 .....	2 851	2 931	182	322	15 978	1 960	1 855	249 301	126	1 781
71—75 .....	2 909	6 736	286	187	2 626	1 581	3 019	27 947	145	943
76—80 .....	1 833	7 817	378	114	2 853	1 351	1 461	37 345	136	960
81—85 .....	1 315	9 549	195	146	694	1 496	1 170	68 093	75	990
86—90 .....	3 495	41 481	1 609	66	708	1 696	1 201	64 548	160	1 143
91—95 .....	1 286	1 325	372	89	246	588	5 165	28 205	66	489
96—100 .....	2 970	5 200	257	123	467	853	932	17 767	123	1 353
101—110 .....	3 048	12 039	594	292	862	3 919	2 839	38 851	243	2 440
111—120 .....	3 109	2 668	368	398	5 586	1 380	2 383	70 940	308	4 155
121—130 .....	3 823	2 672	593	216	1 523	5 430	2 844	61 325	218	1 678
131—140 .....	7 458	3 501	856	478	13 391	3 260	2 617	84 231	636	1 939
141—150 .....	3 227	1 117	1 057	233	1 641	1 925	1 565	47 084	143	1 064
151—160 .....	1 527	3 555	372	175	8 493	822	1 101	55 626	156	782
161—170 .....	2 278	841	935	491	995	1 410	1 595	29 016	548	1 446
171—180 .....	12 574	2 537	4 436	603	4 399	2 838	9 024	107 496	163	1 212
181—190 .....	5 554	824	1 330	452	1 951	7 998	2 862	64 337	216	674
191—200 .....	5 780	1 009	2 746	856	5 037	1 774	2 974	71 026	253	987
201—210 .....	5 126	951	645	453	1 216	2 002	2 416	71 510	171	555
211—220 .....	2 344	1 878	280	281	1 027	2 232	697	36 621	357	591
221—230 .....	1 242	331	189	89	173	463	883	18 485	183	112
231—240 .....	1 894	970	276	145	1 267	362	1 546	33 633	140	558
241—250 .....	2 821	232	187	170	1 881	1 330	1 002	23 050	120	571
251—260 .....	1 713	761	195	62	3 990	292	664	49 610	61	219
261—270 .....	1 649	605	360	159	608	776	968	44 263	170	410
271—280 .....	1 013	409	475	155	349	602	933	19 066	127	731
281—290 .....	2 253	169	985	210	2 528	1 126	585	98 469	75	287
291—300 .....	1 421	128	137	278	1 242	836	1 279	39 036	59	364
301—310 .....	2 364	306	908	581	1 252	1 989	1 019	21 133	96	361
311—320 .....	2 784	409	469	266	2 104	1 819	1 456	15 623	313	1 374
321—330 .....	2 510	415	485	195	1 559	1 582	1 245	16 799	245	1 752
331—340 .....	1 400	182	217	81	477	700	711	18 909	60	164
341—350 .....	1 154	130	362	33	1 214	434	366	38 615	44	397



Tabell 28. (Forts.)

nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda					V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier					Tonnikilo- metriä Tonkilometer	Keski- kuljetuspiius, km Medeltransportlängd i km
29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Ilgods (utom mjölk)	Pikatavaraa (paitsi maailma) Flyttgods	Muuttolatavaara Militärgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikuljetavaara Transitgods	Kaikkiaan Inalles		
Siirtomaantava- roita Koloniaalivaroit	Juonima Drycker	Muita tähän kuul- uvia Övriga inbörörande	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag									
Tonnias-Ton													
8 839	25	1 274	15 935	2 009	184 959	33	37	89	—	185 118	666 088	3.6	
659	120	225	1 593	40 457	264 899	362	56	192	—	265 509	2 301 728	8.7	
665	143	269	2 290	2 488	351 033	752	111	530	—	352 426	4 699 028	13.3	
2 889	245	182	6 283	1 819	315 384	899	137	8	—	316 428	5 757 176	18.2	
1 493	271	246	2 910	1 704	174 664	1 124	154	65	—	176 007	4 031 931	22.9	
1 496	327	174	3 078	1 675	202 259	1 003	190	383	—	203 835	5 774 357	28.3	
999	200	163	2 527	1 007	181 780	713	192	442	—	183 127	6 090 269	33.3	
1 476	358	180	3 098	6 100	188 909	1 025	176	499	—	190 609	7 379 965	38.7	
1 452	286	150	3 140	858	145 864	921	210	1 145	—	148 140	6 388 146	43.1	
1 217	235	121	2 358	810	172 362	812	151	167	—	173 492	8 344 917	48.1	
1 547	217	109	2 771	1 047	126 092	769	187	87	—	127 135	6 698 462	52.7	
3 412	644	381	9 391	7 012	293 496	1 518	262	2 259	—	297 535	17 168 750	57.7	
1 749	378	195	4 139	1 176	158 404	1 241	228	93	—	159 966	10 172 716	63.6	
1 609	481	112	4 109	948	361 515	537	191	161	—	362 404	24 854 130	68.6	
2 084	530	243	3 945	11 625	152 204	1 208	200	1 080	—	154 692	11 239 258	72.7	
1 441	216	167	2 920	1 134	129 330	714	186	668	—	130 898	10 210 308	78.0	
667	334	97	2 163	1 689	129 719	469	147	14	—	130 349	10 852 016	83.3	
1 555	153	147	3 158	8 464	167 016	624	152	32	—	167 824	14 768 038	88.0	
951	132	116	1 754	3 051	140 716	486	100	5	—	141 307	13 077 062	92.5	
989	349	96	2 910	6 630	109 807	525	141	78	—	110 551	10 814 305	97.8	
2 245	632	380	5 940	2 647	164 504	1 524	373	1 090	—	167 491	17 670 742	105.5	
2 766	599	195	8 023	5 424	281 997	876	506	993	—	284 372	32 393 757	113.9	
3 050	1 566	456	6 968	4 013	159 187	1 930	360	811	—	162 288	20 490 944	126.3	
3 067	313	712	6 667	2 797	211 768	1 682	339	396	9	214 194	28 957 375	135.2	
2 742	346	1 024	5 319	1 200	142 695	1 378	242	369	19	144 703	21 151 929	146.2	
1 074	127	114	2 253	744	139 906	515	217	425	—	141 063	21 841 951	154.8	
3 900	146	388	6 428	1 296	115 810	1 437	299	559	53	118 158	19 484 543	164.9	
3 032	480	274	5 161	1 368	219 647	734	412	249	—	221 042	38 391 469	173.7	
2 362	531	963	4 746	2 343	136 196	2 183	471	464	—	139 314	26 131 793	187.6	
3 940	332	1 037	6 549	3 759	139 127	3 163	555	1 438	—	144 283	28 187 085	195.4	
1 660	103	365	2 854	553	163 781	981	301	789	15	165 867	33 913 508	204.5	
1 310	110	256	2 624	3 018	100 838	533	150	176	—	101 697	21 959 429	215.9	
551	56	142	1 044	775	124 537	298	101	527	—	125 463	28 206 490	224.8	
825	148	73	1 744	4 462	119 867	608	174	318	—	120 967	28 570 203	236.2	
1 272	163	185	2 311	974	86 525	906	174	655	—	88 260	21 701 473	245.9	
463	14	88	845	559	90 839	359	109	149	—	91 456	23 312 574	254.9	
1 050	76	194	1 900	2 827	111 325	962	138	8	—	112 433	29 805 061	265.1	
1 160	66	237	2 321	716	99 140	279	140	578	—	100 137	27 654 980	276.2	
804	97	118	1 381	6 018	157 876	988	151	354	—	159 369	45 352 105	284.6	
362	126	126	1 037	270	83 014	493	182	197	—	83 886	24 776 263	295.4	
500	56	258	1 271	378	108 663	730	252	141	—	109 786	33 645 080	306.5	
3 253	129	741	5 810	668	122 530	1 335	408	1 993	55	126 321	39 770 519	314.8	
1 713	62	451	4 223	6 921	71 997	1 095	219	832	—	74 143	24 161 358	325.9	
282	69	132	707	354	88 309	404	106	72	—	88 891	29 931 490	336.7	
694	24	243	1 402	243	89 767	313	122	270	—	90 472	31 290 914	345.9	



Taulu 28. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja I. Till jordbruket hänförliga varuslag									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Rukifia Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rynnäjä Mjöl och gryn	Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Hö, halm och kraftöder	Heinä, olkia ja vährehuua beföringsätt	Maitoa (kaikkia kuljetusavoina) Mjöl (med alla beföringsätt)	Voita Smör	Lihua Kött	Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvströ
Tonnia — Ton										
351—360 .....	839	272	1 031	149	1 403	2	153	220	127	961
361—370 .....	485	332	2 165	98	2 028	12	78	156	20	647
371—380 .....	871	1 006	794	66	1 699	1	462	555	20	996
381—390 .....	563	803	1 395	105	2 983	—	144	372	6	863
391—400 .....	929	855	1 121	87	3 396	20	154	301	6	418
401—410 .....	767	1 169	1 619	52	3 320	1	103	467	48	638
411—420 .....	1 094	412	1 316	45	2 352	9	551	486	51	661
421—430 .....	387	581	746	69	1 613	31	173	157	57	814
431—440 .....	746	1 106	677	153	2 530	—	145	553	51	294
441—450 .....	1 069	725	749	47	1 804	—	429	534	88	555
451—460 .....	459	287	570	103	1 407	1	423	1 180	19	315
461—470 .....	1 137	343	718	82	2 793	—	625	867	29	350
471—480 .....	496	366	948	102	1 679	1	333	716	27	275
481—490 .....	454	473	981	58	3 068	21	509	234	8	353
491—500 .....	943	574	1 880	79	2 329	2	163	509	4	357
501—525 .....	357	792	822	237	4 241	4	546	338	74	813
526—550 .....	80	646	1 601	413	4 425	2	1 716	752	21	951
551—575 .....	762	1 186	1 485	91	4 306	4	1 599	483	256	840
576—600 .....	152	665	826	53	3 140	—	949	110	108	679
601—625 .....	245	450	252	61	2 905	—	1 125	86	7	481
626—650 .....	509	495	2 144	132	2 510	—	704	128	6	367
651—675 .....	329	480	554	235	665	—	348	78	4	172
676—700 .....	242	344	479	10	945	30	251	55	—	165
701—725 .....	124	506	793	21	1 284	—	112	131	17	254
726—750 .....	86	617	697	34	1 699	—	289	93	—	194
751—775 .....	176	183	280	28	1 300	—	243	85	2	230
776—800 .....	112	153	204	29	418	6	113	15	—	141
801—825 .....	166	74	263	11	342	—	401	6	—	64
826—850 .....	10	195	581	129	870	—	108	85	—	41
851—875 .....	21	98	293	64	520	—	20	42	—	40
876—900 .....	—	68	147	14	313	—	68	24	—	29
901—925 .....	18	10	93	22	368	2	1	6	—	40
926—950 .....	—	9	743	10	146	—	23	23	—	18
951—975 .....	—	3	178	28	365	—	4	64	—	38
976—1 000 .....	—	46	4	13	231	—	—	40	—	10
1 001—1 050 .....	10	67	1	38	32	—	9	3	—	—
1 051—1 100 .....	—	—	5	—	136	—	—	29	—	—
Kaikkiaan, Inalles	49 019	79 602	169 151	34 431	258 691	218 168	26 775	46 233	9 000	156 327
Tuhatta tonnikilo- metriä, Tusental tonkilometer .....	10 661	14 202	31 686	4 765	58 599	11 878	9 716	9 423	1 170	19 944
Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km...	217.5	178.4	187.3	138.4	226.5	54.4	362.9	203.8	130.0	127.6



Tabell 28. (Forts.)

		II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag			
11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	19
Mutta tähän kuuluvia Övriga htförande	Yhteensä Summa	Tankkua ja lauttoja Plankor och bräder	Parruja, pelkoja ja hirsit sekä propsia ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja pui- jetteita Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja mutta malalajeja Grus och övriga jordarter	Huusi Kol
Tonnia — Ton										
154	5 311	55 471	20 414	3 968	6 496	86 349	13 106	1 530	8	149
336	6 357	5 252	13 350	1 184	1 285	21 071	3 238	1 323	105	94
345	6 815	5 911	12 922	2 658	696	22 187	7 001	371	1	104
185	7 419	8 816	42 179	1 682	3 028	55 705	17 074	48 951	220	522
330	7 617	2 361	7 079	1 967	392	11 799	6 684	8 026	107	2 312
368	8 552	12 341	16 713	2 397	585	32 036	2 773	4 442	208	35
862	7 839	4 824	7 683	1 533	497	14 537	16 270	12 267	161	449
195	4 823	2 717	5 233	3 322	2 646	13 918	15 175	985	1	782
193	6 448	853	2 411	1	273	3 538	5 105	1 537	1	25
429	6 429	33 100	8 643	139	575	42 457	2 791	1 391	—	414
279	5 043	1 968	4 171	139	501	6 779	1 213	1 251	670	39
202	7 146	886	6 277	483	2 594	10 240	29 378	1 199	—	425
302	5 245	976	5 573	306	667	7 522	2 556	4 557	119	205
208	6 367	5 819	1 324	927	1 861	9 931	11 567	2 677	52	47
332	7 172	562	539	334	804	2 239	17 379	1 941	14	253
219	8 443	3 045	2 994	845	3 273	10 157	17 506	1 234	3	277
272	10 879	15 266	27 129	125	1 461	43 981	3 785	5 162	3	41
432	11 444	957	7 917	174	2 607	11 655	4 599	4 166	27	150
254	6 936	11 997	33	526	321	12 877	4 169	1 489	247	60
100	5 712	3 175	658	180	446	4 459	156	359	94	97
158	7 153	1 697	556	67	912	3 232	7 695	536	6	85
85	2 950	328	65	98	246	737	2 819	1 119	110	2
144	2 665	1 113	28	14	505	1 660	1 386	592	73	—
58	3 300	966	—	37	109	1 112	1 467	198	—	105
297	4 006	1 833	2	—	50	1 885	7 153	732	1	36
477	3 004	644	24	—	89	757	356	404	36	241
39	1 230	47	—	1	35	83	14 232	232	—	—
17	1 344	160	—	23	21	204	2 081	49	11	—
80	2 099	9	—	—	128	137	6 019	802	—	52
66	1 164	68	—	—	20	88	3 951	261	—	49
27	690	—	—	—	5	5	43	14	—	3
77	637	—	—	—	30	30	501	22	—	—
12	984	—	—	—	4	4	16 627	28	—	—
66	746	—	—	1	13	14	77	262	—	2
9	353	—	—	—	3	3	1	17	—	11
1	161	—	—	—	1	1	1 061	—	—	—
14	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 073	1 083 470	874 071	1 923 832	1 023 907	181 220	4 003 030	1 204 373	407 160	126 638	424 383
7 695	179 739	170 006	303 097	112 694	38 235	624 032	273 188	94 456	4 772	44 723
213.3	165.9	194.5	157.5	110.1	211.0	155.9	226.8	232.0	37.7	105.4



Taulu 28. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								IV. Ravinto- ja IV. Närings- och	
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28
	Metalliteollisuuteen Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunaimetia, lan- koja, köysä, kan- kaita ja valetus- esineitä Spånadsämnen, garn, tägvyke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljyä, tervoja asfalttia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Kaloja Fisk	Suoloja Salt
Tonnia — Ton										
351—360 .....	1 429	1 203	652	144	541	380	904	20 046	179	377
361—370 .....	2 008	235	398	236	1 304	384	683	10 008	121	127
371—380 .....	2 162	33	258	109	760	2 789	894	14 482	58	179
381—390 .....	2 133	409	183	83	2 715	498	677	73 465	58	340
391—400 .....	2 966	153	101	126	1 057	699	603	22 834	73	148
401—410 .....	1 832	175	213	245	487	3 101	748	14 259	159	628
411—420 .....	1 282	39	196	141	390	656	467	32 318	55	306
421—430 .....	1 725	163	226	184	616	482	702	21 041	58	76
431—440 .....	1 957	16	169	70	395	145	447	9 867	75	54
441—450 .....	2 479	94	513	293	677	281	551	9 484	51	137
451—460 .....	1 045	87	114	172	2 434	1 286	371	8 682	15	79
461—470 .....	1 369	308	113	100	601	508	707	34 708	75	112
471—480 .....	1 314	166	414	236	1 557	623	452	12 199	166	280
481—490 .....	945	212	132	41	483	314	720	17 190	21	66
491—500 .....	2 615	217	509	105	808	1 066	858	25 765	72	434
501—525 .....	2 173	165	235	136	410	618	799	23 556	83	149
526—550 .....	2 548	117	303	895	652	932	1 043	15 481	88	361
551—575 .....	2 839	60	356	434	966	617	609	14 823	86	133
576—600 .....	1 359	372	135	73	377	101	342	8 724	75	37
601—625 .....	1 243	45	129	101	223	666	296	3 409	72	54
626—650 .....	1 381	83	159	161	390	855	479	11 830	140	37
651—675 .....	789	16	208	107	135	283	216	5 804	51	21
676—700 .....	938	105	99	79	207	190	365	4 034	30	2
701—725 .....	680	1	94	67	137	57	169	2 975	54	6
726—750 .....	1 462	273	137	475	273	536	430	11 508	67	43
751—775 .....	1 550	17	134	323	357	614	440	4 472	24	30
776—800 .....	301	11	77	17	82	65	117	15 134	19	2
801—825 .....	105	—	29	4	38	3	92	2 412	24	—
826—850 .....	408	8	75	70	78	96	114	7 722	112	20
851—875 .....	607	1	38	13	92	134	193	5 339	60	7
876—900 .....	115	94	5	2	27	13	100	416	63	1
901—925 .....	105	—	27	4	45	15	125	844	24	—
926—950 .....	35	1	4	1	284	151	8	17 139	54	—
951—975 .....	445	18	81	16	111	141	186	1 339	119	2
976—1 000 .....	165	—	3	—	10	10	6	223	—	4
1 001—1 050 .....	25	—	1	—	1	—	9	1 097	3	—
1 051—1 100 .....	18	—	—	—	12	175	1	206	13	—
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>192 425</b>	<b>217 717</b>	<b>34 954</b>	<b>16 822</b>	<b>131 726</b>	<b>108 646</b>	<b>95 774</b>	<b>2 960 618</b>	<b>9 999</b>	<b>59 670</b>
Tuhatta tonniki- lometriä, Tusental tonkilometer .....	43 072	18 134	7 718	4 557	24 266	20 547	18 897	554 330	2 579	7 922
Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km...	223.8	83.3	220.8	270.9	184.2	189.1	197.3	187.2	257.9	132.8



Tabell 28. (Forts.)

nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda				V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier					Kalkkian Inalles	Tonnikilo- metriä Tonkilometer	Keskikuljetuspäivus, km Medeltransportlängd i km
29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Ilgods (uten mjölk)	Pikatuvaraa (paitsi mattoa)	Muuttolavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikuljetuvaraa Transitgods			
Siirtomaantava- rotta Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag									
Tonnia — Ton													
379	13	273	1 221	491	113 418	706	106	235	—	114 465	40 827 549	356.7	
702	198	93	1 241	948	39 625	348	93	104	—	40 170	14 688 391	365.7	
607	44	757	1 645	3 761	48 890	835	175	159	—	50 059	18 837 119	376.3	
938	7	212	1 555	554	138 698	340	140	307	—	139 485	53 855 995	386.1	
387	6	96	710	254	43 214	316	139	347	—	44 016	17 412 481	395.6	
1 110	8	537	2 442	435	57 724	347	85	414	—	58 570	23 713 915	404.9	
1 482	17	624	2 484	1 926	59 104	352	131	79	126	59 792	24 950 404	417.3	
467	67	291	959	235	40 976	416	90	302	—	41 784	17 815 896	426.4	
165	9	254	557	231	20 641	570	131	770	—	22 112	9 647 405	436.3	
831	14	291	1 324	303	59 997	464	137	875	—	61 473	27 361 245	445.1	
343	22	257	716	423	21 643	234	81	249	—	22 207	10 101 971	454.9	
462	64	402	1 115	315	53 524	567	156	312	—	54 559	25 478 303	467.0	
1 049	28	477	2 000	323	27 289	289	111	51	—	27 740	13 206 210	476.1	
650	10	151	898	337	34 723	345	68	95	—	35 231	17 077 702	484.7	
923	81	942	2 452	261	37 889	972	245	901	54	40 061	19 819 119	494.7	
904	20	287	1 443	575	44 174	525	119	22	—	44 840	23 041 086	513.9	
887	56	467	1 859	490	72 690	892	226	46	1 260	75 114	40 323 664	536.8	
542	23	242	1 026	709	39 657	665	139	187	—	40 648	22 904 064	563.5	
248	22	285	667	394	29 598	243	66	320	—	30 227	17 715 701	586.1	
421	17	155	719	361	14 660	450	72	71	—	15 253	9 368 193	614.2	
1 407	38	572	2 194	312	24 721	320	64	305	—	25 410	16 217 432	638.2	
96	2	470	640	1 164	11 295	202	70	29	—	11 596	7 672 452	661.6	
143	4	303	482	546	9 387	257	52	7	—	9 703	6 681 330	688.6	
175	—	73	308	173	7 868	124	38	2	—	8 032	5 705 120	710.3	
360	25	166	661	809	18 869	374	47	22	—	19 312	14 171 202	733.8	
468	6	269	797	779	9 809	618	82	62	—	10 571	8 032 432	759.9	
78	—	28	127	340	16 914	56	33	59	—	17 062	13 473 799	789.7	
15	3	4	46	108	4 114	44	14	2	—	4 174	3 404 130	815.6	
124	1	44	301	29	10 288	94	21	3	—	10 406	8 746 967	840.6	
199	4	84	354	130	7 075	223	29	5	249	7 581	6 537 109	862.3	
32	1	30	127	44	1 282	203	12	—	—	1 497	1 327 098	886.5	
5	—	3	32	48	1 591	38	11	—	—	1 640	1 497 198	912.9	
8	—	5	67	7	18 201	49	8	1	—	18 259	17 315 892	948.3	
190	3	80	394	59	2 552	226	27	36	—	2 841	2 735 312	962.8	
32	—	23	59	7	645	23	—	—	—	668	653 773	978.7	
—	—	2	5	—	1 264	3	—	—	—	1 267	1 311 938	1035.5	
2	—	6	21	—	411	6	—	—	—	417	443 137	1062.7	
98 097	12 828	23 054	203 648	173 911	8 424 677	54 177	12 727	28 229	1 840	8 521 650	1 444 114 419	169.5	
18 754	1 766	6 854	37 875	24 866	1 420 842	12 830	3 037	6 401	1 004	1 444 114	1 444 114	—	
191.2	137.7	297.3	186.0	143.0	168.7	236.8	238.6	226.8	545.7	169.5	—	169.5	



Taulu 29. Liikenne kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla vuonna 1931.  
 Tabell 29. Trafiken med kupong- och internationella biljetter år 1931.

Lippulaji — Biljettslag		Matkoja lipuilla, jotka myytiin: Antal resor med biljetter, som försålts i:													Yhteensä Summa
		Finland	Suomessa	Sveitsi	Ruotsissa	Norjassa	Tanskassa	Saksassa	Ranskassa	Island	Virossa	Kysland	Venäjällä	Englannissa v. m. n. l. l. l.	
Kotimaiset kuponkiliput	Inhemiska kupongbiljetter	9 158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 158
I lk.	I kl.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
II »	II »	2 432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 432
III »	III »	6 723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 723
Yhdistettävät liput	Kombinerbara biljetter	16 091	5 885	758	279	821	385	126	291	577	25 213	—	—	—	25 213
I lk.	I kl.	471	448	44	26	56	43	—	23	93	1 204	—	—	—	1 204
II »	II »	7 466	3 631	352	182	444	197	38	166	279	12 755	—	—	—	12 755
III »	III »	8 154	1 806	362	71	321	145	88	102	205	11 254	—	—	—	11 254
Pohjoismainen yhdysliikenne	Nordisk samtrafik	755	100	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	885
Tornion kautta	via Tornio	711	99	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	829
II lk.	II kl.	184	28	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214
III »	III »	527	71	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	615
Turun sataman kautta	via Åbo hamn	44	1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
II lk.	II kl.	25	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
III »	III »	19	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Suomal.-venäl. yhdysliikenne	Finsk-rysk samtrafik	3 080	—	—	—	—	—	—	—	2 822	—	—	—	—	5 902
II lk.	II kl.	1 550	—	—	—	—	—	—	—	2 403	—	—	—	—	3 953
III »	III »	1 530	—	—	—	—	—	—	—	419	—	—	—	—	1 949
Saksal.-pohjoism. yhdysliikenne	Tysk-nordisk samtrafik	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
II lk.	II kl.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
III »	III »	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Suomal.-virol. yhdysliikenne	Finsk-estnisk samtrafik	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
II lk.	II kl.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
III »	III »	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Yhteensä, Summa		29 094	5 985	788	279	821	385	126	3 113	577	41 168	—	—	—	41 168
I lk.	I kl.	474	448	44	26	56	43	—	23	93	1 207	—	—	—	1 207
II »	II »	11 661	3 659	364	182	444	197	38	2 569	279	19 393	—	—	—	19 393
III »	III »	16 959	1 878	380	71	321	145	88	521	205	20 568	—	—	—	20 568

Taulu 30. Valtionrautateiden oman tavaran kuljetus vuosina 1930 ja 1931.  
 Tabell 30. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov åren 1930 och 1931.

Tavaralaji Varuslag	Tonnia Ton		Tonnikilometriä Tonkilometer		Keskikuljetus- pituus, km Medeltransport- längd i km		Rahti- luokka Fraktklass	Kuljetuskustannukset mk <sup>1)</sup> Transportkostnader i mk <sup>1)</sup>	
	1930	1931	1930	1931	1930	1931		1930	1931
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	168 263	241 184	7 677 239	9 870 351	46	41	VI	1 228 300	1 652 100
Kiviä — Sten	10 129	9 532	1 022 814	934 136	101	98	VI	117 400	106 700
Ratakiskoja tarpeeseen — Räler med tillbehör	27 556	30 144	7 515 762	7 123 705	273	236	V	731 600	740 000
Rautaa, koneita ja muita metallitavaroita — Järn, maskiner och andra metallvaror	22 296	27 865	3 524 126	5 040 225	158	181	IV	807 100	1 132 700
Ratapölkkyjä — Sliprar	45 906	36 970	16 062 990	10 801 484	350	292	V	1 413 900	1 024 000
Muita puutavaroita — Annat trävirke	24 179	22 150	7 503 878	6 496 714	310	293	V	690 300	613 500
Halkoja — Ved	405 504	547 691	48 689 615	68 662 352	120	125	Halkotariffi Vedtariffi	4 516 300	24 947 300
Hiliä — Kol	68 481	75 642	4 622 073	3 486 665	67	46	VI	636 800	552 100
Tiiliä — Tegel	4 518	2 004	1 250 799	217 303	277	108	V	121 300	32 100
Öljyjä — Oljor	3 649	7 467	854 018	1 609 373	234	216	II	313 600	611 500
Sekalaisia tavaroita — Di-verse	7 997	8 792	1 222 348	1 588 060	153	181	I	664 500	841 300
Yhteensä, Summa	788 478	1 009 441	99 945 662	115 830 368	127	115	—	11 241 100	32 253 300

<sup>1)</sup> Laskien rahtimaksut 50 % voimassa olleita tariffimääriä alemmiksi ja asemamaksuja lukuunottamatta. — Enligt beräkning av fraktavgifterna med 50 % rabatt å gällande tariffsatser och utan stationsavgifter.



**Taulu 31. Valtionrautateiltä yksityisille rautateille mennyt ja niiltä saapunut yhdysliikenne vuonna 1931.**  
**Tabell 31. Statsjärnvägarnas samtrafik med enskilda järnvägar omfattande såväl den till dessa avgångna som den från dessa anlända trafiken år 1931.**

Krukausi Månad	Henkilöliikenne Persontrafik						Tavaraliikenne Godstrafik			Krukausi Månad	Henkilöliikenne Persontrafik						Tavaraliikenne Godstrafik				
	Matkoja Resor			Makunpalkka- lippuja — Sov- plattsejletter	Matka- tavaraa Resgods	Kotia Hundar	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yh- teensä Summa		Matkoja Resor			Makunpalkka- lippuja — Sov- plattsejletter	Matka- tavaraa Resgods	Kotia Hundar	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yh- teensä Summa		
	II lk II kl	III lk III kl	Yh- teensä Summa								II lk II kl	III lk III kl	Yh- teensä Summa							kg	Tonnia — Ton
	Rauman rautatie — Raumo järnväg										Loviisan rautatie — Lovisa järnväg										
I	264	2 333	2 597	54	13 170	3	16 039	68	16 107	I	79	1 010	1 089	3	4 355	6	1 660	67	1 727		
II	200	1 752	1 952	52	5 987	—	11 620	64	11 684	II	121	922	1 043	1	4 367	2	3 040	58	3 098		
III	227	2 469	2 696	50	8 830	6	18 478	76	18 554	III	120	1 052	1 172	1	3 645	5	3 581	73	3 654		
IV	243	2 834	3 077	66	6 855	3	14 305	72	14 377	IV	119	1 460	1 579	—	4 951	—	3 595	56	3 651		
V	132	2 042	2 174	50	10 792	3	14 524	83	14 607	V	35	647	682	3	2 980	4	2 248	47	2 295		
VI	186	2 847	3 033	47	11 584	7	18 721	63	18 784	VI	29	907	936	1	4 934	5	3 970	50	4 020		
VII	208	2 935	3 143	33	6 761	13	15 033	77	15 110	VII	29	761	790	2	2 952	3	4 307	42	4 349		
VIII	217	3 418	3 635	55	11 201	18	12 149	38	12 187	VIII	27	747	774	2	3 845	1	2 068	43	2 111		
IX	155	1 578	1 733	50	7 083	2	14 389	56	14 445	IX	24	490	514	—	2 966	6	1 788	36	1 824		
X	107	1 536	1 643	27	9 705	3	19 072	52	19 124	X	82	692	774	—	3 646	3	2 182	36	2 218		
XI	120	1 075	1 195	32	5 320	1	11 732	40	11 772	XI	32	485	517	—	3 425	2	2 984	35	3 019		
XII	276	2 953	3 229	46	6 696	7	15 295	45	15 340	XII	205	1 873	2 078	1	4 557	6	2 966	52	3 018		
Yht. S:a	2 335	27 772	30 107	562	103 984	66	181 357	734	182 091	Yht. S:a	902	11 046	11 948	14	46 623	43	34 389	595	34 984		
	Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg										Karhulan rautatie — Karhuia järnväg										
I	266	2 424	2 690	6	10 238	7	1 810	81	1 891	I	—	—	—	—	—	—	15 737	30	15 767		
II	266	2 033	2 299	4	9 775	4	2 610	86	2 696	II	—	—	—	—	—	—	9 993	32	10 025		
III	228	2 219	2 447	4	8 029	2	3 066	86	3 152	III	—	—	—	—	—	—	11 154	34	11 188		
IV	256	3 320	3 576	14	10 008	1	3 505	73	3 578	IV	—	—	—	—	—	—	8 352	25	8 377		
V	125	1 661	1 786	6	7 637	—	3 419	55	3 474	V	—	—	—	—	—	—	14 889	18	14 907		
VI	84	1 805	1 889	41	6 694	4	2 938	33	2 971	VI	—	—	—	—	—	—	6 549	15	6 564		
VII	74	1 860	1 934	17	5 420	1	3 919	23	3 942	VII	—	—	—	—	—	—	7 318	3	7 321		
VIII	90	1 943	2 033	18	6 469	2	3 267	36	3 303	VIII	—	—	—	—	—	—	5 079	10	5 089		
IX	75	1 282	1 357	5	4 502	5	3 407	36	3 443	IX	—	—	—	—	—	—	9 741	14	9 755		
X	95	1 666	1 761	2	8 021	3	3 546	45	3 591	X	—	—	—	—	—	—	8 729	13	8 742		
XI	87	1 287	1 374	6	6 400	7	3 756	26	3 782	XI	—	—	—	—	—	—	10 935	7	10 942		
XII	376	3 714	4 090	26	8 635	8	2 526	61	2 587	XII	—	—	—	—	—	—	5 339	16	5 355		
Yht. S:a	2 022	25 214	27 236	149	91 828	44	37 769	641	38 410	Yht. S:a	—	—	—	—	—	—	113 815	217	114 032		
	Koko yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar																				
I	609	5 767	6 376	63	27 763	16	35 246	246	35 492	VIII	334	6 108	6 442	75	21 515	21	22 563	127	22 690		
II	587	4 707	5 294	57	20 129	6	27 263	240	27 503	IX	254	3 350	3 604	55	14 551	13	29 325	142	29 467		
III	575	5 740	6 315	55	20 504	13	36 279	269	36 548	X	284	3 894	4 178	29	21 372	9	33 529	146	33 675		
IV	618	7 614	8 232	80	21 814	4	29 757	226	29 983	XI	239	2 847	3 086	38	15 145	10	29 407	108	29 515		
V	292	4 350	4 642	59	21 409	7	35 080	203	35 283	XII	857	8 540	9 397	73	19 888	21	26 126	174	26 300		
VI	299	5 559	5 858	89	23 212	16	32 178	161	32 339	Yht. S:a	5 259	64 032	69 291	725	242 435	153	367 330	2 187	369 517		
VII	311	5 556	5 867	52	15 133	17	30 577	145	30 722												



Taulu 32. Valtionrautateiden tulot vuonna 1931. —

Henkilöliikennetulot — Persontrafikin									
Rata ja liikenne- paikka <sup>1)</sup>  Bana och trafik- plats <sup>2)</sup>	Matkalipuista <sup>2)</sup> — Av resebiljetter <sup>2)</sup>				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark									
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen, Helsingfors— Hämeenlinna—Rajajoki .	179 974	16 991 426	65 403 258	82 574 658	1 432 683	5 298 520	1 890 901	94 130	528 681
Helsinki, Helsingfors .	121 569	12 039 618	29 659 499	41 820 686	519 664	3 840 838	1 052 990	41 542	243 695
Katajanokka, Skatudden	—	—	625	625	—	—	—	—	—
Länsisatama, Västra ham- nen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnainen, Sörnäs .	—	—	—	—	—	—	—	—	105
Vallila, Vallgården .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg .	—	332	92 297	92 629	—	—	1 190	273	82
Oulunkylä, Äggelby .	—	10 706	209 972	220 678	—	120	3 434	337	342
Malmi, Malm .	—	21 731	502 119	523 850	—	340	3 273	223	277
Tikkurila, Dickursby .	—	24 399	428 313	452 712	—	220	3 271	385	696
Korso .	—	2 328	219 377	221 705	—	130	2 296	363	597
Porvoo, Borgå .	—	141 074	851 590	992 664	27 846	11 150	28 516	925	2 552
Hinthaara, Hindhår .	—	6 097	124 215	130 312	—	1 295	2 895	62	395
Anttila, Andersböle .	—	773	63 133	63 906	—	30	762	93	173
Nikkilä, Nickby .	—	8 536	198 154	206 690	—	1 170	2 978	111	283
Kerava .	—	69 957	1 066 246	1 136 203	—	7 520	14 162	1 115	3 803
Järvenpää .	—	43 388	568 468	611 856	—	635	13 056	897	3 250
Jokela .	—	10 395	341 025	351 420	—	375	4 467	273	1 027
Hyvinkää .	—	125 229	1 256 554	1 381 783	—	13 850	25 838	1 664	9 292
Riihimäki .	974	213 578	1 811 561	2 026 113	86 315	65 355	25 520	2 093	16 391
Ryttylä .	—	21 795	293 072	314 867	—	1 055	5 876	312	1 725
Leppäkoski .	—	15 353	105 190	120 543	—	280	1 694	248	203
Turenki .	—	32 324	295 910	328 234	—	1 345	8 230	411	1 917
Harviala .	1 162	7 779	84 606	93 547	—	880	1 527	214	136
Hämeenlinna .	—	345 599	2 222 493	2 568 092	—	27 560	69 810	4 601	16 349
Hikiä .	—	6 453	154 527	160 980	—	305	2 938	401	410
Oitti .	—	19 527	189 881	209 408	—	675	4 435	167	1 123
Mommila .	—	4 299	126 906	131 205	—	100	2 900	348	676
Lappila .	—	4 234	134 250	138 484	—	30	2 002	138	665
Järvelä .	—	11 976	251 603	263 579	—	515	5 224	552	1 379
Herrala .	—	4 478	147 930	152 408	—	440	2 916	114	546
Vesijärvi .	—	7 847	54 554	62 401	677	30	3 920	124	114
Lahti .	1 436	459 742	2 706 900	3 168 078	—	15 295	87 416	3 724	27 099
Villähti .	—	2 297	73 139	75 436	—	60	1 181	249	231
Uusikylä .	—	22 464	300 895	323 359	—	470	5 677	288	1 908
Mankala .	—	4 507	94 923	99 430	—	—	1 946	128	395
Kausala .	—	30 354	390 347	420 701	—	285	11 255	494	2 355
Koria .	—	20 040	233 662	253 702	—	320	4 836	161	477
Kouvola .	2 860	303 382	1 751 292	2 057 534	322 950	9 820	42 795	3 382	19 101
Utti .	—	15 452	182 351	197 803	—	1 115	3 289	333	679
Kaipiainen .	—	16 145	157 855	174 000	—	210	3 824	285	385

<sup>1)</sup> Vrt. taulua 26. — Jfr tabell 26.<sup>2)</sup> Tämän ja 23:n taulun luvut eivät vastaa toisiaan, sillä meno- ja paluu-, tilaus- (toukokuun loppuun viikko-), kuukausi-, vuosi- y. m. s. och tabell 23 motsvara icke varandra, ty inkomsterna av tur- och retur-, abonnemangs- (till slutet av maj vecko-), månads-, års- m. fl. dyl. biljetter



Tabell 32. Statsjärnvägarnas inkomster år 1931.

komster		Tavaralikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkajen menot
Muut tulot	Yhteensä Summa	Rahtitavarasta Av frakt-gods	Pikatavarasta Av ilgods	Kliitotavarasta Av express-gods	Pake-teista Av paket	Lipuilla kuljetusta maidosta Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa			
Övriga inkomster									Extra trafikinkomster	Trafikinkomster inalles	Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark											
3 435 541	95 255 114	111 450 271	9 240 875	988 676	2 514 056	415 962	2 294 169	126 904 009	4 088 029	226 247 152	61 797 597
2 665 272	50 184 687	13 599 619	4 948 028	709 674	1 419 915	—	388 265	21 065 501	708 943	71 959 131	15 297 926
—	625	11 294 847	101 376	—	199	—	65 980	11 462 402	184 971	11 647 998	517 962
—	—	6 694 284	10 096	—	—	—	72 738	6 777 118	279 351	7 056 469	344 931
—	105	9 895 555	391 522	—	80 835	—	356 016	10 723 928	117 493	10 841 526	1 129 858
—	—	316 230	—	—	—	—	28 794	345 024	15 754	360 778	80 414
—	94 174	144 391	24 634	197	4 300	—	256	173 778	43 011	310 963	2 062 402
10	224 921	86 662	13 301	1 019	27 769	—	2 609	131 360	4 657	360 938	554 219
35	527 998	2 559 215	59 293	3 801	57 047	—	27 402	2 706 758	11 593	3 246 349	982 462
71	457 355	1 347 967	26 925	2 250	11 510	9 593	661	1 398 906	10 415	1 866 676	518 274
66	225 157	178 454	15 191	191	1 046	10 243	44	205 169	3 925	434 251	197 907
1 100	1 064 753	1 206 468	156 540	16 059	104 450	9 857	8 921	1 502 205	48 438	2 615 396	626 368
140	135 099	115 527	2 920	167	1 239	11 702	—	131 555	1 159	267 813	83 102
5	64 969	99 599	891	36	623	503	2	101 654	1 610	168 233	95 604
110	211 342	191 483	5 816	97	1 742	—	25	199 163	3 305	413 810	153 828
810	1 163 613	393 080	21 971	5 683	13 160	11 193	2 915	448 002	11 673	1 623 288	970 872
60	629 754	921 149	27 972	10 434	8 700	28 303	680	997 238	9 540	1 636 532	402 949
55	357 617	855 986	4 790	1 651	5 833	3 825	3 165	875 250	3 397	1 236 264	332 813
1 475	1 433 902	2 216 055	86 319	13 927	81 985	2 816	20 340	2 421 442	48 940	3 904 284	1 541 553
19 217	2 241 004	1 904 702	62 946	19 736	43 715	6	15 500	2 046 605	41 319	4 328 928	3 377 940
130	323 965	754 220	13 622	662	4 070	73	205	772 852	4 142	1 100 959	261 902
40	123 008	1 044 945	1 513	249	1 564	—	10	1 048 281	3 019	1 174 308	224 871
110	340 247	697 207	192 411	1 956	8 555	21 743	879	922 751	7 819	1 270 817	305 837
85	96 389	370 368	36 183	1 249	7 157	6 968	68	421 993	1 392	519 774	178 963
16 816	2 703 228	2 426 966	138 504	33 009	80 884	—	8 032	2 687 395	155 358	5 545 981	1 436 901
30	165 064	245 069	3 273	701	1 983	2	1 267	252 295	3 129	420 488	243 838
65	215 873	996 251	5 241	576	2 675	—	591	1 005 334	6 816	1 228 023	256 764
15	135 244	562 896	1 358	198	1 118	2 115	36	567 721	8 284	711 249	193 797
5	141 324	679 406	1 110	45	1 284	253	8 365	690 463	258	832 045	221 726
40	271 289	670 541	6 408	58	2 670	2 427	1 451	683 555	12 210	967 054	330 544
60	156 484	280 757	17 649	102	1 294	780	—	300 582	5 779	462 845	230 780
5	67 271	2 458 827	93 500	114	1 196	—	2 080	2 555 717	179 057	2 802 045	246 066
74 575	3 376 187	2 658 918	442 428	29 521	62 470	558	24 506	3 218 401	72 142	6 666 730	2 445 434
5	77 162	124 495	2 684	1 156	917	—	10	129 262	483	206 907	203 209
45	331 747	273 370	63 502	1 965	3 112	799	76	342 824	5 324	679 895	361 149
—	101 899	163 529	5 701	—	852	—	90	170 172	1 305	273 376	111 884
35	435 125	757 358	28 581	621	3 610	—	585	790 755	2 899	1 228 779	336 143
1 965	261 461	205 398	11 570	436	1 756	144	109	219 413	4 173	485 047	244 227
1 502	2 457 084	242 226	62 127	7 037	35 230	10 407	15 730	372 757	19 018	2 848 859	4 635 388
50	203 269	270 662	3 411	196	979	—	176	275 424	802	479 495	239 615
15	178 719	519 310	10 634	457	1 047	1 228	158	532 834	10 291	721 844	249 298

lipuista saadut tulot sisältyvät kokonaan niiden liikennepaikkain tuloihin, jotka ovat nämä liput myyneet ja tilittäneet. — Siffrorna i föreliggande tabell ingå i deras helhet i de trafikplatsernas inkomster, som försålt dessa biljetter och redovisat för desamma.



Rata ja liikenne- paikka  Bana och trafik- plats	Henkilöllikennetulot — Persontrafikin-								
	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista  Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista  Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta  Av res- gods	Koirista  Av hundar	Säilytys- tavarasta  Av för- varings- gods
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark									
Kaitjärvi .....	—	34	38 738	38 772	—	—	680	201	—
Taavetti .....	—	14 599	211 305	225 904	—	640	5 307	354	—
Luumäki .....	—	18 024	139 469	157 493	—	700	4 489	449	—
Pulsa .....	—	3 028	80 061	83 089	—	—	1 432	543	—
Lappeenranta .....	—	231 089	1 194 670	1 425 759	20 300	36 645	40 103	1 974	4 820
Rapasaaren satama .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola .....	227	14 815	180 281	195 323	—	490	1 881	258	252
Vainikkala .....	—	1 019	118 053	119 072	—	125	1 439	319	—
Nurmi .....	—	7 754	207 766	215 520	—	60	1 539	160	350
Hovinmaa .....	—	9 787	145 630	155 417	—	100	1 340	178	140
Tienhaara .....	—	6 219	125 180	131 399	—	335	3 160	326	743
Viipuri .....	49 306	2 192 992	9 860 955	12 103 253	395 850	1 199 085	253 651	15 547	152 552
Viipurin satama .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino .....	—	856	60 689	61 545	—	—	1 193	181	30
Mesterjärvi .....	—	1 555	52 383	53 938	—	90	973	197	—
Kuolemajärvi .....	—	10 962	163 031	173 993	—	160	3 248	259	299
Koivisto .....	—	43 156	437 080	480 236	4 200	4 390	8 857	370	742
Maksalahti .....	—	9 831	190 193	200 024	—	870	3 387	205	140
Johannes .....	320	18 884	263 018	282 222	—	5 565	4 601	228	1 138
Uuras .....	—	10 394	337 612	348 006	18 550	1 860	4 892	351	219
Kaislahti .....	—	1 582	46 370	47 952	—	—	400	—	—
Somme .....	—	96	51 239	51 335	—	—	1 012	40	107
Nuoraa .....	—	1 953	42 978	44 931	—	—	478	157	—
Valkjärvi .....	—	24 885	442 751	467 636	—	365	5 052	261	919
Pölläkkälä .....	—	17 243	220 288	237 531	—	435	4 002	321	—
Äyräpää .....	—	4 667	147 034	151 701	—	215	1 767	76	—
Ristseppälä .....	—	1 108	126 927	128 035	—	—	929	135	19
Heinjoki .....	—	2 135	85 679	87 814	—	—	1 141	52	—
Pero .....	—	6 117	76 062	82 179	—	295	699	140	—
Säiniö .....	—	14 943	233 576	248 519	—	845	2 546	128	81
Kämärä .....	—	1 311	91 466	92 777	—	30	1 251	136	265
Leipäsuu .....	—	1 667	100 248	101 915	—	450	2 509	194	288
Perkjärvi .....	—	20 409	481 648	502 057	—	2 595	9 771	857	715
Kanneljärvi .....	—	37 665	417 713	455 378	—	4 150	10 233	300	978
Mustamäki .....	—	4 546	133 113	137 659	—	280	2 693	172	141
Raivola .....	—	20 388	232 276	252 664	—	2 290	4 595	316	481
Tyrisevä .....	—	12 610	89 487	102 097	—	1 475	3 461	86	212
Terijoki .....	—	107 257	849 422	956 679	36 331	17 745	22 007	1 056	2 101
Kellomäki .....	—	14 246	134 769	149 015	—	1 995	2 760	225	55
Kuokkala .....	—	12 483	131 853	144 336	—	1 835	3 826	294	—
Ollila .....	—	2 577	63 276	65 853	—	545	1 182	34	—
Rajajoki .....	2 120	12 352	53 535	68 007	—	8 042	8 076	20	61
Hangon, Hangö .....	1 032	662 971	4 152 146	4 816 149	79 008	18 390	108 304	5 357	13 368
Hanko, Hangö .....	—	266 169	1 061 031	1 327 200	57 265	6 445	39 058	1 231	5 817
Lappohja, Lappvik .....	—	19 009	167 935	186 944	—	130	4 471	383	204
Tammisaari, Ekenäs .....	—	142 158	841 781	983 939	—	3 680	22 420	1 215	2 640



Tabell 32. (Forts.)

komster		Tavaraliikennetulo — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulo	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Muut tulot	Yhteensä	Rahtitavarasta	Pikatavarasta	Kiitotavarasta	Pakeista	Lipuilla kuljetusta maidosta	Muut tulot	Yhteensä			
Övriga inkomster	Summa	Av frakt-gods	Av ilgods	Av express-gods	Av paket	Av mjölk med biljetter	Övriga inkomster	Summa	Extra trafikinkomster	Trafikinkomster inalles	Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark											
—	39 653	184 934	788	150	241	—	17	186 130	3 600	229 383	70 686
85	232 290	629 404	8 237	409	2 880	2 619	120	643 669	4 446	880 405	295 254
130	163 261	301 011	4 835	197	1 677	8 462	20	316 202	1 185	480 648	260 654
—	85 064	369 445	1 041	132	347	1 041	346	372 352	3 501	460 917	257 044
4 085	1 533 686	3 835 484	96 181	6 989	16 175	3 637	40 524	3 998 990	53 995	5 586 671	833 719
—	—	1 806 791	242	—	—	—	19 347	1 826 380	29 685	1 856 065	49 812
146	198 350	140 046	1 187	75	383	3 624	135	145 450	2 340	346 140	392 646
25	120 980	147 956	1 501	—	2 185	9 739	1	161 382	6 285	288 647	215 210
10	217 639	116 175	7 335	547	3 030	33 723	454	161 264	10 694	389 597	264 889
15	157 190	156 403	2 439	15	1 031	4 455	609	164 952	3 806	325 948	206 729
40	136 003	1 029 948	8 397	1 503	1 563	850	5 021	1 047 282	13 626	1 196 911	319 079
640 717	14 760 655	10 756 944	1 384 633	103 053	330 208	4 728	62 312	12 641 878	938 714	28 341 247	10 311 188
—	—	6 114 754	2 686	—	—	—	125 130	6 242 570	463 823	6 706 393	211 783
—	62 949	64 904	10 074	45	935	3 404	50	79 412	2 654	145 015	77 375
5	55 203	154 174	23 028	18	766	1 759	10	179 755	5 001	239 959	61 901
10	177 969	157 951	24 997	388	1 099	27 563	55	212 053	13 229	403 251	143 547
425	499 220	2 293 006	232 895	182	1 605	2 930	65 204	2 595 822	49 020	3 144 062	378 220
60	204 686	254 132	2 958	179	995	5 492	33 958	297 714	83 085	585 485	194 906
370	294 124	472 977	15 977	3 326	1 920	2 558	22 614	519 372	32 540	846 036	177 736
1 390	375 268	124 221	11 195	655	2 644	—	40 099	178 814	135 621	689 703	279 649
—	48 352	6 685	2 556	—	247	2 278	130	11 896	3 296	63 544	175 224
—	52 494	17 007	133	—	157	7 545	—	24 842	4 099	81 435	69 902
—	45 566	21 676	714	47	154	—	317	22 908	503	68 977	105 863
169	474 402	424 146	37 785	472	2 025	29 658	487	494 573	26 685	995 660	198 074
35	242 324	161 426	12 080	194	1 905	3 878	173	179 656	3 769	425 749	93 856
45	153 804	2 184 477	9 997	56	1 020	4 503	532	2 200 585	14 512	2 368 901	161 119
—	129 118	156 004	2 400	30	417	35 382	55	194 288	6 441	329 847	115 888
—	89 007	163 280	989	—	280	14 232	153	178 934	8 404	276 345	116 878
25	83 338	392 012	3 903	459	770	—	—	397 144	4 276	484 758	97 689
95	252 214	204 363	8 695	121	1 985	2 258	543	217 965	10 882	481 061	280 493
5	94 464	155 186	15 817	707	1 780	3 025	266	176 781	5 082	276 327	131 403
25	105 381	169 075	1 194	57	240	7 761	379	178 706	2 077	286 164	173 081
190	516 185	694 867	17 811	385	1 540	10 145	61	724 809	11 002	1 251 996	330 698
345	471 384	349 880	31 911	949	2 453	17 517	1 588	404 298	19 840	895 522	231 780
35	140 980	353 517	6 109	194	1 412	3 173	386	364 791	8 311	514 082	146 258
240	260 586	640 441	16 135	116	9 696	5 520	208	672 116	12 199	944 901	223 886
190	107 521	17 582	6 004	123	3 269	24	30	27 032	763	135 316	113 670
1 890	1 037 809	285 645	85 851	1 331	21 485	1 894	415	396 621	18 194	1 452 624	614 365
215	154 265	74 980	6 358	85	1 992	9	141	83 565	7 050	244 880	151 746
295	150 586	32 534	8 711	73	1 749	4 487	26	47 580	859	199 025	139 856
65	67 679	10 375	1 205	15	430	8 909	200	21 134	168	88 981	56 078
145	84 351	5 400 461	22 040	169	875	1 642	813 316	6 238 503	9 573	6 332 427	838 043
32 452	5 073 028	15 670 324	1 470 112	20 385	123 796	9 922	242 095	17 536 634	416 909	23 026 571	4 936 087
14 872	1 451 888	6 168 108	420 452	7 349	42 320	490	224 963	6 863 682	294 861	8 610 431	1 341 037
130	192 262	52 020	25 073	170	1 913	5 246	470	84 892	16 832	293 986	159 568
8 705	1 022 599	1 009 424	46 087	5 309	19 173	433	4 233	1 084 659	9 996	2 117 254	526 064



Rata ja liikenne- paikka  Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Persontrafikin-								
	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista  Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista  Avsovrplats- biljetter	Matka- tavarasta  Av res- gods	Koirista  Av hundar	Säilytys- tavarasta  Av för- varings- gods
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark									
Karjaa, Karis .....	828	91 994	718 211	811 033	12 868	3 505	12 965	732	2 818
Mustio, Svartå .....	—	7 745	119 439	127 184	—	—	2 408	133	396
Kirkniemi, Gerknäs .....	204	17 210	219 551	236 965	—	780	2 249	116	184
Lohjan kauppala .....	—	4 732	22 487	27 219	—	60	967	16	73
Lohja .....	—	52 381	380 502	432 883	8 875	2 105	9 643	524	429
Nummela .....	—	23 698	154 205	177 903	—	485	4 702	247	175
Ojakkala .....	—	8 457	81 755	90 212	—	180	2 047	144	—
Otalampi .....	—	4 412	118 282	122 694	—	305	2 439	372	95
Röykkä .....	—	17 562	133 768	151 330	—	490	2 986	142	274
Rajamäki .....	—	7 444	133 199	140 643	—	225	1 949	102	263
<b>Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo—Tam- pere—Hämeenlinna .....</b>	<b>52 235</b>	<b>3 547 614</b>	<b>17 432 017</b>	<b>21 031 866</b>	<b>605 343</b>	<b>538 855</b>	<b>638 385</b>	<b>20 127</b>	<b>139 814</b>
Usikaupunki .....	—	52 219	334 657	386 876	—	1 155	17 331	366	408
Vinkkilä .....	—	4 047	155 416	159 463	—	35	3 403	95	417
Hietämäki .....	—	1 639	52 065	53 704	—	—	688	5	167
Mynämäki .....	—	2 812	77 251	80 063	—	170	2 057	134	123
Nousiainen .....	—	362	36 111	36 473	—	—	706	51	145
Naantali .....	—	10 189	184 777	194 966	—	1 020	5 444	91	92
Raisio .....	—	927	62 149	63 076	—	35	288	15	16
Turku, Åbo .....	23 370	1 553 775	5 461 246	7 038 391	315 659	231 315	226 632	6 628	39 001
Turun satama, Åbo hamn .....	14 550	111 088	76 722	202 360	—	4 615	80 350	50	—
Lieto .....	—	783	103 427	104 210	—	155	1 584	148	204
Aura .....	—	5 489	218 919	224 408	—	1 125	3 988	381	308
Kyrö .....	—	4 751	175 335	180 086	—	355	4 904	104	495
Mellilä .....	—	4 300	177 001	181 301	—	605	4 097	187	493
Loimaa .....	—	47 159	575 549	622 708	—	4 500	15 961	671	1 894
Ypäjä .....	—	2 857	125 510	128 367	—	285	2 914	100	413
Humppila .....	—	16 378	204 310	220 688	—	1 315	4 284	98	374
Matku .....	—	17 376	137 518	154 894	—	875	2 943	105	336
Hanhisuo <sup>1)</sup> .....	—	418	3 677	4 095	—	—	55	5	—
Urajala .....	—	23 019	338 598	361 617	—	920	9 230	295	1 680
Kylmäkoski .....	—	2 210	148 356	150 566	—	145	2 071	53	377
Tampere .....	14 000	1 493 599	6 304 901	7 812 500	252 266	276 315	196 401	7 535	82 594
Sääksjärvi .....	—	806	32 592	33 398	—	—	400	84	—
Lempäälä .....	—	56 391	723 421	779 812	—	1 435	14 759	1 030	2 544
Viala .....	—	17 258	341 971	359 229	—	470	5 401	207	907
Toijala .....	114	55 641	681 073	736 828	37 418	7 840	13 314	573	5 065
Toijalan satama .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila .....	—	13 112	138 677	151 789	—	580	4 213	276	490
Iittala .....	—	20 513	189 798	210 311	—	1 265	4 030	280	430
Parola .....	201	28 496	370 990	399 687	—	2 325	10 937	560	841
<b>Vaasan, Vasa .....</b>	<b>4 064</b>	<b>1 566 265</b>	<b>9 210 801</b>	<b>10 781 130</b>	<b>317 971</b>	<b>1 152 210</b>	<b>321 947</b>	<b>8 930</b>	<b>38 057</b>
Vaskiluoto, Vasklot .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa .....	3 187	790 452	1 863 057	2 656 696	58 887	726 715	97 666	1 525	9 658
Mustasaari, Korsholm .....	—	8 598	66 107	74 705	—	2 055	1 079	142	64
Tuovila, Toby .....	—	1 725	60 394	62 119	—	645	1 207	45	332
Laihia .....	—	5 964	251 503	257 467	—	4 735	5 415	192	1 609

<sup>1)</sup> Vrt. alaviittaa 2 siv. 207. — Jfr not 2 sid. 207.



Tabell 32. (Forts.)

komster		Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster								Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Muut tulot	Yhteensä	Rahti-tavarasta	Pikatava-rasta	Kiitota-varasta	Pake-teista	Lipuilla kuljete-tusta maidosta	Muut tulot	Yhteensä				
Övriga inkomster	Summa	Av frakt-gods	Av ilgods	Av ex-press-gods	Av paket	Av mjölk med biljetter	Övriga inkomster	Summa	Extra trafikinkomster	Trafikinkomster inalles	Trafikplatsernas utgifter	
Markkaa — I mark												
8 320	852 241	409 218	15 420	2 937	11 010	294	1 208	440 087	10 574	1 302 902	1 018 275	
—	130 121	355 871	6 243	213	1 705	—	59	364 091	1 196	495 408	136 918	
60	240 354	3 349 208	17 633	692	4 491	2 815	850	3 375 689	27 698	3 643 741	283 458	
10	28 345	1 263 946	6 788	448	2 961	—	8 513	1 282 656	22 537	1 333 538	97 746	
200	454 659	497 172	41 352	1 573	5 452	37	1 423	547 009	6 400	1 008 068	312 962	
40	183 552	407 962	5 566	415	3 277	116	55	417 391	8 478	609 421	187 530	
20	92 603	584 580	2 881	435	1 040	—	—	588 936	3 545	685 084	151 509	
30	125 935	229 177	2 216	255	2 364	—	155	234 167	3 580	363 682	176 080	
30	155 252	521 056	3 120	509	1 931	—	41	526 657	4 465	686 374	212 638	
35	143 217	822 582	877 281	80	26 159	491	125	1 726 718	6 747	1 876 682	332 302	
646 616	23 621 006	35 912 187	3 626 677	244 213	784 767	108 396	379 641	41 055 881	665 762	65 342 649	15 405 020	
200	406 336	326 033	102 777	2 288	6 580	—	4 264	441 942	4 267	852 545	142 187	
5	163 418	503 686	67 145	118	1 658	—	373	572 980	7 929	744 327	103 267	
—	54 564	78 310	4 191	—	599	8 265	—	91 365	5 506	151 435	65 474	
15	82 562	146 311	8 094	47	863	776	5	156 096	2 842	241 500	67 225	
—	37 375	83 568	8 274	31	310	10	—	92 193	5 851	135 419	52 773	
200	201 813	42 488	7 395	176	1 662	820	5	52 546	2 195	256 554	80 972	
5	63 435	45 006	9 679	—	409	3 726	35	58 855	940	123 230	139 732	
367 189	8 224 815	6 149 947	1 804 609	141 108	259 518	18 037	204 051	8 577 270	150 776	16 952 861	4 021 757	
38 395	325 770	10 558 788	109 845	8 444	810	—	110 586	10 788 473	88 305	11 202 548	771 195	
10	106 311	50 386	17 520	15	744	1 747	30	70 442	784	177 537	119 489	
135	230 345	367 976	25 467	718	2 110	1 122	148	397 541	4 688	632 574	156 140	
45	185 989	396 979	21 555	1 921	1 985	5 784	53	428 277	4 146	618 412	175 430	
60	186 743	542 351	24 827	246	1 719	13	250	569 406	3 595	759 744	170 706	
415	646 149	1 634 043	101 620	1 335	10 745	—	757	1 748 500	9 593	2 404 242	334 444	
40	132 119	264 704	29 072	63	1 326	22	113	295 300	3 572	430 991	113 608	
155	226 914	239 172	14 911	80	1 798	9 315	620	265 896	7 120	499 930	249 743	
65	159 218	391 997	23 397	124	1 433	185	118	417 254	7 089	583 561	119 522	
—	4 155	2 803	96	—	30	30	—	2 959	4	7 118	11 528	
115	373 857	761 421	75 612	475	4 480	4 855	182	847 025	12 858	1 233 740	225 030	
15	153 227	265 177	69 790	—	1 410	1 068	60	337 505	7 427	498 159	119 034	
238 477	8 866 088	9 822 427	881 771	80 267	431 553	20 449	53 819	11 290 286	257 816	20 414 190	5 293 483	
—	33 882	165 289	14 159	—	106	152	15	179 721	5 976	219 579	142 004	
120	799 700	493 573	82 685	1 318	4 892	569	284	583 321	6 256	1 389 277	317 094	
55	366 269	527 640	37 629	332	2 820	116	360	568 897	4 779	939 945	307 368	
505	801 543	239 155	31 322	2 798	35 670	12 287	1 789	323 021	10 063	1 134 627	1 404 862	
—	—	901 609	1 106	133	—	707	132	903 687	32 216	935 903	19 404	
45	157 393	237 126	1 464	204	1 692	180	884	241 550	2 087	401 030	195 774	
110	216 426	308 303	19 147	606	3 195	132	29	331 412	4 954	552 792	226 079	
240	414 590	365 919	31 518	1 366	4 650	18 029	679	422 161	12 128	848 879	259 696	
46 770	12 667 015	28 665 228	1 013 098	58 995	320 947	42 837	336 187	30 437 292	365 533	43 469 840	12 072 287	
—	—	2 648 897	17 130	—	1 510	—	180 264	2 847 801	53 366	2 901 167	192 782	
28 015	3 579 162	5 558 796	429 394	31 650	183 762	106	110 342	6 314 050	42 686	9 935 898	2 046 464	
205	78 250	16 929	2 823	116	1 449	—	145	21 462	426	100 138	88 855	
70	64 418	273 637	4 968	—	304	137	121	279 167	2 208	345 793	83 838	
535	269 953	583 881	19 498	423	1 948	112	77	605 939	8 818	884 710	169 272	



Taulu 32. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka  Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Persontrafikin-								
	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktöörinshekkijä nauhalipuista Av konduktörscheck- och bandbiljetter	Makupaikkalipuista Av sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Av resgods	Koirista Av hundar	Säilytystavarasta Av förvaringsgods
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark									
Tervajoki.....	—	9 284	183 138	192 422	—	2 355	6 236	137	1 095
Orismala.....	—	15 786	172 505	188 291	—	6 285	5 025	63	1 161
Ylistaro.....	—	20 989	206 789	227 778	—	7 775	6 810	68	847
Kristiinankaup., K:stad ...	—	63 915	267 430	331 345	3 150	19 640	13 270	256	706
Kaskinen, Kaskö.....	—	18 432	87 216	105 648	4 887	6 410	3 044	45	84
Närpiö, Närpes.....	—	17 485	95 285	112 770	—	4 725	3 962	26	224
Perälä.....	—	2 370	96 596	98 966	—	365	1 355	—	103
Teuva.....	—	7 388	115 139	122 977	—	2 870	4 406	54	253
Kainasto.....	—	201	46 320	46 521	—	60	1 231	81	65
Kauhajoki.....	—	11 648	218 696	230 344	—	3 770	9 281	55	570
Lohiluoma.....	—	377	25 130	25 504	—	710	804	—	54
Kurikka.....	—	17 458	251 675	269 133	—	6 015	7 589	182	278
Koskenkorva.....	—	1 684	85 376	87 060	—	595	2 850	5	216
Ilmajoki.....	—	15 861	201 073	216 934	—	2 960	7 205	104	680
Seinäjäki.....	—	159 263	1 334 229	1 493 492	216 208	299 555	35 186	1 037	6 818
Koura.....	—	1 505	48 610	50 115	—	260	1 682	51	145
Sydänmaa.....	—	5 124	98 256	103 380	—	420	4 276	15	714
Alavus.....	—	32 458	311 343	343 801	—	7 190	11 126	343	2 086
Tuuri.....	—	4 767	84 579	89 346	—	520	2 543	20	488
Töysä.....	—	618	41 121	41 739	—	—	1 270	7	—
Ähtäri.....	—	35 749	205 707	241 456	—	7 990	8 179	249	1 012
Inha.....	—	6 735	77 524	84 259	—	495	3 451	125	260
Myllymäki.....	—	24 635	232 671	257 306	—	4 670	6 523	174	939
Pihlajavesi.....	—	4 134	100 700	104 834	—	200	3 612	201	176
Haapamäki.....	210	28 949	360 487	389 646	3 264	2 450	6 997	371	1 604
Kolho.....	—	11 226	116 495	127 721	—	1 055	2 194	110	224
Mänttä.....	—	23 932	209 624	233 556	—	5 245	9 302	555	361
Vilppula.....	667	120 049	515 015	635 731	31 575	20 370	13 230	965	1 684
Lyly.....	—	1 592	92 416	94 008	+	35	1 614	120	170
Korkeakoski.....	—	19 775	181 391	201 166	—	760	6 342	370	1 128
Hirsilä.....	—	6 641	77 237	83 878	—	120	1 369	69	279
Oripohja.....	—	24 101	236 693	260 794	—	370	7 264	138	345
Orivesi.....	—	24 749	308 084	332 833	—	1 170	8 739	309	1 234
Siitama.....	—	835	51 818	52 653	—	75	1 200	149	—
Suinula.....	—	4 014	89 420	93 434	—	220	1 561	281	178
Kangasala.....	—	11 795	78 758	90 553	—	325	4 073	133	169
Vehmainen.....	—	1 572	29 853	31 425	—	30	612	47	44
Messukylä.....	—	1 983	35 341	37 324	—	—	1 167	111	—
<b>Oulun, Oulu.....</b>	<b>8 766</b>	<b>2 103 239</b>	<b>11 743 952</b>	<b>13 855 957</b>	<b>239 750</b>	<b>810 680</b>	<b>450 384</b>	<b>17 760</b>	<b>40 206</b>
Kauliranta.....	—	16 373	93 605	109 978	—	885	3 501	313	236
Aavasaksa.....	—	3 888	56 096	59 984	—	60	2 526	5	—
Ylitornio.....	—	15 040	120 331	135 371	—	620	2 896	302	—
Karunki.....	—	718	122 169	122 887	—	—	1 420	15	—
Tornio.....	433	166 747	617 812	784 992	20 954	36 860	30 043	693	3 875
Laurila.....	—	7 350	144 282	151 632	—	910	3 023	67	290
Kemi.....	214	265 244	1 358 555	1 624 013	26 950	50 650	57 368	2 081	5 835
Simo.....	—	7 624	150 496	158 120	—	840	3 506	402	446



Tabell 32. (Forts.)

komster		Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Muut tulot	Yhteensä	Rahti-tavarasta	Pikatava-rasta	Kliitota-varasta	Pake-teista	Lipuilla kuljete-tusta maidosta	Muut tulot	Yhteensä			
Övriga inkomster	Summa	Av frakt-gods	Av ilgods	Av ex-press-gods	Av paket	Av mjölk med biljetter	Övriga inkomster	Summa	Extra trafikinkomster	Trafikinkomster inalles	Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark											
280	202 525	733 914	47 476	752	2 657	—	68	784 867	10 671	998 063	178 400
525	201 350	375 811	7 417	158	2 747	13 844	461	400 438	5 013	606 801	136 733
705	243 983	547 398	33 236	270	2 460	75	30	583 469	8 555	836 007	177 503
1 995	370 362	389 439	16 929	1 248	8 126	1 091	14 450	431 283	8 077	809 722	300 737
600	120 718	173 100	31 091	275	1 454	41	6 833	212 794	2 754	336 266	263 179
425	122 132	400 279	25 170	59	1 037	15	—	426 560	3 815	552 507	110 600
35	100 824	157 064	2 714	259	679	966	31	161 713	2 335	264 872	159 387
300	130 860	313 112	4 761	155	4 411	76	—	322 515	6 065	459 440	88 877
10	47 968	204 489	4 777	108	686	—	—	210 060	3 267	261 295	81 292
375	244 395	513 153	14 202	569	2 220	—	320	530 464	5 042	779 901	156 952
75	27 147	98 363	2 624	48	466	32	4	101 537	1 109	129 793	59 849
510	283 707	952 109	21 256	924	9 920	48	153	984 410	6 628	1 274 745	169 447
70	90 796	854 643	9 508	68	923	—	30	865 172	6 416	962 384	114 870
345	228 228	682 126	31 156	247	6 470	2 293	111	722 403	9 103	959 734	157 923
4 845	2 057 141	958 096	64 711	7 012	30 628	6 867	2 530	1 069 844	23 196	3 150 181	2 344 628
30	52 283	326 181	1 506	—	603	—	2 830	331 120	394	383 797	117 027
35	108 840	380 904	8 157	15	1 285	1 652	155	392 168	3 781	504 789	175 526
715	365 261	987 173	15 803	514	3 266	705	102	1 007 563	6 607	1 379 431	253 868
60	92 977	198 371	6 559	132	1 282	899	15	207 258	2 839	303 074	126 218
—	43 016	132 670	1 737	30	401	3 366	1 749	139 953	1 034	184 003	105 020
740	259 626	1 088 933	7 534	485	9 235	554	7 426	1 114 167	1 277	1 375 070	208 779
118	88 708	820 487	1 968	—	544	—	314	823 313	14 444	926 465	160 323
480	270 092	874 862	5 694	120	2 154	276	10	883 116	13 499	1 166 707	226 655
20	109 043	573 540	2 624	—	959	688	8	577 819	11 263	698 125	217 765
2 373	406 705	216 852	2 681	271	2 472	24	174	222 474	12 411	641 590	912 006
75	131 379	948 744	3 253	1 585	1 110	48	792	955 532	7 042	1 093 953	202 792
315	249 334	3 575 087	22 702	4 192	7 835	—	880	3 610 696	18 192	3 878 222	178 672
1 455	705 010	254 778	12 829	1 147	4 138	—	364	273 256	13 947	992 213	349 583
69	96 016	344 218	2 654	—	258	877	5	348 012	13 577	457 605	215 639
98	209 864	380 388	12 256	262	3 612	—	88	396 606	5 364	611 834	212 526
39	85 754	310 811	7 827	2 292	6 472	1 267	—	328 669	2 042	416 465	154 394
45	268 956	112 403	30 490	1 628	5 162	670	356	150 709	2 045	421 710	116 909
120	344 405	291 131	32 102	506	2 003	73	322	326 137	14 375	684 917	300 583
5	54 082	121 885	5 441	15	247	1 389	106	129 083	1 183	184 348	123 924
23	95 697	43 991	20 936	46	1 127	2 925	40	69 065	2 211	166 973	233 687
30	95 283	113 249	9 522	1 321	1 208	15	28	125 343	3 461	224 087	195 856
5	32 163	39 186	3 001	48	1 075	1 706	242	45 258	1 549	78 970	120 361
—	38 602	94 148	4 981	45	642	—	4 211	104 027	3 446	146 075	82 586
55 631	15 470 368	22 825 061	1 557 499	71 376	258 791	129 860	468 023	25 310 610	359 104	41 140 082	10 562 269
100	115 013	83 155	2 230	126	495	—	1 237	87 243	9 310	211 566	64 249
1 005	63 580	130 192	4 716	91	437	901	743	137 080	4 963	205 623	69 068
65	139 254	183 855	10 420	—	1 212	19 602	5	215 094	1 549	355 897	115 427
—	124 322	81 217	43 951	29	870	7 233	39	133 339	1 240	258 901	98 215
2 620	880 037	241 299	61 646	3 100	10 754	21 079	49 099	386 977	17 981	1 284 995	760 557
85	156 007	83 867	12 616	30	470	8 904	69	105 956	924	262 887	169 853
4 043	1 770 940	4 383 212	78 083	3 130	17 950	3 090	114 179	4 599 644	53 147	6 423 731	762 271
155	163 469	44 035	25 381	338	1 764	1 150	15	72 683	923	237 075	104 501



Taulu 32. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka  Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista  Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista  Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta  Av res- gods	Kolrasta  Av hundar	Säilytys- tavarasta  Av för- varings- gods
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
	Markkaa — I mark								
Kuivaniemi .....	—	1 719	95 846	97 565	—	360	2 607	197	80
Olhava .....	—	1 120	48 217	49 337	—	95	1 682	140	113
Ii .....	—	19 327	192 533	211 860	—	3 275	7 052	135	306
Haukipudas .....	—	10 302	214 168	224 470	—	2 095	6 149	335	258
Kello .....	—	558	40 659	41 217	—	60	764	76	157
Tuira .....	—	4 388	70 893	75 281	—	95	2 262	193	165
Toppila .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu .....	7 831	686 331	2 428 661	3 122 823	84 000	360 370	98 323	4 476	11 775
Kempele .....	—	2 636	97 113	99 749	—	730	3 312	46	195
Liminka .....	—	9 199	268 165	277 364	—	3 915	7 842	262	1 067
Riutski .....	—	14 425	214 120	228 545	—	2 805	7 051	286	813
Raahel .....	—	76 502	393 646	470 148	47 714	15 340	18 671	541	794
Lappi .....	—	7 000	97 796	104 796	—	305	1 875	28	60
Vihanti .....	—	1 035	76 960	77 995	—	635	2 864	19	91
Kilpua .....	—	249	26 438	26 687	—	—	723	37	52
Oulainen .....	—	25 001	350 061	375 062	—	6 455	13 987	377	493
Kangas .....	—	144	22 300	22 444	—	90	421	51	11
Ylivieska .....	—	33 287	367 846	401 133	16 917	5 690	12 013	674	1 163
Sievi .....	—	13 952	181 923	195 875	—	1 890	5 388	311	609
Eskola .....	—	2 822	37 887	40 709	—	515	780	112	—
Kannus .....	—	21 848	306 502	328 350	—	5 645	9 542	1 004	929
Kälviä .....	—	7 521	167 110	174 631	—	1 410	3 138	96	114
Kokkola, Gamlakarleby ...	—	272 375	1 013 295	1 285 670	23 648	142 560	48 478	1 709	4 061
Ykspihlaja, Yxpila .....	—	738	2 746	3 484	—	1 190	314	—	—
Kruununkylä, Kronoby ..	—	9 481	131 271	140 752	—	4 750	3 893	138	367
Kolppi, Källby .....	—	5 892	79 459	85 351	—	2 705	3 142	35	244
Pietarsaari, Jakobstad ...	—	165 049	437 425	602 474	1 367	77 250	25 874	645	732
Leppäluoto, Alholmen ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs .....	288	50 642	136 237	187 167	—	7 070	3 708	229	348
Kovjoki .....	—	26 281	137 903	164 184	—	14 335	6 335	210	144
Jepua, Jeppo .....	—	18 475	134 977	153 452	—	6 070	4 447	8	341
Voltti .....	—	8 005	119 900	127 905	—	1 990	4 752	116	97
Härmä .....	—	12 037	148 666	160 703	18 200	3 075	3 104	276	709
Kauhava .....	—	41 539	414 373	455 912	—	17 325	13 214	358	914
Lapua .....	—	65 757	540 813	606 570	—	28 040	20 011	562	2 174
Nurmo .....	—	4 618	84 697	89 315	—	1 720	2 383	200	148
Savon, Savolaks .....	11 853	2 258 772	15 258 392	17 529 017	357 045	828 355	452 047	19 285	53 365
Jormua .....	—	864	30 951	31 815	—	—	1 038	88	—
Kajaani .....	—	184 698	879 315	1 064 013	5 572	36 980	35 930	3 002	3 047
Murtomäki .....	—	260	34 253	34 513	—	265	695	45	—
Sukeva .....	—	7 485	157 466	164 951	—	390	2 364	286	—
Kauppiänmäki .....	—	1 244	57 639	58 883	—	270	903	118	23
Soinlahti .....	—	464	23 730	24 194	—	—	598	28	—
Raudaskylä .....	—	1 184	126 415	127 599	—	125	2 174	20	186
Nivala .....	—	10 618	196 146	206 764	—	3 540	5 593	86	406
Haapajärvi .....	—	25 037	298 835	323 872	—	2 750	8 633	167	475
Pyhäsalmi .....	—	15 717	211 541	227 258	—	885	5 889	209	180



Tabell 32. (Forts.)

komster		Tavarallikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Muut tulot	Yhteensä	Rahti-tavarasta	Pikata-varasta	Kiitota-varasta	Pake-teista	Lipuilla kuljetetusta maidosta	Muut tulot	Yhteensä			
Övriga inkomster	Summa	Av frakt-gods	Av ilgods	Av express-gods	Av paket	Av mjölk med biljetter	Övriga inkomster	Summa	Extra trafikinkomster	Trafikinkomster inalles	Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark											
50	100 859	46 384	28 403	126	588	6 143	6	81 650	1 393	183 902	58 080
20	51 387	28 120	10 737	30	233	414	8	39 542	183	91 112	57 596
290	222 918	63 365	27 942	300	1 408	21 638	63	114 716	2 639	340 273	110 124
285	233 592	149 115	9 092	91	1 760	1 942	232	162 232	1 346	397 170	101 234
20	42 294	24 661	2 840	184	501	279	45	28 510	1 159	71 963	38 295
20	78 016	1 106 803	4 544	303	5 018	—	—	1 116 668	1 038	1 195 722	82 886
—	—	2 824 169	4 032	—	1 112	—	90 433	2 919 746	17 526	2 937 272	86 609
26 898	3 708 665	2 249 407	686 706	13 369	65 072	—	44 319	3 058 873	77 786	6 845 324	2 167 567
95	104 127	161 633	2 381	55	509	1 125	25	165 728	822	270 677	108 994
445	290 895	246 873	11 193	109	1 670	1 015	13	260 873	1 843	553 611	146 734
280	239 780	802 400	4 752	145	2 098	753	1 460	811 608	6 092	1 057 480	163 378
1 715	554 923	245 004	28 998	5 133	6 600	263	9 814	295 812	9 993	860 728	299 727
45	107 109	70 313	3 708	15	639	16 175	186	91 036	1 862	200 007	157 576
40	81 644	263 942	3 333	110	755	3	20	268 163	1 748	351 555	106 906
—	27 499	160 703	1 556	100	275	—	—	162 634	662	190 795	52 257
655	397 029	791 731	36 316	196	4 260	—	15	832 518	6 957	1 236 504	214 036
5	23 022	94 797	266	—	130	—	5	95 198	1 426	119 646	49 063
647	438 237	415 071	14 031	554	3 768	—	215	433 639	5 127	877 003	478 635
130	204 203	310 165	10 777	105	1 548	—	943	323 538	4 420	532 161	182 353
48	42 164	242 967	1 549	15	337	—	22	244 890	141	287 195	57 059
637	346 107	484 153	14 412	922	2 909	—	120	502 516	4 668	853 291	247 497
157	179 546	164 805	2 373	45	1 293	13 885	60	182 461	4 442	366 449	126 579
1 586	1 507 712	1 361 025	105 277	16 536	40 180	—	50 378	1 573 396	20 428	3 101 536	1 095 999
105	5 093	472 968	3 933	221	963	—	60 662	538 747	30 709	574 549	136 809
525	150 425	111 870	4 129	226	1 678	137	72	118 112	1 232	269 769	106 110
245	91 722	196 830	19 988	75	907	—	425	218 225	2 607	312 554	93 659
5 985	714 327	947 673	151 568	18 148	25 504	—	10 640	1 153 533	4 905	1 872 765	538 650
—	—	583 164	276	—	126	—	21 636	605 202	3 532	608 734	77 876
550	199 072	52 636	4 575	243	807	—	80	58 341	698	258 111	209 922
1 310	186 518	146 019	10 137	648	1 886	—	124	158 814	3 297	348 629	105 834
530	164 848	350 567	20 791	585	10 617	3 058	5	385 623	3 131	553 602	199 617
215	135 075	220 447	4 609	191	1 388	—	116	226 751	2 299	364 125	85 490
225	186 292	421 980	6 562	903	838	—	9 709	439 992	4 845	631 129	146 103
1 295	489 018	651 895	34 586	1 271	23 900	—	220	711 872	13 157	1 214 047	177 101
2 305	659 662	996 800	39 741	3 340	11 165	—	559	1 051 605	20 336	1 731 603	248 769
200	93 966	133 774	2 343	238	2 397	1 071	7	139 830	4 618	238 414	103 004
60 266	19 299 380	60 564 754	1 239 688	67 571	256 053	117 527	525 308	62 770 901	989 326	83 059 607	14 166 579
—	32 941	416 060	266	15	236	2	91	416 670	3 908	453 519	37 043
2 897	1 151 441	6 749 526	48 593	6 243	13 193	2 686	78 848	6 899 089	60 864	8 111 394	713 348
20	35 538	275 762	338	44	402	162	77	276 785	1 276	313 599	54 359
30	168 021	678 987	5 851	15	1 267	3 108	61	689 289	21 997	879 307	133 238
15	60 212	312 900	6 404	63	543	11 958	11	331 879	3 938	396 029	94 245
—	24 820	543 464	2 426	—	401	—	90	546 381	7 669	578 870	58 163
15	130 119	178 256	904	—	696	—	120	179 976	4 165	314 260	66 710
215	216 604	494 813	4 402	107	1 550	—	492	501 364	10 559	728 527	146 178
310	336 207	1 018 427	9 642	291	3 580	948	516	1 033 404	14 915	1 384 526	210 562
80	234 501	1 372 487	8 201	191	1 490	—	217	1 382 586	39 717	1 656 804	191 414



Taulu 32. (Jatk.) —

Henkilöllikennetulot — Persontraffikin									
Rata ja liikenne- paikka  Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista  Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- palkka- lipuista  Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta  Av res- gods	Koirsta  Av hundar	Säilytys- tavarasta  Av för- varings- gods
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark									
Kiuruvesi .....	—	22 390	274 642	297 032	—	3 055	6 940	160	110
Ryönänjoki .....	—	770	56 079	56 849	—	90	1 982	11	11
Runni .....	—	7 590	122 324	129 914	—	1 080	1 975	75	65
Iisalmi .....	—	126 568	806 203	932 771	79 800	16 200	27 699	858	4 709
Lapinlahti .....	—	19 530	287 775	307 305	—	2 815	5 733	210	—
Alapitkä .....	—	1 236	108 979	110 215	—	185	1 292	115	—
Siihinjärvi .....	—	35 735	379 677	415 412	—	3 310	7 781	427	—
Toivala .....	—	9 381	97 955	107 336	—	605	2 770	346	—
Kuopio .....	10 150	633 970	2 562 067	3 206 187	88 239	301 275	93 665	3 361	13 073
Sirkaniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pitkälähti .....	—	10 885	65 080	75 965	—	1 760	1 747	77	—
Kurkimäki .....	—	14 155	171 128	185 283	—	1 265	2 790	380	—
Salminen .....	—	1 539	39 096	40 635	—	295	1 022	11	—
Iisvesi .....	—	1 855	49 679	51 534	—	495	1 062	51	—
Suonnejoki .....	—	62 381	474 978	537 359	623	9 645	11 502	329	1 024
Haapakoski .....	—	4 159	96 363	100 522	—	745	1 113	69	—
Pieksämäki .....	—	72 449	628 383	700 832	74 584	103 235	14 257	434	3 402
Lamminmäki .....	—	662	30 309	30 971	—	650	342	83	32
Kantala .....	—	4 394	100 290	104 684	—	465	2 093	104	—
Haukivuori .....	—	13 034	143 014	156 048	—	2 915	2 749	191	—
Kalvitsa .....	—	988	113 929	114 917	—	90	1 471	40	—
Hiirola .....	—	1 518	64 098	65 616	—	155	695	80	—
Mikkeli .....	—	303 677	1 583 412	1 887 089	100 100	171 820	61 312	1 837	15 006
Otava .....	—	21 608	200 941	222 549	77	2 050	4 654	237	407
Hietanen .....	—	8 241	110 144	118 385	—	1 025	2 529	108	183
Mäntyharju .....	—	29 216	377 531	406 747	—	2 945	9 633	298	1 078
Voikoski .....	—	10 693	147 831	158 524	—	855	1 560	385	—
Kirjokivi .....	—	2 155	15 733	17 888	—	120	338	21	—
Selänpää .....	—	7 556	147 053	154 609	—	315	4 794	322	186
Voikka .....	—	—	17	17	—	—	—	—	—
Harju .....	—	5 756	122 372	128 128	—	500	3 133	385	244
Kymintehdas .....	1 474	24 834	364 907	391 215	—	6 405	8 224	348	—
Myllykoski .....	229	26 298	274 204	300 731	—	3 420	3 787	211	—
Hamina .....	—	101 741	715 091	816 832	8 050	9 815	24 080	746	2 837
Metsäkylä .....	—	2 803	65 491	68 294	—	75	907	81	—
Liikkala .....	—	626	87 154	87 780	—	—	1 636	72	—
Inkeroinen .....	—	29 932	419 402	449 334	—	3 555	9 321	459	—
Juurikorpi .....	—	1 073	32 872	33 945	—	70	363	55	—
Tavastila .....	—	544	73 437	73 981	—	350	987	72	—
Kymi .....	—	63 649	441 228	504 877	—	13 265	10 587	529	395
Hovinsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka .....	—	325 610	1 391 233	1 716 843	—	116 235	49 705	1 658	6 286
Karjalan, Karelska .....	1345	1 946 547	15 850 716	17 798 608	265 073	529 450	402 912	23 763	51 068
Nurmes .....	—	70 379	348 288	418 667	10 500	9 330	14 687	486	1 417
Kylänlahti .....	—	1 715	81 337	83 052	—	305	1 368	108	—
Liekka .....	—	59 302	479 177	538 479	8 400	11 950	18 035	939	1 052
Vuonislampi .....	—	14 266	109 188	123 454	—	1 850	2 063	310	—
Ukkola .....	—	2 735	93 818	96 553	—	455	796	82	—



Tabell 32. (Forts.)

komster		Tavarallikennetulot — Godstrafikinkomster								Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Muut tulot	Yhteensä	Rahtitavarasta	Pikatavarasta	Kiitotavarasta	Paketeista	Lipuilla kuljetetusta maidosta	Muut tulot	Yhteensä	Extra trafikinkomster			
Övriga inkomster	Summa	Av fraktgods	Av ilgods	Av expressgods	Av paket	Av mjölk med biljetter	Övriga inkomster	Summa		Trafikinkomster inalles	Trafikplatsernas utgifter	
Markkaa — I mark												
401	307 698	462 221	8 874	28	2 030	—	224	473 377	10 188	791 263	191 696	
5	58 948	286 262	1 307	—	504	—	35	288 108	6 924	353 980	48 116	
65	133 174	383 236	2 428	84	1 169	—	225	387 142	4 192	524 508	102 487	
1 330	1 063 367	1 453 322	62 299	4 389	16 005	908	2 722	1 539 645	20 459	2 623 471	887 830	
295	316 358	458 459	23 402	382	3 467	1 549	141	487 400	9 785	813 543	161 137	
20	111 827	416 579	26 635	96	872	7 621	5	451 808	2 773	566 408	116 074	
329	427 259	342 744	9 831	307	2 566	30 596	210	386 254	7 758	821 271	148 912	
60	111 117	10 430	2 349	175	657	1 709	41 540	56 860	433	168 410	93 187	
18 417	3 724 217	2 536 036	440 484	15 731	49 915	—	152 252	3 194 418	38 248	6 956 883	1 608 342	
—	—	484 504	1 719	—	—	—	1 355	487 578	908	488 486	21 833	
125	79 674	497 320	321	45	715	539	724	499 664	1 095	580 433	140 693	
110	189 828	223 570	4 703	188	1 116	1 737	138	231 452	2 438	423 718	163 162	
35	41 998	181 342	2 696	—	430	427	—	184 895	3 673	230 566	91 987	
35	53 177	5 530 616	6 812	33	977	18	675	5 539 131	69 254	5 661 562	180 854	
880	561 362	399 141	24 395	2 038	5 531	1 385	160	432 650	14 292	1 008 304	338 676	
60	102 509	252 941	8 284	19	998	5 912	2 057	270 211	4 640	377 360	144 576	
1 242	897 986	292 486	12 521	857	4 819	1 376	632	312 691	19 956	1 230 633	1 271 209	
60	32 138	48 917	334	—	290	2 572	10	52 123	1 891	86 152	65 235	
65	107 411	387 761	3 810	15	1 164	236	89	893 075	3 982	504 468	125 565	
205	162 108	1 276 826	3 459	362	1 720	1 961	1 884	1 286 212	21 510	1 469 830	146 590	
10	116 528	294 737	1 763	—	1 067	8 218	5	305 790	2 984	425 302	110 153	
10	66 556	102 536	1 818	95	430	4 242	—	109 121	1 423	177 100	98 249	
21 086	2 258 250	2 755 588	92 509	8 470	59 751	7 402	28 565	2 952 285	31 702	5 242 237	1 075 315	
165	230 139	2 298 859	9 256	531	1 851	6 257	1 868	2 318 622	41 328	2 590 089	251 214	
170	122 400	423 899	2 273	85	1 490	734	211	428 692	3 650	554 742	190 615	
270	420 971	981 923	25 625	541	4 875	157	366	1 013 487	11 597	1 446 055	303 858	
40	161 364	683 813	18 965	224	1 610	968	107	705 687	16 718	883 769	247 408	
5	18 372	76 323	2 512	21	191	—	30	79 077	3 300	100 749	110 459	
25	160 251	537 539	4 966	33	2 175	3 312	—	548 025	7 096	715 372	236 962	
—	17	3 625 573	4 220	79	2 623	—	5 637	3 638 132	3 750	3 641 899	150 108	
50	132 440	128 182	5 108	1 339	2 028	19	—	136 676	2 428	271 544	248 833	
1 285	407 477	3 894 427	24 797	3 536	7 509	—	2 879	3 933 148	49 587	4 390 212	270 422	
225	308 374	1 931 722	6 935	534	2 175	4 556	3 269	1 949 191	16 218	2 273 783	201 036	
860	863 220	591 537	83 214	7 052	14 183	4 244	11 285	711 515	25 995	1 600 730	489 871	
5	69 362	102 152	1 164	—	279	—	2 430	106 025	5 345	180 732	82 309	
—	89 488	59 514	13 254	454	669	—	—	73 891	1 317	164 696	76 701	
300	462 969	1 271 211	51 220	480	3 424	8	16 112	1 342 455	9 920	1 815 344	305 048	
10	34 443	213 686	817	—	149	—	—	214 652	3 371	252 466	51 979	
45	75 435	8 460	2 713	60	692	—	167	12 092	343	87 870	100 075	
1 025	530 678	491 793	12 160	1 573	3 254	—	259	509 039	5 793	1 045 510	211 352	
—	—	848 204	—	—	—	—	1 982	850 186	106	850 292	38 188	
7 359	1 898 086	11 277 681	140 709	10 746	27 325	—	164 535	11 620 996	331 948	13 851 030	1 563 003	
41 669	19 112 543	70 945 004	1 136 645	40 650	174 123	367 811	315 101	72 979 334	1 019 407	93 111 284	15 890 600	
805	455 892	278 996	16 953	627	4 114	10 265	8	310 963	3 087	769 942	280 887	
35	84 868	281 898	770	36	728	2 654	320	286 406	1 710	372 984	85 056	
920	579 775	6 492 303	17 612	1 171	5 145	368	7 826	6 524 425	31 524	7 135 724	353 099	
135	127 812	148 030	1 966	—	602	1 266	—	151 864	5 216	284 892	89 719	
30	97 916	940 498	1 072	15	450	1 599	2 930	946 564	6 470	1 050 950	73 418	



Taulu 32. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Persontraffikin-								
	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark									
Uimaharju .....	—	6 108	148 132	154 240	—	595	3 070	287	—
Kaltimo .....	—	14 730	156 207	170 937	—	2 995	5 119	105	—
Kontiolahti .....	—	8 057	134 249	142 306	—	1 000	3 143	152	—
Outokumpu .....	—	8 014	79 253	87 267	—	5 160	2 210	101	—
Sysmäjärvi .....	—	2 010	35 080	37 090	—	100	827	5	14
Vuonijärvi .....	—	4 954	117 591	122 545	—	375	1 797	10	85
Onttola .....	—	580	35 550	36 130	—	30	647	—	—
Joensuu .....	—	290 352	1 454 024	1 744 376	62 650	129 010	56 380	1 978	12 099
Hammaslahti .....	—	12 068	163 989	176 057	—	2 365	3 530	139	—
Tikkala .....	—	2 093	55 774	57 867	—	120	1 093	75	—
Tohmajärvi .....	—	12 287	184 155	196 442	—	2 795	4 864	322	—
Värtsilä .....	—	46 066	425 852	471 918	—	10 645	10 880	1 002	817
Naistenjärvi .....	—	4 965	91 170	96 135	—	475	1 209	259	—
Suojoki .....	—	7 047	56 671	63 718	—	140	1 487	101	—
Kaipaa .....	—	7 511	73 775	81 286	—	725	1 628	271	—
Suojärvi .....	—	92 871	497 295	590 166	21 350	13 680	12 907	848	—
Papero .....	—	799	61 273	62 072	—	—	1 341	195	—
Näätäoja .....	—	677	60 610	61 287	—	—	1 620	49	—
Loimola .....	—	11 226	126 886	138 112	—	605	3 801	409	—
Roikonkoski .....	—	418	55 182	55 600	—	70	1 656	73	—
Leppäsyvä .....	—	6 507	84 896	91 403	—	585	2 494	129	66
Suistamo .....	—	9 631	95 500	105 131	—	735	3 150	82	—
Alattu .....	—	7 623	94 258	101 881	—	65	3 692	119	—
Läskelä .....	—	10 220	158 421	168 641	—	3 625	4 332	323	—
Harlu .....	—	3 634	90 719	94 353	—	1 885	1 573	210	—
Jänisjärvi .....	—	8 744	136 450	145 194	—	325	1 538	142	—
Matkaselkä .....	—	29 961	335 574	365 535	32 550	3 765	7 300	381	1 435
Kaalamo .....	—	8 923	154 309	163 232	—	1 955	3 930	268	—
Rytty .....	—	959	94 196	95 155	—	255	1 101	147	—
Helylä .....	—	5 224	90 667	95 891	—	685	2 145	128	—
Sortavala .....	—	426 384	1 747 652	2 174 036	55 977	180 395	57 205	3 796	14 230
Sortavalan satama .....	—	—	80	80	—	—	—	—	53
Tuokslahti .....	—	3 865	82 237	86 102	—	195	1 041	161	25
Kuokkaniemi .....	—	1 540	129 569	131 109	—	95	889	191	115
Niva .....	—	2 745	156 633	159 378	—	235	2 544	180	—
Lahdenpohja .....	—	14 716	169 072	183 788	—	4 910	4 335	236	—
Jaakkima .....	—	32 134	272 463	304 597	—	2 955	6 671	263	1 003
Ihala .....	—	2 170	98 074	100 244	—	125	1 788	64	—
Akkaharju .....	—	85	39 915	40 000	—	90	616	37	—
Elisenvaara .....	—	42 869	456 845	499 714	41 571	10 370	9 825	279	3 756
Alho .....	—	2 894	127 082	129 976	—	130	1 786	143	—
Rautu .....	—	16 861	196 204	213 065	15 400	1 235	3 888	230	382
Petäjäjärvi .....	—	1 560	46 706	48 266	—	335	1 042	45	—
Kiviniemi .....	—	12 153	163 098	175 251	—	345	5 097	118	—
Sakkola .....	—	7 924	90 148	98 072	—	395	2 454	122	—



Tabell 32. (Forts.)

komster		Tavarallikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Muut tulot	Yhteensä	Rahti-tavarasta	Pikatava-rasta	Kiitota-varasta	Pake-teista	Lipuilla kuljete-tusta maidosta	Muut tulot	Yhteensä			
Övriga inkomster	Summa	Av frakt-gods	Av ilgods	Av ex-press-gods	Av paket	Av mjölk med biljetter	Övriga inkomster	Summa	Extra trafikinkomster	Trafikinkomster inalles	Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark											
55	158 247	2 572 768	1 639	—	870	—	240	2 575 517	7 435	2 741 199	125 380
275	179 431	1 301 578	5 878	44	1 718	81	1 353	1 310 652	2 091	1 492 174	133 791
105	146 706	166 682	9 045	52	892	1 305	423	178 399	3 582	328 687	100 796
265	95 003	3 426 968	2 005	329	915	—	45	3 430 262	1 161	3 526 426	64 504
15	38 051	109 098	138	—	194	—	5	109 435	7 392	154 878	69 538
40	124 852	135 841	8 609	16	1 352	1 790	—	147 608	3 339	275 799	82 665
5	36 812	70 723	2 069	105	377	206	10	73 490	3 116	113 418	44 378
19 153	2 025 646	1 684 411	161 092	9 065	21 105	52	1 295	1 877 020	25 946	3 928 612	1 089 771
200	182 291	81 454	26 051	24	1 329	—	53	108 911	1 972	293 174	121 524
15	59 170	135 629	9 554	93	406	27	71	145 780	2 704	207 654	58 551
230	204 653	759 386	5 152	—	1 917	840	1 481	768 776	3 831	977 260	135 780
800	496 062	1 600 976	22 668	838	4 012	15 125	937	1 644 556	36 010	2 176 628	458 237
5	98 083	2 013 117	870	—	286	—	4 579	2 018 852	55 125	2 172 060	76 806
15	65 461	450 216	848	—	320	—	2 217	453 601	12 877	531 939	77 468
65	83 975	3 691 759	2 311	150	305	—	9 369	3 703 894	10 884	3 798 753	60 243
845	639 796	5 404 010	20 693	661	4 008	471	5 549	5 435 392	239 247	6 314 435	376 960
—	63 608	720 003	536	—	261	—	—	720 800	21 470	805 878	53 850
5	62 961	611 894	939	—	166	—	21	613 020	9 105	685 086	41 548
1 735	144 662	454 115	2 997	—	948	—	21	458 081	2 277	605 020	127 440
163	57 562	318 308	532	—	266	—	28	319 134	20 257	396 953	77 196
50	94 727	311 685	2 294	48	885	23 369	34	338 315	1 550	434 592	98 523
70	109 168	74 635	4 245	51	732	7 191	1	86 855	3 910	199 933	59 627
10	105 767	67 168	7 071	118	757	37 366	10	112 490	2 952	221 209	69 420
210	177 131	1 926 678	5 396	40	1 442	929	1 834	1 936 319	5 891	2 119 341	115 738
170	98 191	1 051 899	3 786	29	1 395	302	2 175	1 059 586	1 556	1 159 333	112 697
30	147 229	710 461	5 231	62	1 746	—	1 608	719 108	5 396	871 733	216 100
275	411 241	3 240 154	9 480	123	2 899	60 046	2 621	3 315 323	8 816	3 735 380	638 940
165	169 550	194 169	5 764	15	10 160	20 758	12	230 878	1 654	402 082	192 319
50	96 708	119 635	807	30	712	1 162	60	122 406	3 453	222 567	116 725
130	98 979	432 449	13 093	1 105	1 749	—	1 227	449 623	2 675	551 277	195 398
2 225	2 487 864	620 322	132 305	8 273	21 663	1 542	6 960	791 065	25 102	3 304 031	1 639 611
—	133	682 808	5 012	—	213	—	2 541	690 574	1 996	692 703	78 162
30	87 554	380 889	2 201	124	853	2 069	20	386 156	4 224	477 934	74 992
15	132 414	171 959	5 379	15	602	729	—	178 684	8 886	319 984	176 593
20	162 357	172 575	9 239	878	1 504	—	118	184 314	6 226	352 897	178 737
420	193 689	1 634 309	30 393	143	3 671	—	250	1 668 766	78 823	1 941 278	125 701
235	315 724	179 410	4 932	319	1 037	—	95	185 793	5 462	506 979	281 167
15	102 236	130 256	4 861	—	866	1 408	45	137 436	7 222	246 894	165 100
10	40 753	50 029	2 268	15	440	—	—	52 752	1 983	95 488	44 233
485	566 000	300 609	30 172	614	3 113	4 611	425	339 544	8 008	913 552	802 713
15	132 050	162 723	5 378	—	1 152	44	165	169 462	4 389	305 901	208 235
85	234 285	653 166	113 753	237	2 579	—	752	770 487	16 559	1 021 331	172 030
25	49 713	71 945	16 133	—	766	—	4	88 848	2 671	141 232	36 900
35	180 846	256 652	45 167	632	3 138	—	10 622	316 211	3 907	500 964	137 591
35	101 078	203 033	15 659	51	1 584	—	22	220 349	2 932	324 359	59 798



Taulu 32. (Jatk.)

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöllikennetulot — Persontraffikin								
	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktörs- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark									
Pyhäjärvi .....	—	11 269	176 490	187 759	—	1 900	3 841	105	—
Myllypelto .....	—	644	90 728	91 372	—	—	1 435	46	—
Käkisalmi .....	—	167 371	990 365	1 157 736	—	30 815	35 007	1 039	4 880
Kaarlahti .....	—	4 945	153 541	158 486	—	130	3 122	233	—
Hiitola .....	265	44 800	546 053	591 118	15 809	4 480	9 876	880	3 550
Ojajärvi .....	—	2 021	159 956	161 977	—	—	2 424	266	—
Inkilä .....	—	4 110	187 118	191 228	—	220	2 438	302	—
Sairala .....	—	43 267	371 147	414 414	—	4 880	6 824	510	—
Koljola .....	—	1 435	94 356	95 791	—	60	1 226	171	—
Vuoksenniska .....	632	35 476	251 575	287 683	63	9 215	5 090	312	1 134
Imatra .....	—	111 897	648 277	760 174	—	23 225	13 978	736	2 375
Enso .....	448	97 748	593 260	691 456	—	35 375	11 508	507	—
Jääski .....	—	21 861	195 321	217 182	—	2 565	4 372	266	—
Antrea .....	—	40 328	501 870	542 198	803	5 205	6 727	713	2 346
Hannila .....	—	2 131	157 841	159 972	—	210	2 013	167	—
Kavantsaari .....	—	3 067	135 172	138 239	—	175	2 075	213	110
Karisalmi .....	—	5 866	135 603	141 469	—	150	1 856	632	124
Tali .....	—	6 424	137 254	143 678	—	245	1 703	333	—
Tammisuo .....	—	1 331	89 495	90 826	—	135	803	232	—
Porin, Pori .....	47 842	582 041	3 603 915	4 233 798	48 310	229 055	125 492	3 417	10 573
Mäntyluoto .....	—	7 707	140 492	148 199	—	1 975	13 398	128	47
Pihlaja .....	—	2 481	26 700	29 181	—	35	883	66	10
Pori .....	47 842	371 316	1 230 887	1 650 045	41 650	185 720	53 170	1 379	5 469
Friitala .....	—	6 953	77 741	84 694	—	630	1 099	15	41
Haistila .....	—	3 083	42 100	45 183	—	65	621	40	15
Nakkila .....	—	9 514	115 594	125 108	—	3 055	1 806	133	401
Harjavalta .....	—	17 440	122 781	140 221	—	3 615	3 559	57	592
Peipohja .....	—	29 571	130 091	159 662	—	4 910	3 641	142	658
Kokemäki .....	—	13 120	161 861	174 981	—	6 705	5 734	5	404
Kyttälä .....	—	—	13 215	13 215	—	30	221	5	—
Kauvatsa .....	—	6 008	108 371	114 379	—	1 980	3 230	37	104
Äetsä .....	—	9 943	150 145	160 088	—	1 310	4 961	29	295
Kiikka .....	—	4 988	115 640	120 628	—	1 275	3 928	72	366
Tyrvää .....	—	32 879	425 194	458 073	—	5 520	12 662	443	1 065
Karkku .....	—	24 084	222 073	246 157	—	3 645	6 654	429	282
Siuro .....	—	20 349	241 144	261 493	6 660	2 900	3 389	187	378
Nokia .....	—	20 642	207 228	227 870	—	2 300	4 459	182	280
Lielähti .....	—	1 963	72 658	74 621	—	3 385	2 077	68	166
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara	9 682	1 179 712	7 350 807	8 540 201	71 400	535 760	218 598	7 481	33 210
Sorjo .....	—	418	33 210	33 628	—	—	499	45	—
Syvääro .....	—	11 356	123 087	134 443	—	785	2 322	129	468
Parikkala .....	—	21 736	118 103	139 839	—	1 730	3 940	89	181
Särkisalmi .....	—	4 214	106 746	110 960	—	75	2 349	129	92
Putikko .....	—	10 358	157 402	167 760	—	30	1 984	105	116



Tabell 32. (Forts.)

komster		Tavarallikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Muut tulot	Yhteensä	Rahtitavarasta	Pikatavarasta	Kiitotavarasta	Paketeista	Lipuilla kuljetusta	Muut tulot	Yhteensä			
Övriga inkomster	Summa	Av fraktgods	Av ilgods	Av expressgods	Av paket	Av mjölk med biljetter	Övriga inkomster	Summa	Extra trafikinkomster	Trafikinkomster inalles	Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark											
105	193 710	252 070	23 635	935	2 618	548	128	279 934	7 165	480 809	110 354
—	92 853	296 824	6 515	—	574	—	60	303 973	7 181	404 007	101 821
2 615	1 232 092	2 825 025	59 588	3 193	12 093	—	40 353	2 940 252	123 414	4 295 758	395 697
30	162 001	196 893	3 741	87	880	1 808	497	203 906	3 290	369 197	129 712
652	626 365	455 319	37 029	1 179	5 196	12 325	335	511 383	11 058	1 148 806	891 397
—	164 667	231 121	25 190	95	1 086	2	25	257 519	9 665	431 851	233 739
30	194 218	366 284	8 932	—	1 609	—	109	376 934	18 100	589 252	230 892
445	427 073	546 540	29 288	467	4 985	541	298	582 119	11 121	1 020 313	240 959
5	97 253	182 510	3 371	15	755	405	395	187 451	8 940	293 644	223 371
855	304 352	5 570 886	16 466	239	2 512	3 640	45 111	5 638 854	24 127	5 967 333	294 006
1 680	802 168	756 671	24 079	2 318	5 390	5 452	3 015	796 925	5 156	1 604 249	275 768
3 573	742 419	8 436 394	46 182	4 551	6 385	63	148 904	8 642 479	4 975	9 389 873	373 066
235	224 620	1 335 938	6 114	64	2 351	61 064	311	1 405 842	6 263	1 636 725	154 740
581	558 573	524 021	19 365	546	4 345	24 677	1 620	574 574	23 328	1 156 475	773 330
40	162 402	120 137	2 800	57	781	30 908	277	154 960	1 934	319 296	229 512
37	140 849	133 687	3 948	105	945	9 134	22	147 841	4 585	293 275	241 937
20	144 251	43 047	1 975	192	533	11 488	55	57 290	2 319	203 860	230 129
20	145 979	42 692	7 913	193	797	7 348	240	59 183	4 048	209 210	237 256
20	92 016	978 666	8 496	266	1 944	833	2 964	993 169	8 667	1 093 852	267 259
5 925	4 656 570	13 473 749	754 352	41 903	247 755	20 177	53 232	14 591 168	229 782	19 477 520	4 181 994
190	163 937	1 667 765	1 993	478	633	—	27 561	1 698 430	52 125	1 914 492	240 868
5	30 180	247 050	6 689	206	848	2	477	255 272	2 037	287 489	62 131
1 450	1 938 883	3 622 000	460 719	16 669	94 700	3	15 973	4 210 064	43 898	6 192 845	1 244 434
55	86 534	113 533	7 125	2 129	14 315	—	1 452	138 554	1 472	226 560	50 042
10	45 934	24 180	4 413	423	652	—	40	29 708	536	76 178	50 391
210	130 713	323 900	24 554	15	1 380	6 846	31	356 726	1 584	489 023	113 981
360	148 404	202 379	17 457	1 003	2 095	63	223	223 220	3 392	375 016	112 847
455	169 468	133 621	10 960	64	1 516	6 955	62	153 178	1 629	324 275	334 314
675	188 504	230 041	26 857	940	4 320	—	102	262 260	10 613	461 377	132 531
5	13 476	86 008	3 834	—	152	—	—	89 994	806	104 276	55 128
90	119 820	267 822	5 351	229	1 476	—	15	274 893	2 035	396 748	128 134
115	166 798	402 395	17 675	482	2 930	—	5	423 487	3 946	594 231	123 165
195	126 464	135 519	16 052	740	1 750	18	30	154 109	5 441	286 014	105 507
535	478 298	380 750	38 595	3 629	9 030	1 912	30	433 946	8 738	920 982	238 562
1 005	258 172	168 874	11 504	509	3 738	440	131	185 196	9 039	452 407	205 108
190	275 197	1 874 942	9 931	710	4 536	1 421	3 133	1 894 673	34 653	2 204 523	356 628
215	235 306	1 398 722	57 607	9 607	64 159	2 517	1 684	1 534 296	8 116	1 777 718	309 708
165	80 482	2 194 248	33 036	4 070	39 525	—	2 283	2 273 162	39 722	2 393 366	318 515
34 032	9 440 682	30 651 250	648 933	37 338	136 831	236 472	60 531	31 771 355	453 004	41 665 041	6 147 132
—	34 172	217 494	903	—	256	63	—	218 716	6 433	259 321	55 225
55	138 202	729 395	12 849	467	1 371	9 481	769	754 332	5 960	898 494	152 166
220	145 999	85 027	13 607	157	2 904	—	88	101 733	2 250	250 032	122 681
5	113 610	679 471	8 036	236	1 976	—	840	690 559	15 458	819 627	115 016
5	170 000	176 158	4 367	158	659	4 278	—	185 620	2 450	358 070	144 775



Taulu 32. (Jatk.)

Henkilöliikennetulot — Persontraffikin									
Rata ja liikenne- paikka  Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark									
Punkasalmi .....	—	9 182	94 644	103 826	—	1 980	2 651	117	141
Punkaharju .....	—	58 529	103 088	161 617	—	8 875	4 850	37	443
Kulennoinen .....	—	4 313	88 286	92 599	—	960	1 786	116	27
Savonlinna .....	—	209 885	1 085 258	1 295 143	—	44 830	39 837	1 094	6 357
Kallistahti .....	—	3 403	124 483	127 886	—	395	1 764	239	68
Rantasalmi .....	—	18 849	208 189	227 038	—	2 975	4 952	218	327
Joroinen .....	—	21 679	190 680	212 359	—	4 800	5 030	161	253
Varkaus .....	9 682	196 775	540 963	747 420	9 450	44 750	21 581	534	1 362
Huutokoski .....	—	15 359	230 668	246 027	—	2 970	2 164	85	346
Venetsmäki .....	—	248	90 177	90 425	—	30	783	27	44
Hankasalmi .....	—	16 828	206 602	223 430	—	1 925	4 199	100	157
Lievestuore .....	—	10 533	269 483	280 016	—	3 040	2 679	261	169
Vaajakoski .....	—	9 261	172 849	182 110	—	4 395	2 322	243	293
Suolahti .....	—	54 004	383 288	437 292	—	20 605	9 774	637	807
Kuusa .....	—	5 815	64 119	69 934	—	725	2 046	45	150
Laukaa .....	—	4 794	102 957	107 751	—	755	2 188	60	312
Leppävesi .....	—	4 404	99 963	104 367	—	640	1 802	72	105
Jyväskylä .....	—	447 934	2 082 738	2 530 672	61 950	375 670	79 987	2 235	18 823
Vesanka .....	—	2 252	101 835	104 087	—	750	853	84	259
Kintaus .....	—	1 981	78 713	80 694	—	220	1 458	25	257
Petäjävesi .....	—	6 725	178 740	185 465	—	1 745	4 105	267	460
Asunta .....	—	537	41 699	42 236	—	400	920	29	109
Keuruu .....	—	28 340	272 837	301 177	—	9 705	9 773	298	1 084
<b>Helsingin—Turun, Helsing- fors—Åbo</b> .....	<b>158</b>	<b>502 262</b>	<b>5 280 305</b>	<b>5 782 725</b>	<b>749</b>	<b>8 935</b>	<b>105 003</b>	<b>8 035</b>	<b>16 218</b>
Turku-Itäinen, Åbo-Östra ..	—	25 876	351 866	377 742	—	120	6 152	302	502
Littoinen .....	—	7 373	108 567	115 940	—	60	1 811	125	88
Piikkiö .....	—	8 882	178 449	187 331	—	350	3 863	377	418
Paimio .....	—	15 033	306 436	321 469	—	305	5 784	329	630
Hajala .....	—	108	72 133	72 241	—	65	1 308	135	129
Halikko .....	—	4 649	57 772	62 421	—	—	1 431	89	204
Salo .....	—	80 747	749 674	830 421	749	3 465	21 081	1 025	2 641
Perniö .....	—	46 477	404 513	450 990	—	980	9 175	429	588
Koski .....	—	5 840	108 282	114 122	—	305	2 315	172	231
Pohjankuru, Skuru .....	158	27 081	182 601	209 840	—	470	5 078	288	195
Pinjainen, Billnäs .....	—	1 307	26 089	27 396	—	130	573	30	—
Kaunistlahti, Fagervik .....	—	2 436	47 048	49 484	—	—	969	41	88
Inkoo, Ingå .....	—	17 996	160 808	178 804	—	125	4 618	396	49
Tähtelä, Täkter .....	—	4 089	108 452	112 541	—	30	2 313	185	373
Päivölä, Solberg .....	—	961	83 531	84 492	—	35	1 346	148	193
Siuntio, Sjundeå .....	—	29 004	225 503	254 507	—	575	4 786	435	1 143
Kela, Kåla .....	—	8 032	60 138	68 170	—	160	1 112	74	221
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	—	38 294	454 330	492 624	—	300	5 501	715	2 338
Masala, Masaby .....	—	46 426	341 191	387 617	—	90	3 110	220	1 727
Kauklahti, Köklaks .....	—	17 821	319 654	337 475	—	155	4 305	535	1 321
Espoo, Esbo .....	—	16 298	198 401	214 699	—	90	3 010	655	722
Kauniainen, Grankulla .....	—	89 600	514 968	604 568	—	935	12 420	826	1 298
Pitäjämmäki, Sockenbacka ..	—	4 597	176 377	180 974	—	130	1 360	252	1 001
Huopalahti, Hoplaks .....	—	3 335	43 522	46 857	—	60	1 582	252	118



Tabell 32. (Forts.)

komster		Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Muut tulot	Yhteensä	Rahti-tavarasta	Pikatava-rasta	Kiitota-varasta	Pake-teista	Lipuilla kuljete-tusta maidosta	Muut tulot	Yhteensä			
Övriga inkomster	Summa	Av frakt-gods	Av ilgods	Av ex-press-gods	Av paket	Av mjölk med biljetter	Övriga inkomster	Summa	Extra trafikinkomster	Trafikinkomster inalles	Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark											
140	108 855	62 044	15 606	623	1 643	25	213	80 154	6 216	195 225	95 338
1 485	177 307	27 569	23 007	21	847	32	75	51 551	282	229 140	111 041
80	95 568	46 900	4 467	—	808	804	120	53 099	1 081	149 748	65 959
2 477	1 389 738	2 167 903	72 859	3 684	17 060	1 734	4 153	2 267 393	24 915	3 682 046	543 904
45	130 397	124 783	2 154	—	1 443	25 454	40	153 874	1 344	285 615	116 690
275	235 785	183 355	15 024	1 575	2 390	30 977	—	233 321	6 309	475 415	149 631
400	223 003	393 659	8 139	214	4 219	49 098	25	455 354	12 766	691 123	120 249
2 805	827 902	8 257 886	40 302	2 948	8 770	—	12 397	8 322 303	18 296	9 168 501	289 428
180	251 772	809 330	2 868	15	1 442	36 125	236	850 016	12 504	1 114 292	205 988
5	91 314	296 940	4 093	15	1 138	6 697	60	308 943	19 175	419 432	104 676
210	230 021	284 907	8 731	114	2 141	9 716	550	306 159	6 786	542 966	149 541
280	286 445	1 447 993	4 592	112	1 724	15 532	353	1 470 306	10 885	1 767 636	190 630
425	189 788	1 017 494	144 459	6 835	8 730	3 650	235	1 181 403	8 500	1 379 691	269 865
1 570	470 685	6 329 276	20 603	1 424	4 185	2	2 272	6 357 762	129 886	6 958 333	368 686
65	72 965	140 808	2 828	63	1 002	13 311	292	158 304	4 033	235 302	110 393
75	111 141	47 665	4 693	59	1 147	8 491	1 313	63 368	2 057	176 566	103 851
75	107 061	234 027	3 130	—	618	1 656	471	239 902	3 466	350 429	92 883
21 925	3 091 262	4 035 719	204 147	18 333	62 972	2 594	34 545	4 358 310	92 750	7 542 322	1 638 952
75	106 108	582 509	2 672	—	557	4 064	362	590 164	13 188	709 460	155 824
35	82 689	445 686	2 628	109	506	6 001	1	454 931	14 671	552 291	154 646
180	192 222	834 649	3 296	—	1 756	5 863	748	846 312	11 808	1 050 342	196 933
55	43 749	219 763	774	—	322	353	61	221 273	8 806	273 828	107 663
885	322 922	772 840	18 099	176	4 245	471	312	796 143	10 729	1 129 794	214 498
<b>78 960</b>	<b>6 000 625</b>	<b>7 860 208</b>	<b>675 773</b>	<b>21 371</b>	<b>156 754</b>	<b>34 823</b>	<b>16 950</b>	<b>8 765 879</b>	<b>148 820</b>	<b>14 915 324</b>	<b>5 675 390</b>
20	384 838	1 970 621	80 812	2 579	23 530	—	2 569	2 080 111	26 951	2 491 900	465 610
5	118 029	34 677	5 389	1 732	8 900	—	—	50 698	285	169 012	146 172
30	192 369	83 175	19 496	79	1 411	4 667	65	108 893	1 586	302 848	127 436
56	328 573	491 211	56 260	289	2 208	911	114	550 993	4 887	884 453	263 034
10	73 888	95 054	44 279	—	422	22	26	139 803	2 111	215 802	126 585
—	64 145	19 076	4 259	75	547	—	10	23 967	955	89 067	49 990
45 039	904 421	1 481 974	170 863	3 880	16 680	—	3 905	1 677 302	44 147	2 625 870	687 715
20 345	482 507	529 151	87 269	1 510	4 598	13	65	622 606	3 641	1 108 754	240 919
25	117 170	371 712	4 796	348	1 228	100	161	378 345	5 702	501 217	110 045
13 165	229 036	475 891	14 949	5 096	8 417	347	7 719	512 419	4 439	745 894	244 116
15	28 144	162 744	11 904	983	2 574	—	560	178 765	2 093	209 002	116 505
—	50 582	127 677	3 319	—	523	—	15	131 534	1 976	184 092	105 496
20	184 012	234 607	7 206	70	1 368	—	30	243 285	645	427 942	110 370
5	115 447	134 901	5 257	43	1 315	432	30	141 978	984	258 409	111 537
5	86 219	130 766	1 901	107	746	273	20	133 813	1 627	221 659	114 641
25	261 471	282 521	33 497	291	3 219	3 312	307	323 147	3 904	588 522	211 833
15	69 752	43 412	3 117	30	550	1 497	5	48 611	136	118 499	74 496
30	501 508	221 976	12 439	231	4 970	8 161	301	248 078	1 886	751 472	348 584
15	392 779	411 309	17 041	341	10 556	7 672	60	446 979	2 439	842 197	401 719
15	343 806	139 432	9 347	1 196	1 508	3 277	30	154 790	3 046	501 642	286 151
10	219 186	44 646	1 706	284	1 080	1 665	85	49 466	1 671	270 323	290 984
85	620 132	93 612	55 556	598	11 659	2 470	310	164 205	8 153	792 490	461 993
15	183 732	246 209	15 428	1 062	3 290	—	—	265 989	15 989	465 710	339 490
10	48 879	33 854	9 683	547	45 455	—	563	90 102	9 567	148 548	239 969



Taulu 32. (Jatk.)

Rata ja liikennepaikka sekä asemille jakamattomat tulot Bana och trafikplats samt på stationerna icke fördelade inkomster	Henkilöliikennetulot — Persontrafikin-								
	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktörs- rinshekkijä nauha- lipuista	Makuu- paikka- lipuista	Matka- tavarasta	Koirista	Säilytys- tavarasta
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Av sovplats- biljetter	Av res- gods	Av hundar	Av för- varings- gods
	Markkaa <sup>a</sup> — I mark								
<b>Rovaniemen, Rovaniemi ..</b>	—	<b>310 055</b>	<b>1 396 091</b>	<b>1 706 146</b>	<b>8 400</b>	<b>31 430</b>	<b>58 380</b>	<b>3 658</b>	<b>2 589</b>
Rovaniemi .....	—	296 247	1 108 644	1 404 891	8 400	30 915	54 637	3 141	2 553
Koivu .....	—	7 199	90 569	97 768	—	135	1 774	395	—
Tervola .....	—	6 609	196 878	203 487	—	380	1 969	122	36
<b>Oulun—Nurmeksen, Oulu</b>									
— Nurmeksen .....	—	<b>61 961</b>	<b>1 364 667</b>	<b>1 426 628</b>	<b>23 614</b>	<b>7 350</b>	<b>27 363</b>	<b>1 462</b>	<b>801</b>
Porokylä .....	—	4 174	80 904	85 078	—	585	1 877	58	35
Valtimo .....	—	2 941	125 222	128 163	—	275	2 005	135	96
Maanselkä .....	—	962	53 199	54 161	—	135	483	48	11
Sotkamo .....	—	3 104	60 293	63 397	22 875	210	1 953	116	—
Vuokatti .....	—	7 015	139 694	146 709	739	475	2 675	34	195
Kontiomäki .....	—	6 961	228 591	235 552	—	2 915	4 504	316	98
Kiehimä .....	—	1 730	104 714	106 444	—	190	2 243	64	24
Kivesjärvi .....	—	1 893	29 011	30 904	—	180	488	52	5
Jaalanka .....	—	236	26 248	26 484	—	—	541	92	6
Vaala .....	—	10 883	94 954	105 837	—	1 120	2 569	115	80
Nuojuu .....	—	1 605	52 391	53 996	—	185	1 041	74	3
Utajärvi .....	—	5 960	130 346	136 306	—	150	2 620	179	65
Muhos .....	—	14 234	148 990	163 224	—	825	3 624	120	123
Pikkarala .....	—	263	90 110	90 373	—	105	740	59	60
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>316 951</b>	<b>31 712 865</b>	<b>158 047 067</b>	<b>190 076 883</b>	<b>3 449 346</b>	<b>9 988 990</b>	<b>4 799 716</b>	<b>213 405</b>	<b>927 950</b>
Rauman rautatieltä, Från									
Raumo järnväg .....	—	81 337	436 651	517 988	—	26 660	22 061	610	—
Jokioisten rautatieltä, Från									
Jokkis järnväg .....	—	46 984	322 133	369 117	—	5 480	11 917	314	—
Loviisan rautatieltä, Från									
Lovisa järnväg .....	—	20 060	162 429	182 489	—	530	9 015	420	—
Karhulan rautatieltä, Från									
Karhula järnväg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat tulot: På stationerna icke för- delade inkomster:									
Matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailija- liikenne, Av turist- och resebyråer förmedlad finsk turisttrafik .....	86 150	1 094 150	593 279	1 773 579	—	516 910	—	—	—
Matkatoimistojen välittämä ulkomainen matkailijali- kenne, Av turist- och resebyråer förmedlad ut- ländsk turisttrafik .....	205 390	1 209 926	599 853	2 015 169	—	57 961	—	—	—
Ulkomaiden matkatoimisto- jen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av ut- ländska resebyråer för- medlad finsk turisttrafik .....	134 726	440 997	190 044	765 767	—	52 818	11 236	—	—
Vankienkuljetukset vanki- vaunuissa, Fångtransporter i fångvagnar .....	—	—	557 420	557 420	—	—	—	—	—
Siviliivirastojen kuljetukset, Civiltransporter .....	36 000	905 535	158 324	1 099 859	—	—	—	—	—







Taulu 32. (Jatk.) —

Asemille jakamattomat tulot ja tulot kuukausittain  På stationerna icke fördelade inkomster och inkomsterna efter månad	Henkilöliikennetulot — Persontrafikin-									
	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista  Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista  Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta  Av res- gods	Koirista  Av hundar	Säilytys- tavarasta  Av för- varings- gods	Muut tulot  Övriga inkoms- ter
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Markkaa — I mark										
Sotilaskuljetukset, Militär- transporter .....	—	—	2 200 000	2 200 000	—	—	—	—	—	—
Suomalais-venäläinen yh- dysliikenne, Finsk-rysk samtrafik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	694 052
Rautatieläisten halkojen kuljetukset, Järnvägs- männens vedtransporter .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sanomalehtikuljetukset kon- duktöörivaunuissa, Be- fordran av tidningar i konduktörsvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkoms- ter .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 126
Vaununvuokria ja tavara- suojamaksuja, Vagnshyror och magasinavgifter ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennätintulot, Telegrafin- komster .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokratulot asunnoista ja virkahuoneistoista, Hyres- avgifter för bostäder och tjänstelokaler .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokrat rautatieravinto- loista y. m., Arrenden för järnvägsrestauranger m.m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot myynneistä, Inkomst genom försäljning .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut sekalaiset tulot, Öv- riga diverse inkomster ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>779 217</b>	<b>35 511 854</b>	<b>163 267 200</b>	<b>199 558 271</b>	<b>3 449 346</b>	<b>10 649 349</b>	<b>4 853 945</b>	<b>214 749</b>	<b>927 950</b>	<b>5 340 148</b>
Tammikuu, Januari .....	60 690	3 979 515	12 878 158	16 918 363	288 125	921 193	403 288	13 879	63 462	374 702
Helmikuu, Februari .....	69 156	2 865 086	9 917 410	12 851 652	262 206	824 555	335 995	8 453	50 880	302 310
Maaliskuu, Mars .....	77 405	3 288 932	12 009 414	15 375 751	295 093	1 028 428	370 297	8 203	62 864	387 739
Huhtikuu, April .....	72 630	3 368 791	14 310 303	17 751 724	333 136	948 442	358 751	9 996	72 143	432 948
Toukokuu, Maj .....	51 990	2 763 589	13 170 774	15 986 353	307 016	949 158	484 317	17 151	85 462	437 215
Kesäkuu, Juni .....	62 938	2 899 315	16 750 815	19 713 068	313 041	1 028 625	560 832	19 533	104 737	534 291
Heinäkuu, Juli .....	57 752	3 052 233	19 611 201	22 721 186	318 038	1 049 221	424 329	17 975	110 539	467 528
Elokuu, Augusti .....	36 726	3 010 278	16 330 137	19 377 141	309 394	984 237	538 511	22 231	113 473	470 571
Syyskuu, September .....	73 004	2 302 150	11 292 857	13 668 011	234 596	776 924	413 888	29 107	81 176	326 906
Lokakuu, Oktober .....	54 816	2 268 160	10 858 052	13 181 028	251 964	696 600	327 289	26 896	66 226	377 984
Marraskuu, November ....	72 968	2 139 365	9 604 544	11 816 877	245 673	641 718	267 460	19 852	54 809	391 069
Joulukuu, December .....	89 142	3 574 440	16 533 535	20 197 117	291 064	800 248	368 988	21 473	62 179	836 885
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>779 217</b>	<b>35 511 854</b>	<b>163 267 200</b>	<b>199 558 271</b>	<b>3 449 346</b>	<b>10 649 349</b>	<b>4 853 945</b>	<b>214 749</b>	<b>927 950</b>	<b>5 340 148</b>
Suorituksia ulkomaiden rau- tateille, takaisinmaksuja y. m. vähennyksiä, Ut- betalningar till utländska järnvägar, restitutioner m. fl. avdrag .....	211 891	1 242 535	615 897	2 070 323	—	62 683	12 437	—	—	10
<b>Todell. tulot, Verklig inkomst</b>	<b>567 326</b>	<b>34 269 319</b>	<b>162 651 303</b>	<b>197 487 948</b>	<b>3 449 346</b>	<b>10 586 666</b>	<b>4 841 508</b>	<b>214 749</b>	<b>927 950</b>	<b>5 340 138</b>



Tabell 32. (Forts.)

komster		Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot	Lennätin- ja sekalaiset tulot	Kokonais- tulo	Liikenne- paikkojen menot			
Yhteensä Summa	Rahti- tavarasta Av frakt- gods	Pikatava- rastaa Av ilgods	Kiitota- varasta Av ex- press- gods	Pake- teista Av paket	Lipulla kuljete- tusta maidosta Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga in- komster	Yhteensä Summa	Extra trafik- inkomster					Telegraf- och diverse inkomster	Total- inkomst	Trafik- platsernas utgifter
Markkaa — I mark															
2 200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 200 000	—			
694 052	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	694 052	—			
—	263 611	—	—	—	—	—	263 611	—	—	—	263 611	—			
—	—	550 033	—	—	—	—	550 033	—	—	—	550 033	—			
87 126	—	—	—	—	—	286 183	286 183	—	—	—	373 309	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	25 138	—	—	25 138	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	435 115	—	435 115	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 165 470	—	12 165 470	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 364 221	—	3 364 221	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 982 142	—	2 982 142	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 585 052	—	1 585 052	—			
224 993 758	406 700 298	22 425 380	1 610 057	4 997 202	1 502 186	4 978 778	442 213 901	8 920 930	20 532 000	696 660 589	153 028 402	—			
18 983 012	31 925 690	1 910 290	111 150	355 603	131 165	435 295	34 869 193	1 027 455	1 976 597	56 856 257	—	—			
14 636 051	34 411 433	1 916 655	99 006	366 663	122 968	409 778	37 326 503	701 993	1 319 904	53 984 451	—	—			
17 528 375	37 468 908	2 223 608	113 429	437 713	142 505	374 595	40 760 758	660 429	1 364 700	60 314 262	—	—			
19 907 140	34 081 202	1 932 553	126 515	446 087	136 031	516 549	37 238 937	653 169	1 729 103	59 528 349	—	—			
18 266 672	35 284 923	1 997 551	179 546	461 853	136 712	393 305	38 453 890	653 748	1 583 645	58 957 955	—	—			
22 274 127	35 739 141	1 750 617	134 338	395 797	131 637	466 432	38 617 962	785 080	1 521 404	63 198 573	—	—			
25 108 816	35 652 556	1 557 519	123 875	332 086	120 112	516 729	38 302 877	795 013	2 057 947	66 264 653	—	—			
21 815 558	30 999 408	1 760 443	142 732	356 290	112 948	388 116	33 759 937	640 105	1 458 970	57 674 570	—	—			
15 530 608	32 676 867	1 846 840	152 174	443 809	121 719	401 892	35 643 301	661 611	1 495 832	53 331 352	—	—			
14 927 987	35 579 398	1 705 214	155 664	460 589	114 800	389 346	38 405 011	720 707	1 859 647	55 913 352	—	—			
13 437 458	31 973 527	1 420 196	107 829	405 657	109 133	317 556	34 333 898	689 104	1 447 219	49 907 679	—	—			
22 577 954	30 907 245	2 403 894	163 799	535 055	122 456	369 185	34 501 634	932 516	2 717 032	60 729 136	—	—			
224 993 758	406 700 298	22 425 380	1 610 057	4 997 202	1 502 186	4 978 778	442 213 901	8 920 930	20 532 000	696 660 589	153 028 402	—			
2 145 453	899 913	9 130	—	—	—	36 023	945 066	92 908	23 609	3 207 036	—	—			
222 848 305	405 800 385	22 416 250	1 610 057	4 997 202	1 502 186	4 942 755	441 268 835	8 828 022	20 508 391	693 453 553	153 028 402	—			



**Taulu 33. Valtionrautateiden ylimääräiset liikennetulot,**  
**Tabell 33. Extra trafikinkomster, telegraf- och diverse**

Kun­kausi Mänad	Ylimääräiset liikennetulot — Extra trafikinkomster							Yhteensä Summa	Lennätin- tulot Telegraf- inkomster
	Vaunun- vuokrat ja peitemaksut	Tavarasuoj- maksut ja aluevuokrat	Kuorma- purkami- nen ja punnitus	Rahtiluot- topalkkio	Jälkiva- timus- palkkio	Maito- y. m. s. astiajn palaut- tamismaksut	Ranta- laituri- maksut		
	Vagns- hyror och presennings- avgifter	Magasins- avgifter och planhyror	Lastning, lossning och vågning	Frakt- kredit- provision	Efterkravs- provision	Avgifter för återsändning av mjölk- o. a. d. kärl	Kajavgif- ter		
Markkaa — I mark									
I .....	282 181	608 202	7 789	2 361	52 598	70 786	3 538	1 027 455	43 321
II .....	247 159	318 204	9 000	2 603	58 812	66 205	10	701 993	31 046
III .....	238 600	260 253	8 057	3 298	75 768	74 435	18	660 429	44 365
IV .....	232 764	251 276	9 112	2 543	82 427	74 647	400	653 169	31 180
V .....	187 821	237 002	11 031	3 252	100 088	70 967	43 587	653 748	35 105
VI .....	239 374	312 631	11 612	5 593	70 624	66 607	78 639	785 080	43 180
VII .....	290 296	296 962	16 190	5 990	61 428	65 934	58 213	795 013	45 513
VIII .....	217 741	208 648	19 724	6 559	59 388	65 695	62 350	640 105	43 090
IX .....	230 609	194 744	12 823	7 395	71 858	67 264	76 918	661 611	31 016
X .....	260 628	244 076	14 504	5 396	67 659	61 668	66 776	720 707	29 873
XI .....	260 257	213 907	37 091	6 189	59 749	60 784	51 127	689 104	26 191
XII .....	386 141	360 374	19 683	5 426	63 684	66 841	30 367	932 516	31 235
Yhteensä Summa	3 073 571	3 506 279	176 616	56 605	824 083	811 833	471 943	8 920 930	435 115

**Taulu 34. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille menneestä**  
**Tabell 34. Statsjärnvägarnas inkomster av samtrafiken med enskilda järnvägar, om-**

Kuukausi Månad	Henkilöliikenteestä — Persontrafik							Tavaraliikenteestä — Godstrafik					Tulot kaikkiaan Inkomster inalles	Henkilöliiken-	
	Matkalipuista Resebiljetter			Makunpalkki- lipuista — Sov- palsbiljetter	Makutavara- seesods	Hundar	Kohista Summa	Rahtitavara- Fraktgods	Pikatavarasta Ligods	Kuliotavara- Expressgods	Yhteensä Summa	Matkalipuista —			
	II lk.	III lk.	Yhteensä									II lk.		III lk.	
	II kl.	III kl.	Summa									II kl.		III kl.	
Markkaa — I mark															
Rauman rautatie — Raumo järnväg															
I .....	17 520	83 367	100 887	2 610	5 548	19	109 064	529 430	22 417	976	552 823	661 887	14 482	69 860	
II .....	12 276	40 858	53 134	2 620	2 663	—	58 417	423 708	20 687	907	445 302	503 719	12 450	50 348	
III .....	16 489	57 509	73 998	2 750	3 059	222	80 029	623 193	21 882	553	645 628	725 657	11 106	53 407	
IV .....	15 804	82 488	98 292	3 670	2 845	17	104 824	553 384	22 930	615	576 929	681 753	12 884	88 838	
V .....	10 240	69 193	79 433	2 710	4 499	114	86 756	522 711	26 134	1 350	550 195	636 951	5 446	39 492	
VI .....	13 627	101 530	115 157	1 740	5 495	97	122 489	720 375	21 503	1 203	743 081	865 570	4 128	48 360	
VII .....	16 968	109 109	126 077	1 230	3 226	244	130 777	558 177	22 176	1 286	581 639	712 416	4 264	55 649	
VIII .....	14 898	124 156	139 054	2 220	5 652	290	147 216	486 924	15 855	883	503 662	650 878	5 335	51 136	
IX .....	10 473	48 358	58 831	2 490	2 835	66	64 222	596 307	18 563	992	615 862	680 084	2 495	29 184	
X .....	7 957	49 383	57 340	1 110	3 136	99	61 685	688 469	16 684	748	705 901	767 586	2 832	40 336	
XI .....	6 679	35 694	42 373	1 380	2 082	33	45 868	515 663	15 237	610	531 510	577 378	3 295	30 202	
XII .....	17 646	90 773	108 419	2 130	3 379	198	114 126	569 263	18 489	1 337	589 089	703 215	15 552	99 587	
Yhteensä Summa	160 577	892 418	1 052 995	26 660	44 419	1 399	1 125 473	6 787 604	242 557	11 460	7 041 621	8 167 094	94 269	656 399	
Loviisan rautatie — Lovisa järnväg															
I .....	3 889	33 949	37 838	105	1 537	150	39 630	94 427	18 121	153	112 701	152 331	35 891	187 176	
II .....	5 931	28 713	34 644	35	1 508	28	36 215	140 790	15 784	200	156 774	192 989	30 657	119 919	
III .....	6 376	31 804	38 180	75	1 384	105	39 744	184 474	22 062	282	206 818	246 562	33 971	142 720	
IV .....	5 963	46 227	52 190	—	1 836	—	54 026	183 678	17 515	425	201 618	255 644	34 651	217 553	
V .....	1 987	19 787	21 774	105	1 099	86	23 064	130 822	14 033	798	145 653	168 717	17 673	128 472	
VI .....	1 898	29 261	31 159	30	2 161	140	33 490	193 547	13 431	174	207 152	240 642	19 653	179 151	
VII .....	1 716	25 000	26 716	60	1 336	66	28 178	224 022	11 437	132	235 591	263 769	22 948	189 758	
VIII .....	1 887	24 928	26 815	90	1 710	34	28 649	115 115	13 000	210	128 325	156 974	22 120	200 220	
IX .....	1 267	12 667	13 934	—	999	113	15 046	113 956	11 235	404	125 595	140 641	14 235	90 209	
X .....	1 677	20 173	21 850	—	1 619	50	23 519	132 961	11 905	274	145 140	168 659	12 466	109 892	
XI .....	727	16 786	17 513	—	1 242	29	18 784	168 898	11 395	244	180 537	199 321	10 701	82 632	
XII .....	6 310	56 985	63 295	30	1 772	95	65 192	148 132	18 409	322	166 863	232 055	39 508	247 345	
Yhteensä Summa	39 628	346 280	385 908	530	18 203	896	405 537	1 830 822	178 327	3 618	2 012 767	2 418 304	294 474	1 895 097	



**lennätin- ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo vuonna 1931.  
inkomster samt totalinkomsten vid statsjärnvägarna år 1931.**

Sekalaiset tulot — Diverse inkomster					Liikenne- y. m. tulot kaikkiaan	Takaisinmak- sut ja muut vähennykset	Todellinen kokonaistulo
Vuokraa asun- noista ja virka- huoneistoista	Rautatieravin- tolain vuokraa	Myynneistä	Muut	Yhteensä			
Hyror för bo- städer och tjäns- telokaler	Arrenden för järnvägsres- tauranger	Genom för- säljning	Övriga	Summa			
Markkaa — I mark							
951 647	785 001	107 529	89 099	1 933 276	56 856 257	176 379	56 679 878
958 759	88 928	166 168	75 003	1 288 858	53 984 451	247 872	53 736 579
960 344	119 676	166 530	73 785	1 320 335	60 314 262	373 331	59 940 931
957 715	517 726	145 069	77 413	1 697 923	59 528 349	261 711	59 266 638
993 736	108 274	341 435	105 095	1 548 540	58 957 955	417 823	58 540 132
965 365	130 483	277 077	105 299	1 478 224	63 198 573	279 890	62 918 683
961 919	766 415	191 255	92 845	2 012 434	66 264 653	286 774	65 977 879
959 392	100 791	252 477	103 220	1 415 880	57 674 570	306 800	57 367 770
961 523	115 419	295 078	92 796	1 464 816	53 331 352	217 719	53 113 633
1 021 483	471 916	230 769	105 606	1 829 774	55 913 352	215 005	55 698 347
964 025	85 911	282 538	88 554	1 421 028	49 907 679	189 490	49 718 189
1 509 562	73 681	526 217	576 337	2 685 797	60 729 136	234 242	60 494 894
12 165 470	3 364 221	2 982 142	1 585 052	20 096 885	696 660 589	3 207 036	693 453 553

**ja niiltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuonna 1931.  
fattande såväl den till dessa avgångna som den från dessa anlända trafiken år 1931.**

teestä — Persontrafik					Tavaraliikenteestä — Godstrafik					Tavaraliikenteestä — Godstrafik				
Resebiljetter	Makunapalka- lupusta — Sov- pilsbiljetter	Makutavaransta Resgods	Koirista Hundar	Yhteensä Summa	Rauttavaransta Fraktgods	Pikativaransta Ilgods	Kihotavaransta Expressgods	Övr. inkomster	Munt tulot Summa	Tulot kaikkiaan Inkomster inalles	Rauttavaransta Fraktgods	Pikativaransta Ilgods	Kihotavaransta Expressgods	Yhteensä Summa
Yhteensä Summa														
Markkaa — I mark														
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg										Karhulan rautatie — Karhula järnväg				
84 342	290	3 161	117	87 910	143 265	19 793	584	—	163 642	251 552	391 166	11 929	702	403 797
62 798	220	2 276	67	65 361	174 575	19 663	722	—	194 960	260 321	321 725	10 812	241	332 778
64 513	180	2 119	35	66 847	229 628	22 900	787	—	253 315	320 162	406 637	7 017	180	413 834
101 722	650	3 120	21	105 513	235 386	17 527	730	—	253 643	359 156	275 153	9 735	387	285 275
44 938	210	2 298	—	47 446	220 319	16 640	1 133	—	238 092	285 538	206 670	9 651	426	216 747
52 488	1 290	2 385	172	56 335	189 709	12 447	1 005	—	203 161	259 496	149 863	6 593	133	156 589
59 913	510	1 796	36	62 255	207 466	9 554	429	—	217 449	279 704	123 108	3 231	588	126 927
56 471	690	2 104	76	59 341	206 007	9 869	504	994	217 374	276 715	77 544	4 272	66	81 882
31 679	150	1 611	61	33 501	218 452	10 703	719	—	229 874	263 375	154 929	4 872	1 180	160 981
43 168	60	2 253	69	45 550	247 988	11 141	728	—	259 857	305 407	161 534	4 747	129	166 410
33 497	210	1 719	250	35 676	204 218	9 750	261	—	214 229	249 905	285 367	3 674	158	289 199
115 139	1 020	3 005	124	119 288	187 827	16 595	600	—	205 022	324 310	164 332	6 295	174	170 801
<b>750 668</b>	<b>5 480</b>	<b>27 847</b>	<b>1 028</b>	<b>785 023</b>	<b>2 464 840</b>	<b>176 582</b>	<b>8 202</b>	<b>994</b>	<b>2 650 618</b>	<b>3 435 641</b>	<b>2 718 028</b>	<b>82 828</b>	<b>4 364</b>	<b>2 805 220</b>

**yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar**

223 067	3 005	10 246	286	236 604	1 158 288	72 260	2 415	—	1 232 963	1 469 567
150 576	2 875	6 447	95	159 993	1 060 798	66 946	2 070	—	1 129 814	1 289 807
176 691	3 005	6 562	362	186 620	1 443 932	73 861	1 802	—	1 519 595	1 706 215
252 204	4 320	7 801	38	264 363	1 247 601	67 707	2 157	—	1 317 465	1 581 828
146 145	3 025	7 896	200	157 266	1 080 522	66 458	3 707	—	1 150 687	1 307 953
198 804	3 060	10 041	409	212 314	1 253 494	53 974	2 515	—	1 309 983	1 522 297
212 706	1 800	6 358	346	221 210	1 112 773	46 398	2 435	—	1 161 606	1 382 816
222 340	3 000	9 466	400	235 206	885 590	42 996	1 663	994	931 243	1 166 449
104 444	2 640	5 445	240	112 769	1 083 644	45 373	3 295	—	1 132 312	1 245 081
122 358	1 170	7 008	218	130 754	1 230 952	44 477	1 879	—	1 277 308	1 408 062
93 383	1 590	5 043	312	100 328	1 174 146	40 056	1 273	—	1 215 475	1 315 803
286 853	3 180	8 156	417	298 606	1 069 554	59 788	2 433	—	1 131 775	1 430 381
<b>2 189 571</b>	<b>32 670</b>	<b>90 469</b>	<b>3 323</b>	<b>2 316 033</b>	<b>13 801 294</b>	<b>680 294</b>	<b>27 644</b>	<b>994</b>	<b>14 510 226</b>	<b>16 826 259</b>



Taulu 35. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput vuonna 1931.

Tabell 35. Band- och konduktörscheckbiljetter år 1931.

		Lippuja arvoltaan: Antal biljetter a:			Yhteensä lippuja Summa biljetter	Maksu Avgift	
		3 mk	1 mk	50 p		Mk	p
a) Nauhalippuja, tili-	a) Bandbiljetter, redovi-						
tetty:	sade å:						
Kouvola asemalla..	Kouvola station....	16 250	37 250	—	53 500	86 000	—
Lohjan » ..	Lohja » ....	—	—	250	250	125	—
Turun » ..	Abo » ....	18 250	22 250	1 500	42 000	77 750	—
Tornion » ..	Tornio » ....	—	500	—	500	500	—
Siuron » ..	Siuro » ....	—	10	—	10	10	—
Sotkamon pysäkillä.	Sotkamo hållplats...	—	19 250	7 250	26 500	22 875	—
	<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>34 500</b>	<b>79 260</b>	<b>9 000</b>	<b>122 760</b>	<b>187 260</b>	
b) Eriarvoisista konduktöörinshekkilipuista kart-	b) Inkomster av konduktörscheckbiljetter av						
tuneita tuloja, yhteensä Smk .....	olika valörer, sammanlagt Fmk .....					3 262 086	
	<b>Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster</b>					<b>3 449 346</b>	

Taulu 36. Valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennykset vuonna 1931.

Tabell 36. Avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1931.

Vähennysten lajit — Avdrag av olika slag		Mk	Mk
<b>Henkilöliikennetulojen vähennyksiä.</b>	<b>Avdrag från persontrafikinkomsterna.</b>		
Ulkomaille myydyistä erilaisista lipuista	Utbetalningar för försälda utländska bil-		
suoritettu:	jetter av olika slag:		
Ruotsin osuus .....	Sveriges andel .....	1 624 472	
Norjan » .....	Norges » .....	86 450	
Tanskan » .....	Danmarks » .....	21 406	
Alankomaiden » .....	Nederländernas » .....	41 458	
Ranskan » .....	Frankrikes » .....	148 294	
Italian » .....	Italiens » .....	54 854	
Liettuan » .....	Lithauens » .....	36 318	
Saksan » .....	Tysklands » .....	26 910	
Latvian » .....	Lettlands » .....	3 007	
Viron » .....	Estlands » .....	2 641	
Yksityisille rautateille myydyistä kupon-	Utbetalningar för kupongbiljetter till en-		
kilipuista suoritettu:	skilda järnvägarna:		
Rauman rautatien osuus .....	Raumo järnvägs andel .....	4 374	
Jokioisten » .....	Jokkis » .....	1 398	
Loviisan » .....	Lovisa » .....	1 760	
Takaisinmaksuja matkatavarasta ja käyt-	Restitutioner för resgods och oanvända		
tämättömistä matkalipuista .....	resebiljetter .....	92 111	2 145 453
<b>Tavaraliikennetulojen vähennyksiä.</b>	<b>Avdrag från godstrafikinkomsterna.</b>		
Rahdin y. m. takaisinmaksuja .....	Frakt- m. fl. restitutioner .....	945 066	945 066
<b>Ylimääräisten tulojen vähennyksiä.</b>	<b>Avdrag från extra inkomsterna.</b>		
Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja ..	Restitutioner å kajavgifter .....	73 842	
Aluevuokrain » ..	» å platshyra .....	17 638	
Vaununvuokrain » ..	» å vagnshyra .....	1 428	92 908
<b>Sekalaisten tulojen vähennyksiä .....</b>	<b>Avdrag från diverse inkomsterna .....</b>	<b>23 609</b>	<b>23 609</b>
	<b>Yhteensä Smk, Summa Fmk</b>		<b>3 207 036</b>



Taulu 37. Asemasiltaliput vuonna 1931.

Tabell 37. Perrongbiljetter år 1931.

Myyty allamainituilla asemilla Försälda på nedannämnda stationer	Lippujen luku Antal biljetter		Tulot Inkomster
	Kaikkiaan Inalles à 1 mk	%	Mk
Helsinki, Helsingfors .....	407 627	48.02	407 627
Riihimäki .....	15 580	1.84	15 580
Hämeenlinna .....	13 764	1.62	13 764
Lahti .....	10 600	1.25	10 600
Viipuri .....	227 328	26.78	227 328
Hanko, Hangö .....	7 642	0.90	7 642
Turku, Åbo .....	22 381	2.64	22 381
Tampere .....	47 487	5.59	47 487
Vaasa, Vasa .....	26 000	3.06	26 000
Kuopio .....	14 632	1.72	14 632
Mikkeli .....	16 232	1.91	16 232
Kotka .....	6 109	0.72	6 109
Joensuu .....	15 673	1.85	15 673
Jyväskylä .....	17 240	2.03	17 240
Salo .....	584	0.07	584
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>848 879</b>	<b>100.00</b>	<b>848 879</b>

Taulu 38. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla vuonna 1931.

Tabell 38. Efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1931.

Kuukausi Månad	Jälkivaatimuksia: Efterkrav:		Toimitus- palkkiota
	kannettu uppburet	suoritettu utbetalat	Efterkravs- provision
Markkaa — I mark			
Tammikuu, Januari .....	3 998 506	3 972 675	52 598
Helmikuu, Februari .....	4 419 599	4 372 130	58 812
Maaliskuu, Mars .....	5 999 109	5 765 605	75 768
Huhtikuu, April .....	6 729 947	6 642 951	82 427
Toukokuu, Maj .....	8 031 269	7 909 508	100 088
Kesäkuu, Juni .....	6 143 857	6 353 720	70 624
Heinäkuu, Juli .....	5 005 171	5 187 425	61 428
Elokuu, Augusti .....	4 789 967	4 697 250	59 388
Syyskuu, September .....	5 566 577	5 638 327	71 858
Lokakuu, Oktober .....	5 657 935	5 674 669	67 659
Marraskuu, November .....	4 963 712	4 984 711	59 749
Joulukuu, December .....	5 337 123	5 450 892	63 684
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>66 642 772</b>	<b>66 649 863</b>	<b>824 083</b>



Taulu 39. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys vuonna 1931. —

Liikennepaikka <sup>1)</sup> Trafikplats <sup>1)</sup>	Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek				Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år															
	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonnikilometrien <sup>2)</sup>	Tonnikilometrien <sup>2)</sup>	Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikinkomst	Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst	Kokonaistulojen Totalinkomst	Henkilökilo- metrien <sup>2)</sup>		Tonnikilo- metrien <sup>2)</sup>		Henkilöliikenne- tulojen		Tavaraliikenne- tulojen		Kokonaistulojen						
						Personkilo- meter <sup>2)</sup>														
						1 000 henkilö- km	%	1 000 tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%					
1 000 person- km		1 000 tonkm																		
Helsinki, Helsingfors ...	1	11	1	1	—	54 529	13.2	—	6 811	11.8	—	8 328 886	14.2	—	4 841 343	18.7	—	13 281 073	15.6	
Viipuri .....	2	13	2	2	—	16 210	12.1	—	20 150	31.0	—	3 575 388	19.5	—	4 689 873	27.1	—	7 805 220	21.6	
Tampere .....	3	12	3	3	—	9 825	13.2	—	102	0.2	—	1 608 359	15.4	—	382 877	3.3	—	1 986 787	8.9	
Turku, Åbo .....	4	30	4	9	4	5 434	7.8	—	773	2.9	—	1 077 624	11.6	—	333 700	3.7	—	1 421 249	7.7	
Kotka .....	19	1	18	3	5	2 997	16.4	—	43 470	21.0	—	436 849	18.7	—	2 819 292	19.5	—	3 381 080	19.6	
Katajanokka, Skatudden	407	9	406	4	6	27	73.0	—	3 905	7.3	—	246 64.9	—	—	2 655 588	18.8	—	2 661 281	18.6	
Turun satama, Åbo hamn	62	5	98	6	7	—	477	9.1	22 190	50.3	—	43 594	11.8	—	119 842	1.1	—	85 164	0.8	
Sörnainen, Sörnäs .....	406	17	408	7	8	8	266.7	—	5 995	13.0	—	157 59.9	—	—	2 594 643	19.5	—	2 591 697	19.3	
Vaasa, Vasa .....	8	32	7	16	9	2 237	7.8	—	4 754	16.3	—	584 280	14.0	—	1 694 659	21.2	—	2 305 136	18.8	
Enso .....	52	3	42	8	10	1 846	24.9	—	21 647	23.7	—	291 474	28.2	—	2 983 540	52.7	—	2 678 293	39.9	
Varkaus .....	49	7	38	10	11	1 671	21.1	—	4 189	6.2	—	225 941	21.4	—	19 177	0.2	—	249 079	2.6	
Hanko, Hangö .....	30	2	23	12	12	1 595	17.8	—	94 322	487.6	—	193 733	15.4	—	4 253 778	163.0	—	4 658 203	117.7	
Kajaani .....	31	10	28	11	13	1 992	16.4	—	74	0.1	—	309 946	21.2	—	429 907	5.9	—	772 830	8.7	
Jyväskylä .....	10	29	9	23	14	4 831	17.4	—	3 412	11.6	—	763 605	19.8	—	972 240	18.2	—	1 735 773	18.7	
Lieksa .....	55	16	51	14	15	1 751	25.2	—	9 058	17.8	—	254 926	30.5	—	600 892	8.4	—	886 378	11.0	
Länsisatama, Västra hamn	—	6	—	13	16	—	—	—	6 107	10.2	—	—	—	—	2 220 184	24.7	—	2 098 577	22.9	
Suolahti .....	72	21	67	15	17	—	637	13.5	—	9 054	20.5	—	125 907	21.1	—	695 956	9.9	—	819 434	10.5
Kuopio .....	6	43	5	34	18	—	4 881	13.4	—	10 349	36.5	—	863 115	18.8	—	2 115 859	39.8	—	2 994 603	30.1
Oulu .....	5	38	6	35	19	—	2 626	7.5	—	1 889	8.7	—	615 896	14.2	—	704 145	18.7	—	1 314 150	16.1
Viipurin satama .....	—	8	—	17	20	—	—	—	248	0.4	—	—	—	—	2 825 497	31.2	—	2 727 268	28.9	
Lahti .....	7	59	8	33	21	—	4 701	14.5	—	404	3.2	—	701 043	17.2	—	175 617	5.2	—	876 678	11.6
Kemi .....	23	14	19	22	22	—	5 071	25.9	—	4 186	10.3	—	624 063	26.1	—	383 553	9.1	—	244 855	3.7
Rajajoki .....	77	18	327	18	23	—	696	22.0	—	12 617	24.2	—	1 377	1.6	—	2 407 925	62.9	—	2 393 205	60.8
Suojärvi .....	54	19	47	21	24	—	2 429	31.2	—	8 077	17.3	—	402 703	38.6	—	1 252 313	18.7	—	1 679 693	21.0
Pori .....	17	35	17	24	25	—	2 114	11.9	—	5 022	18.2	—	398 114	17.0	—	522 512	11.0	—	932 479	13.1
Vuoksenniska .....	114	23	105	19	26	—	557	17.4	—	742	2.1	—	70 763	18.9	—	372 264	6.2	—	475 230	7.4
Iisvesi .....	361	20	364	20	27	—	715	61.4	—	11 606	24.0	—	119 942	69.3	—	1 874 150	25.3	—	2 033 422	26.4
Lappeenranta .....	20	36	20	25	28	—	2 407	13.8	—	2 538	13.3	—	402 901	20.8	—	365 813	10.1	—	53 440	0.9
Hämeenlinna .....	9	50	10	41	29	—	1 613	6.2	—	2 473	15.1	—	416 692	13.4	—	445 076	14.2	—	859 619	13.4
Mikkeli .....	13	45	13	36	30	—	2 603	12.5	—	3 930	20.3	—	607 204	21.2	—	710 071	19.4	—	1 314 329	20.0
Kymintehdas .....	92	22	79	26	31	—	393	11.0	—	6 803	16.5	—	92 589	18.5	—	887 349	29.1	—	802 492	22.4
Riihimäki .....	16	82	14	51	32	—	1 488	8.2	—	3 366	32.8	—	298 056	11.7	—	625 876	23.4	—	966 368	18.2
Käkisalmi .....	29	15	26	37	33	—	875	7.5	—	27 608	160.7	—	147 082	10.7	—	1 650 421	128.0	—	1 585 961	58.5
Joensuu .....	14	60	16	56	34	—	4 571	21.2	—	8 310	40.6	—	721 083	26.3	—	1 324 301	41.4	—	2 055 528	34.3
Hyvinkää .....	25	71	24	45	35	—	1 426	10.4	—	1 082	13.8	—	226 200	13.6	—	279 989	13.1	—	68 588	1.8
Mänttä .....	109	26	122	29	36	—	244	8.2	—	2 517	8.4	—	37 033	12.9	—	761 927	26.7	—	727 198	23.1
Kaipaa .....	334	27	328	27	37	—	349	36.6	—	4 051	17.8	—	39 453	32.0	—	471 988	14.6	—	433 112	12.9
Matkaselkä .....	85	39	78	32	38	—	871	20.1	—	3 240	14.3	—	186 616	31.2	—	616 343	15.7	—	810 150	17.8
Savonlinna .....	27	65	25	48	39	—	3 302	21.8	—	3 105	41.1	—	491 858	26.1	—	671 970	42.1	—	183 201	5.2
Kirkniemi, Gerknäs .....	154	40	127	31	40	—	346	15.8	—	2 480	11.4	—	47 077	16.4	—	571 270	14.5	—	611 121	14.4
Voikka <sup>4)</sup> .....	408	24	409	28	41	—	1	—	—	18 829	—	—	17	—	—	2 587 180	—	—	2 590 492	—
Outokumpu .....	311	31	303	30	42	—	112	13.0	—	1 370	5.2	—	20 478	17.7	—	153 700	4.3	—	175 479	4.7
Sortavala .....	11	99	11	109	43	—	5 139	19.9	—	1 426	21.5	—	709 210	22.2	—	220 007	21.8	—	923 583	21.8
Malmi, Malm .....	18	53	57	40	44	—	1 337	7.9	—	1 845	12.1	—	125 801	19.2	—	478 033	15.0	—	606 138	15.7

<sup>1)</sup> Liikennepaikat luettelut kokonaistulojen suuruuden mukaisessa järjestyksessä. — Trafikplatserna uppräknade efter totalinkomstens storlek.

<sup>2)</sup> Lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometrien yhteissumma. — Sammanlagda antalet personkilometer för avgångna och anlända resande.

<sup>3)</sup> Lähetetyn ja saapuneen tavarain tonnikilometrien yhteissumma. — Sammanlagda antalet tonkilometer för avsant och anlänt gods.

<sup>4)</sup> Aloitti itsenäisen tulotilien pidon kesken vuotta 1930. — Självständig redovisning för inkomsterna begynte under loppet av år 1930.



Tabell 39. Trafikplatsernas relativa betydelse år 1931.

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år												
	Ordningsnummer efter storlek																	
	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkilöliikenne- tulojen mukaan Efter henkilöliikenne- tulot	Tavaraliikenne- tulojen mukaan Efter tavaraliikenne- tulot	Kokonaistulojen mukaan Efter kokonaistulot		Henkilökilo- metrien		Tonnikilo- metrien		Henkilöliikenne- tulojen		Tavaraliikenne- tulojen		Kokonaistulojen			
							Personkilo- meter		Tonkilometer		Persontrafikin- komst		Godstrafikin- komst		Totalinkomst			
	1 000 henkilö- km	1 000 person- km	%	1 000 tonnikm	1 000 tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%		
Seinäjoki	24	95	15	81	45	—	1 372	9.4	72	1.3	—	191 750	8.5	151 987	16.6	—	54 625	1.7
Koivisto	69	25	60	42	46	—	393	8.5	9 331	25.0	—	94 589	15.9	702 984	37.1	—	601 809	23.6
Kokkola, Gamlakarleby	26	74	21	64	47	—	2 414	16.7	329	3.8	—	400 252	21.0	530 354	25.2	—	929 312	23.1
Toppila	—	48	—	38	48	—	—	—	3 527	32.4	—	—	—	125 169	4.5	—	134 039	4.8
Vaskiluoto, Vasklot	—	42	—	39	49	—	—	—	778	41	—	—	—	377 141	11.7	—	376 603	11.5
Kouvola	15	174	12	205	50	—	1 676	9.1	355	13.6	—	261 291	9.6	203 250	35.3	—	479 699	14.4
Vesijärvi	302	69	344	44	51	—	214	21.7	4 841	33.4	—	20 762	23.6	756 687	22.8	—	846 267	23.2
Uimaharju	240	37	207	43	52	—	393	26.3	10 084	91.8	—	68 006	30.1	829 008	47.5	—	760 999	38.4
Salo	44	79	33	61	53	—	809	10.7	372	4.9	—	105 021	10.4	347 066	17.1	—	449 336	14.6
Iisalmi	38	66	30	65	54	—	2 477	23.1	7 227	40.8	—	304 239	22.2	927 041	37.6	1	239 098	32.1
Porvoo, Borgå	36	57	29	67	55	—	971	10.2	2 274	15.6	—	184 005	14.7	39 377	2.7	—	139 921	5.1
Otava	136	54	136	46	56	—	313	13.3	3 414	20.6	—	48 379	17.4	701 113	23.2	—	761 972	22.7
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	100	56	84	50	57	—	235	8.5	1 460	10.1	—	3 176	0.8	299 057	12.6	—	310 148	11.1
Loimaa	57	89	46	58	58	—	215	4.0	773	15.0	—	46 723	6.7	288 062	19.7	—	242 680	11.2
Lielähti	333	28	333	47	59	—	12	1.9	2 723	11.5	—	7 838	8.9	116 032	4.9	—	113 187	4.5
Äyräpää	239	72	214	49	60	—	550	33.3	1 778	17.4	—	87 731	36.3	629 255	22.2	—	727 317	23.5
Rovaniemi	21	44	22	123	61	—	2 103	12.4	1 169	6.7	—	310 002	17.1	70 020	9.1	—	391 615	14.6
Myllykoski	126	51	103	53	62	—	95	3.9	2 032	12.8	—	23 786	7.2	118 972	6.5	—	100 988	4.6
Siuro	117	78	110	55	63	—	372	12.8	1 214	14.1	—	53 108	16.2	203 527	9.7	—	248 788	10.1
Värtsilä	74	68	61	63	64	—	1 480	26.8	9 519	47.9	—	201 524	28.9	1 145 498	41.1	—	1 369 748	38.6
Naistenjärvi	296	47	294	52	65	—	243	23.4	9 443	39.0	—	35 209	26.4	1 579 489	43.9	—	1 648 199	43.1
Läskelä	164	67	186	54	66	—	400	19.1	46	0.4	—	59 758	25.2	52 272	2.6	—	113 307	5.1
Tammisaari, Ekenäs	35	116	32	80	67	—	10	0.1	416	9.9	—	50 363	4.7	200 721	15.6	—	255 230	10.8
Lahdenpohja	171	81	165	62	68	—	287	21.8	2 332	24.5	—	2 266	1.2	161 101	8.8	—	171 174	8.1
Mäntyluoto	191	49	196	60	69	—	805	35.8	834	6.4	—	128 436	43.9	317 858	15.8	—	442 543	18.8
Rajamäki	214	134	226	59	70	—	166	12.1	243	8.3	—	31 135	17.9	48 811	2.7	—	82 961	4.2
Pietarsaari, Jakobstad	53	105	43	77	71	—	770	12.5	376	7.6	—	156 920	18.0	233 492	16.8	—	391 025	17.3
Tikkurila, Dickursby	12	137	69	70	72	—	944	4.7	923	41.7	—	11 718	2.5	513 468	58.0	—	503 021	36.9
Rapasaaren satama	—	64	—	57	73	—	—	—	2 914	21.4	—	—	—	435 920	19.3	—	434 783	19.0
Inkeroinen	80	70	68	72	74	—	277	7.1	315	3.3	—	56 832	10.9	225 149	20.2	—	164 121	9.9
Nokia	106	61	130	66	75	—	454	14.1	2 682	28.6	—	69 830	22.9	150 101	8.9	—	220 363	11.0
Lievestuore	135	55	108	68	76	—	450	18.0	1 821	12.1	—	73 155	20.3	174 407	10.6	—	252 416	12.5
Lapua	51	103	45	83	77	—	1 928	25.1	553	13.4	—	226 125	25.5	113 587	12.1	—	110 830	6.0
Pyhäsalmi	132	75	131	71	78	—	970	32.0	5 177	39.1	—	127 727	35.3	648 107	31.9	—	788 045	32.2
Jääski	145	84	143	69	79	—	139	6.6	898	15.2	—	21 035	8.6	111 269	7.3	—	133 330	7.5
Järvenpää	47	121	48	90	80	—	624	8.9	313	9.5	—	96 012	13.2	131 323	15.2	—	33 889	2.1
Kerava	22	180	27	172	81	—	1 100	7.0	512	32.9	—	280 510	19.4	69 962	18.5	—	206 603	11.3
Imatra	37	152	39	107	82	—	574	6.4	1 178	30.4	—	227 134	22.1	49 101	5.8	—	278 597	14.8
Hamina	33	46	36	121	83	—	1 131	10.8	15 050	50.4	—	185 838	17.7	55 588	7.2	—	225 848	12.4
Kaltimo	166	73	182	73	84	—	392	19.1	3 552	29.6	—	67 108	27.2	663 083	33.6	—	730 651	32.9
Haukivuori	231	77	202	74	85	—	236	17.2	712	10.0	—	34 891	17.7	63 251	5.2	—	26 514	1.8
Terijoki	28	230	31	194	86	—	995	8.3	1 923	55.1	—	268 249	20.5	302 188	43.2	—	570 145	28.2
Mäntyluoto	82	98	76	87	87	—	570	13.9	595	10.2	—	70 735	14.4	152 167	13.1	—	223 675	13.4
Lempäälä	41	157	41	318	88	—	923	11.2	1 015	64.0	—	134 520	14.4	174 091	42.5	—	38 994	2.9
Haapajärvi	96	94	95	86	89	—	690	18.1	6 032	51.7	—	115 232	25.5	903 514	46.6	—	1 088 475	44.0
Vaajakoski	186	113	170	76	90	—	288	16.2	2 659	40.5	—	36 866	16.3	589 027	33.3	—	623 034	31.1
Alavus	101	101	89	88	91	—	468	13.8	1 149	30.5	—	68 757	15.8	229 672	29.5	—	159 645	13.1
Ähtäri	131	90	118	79	92	—	240	10.1	1 315	18.5	—	44 151	14.5	184 557	14.2	—	237 395	14.7



Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år													
	Ordningsnummer efter storlek																		
	Henkilökilometrien Efter personkilometer	Tonnikilometrien Tonkilometer	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst												
			1 000 henkilö- km	%	1 000 tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%							
Lohjan kauppala .....	375	41	395	75	93	67	21.7	—	2 265	10.7	—	15 181	34.9	—	176 600	12.1	—	183 781	12.1
Karjaa, Karis .....	50	263	37	175	94	999	14.0	—	217	15.6	—	164 646	16.2	—	31 197	7.6	—	129 142	9.0
Tornio .....	40	85	35	199	95	435	5.6	—	33	0.5	—	118 293	11.8	—	349 255	47.4	—	469 081	26.7
Kurikka .....	108	126	109	92	96	475	14.8	—	831	19.7	—	92 038	24.5	—	128 664	11.6	—	222 363	14.9
Turenki .....	107	119	94	95	97	532	16.2	—	1 712	86.6	—	73 826	17.8	—	295 123	47.0	—	223 699	21.4
Perkjärvi .....	42	155	58	116	98	613	8.1	—	267	9.1	—	113 025	18.0	—	90 080	11.1	—	203 351	14.0
Oulainen .....	78	111	82	104	99	1 169	23.5	—	2 062	34.0	—	161 198	28.9	—	302 061	26.6	—	472 218	27.6
Jokela .....	99	166	90	98	100	189	5.9	—	951	68.4	—	60 789	14.5	—	321 437	58.0	—	260 845	26.7
Urijala .....	98	135	86	102	101	449	12.8	—	929	22.6	—	91 609	19.7	—	236 119	21.8	—	331 745	21.2
Pieksämäki .....	45	182	34	229	102	1 912	22.6	—	653	24.4	—	286 953	24.2	—	100 119	24.3	—	381 804	23.7
Kausala .....	95	127	73	110	103	785	20.0	—	52	1.5	—	103 874	19.3	—	27 884	3.4	—	131 626	9.7
Oitti .....	189	114	150	89	104	335	18.5	—	1 225	46.7	—	58 440	21.3	—	195 823	24.2	—	136 315	12.5
Kauhava .....	67	125	62	120	105	1 183	21.3	—	147	4.0	—	163 436	25.0	—	103 492	17.0	—	61 175	4.8
Tienhaara .....	129	97	233	85	106	242	10.1	—	2 670	33.6	—	32 250	19.2	—	645 113	38.1	—	677 358	36.1
Tuira .....	346	62	336	78	107	246	31.6	—	646	6.0	—	50 732	39.4	—	656 058	142.4	—	604 732	102.3
Leppäkoski .....	276	139	255	84	108	161	15.3	—	2 092	230.0	—	24 186	16.4	—	741 145	241.3	—	713 926	155.1
Myllymäki .....	121	88	112	97	109	455	15.7	—	2 007	49.9	—	77 396	22.3	—	269 876	44.0	—	195 146	20.1
Harju .....	254	76	293	82	110	34	3.1	—	379	5.0	—	34 555	26.0	—	265 660	33.5	—	230 941	24.9
Antrea .....	63	161	54	141	111	765	14.0	—	659	21.1	—	135 426	19.5	—	218 143	27.5	—	359 075	23.7
Hiitola .....	61	192	49	156	112	1 026	17.8	—	1 060	35.6	—	142 138	18.5	—	203 419	28.5	—	343 625	23.0
Toijala .....	43	265	40	224	113	511	6.8	—	519	31.0	—	88 102	9.9	—	126 008	28.1	—	212 645	15.8
Keuruu .....	97	102	100	108	114	59	1.9	—	674	12.5	—	52 818	14.1	—	64 864	7.5	—	117 889	9.4
Huutokoski .....	158	96	121	101	115	765	29.7	—	33	0.6	—	119 023	32.1	—	11 433	1.3	—	135 826	10.9
Pernio .....	84	227	63	131	116	408	10.4	—	177	12.6	—	54 007	10.1	—	64 941	11.6	—	11 051	1.0
Ryhtylä .....	123	164	99	112	117	484	16.8	—	302	11.3	—	72 993	18.4	—	30 549	4.1	—	44 662	3.9
Kolho .....	259	100	242	93	118	182	15.2	—	691	15.8	—	38 184	22.5	—	163 230	20.6	—	123 768	12.8
Tammisuo .....	286	86	311	91	119	184	17.9	—	168	2.6	—	32 348	26.0	—	586 674	37.1	—	619 632	36.2
Ruukki .....	150	148	128	106	120	356	15.8	—	598	17.7	—	59 768	20.0	—	147 295	15.4	—	209 471	16.5
Ukkola .....	331	83	295	94	121	313	32.3	—	9 255	57.4	—	52 974	35.1	—	1 454 924	60.6	—	1 512 735	59.0
Petäjävesi .....	175	104	168	103	122	344	17.8	—	1 246	21.0	—	57 011	22.9	—	213 355	20.1	—	273 994	20.7
Kymi .....	64	138	56	157	123	701	13.1	—	301	8.8	—	111 406	17.4	—	19 993	3.8	—	131 408	11.2
Rautu .....	151	112	132	113	124	164	9.5	—	627	18.8	—	2 953	1.2	—	177 711	30.0	—	176 375	20.9
Sairala .....	88	172	75	139	125	207	6.0	—	1 976	46.4	—	119 156	21.8	—	455 330	43.9	—	579 691	36.2
Suonnejoki .....	60	151	53	179	126	1 295	21.3	—	1 732	38.9	—	151 376	21.2	—	198 997	31.5	—	348 274	25.7
Lohja .....	81	169	71	148	127	459	11.3	—	4 147	64.1	—	66 509	12.8	—	231 917	29.8	—	295 488	22.7
Tervajoki .....	165	123	158	111	128	337	16.8	—	406	12.9	—	39 301	16.3	—	55 030	7.5	—	15 692	1.6
Valkjärvi .....	59	154	65	161	129	145	2.8	—	361	11.8	—	91 938	16.2	—	157 221	24.1	—	246 809	19.9
Vilppula .....	56	223	44	246	130	564	9.8	—	223	12.1	—	123 553	14.9	—	149 504	35.4	—	270 941	21.4
Tohmajärvi .....	159	115	155	114	131	208	10.5	—	780	16.9	—	47 817	18.9	—	107 524	12.3	—	157 534	13.9
Järvelä .....	143	156	111	128	132	387	16.4	—	119	4.3	—	66 583	19.7	—	16 095	2.3	—	80 733	7.7
Koskenkorva .....	313	145	315	99	133	187	20.0	—	53	1.8	—	30 928	25.4	—	103 444	10.7	—	142 878	12.9
Ilmajoki .....	104	122	139	117	134	93	3.2	—	283	8.6	—	51 803	18.5	—	102 475	16.5	—	51 801	5.7
Raivola .....	130	178	117	129	135	553	20.4	—	1 676	44.0	—	87 186	25.1	—	361 215	35.0	—	452 667	32.4
Viala .....	105	176	88	144	136	395	12.5	—	701	24.5	—	78 265	17.6	—	151 693	21.1	—	230 530	19.7
Toijalan satama .....	—	110	—	96	137	—	—	—	640	19.0	—	—	—	—	67 811	8.1	—	69 647	8.0
Inha .....	312	106	318	105	138	468	38.5	—	651	13.6	—	62 194	41.2	—	35 119	4.1	—	102 648	10.0
Tyrvää .....	70	213	64	177	139	397	8.6	—	127	8.1	—	100 130	17.3	—	65 340	17.7	—	33 149	3.5
Elisenvaara .....	76	232	52	213	140	1 053	21.2	—	196	14.5	—	231 772	29.1	—	1 766	0.5	—	237 112	20.6



Tabell 39. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år											
	Ordningsnummer efter storlek																
	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikinkomst	Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst	Kokonaistulojen Totalinkomst	Henkilökilometrien Personkilometer		Tonnikilometrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst			
						1 000 henkilö- km 1 000 person- km	%	1 000 tonnikm 1 000 tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%		
Syväoro	234	124	232	115	141	—	407	26.5	1 178	49.8	—	50 324	26.7	180 779	31.5	130 247	17.0
Kanneljärvi	71	231	66	190	142	—	429	9.2	1 596	50.7	—	84 596	15.2	298 599	42.5	381 313	29.9
Laihia	137	150	113	133	143	—	533	20.8	1 031	27.4	—	45 448	14.4	9 849	1.6	54 436	5.8
Paimio	113	196	97	146	144	—	82	3.1	455	19.6	—	16 583	5.3	50 309	8.4	34 563	3.8
Voikoski	222	142	204	122	145	—	121	9.4	195	6.2	—	27 648	14.6	27 714	3.8	57 254	6.1
Taavetti	138	130	134	130	146	—	330	14.0	1 151	26.0	—	42 799	15.6	211 401	24.7	254 429	22.4
Sukeva	167	91	190	127	147	—	765	31.7	3 982	41.1	—	69 738	29.3	265 637	27.8	331 808	27.4
Ylivieska	79	187	72	178	148	—	967	20.3	406	25.9	—	167 338	27.6	133 133	44.3	35 792	3.9
Jänisjärvi	210	107	220	119	149	—	74	5.6	2 366	36.3	—	32 550	18.1	278 503	27.9	313 308	26.4
Raah	65	92	55	237	150	—	634	12.0	171	2.9	—	97 834	15.0	330 619	52.8	432 611	33.4
Kannus	87	158	91	158	151	—	512	13.6	1 776	40.8	—	86 405	20.0	200 715	28.5	289 228	25.3
Uusikaupunki	91	188	81	174	152	—	140	4.6	199	9.2	—	11 931	3.0	98 224	18.2	87 113	9.3
Hovinsaari <sup>1)</sup>	—	87	—	100	153	—	—	—	36 372	—	—	—	—	1 208 903	—	1 219 678	—
Parola	68	226	77	185	154	—	423	9.0	63	3.8	—	55 881	11.9	228	0.1	55 016	6.1
Johannes	120	52	106	154	155	—	464	15.9	3 483	20.1	—	84 269	22.3	53 725	9.4	187 717	18.2
Masala, Masaby	73	181	83	173	156	—	356	8.1	632	45.4	—	50 541	11.4	104 996	30.7	55 243	7.0
Ylistaro	139	153	124	137	157	—	332	14.2	163	5.7	—	41 903	14.7	126 597	17.8	165 307	16.5
Lappila	244	163	227	126	158	—	115	9.5	103	4.1	—	28 636	16.8	105 696	13.3	134 546	13.9
Silinjärvi	94	165	74	200	159	—	163	4.9	4 945	67.8	—	21 077	4.7	197 141	33.8	217 164	20.9
Särkisalmi	258	131	266	125	160	—	277	21.4	1 685	34.1	—	29 469	20.6	249 481	26.5	290 903	26.2
Lapinlahti	110	132	101	163	161	—	664	19.6	5 006	60.8	—	93 683	22.8	566 066	53.7	661 460	44.8
Kristiinankaup., K.stad	83	128	87	180	162	—	562	13.7	888	21.1	—	108 830	22.7	55 750	11.4	166 975	17.1
Papero	357	93	350	118	163	—	57	10.6	466	9.0	—	7 088	10.0	409 756	131.7	408 302	102.7
Kauniainen, Grankulla	32	273	50	312	164	—	462	4.7	348	25.1	—	78 186	11.2	11 190	6.4	89 441	10.1
Kiuruvesi	116	146	104	164	165	—	691	21.4	1 452	33.8	—	106 126	25.6	181 062	27.7	306 885	27.9
Kauhajoki	125	183	123	152	166	—	501	17.8	286	12.4	—	86 150	26.1	21 032	4.1	66 517	7.9
Nurmes	66	117	70	230	167	—	1 016	18.1	2 577	40.8	—	184 189	28.8	199 956	39.1	386 916	33.4
Mellilä	198	194	172	143	168	—	77	5.4	90	4.5	—	12 079	6.1	12 128	2.1	24 395	3.1
Kirkkonummi, Kyrkslätt	58	314	59	257	169	—	98	1.9	179	19.6	—	15 846	3.1	22 024	8.2	38 615	4.9
Pohjankuru, Skuru	148	177	138	155	170	—	261	12.0	95	4.6	—	25 617	10.1	91 632	21.8	66 078	9.7
Vinkkilä	251	175	198	142	171	—	44	4.0	363	14.0	—	5 508	3.3	38 238	6.3	47 992	6.1
Nivala	133	170	148	159	172	—	349	14.5	660	22.3	—	50 798	19.0	118 957	19.2	173 038	19.2
Kaipainen	188	162	183	151	173	—	247	14.3	69	2.8	—	27 570	13.4	47 010	8.1	76 585	9.6
Selänpää	195	171	205	147	174	—	180	11.7	244	11.9	—	45 224	22.0	33 939	6.6	10 181	1.4
Mommila	263	198	234	145	175	—	363	27.3	171	8.4	—	49 936	27.0	59 704	9.5	110 814	13.5
Vesanka	305	133	281	135	176	—	129	14.4	931	40.8	—	22 063	17.2	107 968	22.4	82 790	13.2
Pihlajavesi	253	147	272	140	177	—	260	19.9	20	0.7	—	31 028	22.2	97 625	20.3	64 749	10.2
Sortavalan satama	409	80	407	124	178	—	11 917	—	7 843	52.2	—	18 119	—	1 216 865	63.8	1 220 474	63.8
Joroinen	160	159	144	167	179	—	580	24.7	231	8.3	—	74 308	25.0	4 858	1.1	67 133	8.9
Uuras	102	4	85	301	180	—	99	3.3	7 581	10.1	—	9 500	2.5	181 556	50.4	190 221	21.6
Röykkä	213	195	212	153	181	—	219	15.2	589	45.3	—	30 636	16.5	114 569	27.8	80 930	13.4
Näätäoja	359	291	353	132	182	—	24	5.5	487	114.1	—	5 383	9.3	132 402	27.5	134 667	24.5
Ojakkala	323	201	310	136	183	—	84	10.7	799	78.2	—	11 147	10.7	272 644	86.2	261 805	61.9
Orivesi	112	212	92	221	184	—	536	16.6	158	8.5	—	77 833	18.4	88 464	21.3	166 849	19.6
Uusikylä	118	199	96	212	185	—	342	12.1	451	19.6	—	52 982	13.8	93 196	21.4	148 902	18.0
Haapamäki	93	250	80	269	186	—	969	23.4	65	5.2	—	148 672	26.8	47 233	27.0	103 413	13.9
Aura	142	246	135	192	187	—	124	5.9	141	11.8	—	802	0.3	21 051	5.6	21 520	3.5

<sup>1)</sup> Itsenäiset tulotilitt vain osan vuotta 1931. — Självständigt redovisning för inkomsterna blott under en del av året 1931.



Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år												
	Henkilökilo- metrien Personkilo- meter	Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst										
1 000 henkilö- km	1 000 person- km	%	1 000 tonnikm	1 000 tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%							
Härmä	194	129	174	176	188	132	10.4		1 052	46.7		32 176	20.9		104 354	31.1	136 103	27.5
Kyrö	173	239	175	182	189	53	3.2		469	44.9		20 903	10.1		96 829	29.2	74 275	13.7
Korkeakoski	178	200	152	195	190	141	8.3		356	24.2		33 614	13.8		77 234	24.2	43 426	7.6
Nummela	184	233	178	187	191	18	1.2		327	27.0		1 630	0.9		108 990	35.3	111 037	22.3
Leppäluoto, Alholmen	—	184	—	134	192	—	—		4 419	68.7		—	—		218 045	26.5	220 393	26.6
Orismala	185	203	160	191	193	22	1.5		423	30.5		11 223	5.3		65 432	19.5	53 706	9.7
Loimola	246	108	224	166	194	372	25.5		2 853	41.2		41 567	22.3		512 050	52.8	552 618	47.7
Aetsä	206	210	192	184	195	16	1.3		496	39.5		8 418	4.8		132 722	45.6	124 383	26.5
Inkilä	200	247	163	204	196	354	21.0		1 315	49.7		52 353	21.2		209 222	35.7	258 628	30.5
Siuntio, Sjundeå	140	290	115	223	197	279	12.4		237	34.9		54 060	17.1		49 551	18.1	2 640	0.4
Makslähti	156	34	154	236	198	346	16.0		18 705	45.1		52 090	20.3		73 931	33.0	74 852	11.3
Matku	211	222	206	188	199	370	22.9		121	6.9		64 132	28.7		11 785	2.9	53 016	8.3
Pitkälähti	347	143	334	160	200	158	23.0		930	24.0		21 368	21.1		127 932	20.4	150 174	20.6
Soinlahti	387	109	400	149	201	56	23.9		1 255	44.9		8 575	25.7		186 204	51.7	178 883	44.7
Ykspihlaja, Yxpilä	402	33	404	152	202	39	17.2		19 884	46.4		561	9.9		366 884	40.5	383 227	40.0
Alapitkä	291	140	267	170	203	126	13.2		3 237	52.3		14 517	11.5		380 151	45.7	394 335	41.0
Hietanen	281	149	256	181	204	127	12.8		121	4.6		12 608	9.3		4 688	1.1	6 829	1.2
Liminka	119	209	107	252	205	655	21.1		701	28.4		71 433	19.7		63 662	19.6	135 665	19.7
Jepua, Jeppo	215	252	194	202	206	105	8.1		89	7.4		21 884	11.7		19 529	5.3	3 125	0.6
Iittala	163	255	149	218	207	339	16.4		215	21.0		49 300	18.6		23 048	7.5	26 212	4.5
Närpiö, Närpes	216	208	257	183	208	30	2.5		221	14.3		9 295	7.1		45 204	11.9	35 463	6.9
Kintaus	336	168	330	168	209	162	21.4		119	5.4		27 829	25.2		52 414	13.0	23 340	4.4
Helyä	285	189	292	171	210	202	19.0		109	5.3		33 555	25.3		112 818	20.1	146 919	21.0
Maanselkä	363	118	361	165	211	167	27.8		38	1.0		30 123	35.4		136 344	22.5	167 034	23.4
Hankasalmi	157	206	137	232	212	519	22.2		1 798	50.3		84 735	26.9		238 487	43.8	329 256	37.7
Sievi	155	242	156	222	213	303	14.3		878	37.7		56 812	21.8		146 097	31.1	201 609	27.5
Suojoki	342	136	346	169	214	276	32.8		1 545	32.8		34 512	34.5		157 637	25.8	196 918	27.0
Runni	266	141	237	198	215	162	14.4		3 067	51.0		30 043	18.4		425 358	52.4	455 535	46.5
Harviala	299	228	298	186	216	100	11.4		2 236	58.7		15 280	13.7		286 458	40.4	302 376	36.8
Mustamäki	217	220	228	207	217	210	15.0		463	22.1		46 712	24.9		100 266	21.6	146 280	22.2
Jaakkima	111	235	102	290	218	861	24.2		1 007	39.6		120 833	27.7		284 025	60.5	407 000	44.5
Sydänmaa	243	237	275	197	219	262	19.3		855	36.0		53 130	32.8		96 779	19.8	149 636	22.9
Kantala	278	167	277	196	220	291	24.8		227	10.7		40 122	27.2		18 623	5.0	21 190	4.0
Kauklahti, Köklaks	75	343	93	324	221	260	6.1		410	41.4		33 311	8.8		54 957	26.2	87 888	14.9
Koski	268	282	262	203	222	74	7.2		348	53.4		18 867	13.9		130 533	52.7	113 763	29.4
Kiviniemi	90	221	180	227	223	206	6.0		437	21.2		85 454	32.1		59 453	15.8	147 481	22.7
Humppila	168	272	140	250	224	109	6.3		165	18.8		23 718	9.5		57 687	27.7	32 638	7.0
Kontiomäki	134	185	125	260	225	367	21.9		105	5.0		32 851	15.6		52 026	27.4	88 609	21.6
Kylmäkoski	247	278	215	216	226	4	0.4		164	13.8		7 826	4.9		16 429	4.6	23 632	4.5
Mustio, Svartå	277	259	247	208	227	220	19.9		128	9.6		28 640	18.0		59 079	19.4	30 469	6.6
Nakkila	232	283	244	209	228	119	9.5		156	18.5		8 583	6.2		4 144	1.1	12 538	2.5
Siikanieni <sup>1)</sup>	—	191	—	162	229	—	—		3 109	—		—	—		575 514	—	576 218	—
Koria	115	279	116	272	230	243	8.5		128	11.1		63 995	19.7		6 785	3.2	57 210	10.6
Pero	300	254	329	193	231	216	21.7		181	12.5		15 704	15.9		47 306	10.6	61 144	11.2
Säiniö	39	295	120	275	232	704	8.4		56	6.8		73 289	22.5		83 474	27.7	155 156	24.4
Pyhäjärvi	181	241	164	241	233	341	18.3		831	36.3		41 958	17.8		129 409	31.6	168 347	25.2

<sup>1)</sup> Itsenäiset tulotilit vain osan vuotta 1931. — Självständigt redovisning för inkomsterna blott under en del av året 1931.



Tabell 39. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år														
	Kokonaistulojen Efter totalinkomster Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomster Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomster Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer					Henkilökilo- metrien		Tonnikilo- metrien		Henkilöliikenne- tulojen		Tavaraliikenne- tulojen		Kokonaistulojen						
						Personkilo- meter		Tonkilometer		Persontrafikin- komst		Godstrafikinkomst		Totalinkomst						
						1 000 henkilö- km	%	1 000 tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%					
Luumäki	229	214	199	228	234	—	105	8.4	—	436	20.6	—	19 280	10.6	—	126 685	28.6	—	147 405	23.5
Utti	124	276	157	244	235	—	211	8.3	—	56	5.7	—	32 561	13.8	—	4 685	1.7	—	27 695	5.5
Tuokslahti	337	217	321	201	236	—	349	37.0	—	3 464	67.7	—	46 262	34.6	—	645 207	62.6	—	693 146	59.2
Rantasalmi	146	266	129	264	237	—	614	24.0	—	460	28.7	—	72 855	23.6	—	55 595	19.2	—	131 102	21.6
Pitäjänmäki, Sockenbacka	46	216	177	249	238	—	459	6.7	—	259	18.5	—	38 361	17.3	—	27 737	9.4	—	63 279	12.0
Herrala	235	271	210	235	239	—	270	19.4	—	281	20.7	—	30 977	16.5	—	40 051	11.8	—	68 122	12.8
Kokemäki	170	281	171	251	240	—	84	4.9	—	51	5.3	—	16 788	8.2	—	55 034	26.6	—	40 865	9.7
Pulsa	328	205	325	206	241	—	193	22.5	—	347	24.2	—	26 030	23.4	—	55 052	17.4	—	28 479	6.6
Teuva	230	264	243	225	242	—	232	16.8	—	180	18.3	—	30 791	19.0	—	38 773	13.7	—	8 725	1.9
Lyly	289	211	299	210	243	—	130	13.5	—	87	5.3	—	23 798	19.9	—	29 069	7.7	—	52 368	10.3
Jormua <sup>1)</sup>	401	120	390	189	244	—	37	15.9	—	1 609	—	—	5 359	—	—	97 627	—	—	84 977	—
Karkku	122	325	119	292	245	—	345	12.4	—	190	21.5	—	65 695	20.3	—	68 835	27.1	—	133 103	22.7
Sotkamo	271	144	319	214	246	—	307	24.5	—	3 473	54.3	—	38 642	30.4	—	362 423	51.7	—	400 520	47.8
Leppäsyvä	303	202	304	215	247	—	263	25.4	—	909	33.4	—	39 459	29.4	—	162 655	32.5	—	208 996	32.5
Korso	34	310	141	282	248	—	405	4.3	—	1	0.1	—	41 360	15.5	—	20 794	9.2	—	64 233	12.9
Ojajärvi	219	288	195	253	249	—	374	24.0	—	146	13.7	—	49 558	23.1	—	15 857	5.8	—	65 924	13.2
Ypäjä	269	294	240	238	250	—	40	4.0	—	74	7.7	—	9 998	7.0	—	22 311	8.2	—	12 968	3.1
Inkoo, Ingå	203	308	176	259	251	—	179	12.2	—	418	119.8	—	30 577	14.2	—	105 328	76.3	—	74 380	21.0
Pölläkkälä	144	401	126	299	252	—	524	21.0	—	578	76.4	—	103 462	29.9	—	27 404	13.2	—	129 218	23.3
Kalvitsa	282	197	263	233	253	—	105	10.8	—	1 186	38.9	—	21 690	15.7	—	236 442	43.6	—	258 660	37.8
Kurkimäki	202	236	169	265	254	—	343	20.9	—	1 060	40.9	—	46 522	19.7	—	132 351	36.4	—	178 804	29.7
Oripohja	128	303	114	329	255	—	63	3.0	—	19	2.4	—	9 457	3.4	—	28 568	15.9	—	38 460	8.4
Hikiä	209	317	193	256	256	—	10	0.8	—	37	5.4	—	16 418	9.0	—	16 861	7.2	—	2 024	0.5
Venetmäki	316	243	314	231	257	—	230	23.9	—	1 665	53.8	—	34 338	27.3	—	294 535	48.8	—	324 824	43.6
Hirsilä	338	285	324	220	258	—	153	20.5	—	359	26.8	—	24 029	21.9	—	22 172	6.3	—	48 516	10.4
Nikkilä, Nickby	161	309	151	285	259	—	123	7.6	—	51	6.3	—	554	0.3	—	19 328	10.7	—	19 798	5.0
Myllypelto	332	207	309	234	260	—	111	14.9	—	79	4.7	—	18 063	16.3	—	18 701	6.6	—	6 109	1.5
Kuolemajärvi	196	307	184	279	261	—	96	6.6	—	816	51.4	—	22 318	11.1	—	269 284	55.9	—	296 529	42.4
Kaalamo	199	298	188	266	262	—	339	20.1	—	1 195	58.5	—	54 631	24.4	—	198 169	46.2	—	254 048	38.7
Kuurila	225	270	208	261	263	—	297	20.4	—	353	48.1	—	46 965	23.0	—	4 745	2.0	—	42 563	9.6
Haukipudas	153	249	133	314	264	—	370	16.7	—	647	97.4	—	36 408	13.5	—	93 334	135.5	—	55 876	16.4
Roikonkoski	369	262	358	226	265	—	149	26.8	—	3 528	75.0	—	16 491	22.3	—	449 406	58.5	—	467 023	54.1
Kauvatsa	283	284	260	245	266	—	34	3.8	—	271	21.6	—	9 144	7.1	—	70 298	20.4	—	79 224	16.6
Kauppilanmäki	373	287	355	217	267	—	96	19.8	—	818	46.0	—	18 223	23.2	—	215 479	39.4	—	235 611	37.3
Nurmi	103	360	147	318	268	—	338	10.6	—	208	33.1	—	18 564	7.9	—	81 251	33.5	—	97 873	20.1
Koura	372	225	366	219	269	—	81	17.0	—	854	34.7	—	12 214	18.9	—	49 286	17.5	—	36 608	10.5
Haapakoski	298	238	285	247	270	—	245	23.9	—	1 308	46.2	—	35 062	25.5	—	220 427	44.9	—	256 938	40.5
Kiehimä	274	160	273	254	271	—	66	6.8	—	1 765	41.6	—	5 102	4.5	—	171 942	40.1	—	170 917	31.2
Harjavalta	241	329	219	268	272	—	6	0.5	—	87	12.0	—	624	0.4	—	6 458	2.8	—	4 141	1.1
Kylänlahti	310	204	326	240	273	—	151	16.8	—	494	37.7	—	18 960	18.3	—	11 594	4.2	—	11 824	3.1
Kaarlahti	242	260	203	283	274	—	134	10.9	—	104	8.0	—	11 040	6.4	—	43 621	17.6	—	57 096	13.4
Kälviä	179	320	181	295	275	—	256	14.2	—	432	37.6	—	39 253	17.9	—	107 078	37.0	—	146 685	28.6
Voltti	208	280	236	267	276	—	177	12.4	—	36	3.7	—	23 446	14.8	—	12 410	5.8	—	10 441	2.8
Otalampi	262	277	252	263	277	—	24	2.4	—	272	35.8	—	6 262	4.7	—	35 510	17.9	—	29 754	8.9
Oulunkylä, Äggelby	86	186	142	347	278	—	282	7.9	—	688	25.8	—	57 400	20.3	—	19 329	17.3	—	37 216	9.3
Vallila, Vallgården	—	58	—	211	279	—	—	—	—	2 282	22.8	—	—	—	—	63 553	22.6	—	68 760	23.5

<sup>1)</sup> Itsenäiset tulotilit vain osan vuotta 1931. — Självständig redovisning för inkomsterna blott under en del av året 1931.



Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer etter storlek				Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	Henkilökilo- metrien Personkilo- meter	Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst						
		1 000 henkilö- km	%	1 000 tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%			
Putikko	228 274	187 291	280	—	157 12.0	—	211 16.9	—	42 913 20.2	—	27 415 12.9	—	69 925 16.3	—
Ylitornio	227 215	231 276	281	—	161 12.3	—	49 2.8	—	26 152 15.8	—	25 933 10.8	—	54 561 13.3	—
Ryönänjoki	365 219	357 239	282	—	148 25.9	—	830 33.7	—	24 152 29.1	—	61 978 17.7	—	87 037 19.7	—
Tervola	174 256	153 332	283	—	191 10.8	—	438 55.0	—	40 027 16.3	—	2 988 2.1	—	37 001 9.5	—
Niva	201 305	201 294	284	—	412 23.8	—	373 32.5	—	53 327 24.7	—	75 398 29.0	—	128 234 26.7	—
Vihanti	301 261	332 248	285	—	150 16.2	—	317 21.0	—	34 185 29.5	—	21 831 7.5	—	55 518 13.6	—
Leppävesi	248 224	279 262	286	—	111 9.3	—	633 64.7	—	7 865 6.8	—	68 197 39.7	—	60 960 21.1	—
Kovjoki	180 319	173 319	287	—	78 4.8	—	117 19.3	—	5 110 2.7	—	591 0.4	—	8 409 2.4	—
Simola	162 331	162 334	288	—	204 10.5	—	225 54.9	—	60 405 23.3	—	33 893 30.4	—	26 454 7.1	—
Tuovila, Toby	355 218	348 242	289	—	55 10.2	—	468 39.8	—	13 249 17.1	—	37 877 15.7	—	24 650 7.7	—
Il	152 293	145 353	290	—	315 14.3	—	158 15.1	—	48 736 17.9	—	63 261 35.5	—	111 678 24.7	—
Kaskinen, Kaskö	272 63	259 278	291	—	224 19.2	—	4 187 60.4	—	36 532 23.2	—	109 597 34.0	—	147 030 30.4	—
Muhos	176 286	191 315	292	—	178 12.7	—	126 14.9	—	22 854 15.7	—	61 345 60.9	—	84 025 34.0	—
Ristseppälä	287 321	249 286	293	—	206 19.6	—	228 24.3	—	33 988 20.8	—	51 954 21.1	—	89 329 21.3	—
Kontiolahti	190 244	221 305	294	—	304 17.3	—	414 23.1	—	56 544 27.8	—	36 602 17.0	—	98 248 23.0	—
Hovinmaa	147 289	209 311	295	—	228 10.6	—	293 24.2	—	38 247 19.6	—	57 674 25.9	—	94 514 22.5	—
Sakkola	309 268	288 271	296	—	309 29.1	—	425 27.5	—	39 133 27.9	—	67 924 23.6	—	110 278 25.4	—
Peipohja	169 361	189 327	297	—	196 13.8	—	33 8.6	—	17 427 9.3	—	25 505 20.0	—	8 556 2.7	—
Valtimo	252 234	245 287	298	—	38 3.5	—	123 7.4	—	12 796 8.9	—	91 644 32.6	—	106 552 24.8	—
Knokkaniemi	255 338	239 304	299	—	188 15.4	—	1 311 67.9	—	35 492 21.1	—	232 745 56.6	—	269 048 45.7	—
Hannila	204 356	200 323	300	—	112 8.1	—	96 17.8	—	11 591 6.7	—	44 166 22.2	—	60 139 15.8	—
Raudaskylä	220 313	248 296	301	—	12 1.0	—	42 5.4	—	12 230 8.6	—	4 053 2.2	—	17 710 5.3	—
Murtomäki	393 193	386 243	302	—	65 20.9	—	1 237 181.6	—	11 876 25.0	—	10 466 3.6	—	23 895 7.1	—
Vuokatti	236 269	216 321	303	—	175 18.7	—	2 923 72.8	—	30 519 25.4	—	335 437 68.2	—	309 559 50.0	—
Kolppi, Källby	329 229	312 274	304	—	109 14.2	—	137 9.5	—	15 490 14.4	—	50 353 30.0	—	34 404 12.4	—
Pasila, Fredriksberg	290 173	306 307	305	—	46 5.3	—	1 394 38.0	—	6 690 6.6	—	314 840 64.4	—	319 251 50.7	—
Alho	270 324	241 309	306	—	186 16.3	—	4 0.6	—	31 005 19.0	—	9 791 6.1	—	24 469 7.4	—
Tuuri	292 275	308 281	307	—	144 14.9	—	373 26.4	—	23 429 20.1	—	66 686 24.3	—	89 906 22.9	—
Piikkiö	141 368	166 358	308	—	100 4.8	—	89 30.9	—	1 061 0.6	—	15 815 17.0	—	15 593 5.4	—
Lappohja, Lappvik	192 306	167 375	309	—	37 2.5	—	162 17.3	—	10 510 5.2	—	6 300 6.9	—	36 079 10.9	—
Koljola	317 327	296 288	310	—	177 19.5	—	260 28.8	—	33 282 25.5	—	45 541 19.5	—	80 446 21.5	—
Porokylä	320 190	320 284	311	—	129 22.0	—	52 2.7	—	17 891 25.6	—	9 573 4.5	—	5 658 2.0	—
Kavantsaari	249 367	229 330	312	—	237 18.1	—	90 18.8	—	37 460 21.0	—	26 636 15.3	—	63 082 17.7	—
Hammassahti	182 326	179 357	313	—	334 18.0	—	896 57.5	—	54 485 23.0	—	109 696 50.2	—	164 514 35.9	—
Vainikkala	205 316	253 317	314	—	126 9.1	—	304 72.2	—	7 591 5.9	—	36 118 28.8	—	29 868 11.5	—
Pihlava	360 342	394 255	315	—	247 35.0	—	3 559 85.8	—	16 372 35.2	—	92 283 26.6	—	110 346 27.7	—
Eskola	383 253	378 258	316	—	100 23.9	—	321 20.1	—	11 227 21.0	—	46 147 15.9	—	57 493 16.7	—
Leipäsuu	250 346	283 303	317	—	47 4.2	—	102 23.7	—	6 943 6.2	—	45 427 34.1	—	36 979 14.8	—
Kiikka	264 358	251 325	318	—	84 8.0	—	33 8.2	—	23 030 15.4	—	5 012 3.4	—	14 341 4.8	—
Kallistahti	226 301	246 326	319	—	40 26.0	—	136 14.4	—	44 627 25.5	—	53 728 25.9	—	99 875 25.9	—
Vuonistahti	256 240	250 328	320	—	241 18.9	—	329 18.1	—	40 469 24.0	—	107 504 41.4	—	149 981 34.5	—
Heinjoki	335 304	317 300	321	—	96 13.9	—	334 75.9	—	15 446 14.8	—	69 233 63.1	—	50 102 22.1	—
Kämärä	212 351	305 306	322	—	182 12.9	—	151 23.5	—	37 408 28.4	—	37 526 17.5	—	76 798 21.7	—
Viinijärvi	267 297	253 331	323	—	304 24.0	—	892 51.2	—	43 455 25.8	—	88 903 37.6	—	131 721 32.3	—
Asunta	382 245	375 270	324	—	95 22.8	—	111 7.5	—	15 578 26.3	—	42 549 16.1	—	56 516 17.1	—
Mankala	330 328	287 308	325	—	104 13.6	—	141 28.3	—	18 101 15.1	—	41 999 32.8	—	23 247 9.3	—
Harju	237 353	238 342	326	—	690 38.3	—	26 858 98.3	—	95 709 42.0	—	2 262 425 94.3	—	2 365 998 89.7	—
Kempele	295 333	284 310	327	—	159 16.5	—	457 42.2	—	18 400 15.0	—	109 235 39.7	—	128 173 32.1	—



Tabell 39. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	Ordningsnummer efter storlek					Henkilökilo- metrien		Tonnikilo- metrien		Henkilöliikenne- tulojen		Tavaraliikenne- tulojen		Kokonaistulojen	
	Henkilökilo- metrien	Tonnikilo- metrien	Henkilöliikenne- tulojen	Tavaraliikenne- tulojen	Kokonaistulojen	Personkilo- meter	%	Tonkilometer	%	Persontrafikin- komst	%	Godstrafikin- komst	%	Totalinkomst	%
	1 000 henkilö- km	1 000 person- km						1 000 tonnikm	1 000 tonkm	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Espoo, Esbo	48 362	146 403	328	—	190	2.9	—	93	18.7	22 930	9.5	8 491	14.7	30 935	10.3
Kruunukylä, Kronoby	218 330	218 352	329	—	85	6.7	—	290	31.3	13 937	8.5	93 191	44.1	108 624	28.7
Hinthaara, Hindhår	265 355	235 345	330	—	64	6.2	—	125	38.6	18 273	11.9	21 087	19.1	2 553	1.0
Perälä	284 347	290 316	331	—	155	15.2	—	260	96.3	25 056	19.9	56 456	53.6	31 953	13.7
Laurila	207 292	211 360	332	—	155	11.0	—	482	116.1	27 636	15.0	27 493	35.0	61	—
Kainasto	352 311	372 280	333	—	8	1.6	—	120	19.1	2 616	5.8	22 230	11.8	24 366	10.3
Sorjo	388 257	388 273	334	—	140	32.6	—	96	7.3	23 820	41.1	31 306	12.5	56 434	17.9
Karunki	260 267	254 344	335	—	64	5.9	—	141	11.2	29 397	19.1	12 711	10.5	18 241	6.6
Tähtelä, Täkter	304 380	264 335	336	—	6	0.8	—	3	0.9	10 659	8.5	8 767	6.6	1 944	0.7
Pännäinen, Bennäs	187 318	161 390	337	—	226	13.2	—	271	60.0	25 097	11.2	5 837	9.1	31 401	10.8
Naantali	89 397	159 399	338	—	243	8.1	—	77	59.7	13 214	6.1	13 343	34.0	804	0.3
Juurikorpi	390 340	387 277	339	—	4	1.4	—	12	1.9	2 230	6.1	4 578	2.2	4 126	1.7
Parikkala	172 352	222 362	340	—	36	2.2	—	14	3.0	22 499	13.4	6 583	6.9	16 377	6.1
Ihala	307 337	286 340	341	—	192	20.2	—	893	59.0	30 538	23.0	174 991	56.0	206 712	45.6
Kellomäki	197 386	213 376	342	—	185	12.2	—	21	6.9	44 149	22.3	13 319	13.7	56 287	18.7
Mynämäki	349 335	331 322	343	—	18	3.3	—	174	38.6	3 317	3.9	18 744	13.6	14 687	6.5
Mesterjärvi	358 345	360 297	344	—	46	8.8	—	461	45.3	19 381	26.0	67 724	27.4	88 351	26.9
Nurmo	314 322	307 337	345	—	87	10.5	—	42	5.6	12 535	11.8	32 389	30.1	21 177	9.7
Utajärvi	233 341	230 365	346	—	251	28.4	—	91	18.0	20 138	16.9	3 248	3.5	22 382	10.4
Simo	221 377	197 383	347	—	400	25.4	—	8	2.3	61 086	27.2	4 154	5.4	65 664	21.7
Kuusa	344 336	340 320	348	—	94	14.4	—	312	33.4	11 023	13.1	17 724	10.1	30 442	11.5
Salminen	386 248	379 293	349	—	152	34.2	—	201	18.1	19 427	31.6	26 013	16.4	5 266	2.3
Kaitjärvi	389 344	381 289	350	—	78	22.1	—	85	13.1	7 865	16.6	39 058	17.3	47 265	17.1
Punkaharju	193 410	185 401	351	—	309	18.1	—	8	8.7	47 792	21.2	13 238	34.6	35 007	13.3
Friitala	319 348	322 339	352	—	4	0.6	—	152	41.0	8 294	8.7	50 427	57.2	42 244	22.9
Kangasala	261 296	302 350	353	—	120	10.8	—	471	34.9	17 545	15.6	23 888	16.0	40 590	15.3
Rytty	318 339	297 351	354	—	102	12.3	—	1 594	72.5	12 465	11.4	282 625	69.8	295 209	57.0
Päivölä, Solberg	343 383	323 343	355	—	36	6.0	—	102	25.4	13 626	13.6	12 240	8.4	25 910	10.5
Alattu	279 302	282 354	356	—	168	16.0	—	521	39.2	24 625	18.9	68 729	37.9	94 779	30.0
Sääksjärvi	368 315	389 298	357	—	88	17.6	—	426	141.5	7 976	19.1	112 560	167.6	106 235	93.7
Hajala	350 376	339 338	358	—	—	—	—	9	2.6	583	0.8	8 505	6.5	7 755	3.7
Kauliranta	238 179	265 373	359	—	13	1.2	—	60	2.8	7 089	5.8	50 233	36.5	55 091	20.7
Tali	149 392	223 388	360	—	209	9.9	—	70	42.2	27 405	15.8	3 656	5.8	31 303	13.0
Pinjainen, Billnäs	399 366	396 302	361	—	78	28.0	—	244	38.3	11 094	28.3	81 724	31.4	92 254	30.6
Tikkala	366 312	356 333	362	—	125	22.8	—	34	4.8	20 865	26.1	5 159	3.4	26 900	11.5
Villähti	345 373	337 348	363	—	106	16.1	—	188	108.0	16 845	17.9	47 471	58.0	28 876	16.2
Aavasaksa	339 251	351 341	364	—	186	24.2	—	299	29.6	28 352	30.8	36 035	35.7	532	0.3
Karisalmi	127 406	225 392	365	—	101	4.3	—	191	59.3	33 968	19.1	36 650	39.0	70 624	25.7
Lappi	288 375	278 369	366	—	68	7.5	—	25	7.7	16 952	13.7	21 795	19.3	39 313	16.4
Suistamo	273 354	271 374	367	—	256	21.6	—	325	41.0	38 803	26.2	24 281	21.8	63 790	24.2
Kuokkala	177 405	217 405	368	—	304	16.4	—	8	5.0	53 976	26.4	8 864	15.7	63 778	24.3
Punkasalmi	257 382	274 378	369	—	193	15.8	—	51	14.4	25 041	18.7	17 988	18.3	43 538	18.2
Kilpua	396 332	397 313	370	—	48	17.3	—	744	54.0	343	1.3	161 245	49.8	161 048	45.8
Siitama	353 349	363 349	371	—	44	8.2	—	248	97.6	10 395	16.1	60 076	87.1	44 400	31.7
Kaunislahti, Fagervik	377 369	368 346	372	—	19	5.7	—	108	41.7	3 742	8.0	23 704	22.0	27 812	17.8
Tövsä	381 334	376 336	373	—	15	4.3	—	404	181.2	1 886	4.2	78 969	129.5	74 765	68.4
Kuivaniemi	308 371	289 377	374	—	184	19.6	—	78	17.6	23 675	19.0	15 231	15.7	40 105	17.9
Metsäkylä	351 370	342 359	375	—	137	21.6	—	253	40.9	24 383	26.0	134 058	55.8	158 988	46.8



Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år														
	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst	Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikkinkomst	Kokonaistulojen Totalinkomst	Henkilökilo- metrien Personkilo- meter		Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikkinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst						
						1 000 henkilö- km	%	1 000 tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%					
						1 000 person- km		1 000 tonkm												
Lieto.....	280	394	280	384	376	—	32	3.6	—	44	16.7	—	2 306	2.1	—	6 192	8.1	—	9 172	4.9
Hirola.....	354	359	345	356	377	—	101	17.2	—	961	69.1	—	17 427	20.8	—	191 089	63.7	—	207 415	53.9
Laukaa.....	275	357	268	387	378	—	74	7.6	—	905	67.3	—	10 789	8.8	—	138 380	68.6	—	151 933	46.3
Vaala.....	245	389	270	391	379	—	160	17.3	—	38	12.5	—	309	0.3	—	7 891	12.0	—	3 723	2.1
Littoinen.....	223	399	261	402	380	—	16	1.4	—	200	49.4	—	10 030	7.8	—	19 033	27.3	—	34 546	17.0
Toivala.....	224	413	269	393	381	—	196	14.4	—	300	78.1	—	20 941	15.9	—	45 338	44.4	—	66 496	28.3
Anttila, Andersböle.....	356	393	347	363	382	—	90	15.7	—	54	30.3	—	28 985	30.9	—	6 525	6.9	—	22 283	11.7
Suinula.....	183	388	300	386	383	—	113	7.0	—	64	31.5	—	15 238	13.7	—	2 427	3.4	—	18 236	9.8
Liikkala.....	325	372	316	381	384	—	70	9.2	—	74	25.5	—	15 470	14.7	—	6 421	8.0	—	21 829	11.7
Pikkarala.....	306	323	313	385	385	—	277	57.3	—	753	51.6	—	24 067	35.8	—	126 827	64.4	—	104 276	39.0
Sysmäjärvi.....	392	300	383	355	386	—	60	18.7	—	540	197.8	—	11 955	23.9	—	64 290	142.4	—	53 885	53.4
Koivu.....	341	395	291	395	387	—	179	24.0	—	62	40.5	—	29 993	23.1	—	2 428	4.7	—	27 464	15.1
Hietämäki.....	380	396	362	368	388	—	41	14.0	—	445	68.0	—	10 816	24.7	—	84 215	48.0	—	75 819	33.4
Kulennoinen.....	293	364	301	396	389	—	178	17.9	—	114	22.2	—	21 765	18.5	—	6 121	13.0	—	17 576	10.5
Huopalahti, Hoplaks.....	294	258	370	370	390	—	12	1.5	—	29	2.3	—	5 716	10.5	—	27 828	23.6	—	30 772	17.2
Messukylä.....	384	299	382	361	391	—	26	7.7	—	103	10.9	—	6 065	13.6	—	1 348	1.3	—	4 210	2.8
Ino.....	326	374	354	379	392	—	87	11.4	—	144	28.8	—	20 631	24.7	—	44 113	35.7	—	68 329	32.0
Petäjäjärvi.....	374	350	369	372	393	—	31	8.7	—	366	42.6	—	497	1.0	—	79 581	47.2	—	79 253	35.9
Nousiainen.....	397	384	384	367	394	—	11	4.9	—	4	1.4	—	2 216	6.3	—	17 452	23.3	—	23 952	21.5
Tyrisevä.....	297	414	276	410	395	—	144	15.5	—	1	1.2	—	28 760	21.1	—	105	0.4	—	28 870	17.6
Lohiluoma.....	391	365	398	364	396	—	43	14.1	—	60	17.8	—	6 077	18.3	—	30 515	43.0	—	24 229	23.0
Raisio.....	348	390	352	389	397	—	54	11.4	—	48	15.8	—	1 059	1.7	—	17 001	22.4	—	15 293	11.0
Kangas.....	394	363	401	366	398	—	44	15.5	—	50	11.0	—	6 046	20.8	—	9 028	8.7	—	16 011	11.8
Kela, Käla.....	327	408	341	404	399	—	45	7.2	—	28	29.8	—	7 734	10.0	—	7 097	17.1	—	609	0.5
Onttola.....	371	379	385	382	400	—	46	10.3	—	584	64.2	—	16 543	31.0	—	123 725	62.7	—	139 307	55.1
Nuojua.....	370	381	359	398	401	—	158	28.1	—	258	45.8	—	23 892	30.2	—	31 957	37.8	—	55 942	33.8
Kyttälä.....	404	412	403	371	402	—	11	11.6	—	69	345.0	—	1 883	12.3	—	2 755	3.2	—	698	0.7
Kirjokivi.....	403	378	402	380	403	—	6	4.7	—	145	30.3	—	2 596	12.4	—	12 601	13.7	—	13 007	11.4
Mustasaari, Korsholm.....	324	400	335	414	404	—	215	23.7	—	318	61.3	—	40 713	34.2	—	1 633	8.2	—	38 963	28.0
Akkaharju.....	385	398	380	397	405	—	92	23.8	—	347	62.9	—	12 085	22.9	—	70 450	57.2	—	83 083	46.5
Olhava.....	378	407	367	407	406	—	42	10.7	—	67	34.2	—	11 613	18.4	—	6 475	14.1	—	18 214	16.7
Halikko.....	362	409	349	412	407	—	27	6.4	—	57	32.0	—	4 296	7.2	—	9 304	28.0	—	5 416	5.7
Ollila.....	322	417	343	415	408	—	90	11.3	—	104	65.0	—	23 284	25.6	—	24 882	54.1	—	48 197	35.1
Tavastila.....	340	404	338	417	409	—	136	19.1	—	55	56.7	—	25 158	25.0	—	7 900	39.5	—	33 057	27.3
Lamminmäki.....	400	385	392	400	410	—	44	18.3	—	236	44.9	—	6 870	17.6	—	50 552	49.2	—	59 747	41.0
Jaalanka <sup>1)</sup> .....	398	387	399	394	411	—	179	542.4	—	237	—	—	24 290	—	—	45 683	—	—	70 972	—
Sommee.....	364	415	365	411	412	—	21	4.6	—	17	28.8	—	11 169	17.5	—	92	0.4	—	10 109	11.0
Vehmainen.....	315	402	391	406	413	—	17	2.4	—	79	32.5	—	11 681	26.6	—	25 475	36.0	—	38 472	32.8
Haistila.....	367	403	373	408	414	—	28	6.2	—	32	24.8	—	337	0.7	—	2 415	8.8	—	2 185	3.0
Kello.....	376	391	377	409	415	—	164	31.1	—	238	48.9	—	14 395	25.4	—	20 140	41.4	—	34 371	32.3
Nuoraa.....	379	416	374	413	416	—	46	11.7	—	16	28.6	—	5 611	11.0	—	6 233	21.4	—	12 390	15.2
Kaislahti.....	321	418	371	418	417	—	121	20.5	—	1 242	97.3	—	30 342	38.6	—	14 474	54.9	—	45 719	41.8
Kivesjärvi <sup>1)</sup> .....	395	411	393	416	418	—	216	939.1	—	92	—	—	28 712	—	—	12 087	—	—	42 517	—
Hanhisuo <sup>2)</sup> .....	405	419	405	419	419	—	19	—	—	8	—	—	4 155	—	—	2 959	—	—	7 118	—
Yhteensä, Summa.....	—	—	—	—	—	—	253 097	12.5	—295 435	9.4	—42 578 887	16.6	—52 774 496	10.8	—95 557 147	12.7				

<sup>1)</sup> Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1930. — Öppnades för trafik under loppet av år 1930.<sup>2)</sup> Aloitti itsenäisen tulotilien pidon kesken vuotta 1931. — Självständig redovisning för inkomsterna begynte under loppet av år 1931.



Tabell 39. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år													
	Henkilökilometrien Personkilometer	Tonnikilometrien Tonkilometer		Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst											
		1 000 henkilö- km 1 000 person- km	%	1 000 tonnikm 1 000 tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%								
Rauman rautatie, Raumo järnväg	—	—	—	—	—	296	5.7	—	3 632	12.1	—	71 267	11.2	—	142 489	5.6	—	213 756	6.7
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	—	—	—	—	—	375	12.9	—	1 727	23.8	—	58 749	17.9	—	161 843	16.6	—	103 094	5.6
Loviisan rautatie, Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	250	12.7	—	1 016	15.5	—	30 785	13.8	—	266 359	23.3	—	297 144	21.8
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	5 385	73.7	—	—	—	—	299 326	38.4	—	299 326	38.4
Matkatoimistojen välittä- män matkailijaliikenteen y. m. asemille jakamatto- mien tulojen lisäykset tai vähennykset, Ökning eller minskning av inkomsterna från turist- och resebyrå- erna samt av andra på sta- tionerna icke fördelade inkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 005 998	25.3	—	440 267	66.8	—	532 285	1.7
Kaikkiaan, Inalles	—	—	—	—	—	253 268	12.4	—	296 425	9.3	—	40 616 192	15.3	—	52 605 594	10.6	—	96 404 100	12.2



Debet		Valtion tilinpäätöksen mukaan		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan	
		Enligt statsbokslutet		Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
<b>A. Siirtotili vuodelta 1930..</b>	<b>A. Balans från år 1930 ..</b>	<b>334 941 340</b>	<b>62</b>	<b>334 941 340</b>	<b>62</b>
<b>Varat .....</b>	<b>Tillgångar .....</b>	<b>289 030 562</b>	<b>17</b>	<b>289 030 562</b>	<b>17</b>
Kassasäästö .....	Kassabehållning .....	13 203 502	63	13 203 502	63
Tarveaineet varastoissa .....	Materialier i förråd .....	259 517 065	20	259 517 065	20
Aloitettut työt konepajoissa .....	Påbörjade arbeten i mek. verkstäder ..	16 309 994	34	16 309 994	34
<b>Maksamatta olevat saatavat....</b>	<b>Utestående fordringar .....</b>	<b>45 910 778</b>	<b>45</b>	<b>45 910 778</b>	<b>45</b>
Tulorästit .....	Inkomstrester .....	15 911 584	31	15 911 584	31
Asemille lähetetyt lisävarat .....	Tillskottsmedel till stationer .....	10 261 369	50	10 261 369	50
Ennakkomaksut .....	Förskott .....	19 737 824	64	19 737 824	64
<b>B. Tulot .....</b>	<b>B. Inkomster .....</b>	<b>792 518 598</b>	<b>06</b>	<b>792 518 598</b>	<b>06</b>
<b>Vakainaista valtiotuloa .....</b>	<b>Ordinarie statsinkomster.....</b>	<b>699 684 951</b>	<b>91</b>	<b>699 684 951</b>	<b>91</b>
Valtionrautateiden tuloutus .....	Statsjärnvägarnas uppdebitering .....	693 453 552	71	693 453 552	71
Liikennetulot .....	Trafikinkomster .....	672 945 162	03	672 945 162	03
Lennätintulot .....	Telegrafinkomster .....	435 114	47	435 114	47
Sekalaiset tulot .....	Diverse inkomster .....	20 073 276	21	20 073 276	21
Muut tulot .....	Övriga inkomster .....	6 231 399	20	6 231 399	20
Korot .....	Räntor .....	121 733	—	121 733	—
Satunnaiset tulot .....	Tillfälliga inkomster .....	6 109 666	20	6 109 666	20
<b>Muiden virastojen puolesta kannetut maksut .....</b>	<b>För andra verk uppburna avgifter ..</b>	<b>92 833 646</b>	<b>15</b>	<b>92 833 646</b>	<b>15</b>
<b>C. Siirtotili vuodelle 1932 ..</b>	<b>C. Balans till år 1932 ...</b>	<b>57 421 646</b>	<b>35</b>	<b>57 421 646</b>	<b>35</b>
<b>Velat .....</b>	<b>Skulder .....</b>	<b>57 421 646</b>	<b>35</b>	<b>57 421 646</b>	<b>35</b>
Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat .....	Reserverade anslag från tidigare år ..	52 476 424	83	52 476 424	83
Menorästit .....	Utgiftsrester .....	2 024 574	29	2 024 574	29
Muut velat .....	Övriga skulder .....	2 920 647	23	2 920 647	23

Siirros, Transport 1 184 881 585 03 1 184 881 585 03



Tabell 40. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter år 1931.

Kredit	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	Mk	p.	Mk	p.
<b>A. Siirtotili vuodelta 1930..</b>	<b>91 293 506</b>	<b>68</b>	<b>91 293 506</b>	<b>68</b>
Velat .....	91 293 506	68	91 293 506	68
Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat ..	86 403 603	53	86 403 603	53
Menorästit .....	1 984 223	15	1 984 223	15
Muut velat .....	2 905 680	—	2 905 680	—
<b>B. Menot .....</b>	<b>804 177 412</b>	<b>77</b>	<b>804 177 412</b>	<b>77</b>
Vakinaista valtiomenoa .....	668 979 851	39	668 979 851	39
Henkilömenot .....	372 357 036	85	372 359 236	85
Palkkaukset .....	337 454 670	45	337 454 670	45
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset ..	282 265 632	60	282 265 632	60
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset ja korvaukset ylimääräisestä työstä ..	39 394 708	30	39 394 708	30
Viransijaisten palkkiot .....	15 794 329	55	15 794 329	55
Muut henkilömenot .....	34 902 366	40	34 904 566	40
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista .....	1 438 181	95	1 440 381	95
Virantekorahat .....	7 556 117	—	7 556 117	—
Palkinnot tarveaineiden säästämistä y. m. ....	699 893	—	699 893	—
Huoltotoimenpiteet .....	1 434 910	80	1 434 910	80
Eläkkeet ja yleiset apurahat .....	23 773 263	65	23 773 263	65
<b>Asiamenot .....</b>	<b>296 622 814</b>	<b>54</b>	<b>296 620 614</b>	<b>54</b>
Kalusto ja käyttöaineet .....	119 794 835	67	119 798 835	67
Kaluston täydentäminen .....	1 702 418	35	1 702 418	35
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset .....	1 502 816	67	1 506 816	67
Konttoritarpeet .....	597 978	80	597 978	80
Polttoaineet .....	101 802 420	16	101 802 420	16
Muut käyttöaineet .....	7 465 366	54	7 465 366	54
Sekalainen hankinta .....	6 723 835	15	6 723 835	15
Rata ja rakennukset .....	63 120 259	32	63 264 167	22
Radan ja rata-alueen kunnossapito .....	45 080 252	57	45 090 960	47
Rakennusten kunnossapito .....	6 334 535	39	6 455 735	39
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito .....	2 357 433	50	2 369 433	50
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito .....	1 473 036	51	1 473 036	51
Lumen ja jään poistaminen .....	7 875 001	35	7 875 001	35
Liikkuva kalusto .....	68 126 020	91	68 126 020	91
Liikkuvan kaluston kunnossapito .....	67 799 387	46	67 799 387	46
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä .....	326 633	45	326 633	45
Muut asiamenot .....	45 581 698	64	45 431 590	74
Painatuskustannukset .....	2 246 979	20	2 246 979	20
Ilmoitus- y. m. kustannukset .....	49 920	05	49 920	05
Vahingonkorvaukset .....	670 851	23	685 851	23
Sekalaiset menot .....	1 631 076	56	1 649 863	06
<b>A. Balans från år 1930 ..</b>	<b>91 293 506</b>	<b>68</b>	<b>91 293 506</b>	<b>68</b>
Skulder .....	91 293 506	68	91 293 506	68
Reserverade anslag från tidigare år ....	86 403 603	53	86 403 603	53
Utgiftsrester .....	1 984 223	15	1 984 223	15
Övriga skulder .....	2 905 680	—	2 905 680	—
<b>B. Utgifter .....</b>	<b>804 177 412</b>	<b>77</b>	<b>804 177 412</b>	<b>77</b>
Ordinarie statsutgifter .....	668 979 851	39	668 979 851	39
Personalutgifter .....	372 357 036	85	372 359 236	85
Avlöningar .....	337 454 670	45	337 454 670	45
Avlöningar åt ordinarie personalen ....	282 265 632	60	282 265 632	60
Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete .....	39 394 708	30	39 394 708	30
Vikariatsarvoden .....	15 794 329	55	15 794 329	55
Övriga personalutgifter .....	34 902 366	40	34 904 566	40
Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader .....	1 438 181	95	1 440 381	95
Tjänstgöringspenningar .....	7 556 117	—	7 556 117	—
Premier för inbesparande av materialier m. m. ....	699 893	—	699 893	—
Välfärdsanordningar .....	1 434 910	80	1 434 910	80
Pensioner och allmänna understöd ....	23 773 263	65	23 773 263	65
<b>Sakutgifter .....</b>	<b>296 622 814</b>	<b>54</b>	<b>296 620 614</b>	<b>54</b>
Inventarier och driftmaterialier ....	119 794 835	67	119 798 835	67
Komplettering av inventarier .....	1 702 418	35	1 702 418	35
Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader .....	1 502 816	67	1 506 816	67
Kontorsmaterialier .....	597 978	80	597 978	80
Bränsle .....	101 802 420	16	101 802 420	16
Övriga driftmaterialier .....	7 465 366	54	7 465 366	54
Diverse anskaffning .....	6 723 835	15	6 723 835	15
Bana och byggnader .....	63 120 259	32	63 264 167	22
Underhåll av bana och banområde ....	45 080 252	57	45 090 960	47
Underhåll av byggnader .....	6 334 535	39	6 455 735	39
Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon .....	2 357 433	50	2 369 433	50
Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar .....	1 473 036	51	1 473 036	51
Snö- och isröjning .....	7 875 001	35	7 875 001	35
Rullande materiel .....	68 126 020	91	68 126 020	91
Underhåll av rullande materiel .....	67 799 387	46	67 799 387	46
Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel .....	326 633	45	326 633	45
Övriga sakutgifter .....	45 581 698	64	45 431 590	74
Tryckningskostnader .....	2 246 979	20	2 246 979	20
Annonss- m. fl. kostnader .....	49 920	05	49 920	05
Skadeersättningar .....	670 851	23	685 851	23
Diverse utgifter .....	1 631 076	56	1 649 863	06



Taulu 40. (Jatk.) —

Debet	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	Mk	p.	Mk	p.
Siirros, Transport	1 184 881 585	03	1 184 881 585	03



Tabell 40. (Forts.)

Kredit	Valtion tillinpäättöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	Mk	p.	Mk	p.
Arvaamattomiin tarpeisiin kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi .....				
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatiehallituksen käytettäväksi .....				
Uudistusmääräraha .....				
Vuonna 1931 käytetty .....				
Vuoteen 1932 varattu .....				
<b>Ylimääräistä valtiomenoa ....</b>				
Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla ....				
Vuonna 1931 käytetty .....				
Vuoteen 1932 varattu .....				
Työkoneet valmiilla radoilla .....				
Vuonna 1931 käytetty .....				
Vuoteen 1932 varattu .....				
Liikkuvan kaluston lisääminen .....				
Vuonna 1931 käytetty .....				
Vuoteen 1932 varattu .....				
Rautatierakennukset .....				
Vuonna 1931 käytetty .....				
Vuoteen 1932 varattu .....				
Satama- ja tehdasradat sekä rautatieutkimukset .....				
Vuonna 1931 käytetty .....				
Vuoteen 1932 varattu .....				
Työttömyyden lieventäminen .....				
Vuonna 1931 käytetty .....				
Vuoteen 1932 varattu .....				
<b>Muiden valtion laitosten menoja ..</b>				
Pilettimaksujen korvaukset valtionrautateille .....				
<b>Muiden virastojen puolesta maksettu</b>				
<b>C. Siirtotili vuodelle 1932 ..</b>				
<b>Varat .....</b>				
Kassasäästö .....				
Tarveaineet varastoissa .....				
Aloitettut työt konepajoissa .....				
<b>Maksamatta olevat saatavat ....</b>				
Tulorästit .....				
Asemille lähetetyt lisävarat .....				
Ennakkomaksut .....				
För oförutsedda behov till ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande .....	18 986	50	—	—
För oförutsedda behov till järnvägsstyrelsens förfogande .....	164 907	90	—	—
Förnyelseanslag .....	40 798 977	20	40 798 977	20
År 1931 ha använts .....	—	—	22 972 470	70
Till år 1932 ha reserverats .....	—	—	17 826 506	50
<b>Extraordinarie statsutgifter ....</b>	<b>103 977 726</b>	<b>80</b>	<b>103 977 726</b>	<b>80</b>
Nybyggnadsarb. å de färdiga banorna ..	17 090 545	60	17 090 545	60
År 1931 ha använts .....	—	—	11 634 027	07
Till år 1932 ha reserverats .....	—	—	5 456 518	53
Arbetsmaskiner å färdiga banor .....	1 249 299	50	1 249 299	50
År 1931 ha använts .....	—	—	512 605	95
Till år 1932 ha reserverats .....	—	—	736 693	55
Komplettering av rullande materielen ..	14 649 959	70	14 649 959	70
År 1931 ha använts .....	—	—	7 526 060	09
Till år 1932 ha reserverats .....	—	—	7 123 899	61
Järnvägsbyggnader .....	60 000 000	—	60 000 000	—
År 1931 ha använts .....	—	—	59 162 604	98
Till år 1932 ha reserverats .....	—	—	837 395	02
Hamn- och fabriksbanor samt järnvägsundersökningar .....	500 000	—	500 000	—
År 1931 ha använts .....	—	—	—	—
Till år 1932 ha reserverats .....	—	—	500 000	—
Lindrande av arbetslösheten .....	10 487 922	—	10 487 922	—
År 1931 ha använts .....	—	—	5 279 776	44
Till år 1932 ha reserverats .....	—	—	5 208 145	56
<b>Andra statsinrättningars utgifter .</b>	<b>83 777</b>	<b>—</b>	<b>83 777</b>	<b>—</b>
Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna .....	83 777	—	83 777	—
<b>Utbetalningar för andra verk ..</b>	<b>31 136 057</b>	<b>58</b>	<b>31 136 057</b>	<b>58</b>
<b>C. Balans till år 1932 ....</b>	<b>289 410 665</b>	<b>58</b>	<b>289 410 665</b>	<b>58</b>
<b>Tillgångar .....</b>	<b>248 481 824</b>	<b>62</b>	<b>248 481 824</b>	<b>62</b>
Kassabehållning .....	12 157 602	82	12 157 602	82
Materialier i förråd .....	225 498 186	79	225 498 186	79
Påbörjade arbeten i mek. verkstäder ..	10 826 035	01	10 826 035	01
<b>Utestående fordringar .....</b>	<b>40 928 840</b>	<b>96</b>	<b>40 928 840</b>	<b>96</b>
Inkomstrest .....	18 077 750	39	18 077 750	39
Tillskottsmedel till stationer .....	8 998 516	—	8 998 516	—
Förskott .....	13 852 574	57	13 852 574	57
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>1 184 881 585</b>	<b>03</b>	<b>1 184 881 585</b>	<b>03</b>



Taulu 41. Valtionrautateiden menot hallinnon eri osastoissa vuonna 1931. —

Menolajit — Utgiftsgrupper		Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto Talous- Ekonomi-
		Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp
Markkaa — I mark				
<b>Henkilömenot</b>	<b>Personalutgifter</b>	<b>41 431 953</b>	<b>+1 685 136</b>	<b>2 692 914</b>
<b>Palkkaukset</b>	<b>Avlöningar</b>	<b>16 948 447</b>	<b>— 208 184</b>	<b>1 650 051</b>
Valkinaisen henkilökunnan palkkaus	Avlöningar åt ordinarie personalen	14 552 681	+ 37 031	1 278 587
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus	Tägtjänst	—	—	—
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaus ja kor- vaus ylimääräisestä työstä	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete	2 211 929	— 235 705	346 265
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus	Tägtjänst	—	—	—
Viransijaisten palkkaus	Vikariatsarvoden	183 837	— 9 510	25 199
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus	Tägtjänst	—	—	—
<b>Muut henkilömenot</b>	<b>Övriga personalutgifter</b>	<b>24 483 506</b>	<b>+1 893 320</b>	<b>1 042 863</b>
Matka- ja muuttokustannusten korvaukset ja päivärahat	Ersättningar för rese- och flyttningskostnader samt dagtraktamenten	318 195	— 34 479	—
Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar	—	—	—
Palkinnot	Premier	—	—	—
Lahjapalkkiot	Gratifikationer	—	9 840	—
Huoltotoimenpiteet	Välfärdsanordningar	392 048	— 141 388	1 042 863
Siitä: Ammattiopetus	Därav: Fackundervisning	279 498	— 149 923	—
Sairaanhoido	Sjukvård	12 550	+ 6 935	1 041 995
Sekalaiset huoltotoimenpiteet	Diverse välfärdsanordningar	100 000	+ 1 600	868
Eläkkeet ja yleiset apurahat	Pensioner och allmänna understöd	23 773 263	+2 079 027	—
<b>Asiamenot</b>	<b>Sakutgifter</b>	<b>4 200 972</b>	<b>— 580 296</b>	<b>745 396</b>
Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier	101 071	— 223 295	8 062
Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	41 282	+ 600	7 041
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	301 074	— 18 740	12 934
Polttoaineet	Bränsle	5 588	— 739	113 713
Siitä: Henkilökunnan asunnoissa	Därav: För personalens bostäder	—	—	103 904
Konttoreissa ja asemahuoneistoissa, varikoilla y. m.	För kontor och stationslokaliteter, de- päer m. m.	5 588	— 739	9 809
Vetureissa	För lokomotiv	—	—	—
Vaunuissa	För vagnar	—	—	—
<b>Muut käyttöaineet</b>	<b>Övriga driftmaterialier</b>	<b>48 942</b>	<b>— 18 029</b>	<b>7 961</b>
Siitä: Valaistusaineet	Därav: Belysningsmaterialier	8 163	+ 7 899	1 864
Siitä: Konttorien, asemahuoneistojen ja asema- alueiden valaistusta sekä merkinantoa varten	Därav: För belysning av kontor, stations- lokaliteter och stationsområden samt signa- lering	—	—	—
Vaunujen valaistusta varten sekä merkinantoa varten junissa	För belysning av vagnar och signalering i tåg	—	—	—
Voiteluaineet	Smörjämnen	—	—	—
Siitä: Veturien	Därav: För lokomotiv	—	—	—
Vaunujen	För vagnar	—	—	—
Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	40 779	— 25 928	6 097
<b>Sekalainen hankinta</b>	<b>Diverse anskaffning</b>	<b>361 033</b>	<b>— 51 632</b>	<b>169 177</b>
Siitä: Valtionrautateiden tai yksityisten lai- toksista saadun veden, kaasun ja säh- kön kulutus	Därav: Förbrukning av vatten, gas o. elektrisk energi, som erhållits fr. statsjärnvä- garnas l. privata inrättningar	297 348	— 48 863	102 883
Siitä: Konttoreita, asemahuoneistoja ja ase- ma-alueita varten	Därav: För kontor, stationslokaliteter och stationsområden	—	—	—
Vaunuja varten	För vagnar	—	—	—
Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m.	63 685	— 2 769	66 294



Tabell 41. Statsjärnvägarnas utgifter vid de olika förvaltningsavdelningarna år 1931.

— Linjeförvaltningen										Kaikkiaan Inalles	
osasto avdelningen	Yleinen rataosasto Allmänna banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		Varasto-osasto Förrädsavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen				
Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta	
Ökning (+) (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) (—) från fö- regående år	
Markkaa — I mark											
— 62 109	25 899 087	— 833 600	86 936 114	— 3 058 089	3 239 568	+ 12 781	212 159 601	— 7 110 871	372 359 237	— 9 366 752	
+ 15 416	25 721 321	— 829 193	81 951 849	— 2 763 802	3 218 930	+ 12 518	207 964 073	— 6 830 543	337 454 671	— 10 603 788	
+ 16 196	23 371 585	— 252 854	69 883 670	— 265 255	2 502 824	+ 19 577	170 676 286	— 887 837	282 265 633	— 1 333 142	
—	—	—	—	—	—	—	120 467 517	— 67 701	120 467 517	— 67 701	
—	—	—	—	—	—	—	50 208 769	— 820 136	50 208 769	— 820 136	
+ 5 188	1 845 354	— 358 869	8 257 219	— 2 074 208	710 837	— 4 313	26 023 104	— 5 382 267	39 394 708	— 8 050 174	
—	—	—	—	—	—	—	17 265 517	— 2 390 086	17 265 517	— 2 390 086	
—	—	—	—	—	—	—	8 757 587	— 2 992 181	8 757 587	— 2 992 181	
— 5 968	504 382	— 217 470	3 810 960	— 424 339	5 269	— 2 746	11 264 683	— 560 439	15 794 330	— 1 220 472	
—	—	—	—	—	—	—	8 079 284	— 319 900	8 079 284	— 319 900	
—	—	—	—	—	—	—	3 185 399	— 240 539	3 185 399	— 240 539	
— 77 525	177 766	— 4 407	4 984 265	— 294 287	20 638	+ 263	4 195 528	— 280 328	34 904 566	+ 1 237 036	
— 788	177 766	— 4 407	374 135	— 55 589	20 638	+ 263	549 648	— 24 053	1 440 382	— 119 053	
—	—	—	3 910 237	— 212 067	—	—	3 645 880	— 256 275	7 556 117	— 468 342	
—	—	—	699 893	— 26 631	—	—	—	—	699 893	— 26 631	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 9 840	
— 76 737	—	—	—	—	—	—	—	—	1 434 911	— 218 125	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	279 498	— 149 923	
— 77 305	—	—	—	—	—	—	—	—	1 054 545	— 70 370	
+ 568	—	—	—	—	—	—	—	—	100 868	+ 2 168	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 773 263	+ 2 079 027	
+ 58 400	77 770 550	— 26 823 442	197 633 561	— 18 255 049	678 997	— 40 999	15 591 138	— 939 749	296 620 614	— 46 581 135	
— 13 476	277 937	— 36 644	252 633	— 202 621	147 393	+ 15 004	915 322	— 604 619	1 702 418	— 1 065 651	
+ 798	488 143	— 76 851	54 349	— 6 607	108 508	— 12 998	807 494	— 60 967	1 506 817	— 156 025	
+ 1 483	24 094	+ 940	38 164	— 2 643	20 974	— 3 541	200 739	— 46 008	597 979	— 68 509	
+ 24 008	19 253	— 2 094	96 098 644	— 1 145 912	52 861	+ 2 391	5 512 361	+ 431 614	101 802 420	— 690 732	
+ 22 263	—	—	—	—	—	—	675 085	+ 32 998	778 989	+ 55 261	
+ 1 745	19 253	— 2 094	3 329 146	+ 445 165	52 861	+ 2 391	2 450 674	+ 271 890	5 867 331	+ 718 358	
—	—	—	92 769 498	— 1 591 077	—	—	—	—	92 769 498	— 1 591 077	
—	—	—	—	—	—	—	2 386 602	+ 126 726	2 386 602	+ 126 726	
— 2 067	44 943	— 5 758	4 140 577	— 199 400	24 308	+ 2 869	3 198 636	— 472 362	7 465 367	— 694 747	
— 617	16 097	— 233	915 195	— 78 748	1 900	— 181	1 864 269	— 164 377	2 807 488	— 236 257	
—	—	—	—	—	—	—	817 219	— 64 754	817 219	— 64 754	
—	—	—	—	—	—	—	1 047 050	— 99 623	1 047 050	— 99 623	
—	7 657	— 1 205	2 386 924	+ 125 973	—	—	10 204	— 3 003	2 404 785	+ 121 765	
—	—	—	2 043 477	+ 64 379	—	—	—	—	2 043 477	+ 64 379	
— 1 450	21 189	— 4 320	838 458	— 246 625	22 408	+ 3 050	1 324 163	— 304 982	2 253 094	— 580 255	
— 5 484	59 982	— 7 014	2 096 496	— 61 096	29 645	— 5 387	4 007 502	— 272 915	6 723 835	— 403 528	
— 4 981	59 982	— 7 014	2 050 849	— 64 495	27 252	— 3 909	3 050 616	— 167 855	5 588 930	— 297 117	
—	—	—	—	—	—	—	2 591 541	— 231 701	2 591 541	— 231 701	
—	—	—	—	—	—	—	459 075	+ 63 846	459 075	+ 63 846	
— 503	—	—	45 647	+ 3 399	2 393	— 1 478	956 886	— 105 060	1 134 905	— 106 411	



Taulu 41. (Jatk.) —

Menolajit — Utgiftsgrupper		Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto Talous- Ekonomi-
		Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta	Menon määrä
		Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp
Markkaa — I mark				
<i>Radan ja rata-alueen kunnossapito</i> .....	<i>Underhåll av bana och banområde</i> .....	—	—	—
<i>Siitä: Perusrakenne</i> .....	<i>Därav: Underbyggnaden</i> .....	—	—	—
<i>Siitä: Ratapenger</i> .....	<i>Därav: Banvallen</i> .....	—	—	—
Ratasillat ja maasillat .....	Broar och viadukter .....	—	—	—
Satamalaiturit .....	Hamnbryggor .....	—	—	—
Tiet, kadut ja katusillat .....	Vägar, gator och gatubroar .....	—	—	—
Ratapihat ja pihamaat .....	Stations- och gårdsplaner .....	—	—	—
Puutarhalaitokset .....	Planteringar .....	—	—	—
<i>Päälyls rakenne</i> .....	<i>Överbyggnaden</i> .....	—	—	—
<i>Siitä: Soraaminen</i> .....	<i>Därav: Ballastning</i> .....	—	—	—
Oikominen .....	Riktning .....	—	—	—
Ratapolkyt .....	Sliprar .....	—	—	—
Kiskot ja kiskotarpeet .....	Räler med tillbehör .....	—	—	—
Vaihteet .....	Växlar .....	—	—	—
Kiinteät puskinet .....	Fasta buffertar .....	—	—	—
<i>Rakennusten kunnossapito</i> .....	<i>Underhåll av byggnader</i> .....	—	—	—
<i>Siitä: Hallintorakennukset</i> .....	<i>Därav: Förvaltningsbyggnader</i> .....	—	—	—
Asema- ja pysäkkirakennukset .....	Stations- och hållplatshus .....	—	—	—
Tavaramakasiinit .....	Godsmagasin .....	—	—	—
Ratavahtituvat sekä ratamestarien ja	Banvaktstugor samt banmästar- och	—	—	—
-esimiesten asunnot .....	banförmansbostäder .....	—	—	—
Asuinrakennukset paitsi edellä main.	Boningshus utom ovannämnda .....	—	—	—
Konepajarakennukset, veturitallit, ve-	Verkstadsbyggnader, lokomotivstall,	—	—	—
dennostokoneet y. m. ....	vattenuppfördringsverk m. ....	—	—	—
Vesi- ja viemärijohtot ulkona .....	Vatten- och avloppsledningar utomhus	—	—	—
Kääntöpöydät y. m. ....	Vänbord m. m. ....	—	—	—
<i>Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin-</i>	<i>Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte</i>	—	—	—
<i>ja puhelinjohtojen kunnossapito</i> .....	<i>ledningar för starkström, telegraf och telefon</i>	—	—	—
<i>Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnos-</i>	<i>Underhåll av signal- och säkerhetsanläggning-</i>	—	—	—
<i>sapito</i> .....	<i>gar</i> .....	5 850	+	5 325
<i>Lumen ja jään poistaminen</i> .....	<i>Snö- och isräjning</i> .....	—	—	30 112
<i>Liikkuvan kaluston kunnossapito</i> .....	<i>Underhåll av rullande materiel</i> .....	—	—	—
<i>Siitä: Veturit ja tenderit</i> .....	<i>Därav: Lokomotiv och tenderar</i> .....	—	—	—
Vaunut .....	Vagnar .....	—	—	—
<i>Siitä: Henkilövaunut</i> .....	<i>Därav: Personvagnar</i> .....	—	—	—
Tavaravaunut .....	Godsvagnar .....	—	—	—
<i>Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä</i>	<i>Ersättning f. begagn. av främm. rullande mat.</i>	—	—	—
<i>Painatuskustannukset</i> .....	<i>Tryckningskostnader</i> .....	2 246 979	—	419 661
<i>Ilmoitus- y. m. kustannukset</i> .....	<i>Annon- m. fl. kostnader</i> .....	46 162	—	14 519
<i>Vahingonkorvaukset</i> .....	<i>Skadeersättningar</i> .....	279 858	+	182 492
<i>Sekalaiset menot</i> .....	<i>Diverse utgifter</i> .....	763 133	—	22 098
<i>Uudistusmääräraha</i> .....	<i>Förnyelseanslag</i> .....	—	—	396 396
<i>Siitä: Rakennukset (paitsi seuraavat)</i> .....	<i>Därav: Byggnader (utom följande)</i> .....	—	—	—
Veturivar, varasto- ja konepajarak.	Lok-dep., förräds- o. verkstadsbyggn.	—	—	—
Viemärijohtot ja ojat .....	Avloppsledningar och diken .....	—	—	—
Kiskot ja vaihteet .....	Räler och växlar .....	—	—	—
Sillat ja laiturit .....	Broar och plattformar .....	—	—	—
Ratapihakoneistot .....	Bangårdsmaskinerier .....	—	—	—
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet ..	Signal- o. säkerhetsanläggningar .....	—	—	—
Työkoneet .....	Arbetsmaskiner .....	—	—	—
Liikkuva kalusto .....	Rullande materielen .....	—	—	—
Lennätin- ja puhelinlaitteet .....	Telegraf- o. telefonanläggningar .....	—	—	—
Sähkövoimalait. johtoverkkoiheen ..	Elektr. kraftanläggningar jämte ledn.	—	—	—
Kyllästyslaitokset .....	Impregneringsverk .....	—	—	—
<b>Yhteensä, Summa</b>		<b>45 632 925</b>	<b>+ 1 104 840</b>	<b>3 438 310</b>



Tabell 41. (Forts.)

— Linjeförvaltningen									Kaikkiaan	
osasto avdelningen	Yleinen rataosasto Allmänna banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		Varasto-osasto Förrädsavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Inalles	
Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta
Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år
Markkaa — I mark										
—	45 090 960	— 4 701 111	—	—	—	—	—	—	45 090 960	— 4 701 111
—	6 769 983	— 2 489 666	—	—	—	—	—	—	6 769 983	— 2 489 666
—	2 402 270	— 1 104 290	—	—	—	—	—	—	2 402 270	— 1 104 290
—	1 150 769	— 317 712	—	—	—	—	—	—	1 150 769	— 317 712
—	339 088	+ 41 376	—	—	—	—	—	—	339 088	+ 41 376
—	1 722 314	— 977 450	—	—	—	—	—	—	1 722 314	— 977 450
—	587 339	— 61 660	—	—	—	—	—	—	587 339	— 61 660
—	568 203	— 69 930	—	—	—	—	—	—	568 203	— 69 930
—	38 320 977	— 2 211 445	—	—	—	—	—	—	38 320 977	— 2 211 445
—	2 214 758	— 267 882	—	—	—	—	—	—	2 214 758	— 267 882
—	10 183 576	— 1 061 838	—	—	—	—	—	—	10 183 576	— 1 061 838
—	21 430 877	— 1 161 606	—	—	—	—	—	—	21 430 877	— 1 161 606
—	2 642 188	+ 303 527	—	—	—	—	—	—	2 642 188	+ 303 527
—	1 776 642	— 10 941	—	—	—	—	—	—	1 776 642	— 10 941
—	72 936	— 12 705	—	—	—	—	—	—	72 936	— 12 705
—	6 042 833	— 656 040	412 902	— 68 516	—	—	—	—	6 455 735	— 724 556
—	47 071	+ 21 559	—	—	—	—	—	—	47 071	+ 21 559
—	1 550 250	— 139 507	—	—	—	—	—	—	1 550 250	— 139 507
—	401 097	— 19 787	—	—	—	—	—	—	401 097	— 19 787
—	553 849	— 61 442	—	—	—	—	—	—	553 849	— 61 442
—	2 544 954	— 195 855	—	—	—	—	—	—	2 544 954	— 195 855
—	731 590	— 143 583	—	—	—	—	—	—	731 590	— 143 583
—	137 835	— 58 567	—	—	—	—	—	—	137 835	— 58 567
—	76 187	— 58 858	—	—	—	—	—	—	76 187	— 58 858
—	61 226	— 47 123	2 308 208	+ 18 449	—	—	—	—	2 369 434	— 28 674
—	1 473 037	— 196 397	—	—	—	—	—	—	1 473 037	— 196 397
+ 28 899	7 540 495	+ 5 720 378	52 017	+ 26 137	49 079	+ 41 386	197 448	+ 181 101	7 875 001	+ 6 003 226
—	—	—	67 799 388	— 6 927 425	—	—	—	—	67 799 388	— 6 927 425
—	—	—	33 930 782	— 3 581 235	—	—	—	—	33 930 782	— 3 581 235
—	—	—	33 868 606	— 3 346 190	—	—	—	—	33 868 606	— 3 346 190
—	—	—	11 339 013	+ 1 367 281	—	—	—	—	11 339 013	+ 1 367 281
—	—	—	22 529 593	— 4 713 471	—	—	—	—	22 529 593	— 4 713 471
—	—	—	—	—	—	—	326 633	+ 88 564	326 633	+ 88 564
—	364	— 705	78	— 767	171	+ 146	3 145	— 801	2 246 979	— 419 661
—	54 011	— 72 179	150 000	+ 21 029	—	— 660	201 982	— 141 417	49 920	— 16 646
+ 24 239	96 363	+ 148	116 331	— 14 454	57 764	— 2 503	219 876	— 10 939	685 851	— 10 735
—	16 496 909	— 26 742 992	24 113 774	— 9 691 223	188 294	— 77 706	—	— 31 000	1 649 863	— 25 607
—	2 640 400	— 735 196	—	—	—	—	—	—	40 798 977	— 36 542 921
—	1 197 965	— 4 306 932	—	—	—	—	—	—	2 640 400	— 735 196
—	12 000	— 154 716	—	—	—	—	—	—	1 197 965	— 4 306 932
—	10 206 000	— 15 591 591	—	—	—	—	—	—	12 000	— 154 716
—	1 698 000	— 4 734 487	—	—	—	—	—	—	10 206 000	— 15 591 591
—	—	— 540 250	—	—	—	—	—	—	1 698 000	— 4 734 487
—	413 544	— 876 820	—	—	—	—	—	—	—	— 540 250
—	329 000	+ 197 000	—	— 1 883 997	—	—	—	— 31 000	413 544	— 876 820
—	—	—	23 505 074	— 7 384 926	—	—	—	—	329 000	— 1 717 997
—	—	—	130 900	— 439 100	—	—	—	—	23 505 074	— 7 384 926
—	—	—	477 800	+ 16 800	—	—	—	—	130 900	— 439 100
—	—	—	—	—	188 294	— 77 706	—	—	477 800	+ 16 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	188 294	— 77 706
—	3 709 103 669 637	— 27 657 042	284 569 675	— 21 313 138	3 918 565	— 28 218	227 750 739	— 8 050 620	668 979 851	— 55 947 887



**Taulu 42. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1930—1931.**  
**Tabell 42. Värdet av statsjärnvägarnas fastigheter och inventarier åren 1930—1931.**

Kaluston arvo — Värdet av inventarier									
Sijoituspaikka — Inventariernas fördelning på:		31/12 1930		Lisäys Ökning 1931		Vähennys Minskning 1931		31/12 1931	
		Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
<b>Keskushallinnossa</b> .....	<b>Centralförvaltningen</b> .....	<b>7 861 575</b>	<b>58</b>	<b>135 987</b>	<b>80</b>	<b>130 567</b>	<b>95</b>	<b>7 866 995</b>	<b>43</b>
<b>Linjahallinnossa</b> .....	<b>Linjeförvaltningen</b> .....	<b>1 785 657 222</b>	<b>52</b>	<b>38 501 950</b>	<b>50</b>	<b>6 668 157</b>	<b>89</b>	<b>1 817 491 015</b>	<b>13</b>
<i>Talousoastossa</i> .....	<i>Ekonomiavdelningen</i> .....	<i>838 766</i>	<i>33</i>	<i>10 572</i>	<i>30</i>	—	—	<i>849 338</i>	<i>68</i>
<i>Yleisessä rataoastossa</i> .....	<i>Allmänna banavdelningen</i> .....	<i>17 998 856</i>	<i>98</i>	<i>464 912</i>	<i>54</i>	<i>92 263</i>	<i>18</i>	<i>18 371 506</i>	<i>34</i>
<i>Koneoaston varikoissa</i> .....	<i>Maskinavdelningens depåer</i> .....	<i>1 672 048 211</i>	<i>42</i>	<i>33 299 596</i>	<i>07</i>	<i>3 816 532</i>	<i>23</i>	<i>1 701 531 275</i>	<i>26</i>
veturit .....	lokomotiv .....	607 442 762	35	9 443 869	80	3 422 047	—	613 464 585	15
moottorivaunut .....	motorvagnar .....	3 907 872	64	289 790	40	—	—	4 197 663	04
henkilövaunut .....	personvagnar .....	242 015 255	05	10 202 001	10	—	—	252 217 256	15
tavaravaunut .....	godsvagnar .....	810 423 503	86	12 642 918	25	—	—	823 066 422	11
muuta kalustoa .....	övriga inventarier .....	8 258 817	52	721 016	52	394 485	23	8 585 348	81
<i>Liikenneoastossa</i> .....	<i>Trafikavdelningen</i> .....	<i>30 302 918</i>	<i>63</i>	<i>1 480 202</i>	<i>88</i>	<i>949 771</i>	<i>39</i>	<i>30 833 350</i>	<i>12</i>
<i>Varasto-oastossa</i> .....	<i>Förrådsavdelningen</i> .....	<i>5 033 077</i>	<i>75</i>	<i>632 118</i>	<i>08</i>	<i>220 507</i>	<i>44</i>	<i>5 444 688</i>	<i>39</i>
<i>Konepajoissa</i> .....	<i>Mekaniska verkstäderna</i> .....	<i>40 229 463</i>	<i>45</i>	<i>766 499</i>	<i>13</i>	<i>489 316</i>	<i>33</i>	<i>40 506 646</i>	<i>25</i>
Helsingin .....	i Helsingfors .....	9 952 636	34	172 340	70	127 139	73	9 997 837	31
Pasilan .....	i Fredriksberg .....	9 884 624	97	212 073	75	65 303	35	10 031 395	37
Turun .....	i Åbo .....	3 692 912	72	3 309	30	—	—	3 696 222	02
Viipurin .....	i Viipuri .....	8 349 261	13	10 249	90	—	—	8 359 511	03
Vaasan .....	i Vasa .....	2 407 249	50	135 518	23	22 721	90	2 520 045	83
Oulun .....	i Oulu .....	3 206 572	94	100 081	65	900	—	3 305 754	59
Kuopion .....	i Kuopio .....	2 736 205	85	132 925	60	273 251	35	2 595 880	10
<i>Rakennusosastossa</i> <sup>1)</sup> .....	<i>Byggnadsavdelningen</i> <sup>1)</sup> .....	<i>10 252 498</i>	<i>35</i>	<i>284 183</i>	<i>50</i>	<i>749 517</i>	<i>32</i>	<i>9 787 164</i>	<i>53</i>
<i>Metsänhakkauksilla</i> <sup>1)</sup> .....	<i>Skogshyggena</i> <sup>1)</sup> .....	<i>8 953 429</i>	<i>56</i>	<i>1 563 866</i>	—	<i>350 250</i>	—	<i>10 167 045</i>	<i>56</i>
<b>Yhteensä, Summa</b> .....		<b>1 793 518 798</b>	<b>10</b>	<b>38 637 938</b>	<b>30</b>	<b>6 798 725</b>	<b>84</b>	<b>1 825 358 010</b>	<b>56</b>
Siitä pääoma-arvo, Därav kapitalvärdet .....		1 715 489 249	85	34 754 179	43	4 458 278	38	1 745 785 150	90
Kiinteistöjen arvo — Värdet av fastigheter									
Vanhat radat — Äldre banor									
Rata — Bana		Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—	Helsingfors—Hämeenlinna—								
Rajajoen .....	Rajajoki .....	1 147 554 003	49	4 324 815	39	332 370	—	1 151 546 448	88
Hangon .....	Hangö .....	127 508 058	15	274 113	17	—	—	127 782 171	32
Turun—Tampereen—Hämeen-	Åbo—Tampere—Hämeenlinna	295 481 061	49	5 002 429	50	—	—	300 483 490	99
linnan .....	Vasa .....	331 352 022	46	309 960	33	20 000	—	331 641 982	79
Vaasan .....	Oulu .....	360 761 082	08	2 318 247	58	55 000	—	363 024 329	66
Oulun .....	Savolaks .....	379 066 270	59	3 784 533	67	34 400	—	382 816 404	26
Savon .....	Karelska .....	508 024 691	03	409 884	65	—	—	508 434 575	68
Karjalan .....	Pori .....	111 967 587	85	163 362	60	—	—	112 130 950	45
Porin .....	Haapamäki—Elisenvaara .....	270 764 272	25	319 667	44	—	—	271 083 939	69
Haapamäen—Elisenvaaran ..	Helsingfors—Åbo .....	157 414 996	73	1 153 318	45	74 062	10	158 494 253	08
Helsingin—Turun .....	Rovaniemi .....	57 184 042	50	31 463	—	—	—	57 215 505	50
Rovaniemen .....									
<b>Yhteensä, Summa</b> .....		<b>3 747 078 088</b>	<b>62</b>	<b>18 091 795</b>	<b>78</b>	<b>515 832</b>	<b>10</b>	<b>3 764 654 052</b>	<b>30</b>
Uudet rataosat 31/12 1931 — Nyare bandelar 31/12 1931									
Rataosa — Bandel	Mk	p.	Rataosa — Bandel	Mk	p.	Rataosa — Bandel	Mk	p.	
Matkaselkä—Naistenjärvi ..	125 618 351	37	Liimatta—Äyräpää .....	45 693 023	71	Kemi—Ajos .....			5 198 341
Isalmi—Ylivieska .....	148 658 147	65	Äyräpää—Valkjärvi .....	21 719 235	72	<b>Yhteensä, Summa</b> .....			<b>619 459 533</b>
Karunki—Kauliranta ....	40 722 212	27	Oulu—Nurmes .....	231 850 221	32	<b>Vanhat radat, Äldre banor</b> .....			<b>3 764 654 052</b>
						<b>Kalkkiaan, Inalles</b> .....			<b>4 384 113 585</b>

<sup>1)</sup> Ei sisälly pääoma-arvoon. — Räkнас icke till kapitalvärdet. — <sup>2)</sup> Tähän sisältyy eri osastojen käyttökalusto, Smk 59 618 649:57, mitä ei lueta pääoma-arvoon. — Häri ingå förbrukningsinventarierna, Fmk 59 618 649:57, som icke räknas till kapitalvärdet. — <sup>3)</sup> Valtionrautateiden kirjanpitoon sisältyy tämän lisäksi Smk 26 709:75 alempana mainitun Oulun—Nurmes radan kiinteistöarvosta. — I statsjärnvägarnas bokföring ingå därutöver Fmk 26 709:75 av fastighetsvärdet för nedan upptagna Oulu—Nurmes bana.



Taulu 43. Valtionrautateiden henkilökunta ja palkkaukset vuonna 1931.

Tabell 43. Statsjärnvägarnas personal och avlöningar år 1931.

Osasto Avdelning	Vaki- naisia Ordin- arie personal	Ylimää- räisiä Extra- ordin- arie personal	Työ- läisiä Arbe- tare	Yhteensä Summa	Henkilö- ja asiamenomenteilta maksettu: Från momenten för personal- och sakutgifter har utbetalats:			
					vakinaisille åt ordinarie personal	ylimääräisille åt extra- ordinarie personal	työläisille åt arbetare	yhteensä summa
Luku — Antal					Markkaa — I mark			
Keskushallinto .....	421	149	44	614	15 321 923	2 950 853	433 525	18 706 301
Centralförvaltningen .....								
Rautatiehallitus .....	11	—	—	11	1 160 000	—	—	1 160 000
Järnvägsstyrelsen .....								
Hallinto-osasto .....	29	7	—	36	1 067 511	145 979	—	1 213 490
Förvaltningsavdelningen ..								
Taloussosasto .....	101	62	42	205	2 889 081	731 314	415 050	4 035 445
Ekonomiavdelningen .....								
Yleinen rataosasto .....	10	1	—	11	468 130	21 250	—	489 380
Allmänna banavdelningen ..								
Konstruktiv. rataosasto ..	23	23	1	47	1 156 997	838 874	4 375	2 000 246
Konstrukt. banavdelningen ..								
Koneosasto .....	40	18	—	58	1 848 809	625 279	—	2 474 088
Maskinavdelningen .....								
Varasto-osasto .....	34	9	—	43	1 293 402	186 325	—	1 479 727
Förrädsavdelningen .....								
Liikenneosasto .....	24	—	—	24	1 023 522	—	—	1 023 522
Trafikavdelningen .....								
Tariffi- ja kontrolliosasto ..	149	29	1	179	4 414 471	401 832	14 100	4 830 403
Tariff- och kontrollavdeln. }								
Linjahallinto .....	11 403	3 227	10 290	24 920	280 723 857	43 629 358	136 262 293	460 615 508
Linjeförvaltningen .....								
Taloussosasto .....	117	35	11	163	1 968 044	378 411	44 643	2 391 098
Ekonomiavdelningen .....								
Yleinen rataosasto .....	1 096	218	4 053	5 367	23 716 050	1 760 348	43 197 219	68 673 617
Allmänna banavdelningen }								
Koneosasto, varikot ....	2 729	550	596	3 875	69 279 428	8 335 862	8 139 516	85 754 806
Maskinavdeln., depåer ..								
Koneosasto, konepajat ..	207	37	3 163	3 407	6 800 707	774 357	51 954 549	59 529 613
Maskinavd., mekan. verkst. }								
Varasto-osasto .....	105	115	2 032	2 252	3 251 219	2 079 621	26 775 933	32 106 773
Förrädsavdelningen .....								
Liikenneosasto .....	7 149	2 272	435	9 856	175 708 409	30 300 759	6 150 433	212 159 601
Trafikavdelningen .....								
Yhteensä, Summa	11 824	3 376	10 334	25 534	296 045 780	46 580 211	136 695 818	479 321 809
Rakennusosasto .....	37	131	2 304	2 472	1 643 526	3 570 387	28 602 072	33 815 985
Byggnadsavdelningen .....								
Kaikkiaan, Inalles	11 861	3 507	12 638	28 006	297 689 306	50 150 598	165 297 890	513 137 794



Taulu 44. Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1931. —

Toimet — Befattningar		Keskushallinto — Centralförvaltning									
		Rautateihin liittyvä hallintosis- teinen	Hallin- to-osasto För- valt- nings- avdel- ningen	Talous- osasto Ekono- miav- delnin- gen	Yl. rata- osasto Allmän- na ban- avdel- ningen	Konstr. rata- osasto Konstr. banav- delnin- gen	Kone- osasto Maskin- avdel- ningen	Varasto- osasto Förräds- avdelnin- gen	Liikenne- osasto Trafik- avdelnin- gen		
			Vakanssia Ordinarie	Vakanssia Extraordinarie	Vakanssia Ordinarie	Vakanssia Extraordinarie	Vakanssia Ordinarie	Vakanssia Extraordinarie	Vakanssia Ordinarie	Vakanssia Extraordinarie	Vakanssia Ordinarie
Pääjohtajia .....	Generaldirektörer .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylijohtajia .....	Överdirektörer .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Johtajia, osastopäälliköitä ..	Direktörer, avdelningschefer ..	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apulaisjohtajia .....	Biträdande direktörer .....	—	—	—	2	2	3	—	—	2	—
Asianvalvoja .....	Ombudsmän .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Apulaisasianvalvoja .....	Biträd. ombudsmän .....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylilääkäri ja lääkäreitä ..	Överläkare och läkare .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ylikamreeri ja kamreereja ..	Överkamrerare o. kamrerare ..	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
I l. ratainsinöörejä .....	Baningenjörer av I klass .....	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—
II » .....	» II » .....	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—
Yli-insinöörejä .....	Överingenjörer .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I l. koneinsinöörejä .....	Maskiningenjörer av I klass ..	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
II » .....	» II » .....	—	1	—	—	—	5	—	1	—	—
Lennätinsinöörejä .....	Telegrafingenjörer .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kemisti-insinöörejä .....	Kemistingenjörer .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apulaisinsinöörejä .....	Biträdande ingenjörer .....	—	—	—	—	3	7	7	13	1	1
Geologeja .....	Geologer .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
I l. liikennetarkastajia .....	Trafikinspektörer av I klass ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
II » .....	» II » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Ylikontrollöörejä .....	Överkontrollörer .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I l. kontrollöörejä .....	Kontrollörer av I klass .....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
II » .....	» II » .....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Oppikursien johtajia .....	Föreståndare f. lärokurserna ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Psykoteknill. lab. johtajia ..	» psykot.lab. .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
I l. arkkitehteja .....	Arkitekter av I klass .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
II » .....	» II » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylim. » .....	» extra .....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Pääkasööri ja kasöörejä ..	Huvudkassör och kassörer .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Konttoripäälliköitä .....	Kontorsföreståndare .....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
I l. asemapäälliköitä .....	Stationsinspektörer av I kl. ..	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
II » .....	» II » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III » .....	» III » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV » .....	» IV » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V » .....	» V » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemapäällikönapulaisia ..	Stationsinspektorsadjointer ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I l. varastonhoitajia .....	Förrädsförvaltare av I kl. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II » .....	» II » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III » .....	» III » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Notaareja .....	Notarier .....	—	2	1	—	1	—	1	—	1	—
Revisoreja .....	Revisorer .....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Speditöörejä .....	Speditörer .....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Reistraattoreja .....	Registratorer .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktuaareja .....	Aktuarier .....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
I l. varikonesimiehiä .....	Depåföreståndare av I kl. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II » .....	» II » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjanpitäjiä .....	Bokförare .....	—	3	9	2	1	1	7	1	4	—
I l. kirjureita .....	Bokhållare av I kl. ....	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
II » .....	» II » .....	—	1	20	—	1	2	4	—	3	—
Lipunmyyjiä .....	Biljettförsäljare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanslisteja .....	Kanslister .....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemamestareita .....	Stationsmästare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sähköttäjiä .....	Telegrafister .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piirustajia .....	Ritare .....	—	—	—	—	2	3	4	1	—	—
Konttoriapulaisia .....	Kontorsbiträden .....	—	7	2	57	36	1	5	3	8	4
Harjoittelijoita .....	Praktikanter .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Kuukausijulkaisunlaati- ja .....	Bearb. av månadspublikat. ....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Laboratorioapulaisia .....	Laboratoriebiträden .....	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—



Tabell 44. Statsjärnvägarnas personal år 1931.

gen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen										Rautatie- rakennukset		Kaikkiaan Inalles	
Tariffi- ja kontrollios. Tariffi- och kontroll- avdelningen	Yhteensä Summa	Talous- osasto Ekonomi- avdelningen		Yleinen rataosasto Allmänna banavdel- ningen		Koneosasto—Maskinavd.		Varasto- osasto Förråds- avdelningen		Liikenne- osasto Traffik- avdelningen		Yhteensä Summa		Järnvägs- byggnad- erna	
		Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extraordinarie	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extraordinarie	Varikot Depåerna	Konepajat Mekaniska werkstä- derna	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extraordinarie	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extraordinarie	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extraordinarie	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extraordinarie
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
—	1	—	—	78	9	—	—	—	—	—	—	78	9	79	9
—	3	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	8	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	5	29	—
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11	—
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	7	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	11	—	20	—
—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	—	16	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	13	1
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2	36
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1
2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
7	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	15	6	16	6
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	8	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	25	—
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	67	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	87	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	119	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—
14	41	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	117	—	119	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	70	—
50	80	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	530	—	610	—
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	70	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	552	—	552	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
69	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	3	13
20	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	206	216
154	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	434
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3







Tabell 44. (Forts.)

[illegible]



**Taulu 45. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo**

**Tabell 45. Medellagerbeståndets värde samt förbruk-**

Varasto Förråd	Halkoja Vel	Kivihilla Stenkol	Koksia Koks	Polttoainetta Brännöry	Hirsiä Timmer	Lanttoja ja hankkua Bräder och planor	Parruja ja peikkokia Sparrar och bjälkar	Ratapölkkyjä Stöpar	Jousia Fjäder	Metalleja Metaller
Keskimääräinen varastoarvo, 1000 markkaa.										
Helsinki, Helsingfors ....	227.5	182.8	39.2	—	1.7	29.5	0.3	—	116.8	208.0
Pasila, Fredriksberg ....	4 217.5	1 495.4	2.5	—	561.4	1 916.1	407.9	5 114.2	1 780.9	279.2
Turku, Åbo .....	4 583.4	583.7	8.3	—	266.4	265.2	128.9	4 935.9	38.5	95.7
Viipuri .....	26 032.9	261.8	14.0	—	919.1	700.4	500.4	11 766.2	49.0	1 404.0
Vaasa, Vasa .....	6 838.3	628.9	1.3	310.8	86.2	80.9	183.3	3 060.4	56.1	25.7
Oulu .....	13 068.7	446.6	2.6	—	242.0	129.5	121.3	16 765.3	108.7	73.0
Kuopio .....	31 386.4	117.3	4.9	—	559.1	302.3	84.9	6 629.3	61.5	37.2
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>86 354.7</b>	<b>3 716.5</b>	<b>72.8</b>	<b>310.8</b>	<b>2 635.9</b>	<b>3 423.9</b>	<b>1 427.0</b>	<b>48 271.3</b>	<b>2 211.5</b>	<b>2 122.8</b>
Tarveaineiden kulutus, 1000 markkaa.										
Helsinki, Helsingfors ....	1 300.0	3 628.6	101.1	—	3.5	85.8	3.7	—	60.0	86.8
Pasila, Fredriksberg ....	15 068.8	4 303.2	63.3	—	497.6	3 093.5	104.1	5 286.1	1 234.6	403.1
Turku, Åbo .....	10 434.7	4 384.7	11.2	—	300.4	642.6	145.8	3 878.6	51.4	132.6
Viipuri .....	23 585.0	3 245.8	17.1	—	244.3	1 260.3	292.6	6 886.4	265.5	298.7
Vaasa, Vasa .....	6 958.4	1 382.3	18.3	801.7	101.4	277.5	63.7	1 560.7	57.8	93.3
Oulu .....	8 118.3	827.7	58.6	—	84.8	308.8	58.5	2 337.8	98.0	151.4
Kuopio .....	20 315.7	878.7	18.0	—	192.9	453.4	89.3	5 193.1	75.3	102.8
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>85 780.9</b>	<b>18 651.0</b>	<b>287.6</b>	<b>801.7</b>	<b>1 424.9</b>	<b>6 121.9</b>	<b>757.7</b>	<b>25 142.7</b>	<b>1 842.6</b>	<b>1 268.7</b>
Tilisiirrot, Kontoöverför.	115.1	0.9	4.7	—	6.8	77.9	3.8	—	0.2	—
Myynnit, Försäljningar..	415.8	921.0	0.9	—	17.1	1.4	3.7	166.0	1.1	45.2
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>86 311.8</b>	<b>19 572.9</b>	<b>293.2</b>	<b>801.7</b>	<b>1 448.8</b>	<b>6 201.2</b>	<b>765.2</b>	<b>25 308.7</b>	<b>1 843.9</b>	<b>1 313.9</b>
Kulutus prosenttia varastoarvosta.										
Vuonna, År 1931 .....	100	527	403	258	55	181	54	52	83	62
» » 1930 .....	104	301	125	353	102	269	111	80	150	144
	118 129									

**Taulu 46. Tavaranvaihto eri varastoissa vuonna 1931. —**

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 31	Vastaanotettu: — Mottaget:							Tilisiirrot Konto- överfö- ringar	Siirrot muista va- rastoista Överförin- gar från andra förråd
		ulkomailla gemon import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemiska uppköp	valtion- rautateiden konepa- joista från statsjärn- vägarnas verkstäder	muilta val- tion laitok- silta från andra statsinrätt- ningar	omilta met- sänhak- kauksilta från egna skogs- hyggen	sekalaista diverse	Yhteensä Summa		
1 000 markkaa — 1 000 mark										
Helsinki, Helsingfors ..	10 491.5	9 039.8	5 562.4	3 378.4	46.7	1 901.3	203.7	20 132.3	35.2	3 587.5
Pasila, Fredriksberg .....	68 975.9	18 776.8	20 076.4	12 334.3	229.8	17 162.4	941.6	69 521.3	235.3	5 451.9
Turku, Åbo .....	19 274.4	7 512.0	8 306.4	419.4	2 569.6	6 601.8	291.4	25 700.6	131.2	10 574.4
Viipuri .....	60 544.0	5 657.5	24 227.6	3 455.3	1 946.1	5 373.6	534.8	41 194.9	305.5	7 304.0
Vaasa, Vasa .....	16 574.9	212.7	6 663.9	364.9	116.4	1 660.4	152.9	9 171.2	213.4	6 320.6
Oulu .....	40 862.6	2 938.2	10 243.0	490.2	12 002.7	457.9	170.1	26 302.1	69.7	2 046.4
Kuopio .....	42 793.8	1 956.6	18 210.4	224.2	1 462.1	9 476.4	155.1	31 484.8	156.2	5 100.6
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>259 517.1</b>	<b>46 093.6</b>	<b>93 290.1</b>	<b>20 666.7</b>	<b>18 373.4</b>	<b>42 633.8</b>	<b>2 449.6</b>	<b>223 507.2</b>	<b>1 146.5</b>	<b>40 885.4</b>
<b>Debet:</b>										
Säästö 1. 1. 31, Saldo 1. 1. 31 .....										259 517.1
Vastaanotettu, Emottaget .....									223 507.2	
Siirrot tavartileille, Överföringar till varukonton .....									1 146.5	224 653.7
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd .....										40 885.4
										<b>525 056.2</b>







Taulu 47. Vuonna 1931 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vv. 1926—1931. —

Kustannuslaji ja kuukausi Kostnader av olika slag och månader		Rakennuskustannukset —					
		Rautatierakennukset —					
		Rovaniemi— Kemijärvi		Lahti— Heinola		Pori— Haapamäki	
		Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
<b>1931</b>							
Yleiset kustannukset	Allmänna kostnader	765 804	06	536 466	15	1 720 498	95
Pakkolunastus	Expropriation	274 670	75	283 140	85	159 430	50
Pengerrystyöt	Terrassering	4 689 888	15	330 992	45	9 738 062	19
Rummut ja maasillat	Trummor och broar	2 134 626	42	6 676 586	75	3 520 180	70
Päällysrakennus	Överbyggnad	2 715 276	40	1 023 821	85	8 408 668	65
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	66 346	55	446 288	80	678 025	60
Huonerakennukset	Husbyggnader	764 987	60	676 103	95	1 328 935	83
Lennätin ja puhelin	Telegraf och telefon	38 849	20	3 920	90	113 076	45
Tarpeet rataa varten	Tillbehör till banan	8 358	65	43 050	05	9 893	20
Sairaanhoito	Sjukvård	32 677	60	3 001	70	60 535	95
Varasto	Förrådet	69 660	—	—	—	—	—
Työväenhuoltokustannukset	Välfärdsanordningar för arbetarna	125 215	90	54 386	50	247 483	15
<b>Yhteensä, Summa</b>		<b>11 686 361</b>	<b>28</b>	<b>10 077 759</b>	<b>95</b>	<b>25 984 791</b>	<b>17</b>
Tammikuu	Januari	636 721	80	2 527 729	85	1 744 202	27
Helmikuu	Februari	871 989	47	501 726	70	2 198 664	—
Maaliskuu	Mars	843 437	—	548 520	—	1 924 457	50
Huhtikuu	April	628 378	60	504 416	05	2 371 680	60
Toukokuu	Maj	459 837	35	582 241	40	1 381 483	—
Kesäkuu	Juni	2 278 334	40	910 452	55	1 541 099	70
Heinäkuu	Juli	995 598	10	896 155	35	1 258 521	30
Elokuu	Augusti	1 872 033	40	560 179	10	1 393 212	25
Syyskuu	September	837 950	95	757 419	15	2 179 164	50
Lokakuu	Oktober	997 953	70	512 907	10	6 537 332	20
Marraskuu	November	582 045	25	758 241	85	1 421 272	05
Joulukuu	December	682 081	26	1 017 770	85	2 033 701	80
<b>Yhteensä vuonna } 1931</b>		<b>11 686 361</b>	<b>28</b>	<b>10 077 759</b>	<b>95</b>	<b>25 984 791</b>	<b>17</b>
» » 1930		15 411 313	19	10 976 696	53	21 432 110	57
» » 1929		19 564 573	02	11 311 442	68	12 289 608	21
» » 1928		15 809 681	81	2 978 615	54	—	—
» » 1927		208 670	45	—	—	—	—
» » 1926		—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan, Inalles 1926—1931</b>		<b>62 680 599</b>	<b>75</b>	<b>35 344 514</b>	<b>70</b>	<b>59 706 509</b>	<b>95</b>



Tabell 47. Byggnadskostnaderna åren 1926—1931 för de år 1931 under byggnad varande banorna.

Byggnadskostnader													
Järnvägsbyggnader						Satamaradat ja rautatietutkimukset Hamnbanor och järnvägsundersökningar						Kaikkiaan	
Läskelä— Pitkäranta		Lappeenranta— Vuoksenniska		Yhteensä Summa		Ajoksen satama- rata Ajos hamnana		Rautatie- tutkimukset Järnvägs- undersökningar		Yhteensä Summa		Inalles	
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
841 872 60		475 979 35		4 340 621 11		132 897 05		47 275 50		180 172 55		4 520 793 66	
22 701 —		1 506 —		741 449 10		—		—		—		741 449 10	
6 502 745 85		2 031 418 75		23 293 107 39		249 010 95		—		249 010 95		23 542 118 34	
5 693 532 05		89 506 20		18 114 432 12		1 435 258 29		—		1 435 258 29		19 549 690 41	
3 013 941 45		17 324 50		15 179 032 85		522 967 33		—		522 967 33		15 702 000 18	
628 560 45		10 448 —		1 829 669 40		1 451 20		—		1 451 20		1 831 120 60	
904 446 15		83 908 80		3 758 382 33		53 656 30		—		53 656 30		3 812 038 63	
53 506 —		92 147 65		301 500 20		20 231 40		—		20 231 40		321 731 60	
18 877 45		—		80 179 35		3 623 65		—		3 623 65		83 803 —	
19 359 —		1 400 —		116 974 25		175 —		—		175 —		117 149 25	
4 000 —		—		73 660 —		—		—		—		73 660 —	
186 319 70		4 319 —		617 724 25		8 912 —		—		8 912 —		626 636 25	
17 889 861 70		2 807 958 25		68 446 732 35		2 428 183 17		47 275 50		2 475 458 67		70 922 191 02	
2 657 925 50		—		7 566 579 42		188 354 15		—		188 354 15		7 754 933 57	
1 697 426 65		—		5 269 806 82		142 329 33		8 173 —		150 502 33		5 420 309 15	
1 762 094 85		—		5 078 509 35		105 610 85		—		105 610 85		5 184 120 20	
1 945 512 —		—		5 449 987 25		711 715 05		—		711 715 05		6 161 702 30	
1 317 294 25		—		3 740 856 —		498 380 50		—		498 380 50		4 239 236 50	
1 446 443 45		28 753 95		6 205 084 05		90 304 65		9 342 —		99 646 65		6 304 730 70	
1 293 154 85		158 778 80		4 602 208 40		60 191 55		—		60 191 55		4 662 399 95	
1 157 581 80		268 276 30		5 251 282 85		47 075 30		—		47 075 30		5 298 358 15	
889 438 85		448 470 45		5 112 443 90		65 040 25		600 —		65 640 25		5 178 084 15	
995 450 —		485 086 40		9 528 729 40		440 717 50		1 702 50		442 420 —		9 971 149 40	
742 704 50		656 195 70		4 160 459 35		42 025 50		4 798 50		46 824 —		4 207 283 35	
1 984 835 —		762 396 65		6 480 785 56		36 438 54		22 659 50		59 098 04		6 539 883 60	
17 889 861 70		2 807 958 25		68 446 732 35		2 428 183 17		47 275 50		2 475 458 67		70 922 191 02	
20 294 691 96		—		68 114 812 25		3 102 735 90		454 633 05		3 557 368 95		71 672 181 20	
11 910 726 37		—		55 076 350 28		—		116 155 15		116 155 15		55 192 505 43	
—		—		18 788 297 35		—		872 402 29		872 402 29		19 660 699 64	
—		—		208 670 45		—		718 302 50		718 302 50		926 972 95	
—		—		—		—		128 551 70		128 551 70		128 551 70	
50 095 280 03		2 807 958 25		210 634 862 68		5 530 919 07		2 337 320 19		7 868 239 26		218 503 101 94	



Taulu 48. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1931.

Tabell 48. Antalet arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1931.

Kuukausi Månad	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal arbetare i medeltal per arbetsdag						Keskimääräinen tuntiansio, <i>Smc</i> Medelförtjänst per timme i <i>Smc</i>						
	Tuntityössä I timarbete			Urakkatyössä I betingsarbete			Kalkkiaan Inalles	Tuntityössä I timarbete			Urakkatyössä I betingsarbete		
	Tavalliset työläiset Vanliga arbetare	Hevos- miehit Häst- karlar	Yhteensä Summa	Tavalliset työläiset Vanliga arbetare	Hevos- miehit Häst- karlar	Yhteensä Summa		Tavalliset työläiset Vanliga arbetare	Hevos- miehit Häst- karlar	Yhteensä Summa	Tavalliset työläiset Vanliga arbetare	Hevos- miehit Häst- karlar	Yhteensä Summa
Rovaniemen—Kemijärven rautatierakennus. — Rovaniemi—Kemijärvi järnvägsbyggnad.													
Tammikuu—Januari .....	92	4	96	144	29	173	269	4: 97	8: 92	5: 44	10: 67		
Helmikuu—Februari .....	97	6	103	173	34	207	310	4: 94	8: 61	5: 38	10: 50		
Maaliskuu—Mars .....	92	5	97	193	44	237	334	5:—	8: 88	5: 48	9: 91		
Huhtikuu—April .....	87	8	95	149	39	188	283	5:—	8: 75	5: 23	8: 99		
Toukokuu—Maj .....	122	2	124	174	25	199	323	4: 79	8: 67	5: 44	9: 12		
Kesäkuu—Juni .....	120	3	123	279	33	312	435	4: 78	8: 39	5: 48	10: 53		
Heinäkuu—Juli .....	163	1	164	380	48	428	592	4: 86	8: 69	5: 47	10: 05		
Elokuu—Augusti .....	159	2	161	368	37	405	566	4: 76	8: 30	5: 24	10: 15		
Syyskuu—September .....	149	2	151	353	32	385	536	4: 67	7: 90	5: 07	9: 24		
Lokakuu—Oktober .....	116	3	119	314	27	341	460	4: 71	7: 61	4: 42	7: 66		
Marraskuu—November .....	114	4	118	302	30	332	450	4: 66	7: 07	4: 60	8: 44		
Joulukuu—December ...	109	4	113	290	48	338	451	4: 73	7: 50	4: 66	8: 51		
Lahden—Heinolan rautatierakennus. — Lahti—Heinola järnvägsbyggnad.													
Tammikuu—Januari .....	95	2	97	96	9	105	202	4: 52	7: 99	4: 75	8: 84		
Helmikuu—Februari .....	116	3	119	80	12	92	211	4: 66	8: 26	4: 51	9: 24		
Maaliskuu—Mars .....	174	2	176	84	15	99	275	4: 56	8: 11	4: 93	8: 90		
Huhtikuu—April .....	121	3	124	84	10	94	218	4: 66	8: 25	5: 74	8: 76		
Toukokuu—Maj .....	98	—	98	157	9	166	264	4: 85	—	6: 34	7: 61		
Kesäkuu—Juni .....	95	3	98	165	10	175	273	4: 74	7: 51	6: 86	6: 66		
Heinäkuu—Juli .....	81	2	83	161	6	167	250	4: 74	7: 12	5: 93	6: 60		
Elokuu—Augusti .....	79	2	81	159	4	163	244	4: 53	7:—	6: 39	6: 11		
Syyskuu—September .....	76	4	80	183	9	192	272	4: 15	7: 09	5: 16	5: 35		
Lokakuu—Oktober .....	75	1	76	138	7	145	221	3: 93	7:—	4: 47	5: 28		
Marraskuu—November .....	81	2	83	100	10	110	193	4:—	6: 94	4: 58	5: 55		
Joulukuu—December ...	70	2	72	103	12	115	187	3: 95	6:—	4: 45	5: 31		
Porin—Haapamäen rautatierakennus. — Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad.													
Tammikuu—Januari .....	163	6	169	443	89	532	701	5: 28	7: 40	5: 36	8: 32		
Helmikuu—Februari .....	199	6	205	654	75	729	934	4: 98	7: 33	5: 48	8: 02		
Maaliskuu—Mars .....	201	7	208	652	188	840	1 048	4: 40	7: 87	5: 35	8: 18		
Huhtikuu—April .....	169	5	174	591	102	693	867	4: 89	7: 49	5: 13	7: 85		
Toukokuu—Maj .....	143	4	147	591	44	635	782	5: 09	7: 05	5: 18	7: 57		
Kesäkuu—Juni .....	173	5	178	528	40	568	746	4: 85	6: 87	5: 01	7: 16		
Heinäkuu—Juli .....	191	3	194	533	37	570	764	4: 71	6: 51	4: 84	7: 21		
Elokuu—Augusti .....	178	3	181	597	35	632	813	4: 82	6: 67	4: 83	7: 39		
Syyskuu—September .....	170	4	174	620	41	661	835	4: 80	6: 78	4: 74	7: 14		
Lokakuu—Oktober .....	146	5	151	593	52	645	796	4: 80	6: 24	4: 51	6: 64		
Marraskuu—November .....	158	3	161	555	61	616	777	4: 69	6: 13	4: 61	6: 61		
Joulukuu—December ...	133	5	138	542	62	604	742	4: 81	5: 71	4: 26	6: 68		
Läskelän—Pitkärannan rautatierakennus. — Läskelä—Pitkäranta järnvägsbyggnad.													
Tammikuu—Januari .....	141	14	155	487	147	634	789	4: 88	9: 34	6: 16	10: 05		
Helmikuu—Februari .....	164	12	176	401	155	556	732	4: 92	9: 25	6: 45	10: 11		
Maaliskuu—Mars .....	154	13	167	373	127	500	667	4: 47	7: 28	5: 77	8: 34		
Huhtikuu—April .....	184	18	202	374	106	480	682	4: 45	7: 01	5: 66	8: 05		
Toukokuu—Maj .....	165	10	175	445	50	495	670	4: 52	7: 46	5: 74	8: 38		
Kesäkuu—Juni .....	143	11	154	538	90	628	782	4: 41	6: 97	5: 45	7: 91		
Heinäkuu—Juli .....	157	10	167	525	79	604	771	4: 67	7: 08	5: 35	7: 63		
Elokuu—Augusti .....	138	8	146	356	68	424	570	4: 87	6: 57	5: 51	7: 37		
Syyskuu—September .....	126	6	132	277	51	328	460	4: 88	6: 82	5: 26	7: 10		
Lokakuu—Oktober .....	119	7	126	284	32	316	442	4: 89	6: 85	5: 20	7:—		
Marraskuu—November .....	97	6	103	302	20	322	425	4: 58	6: 09	5: 18	7: 46		
Joulukuu—December ...	79	4	83	312	28	340	423	4: 43	6: 57	4: 94	6: 82		



Taulu 48. (Jatk.) -- Tabell 48. (Forts.)

Kuukausi Månad	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal arbetare i medeltal per arbetsdag						Keskimääräinen tuntiansio, <i>Smf.</i> Medelförtjänst per timme i <i>Smf.</i>			
	Tuntityössä I timarbete			Urakkatyössä I betingsarbete			Tuntityössä I timarbete		Urakkatyössä I betingsarbete	
	Tavalliset työläiset Vanliga arbetare	Karlar	Yhteensä Summa	Tavalliset työläiset Vanliga arbetare	Karlar	Yhteensä Summa	Tavalliset työläiset Vanliga arbetare	Karlar	Tavalliset työläiset Vanliga arbetare	Karlar
Lappeenrannan—Vuoksenniskan rautatierakennus. Lappeenranta—Vuoksenniska järnvägsbyggnad.										
Kesäkuu — Juni .....	22	1	23	17	—	17	40	3: 85	6: —	4: 13
Heinäkuu — Juli .....	33	2	35	124	2	126	161	3: 62	6: —	3: 54 6: 08
Elokuu — Augusti ....	34	2	36	258	56	314	350	3: 88	5: 89	3: 40 6: 29
Syyskuu — September ..	34	2	36	314	88	402	438	3: 61	5: 78	3: 58 6: 55
Lokakuu — Oktober ....	32	2	34	338	104	442	476	3: 61	5: 75	3: 56 6: 18
Marraskuu — November ...	36	4	40	444	101	545	585	3: 63	5: 85	3: 57 6: 22
Joulukuu — December ...	41	5	46	408	125	533	579	3: 68	5: 87	3: 44 6: 24

Taulu 49. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla vuonna 1931.

Tabell 49. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1931.

Kuukausi Månad	Rautatierakennus — Järnvägsbyggnad															Yhteensä Summa	
	Rovaniemi— Kemijärvi			Lahti— Heinola			Pori— Haapamäki			Läskelä— Pitkäranta			Lappeenranta— Vuoksenniska				
	Ingenjörer	Rakennus- mestareita Byggnästarare	Yhteensä Summa	Ingenjörer	Rakennus- mestareita Byggnästarare	Yhteensä Summa	Ingenjörer	Rakennus- mestareita Byggnästarare	Yhteensä Summa	Ingenjörer	Rakennus- mestareita Byggnästarare	Yhteensä Summa	Ingenjörer	Rakennus- mestareita Byggnästarare	Yhteensä Summa	Ingenjörer	Rakennus- mestareita Byggnästarare
Tammikuu .. Januari ....	3	6	9	2	6	8	7	21	28	3	9	12	—	—	—	15	42
Helmikuu .. Februari ....	3	6	9	2	6	8	7	21	28	3	7	10	—	—	—	15	40
Maaliskuu .. Mars .....	3	7	10	2	6	8	7	20	27	4	7	11	—	—	—	16	40
Huhtikuu .. April .....	3	8	11	2	6	8	7	20	27	4	6	10	—	—	—	16	40
Toukokuu .. Maj .....	3	9	12	2	6	8	7	19	26	4	6	10	—	—	—	16	40
Kesäkuu .... Juni .....	3	9	12	2	6	8	7	18	25	4	6	10	2	6	8	18	45
Heinäkuu ... Juli .....	3	9	12	2	6	8	7	16	23	4	6	10	2	5	7	18	42
Elokuu .... Augusti ....	3	9	12	2	6	8	7	16	23	4	6	10	2	5	7	18	42
Syyskuu .... September ..	3	9	12	2	5	7	7	17	24	4	6	10	2	5	7	18	42
Lokakuu .... Oktober ....	3	9	12	2	5	7	7	17	24	4	6	10	2	6	8	18	43
Marraskuu .. November ...	3	9	12	2	4	6	7	18	25	3	6	9	2	6	8	17	43
Joulukuu ... December ...	3	9	12	2	4	6	7	18	25	4	6	10	2	6	8	18	43
Keskimäärin v. 1931 I medeltal år 1931	3	8	11	2	6	8	7	18	25	4	6	10	1	3	4	17	41



Taulu 50. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuonna 1931. —

Rautatie — Järnväg	Raideteveys Spårvidd	Konsessionens beviljande	Nyömytyksen antaminen	Radan liikenteelle avoiminen Banans öppnande för trafik	Raidepituus <sup>31/12</sup> 1931 Spårlängd <sup>31/12</sup> 1931			
					Pääråde Huvudspår	Sivu- ja syrjäraiteet Sido- och bispår	Yhteensä Summa	
	m	Päivämäärä — Datum			km	km	km	
Rauman (ja haararata Kiukainen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua) .....	1.524	5/12	1895	15/4	1897	62.514	1)23.926	86.440
Karhulan, Karhula .....	1.524	18/11	1895	3/5	1900	5.103	3.947	9.050
Jokioisten, Jokkis .....	0.750	18/3	1897	9/12	1898	22.400	2.589	24.989
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi .....	0.750	17/3	1898	29/8	1900	81.740	35.606	117.346
Äänekosken—Suolahden, Äänekoski—Suolahti .....	0.750	20/1	1899	22/3	1900	9.250	1.124	10.374
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hyvinkää—Pyhäjärvi .....	0.750	23/12	1907	7/11	1911	45.000	7.780	52.780
Läskelän, Läskelä .....	0.750	11/3	1910	1/12	1916	6.200	4.172	10.372
Karjalankosken, Karjalankoski .....	0.600	15/6	1905	15/6	1905	3.875	4.699	8.574
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppis .....	0.600	22/3	1909	15/4	1910	14.300	13.350	27.650
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka .....	0.600	14/12	1917	1/1	1922	4.487	1.374	5.861
Kaikki yksityisradat <sup>6)</sup> , Alla privatbanor <sup>6)</sup>	0.6—1.524	—		—		254.869	98.567	353.436

Rautatie Järnväg	Lükenne 1931 — Trafik 1931										Tulot 1931 —				
	Junien luku Antal tåg		Junakilometriä Tågkilometer	Matkojen luku Antal resor					Tuhatta henkilöä Tusental personer	Kuljetettu tavara Transp. gods		Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken		Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken	
	Vuodessa Per år	Päivässä Per dag		II l. II kl.	III l. III kl.	Matkat ja van- gitt Militär och fångar	Yhteensä Summa	Tuhatta tonnia Tusental ton		Tuhatta tonnikm Tusental tonkm	Tuhatta tonnikm Tusental tonkm	Mk	p.	Mk	p.
Rauman (ja haararata Kiukai- nen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua)	3 316	9	108 174	3 010	64 248	2 162	69 420	2 010	223	9 483	637 347	85	3 400	857	—
Karhulan, Karhula	1 980	5	11 880	—	—	—	—	—	204	1 224	—	—	1 064	307	50
Jokioisten, Jokkis	4 610	13	105 632	2 362	97 643	1 072	101 077	1 309	45	770	470 287	55	1 143	058	35
Loviisan—Vesijärven, Lovisa— Vesijärvi	1 816	5	133 261	2 443	96 130	964	99 537	2 384	149	7 779	843 926	—	3 814	781	90
Äänekosken—Suolahden, Ääne- koski—Suolahti	1 326	4	11 934	—	13 704	—	13 704	123	44	398	36 146	—	693	066	50
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hy- vinkää—Pyhäjärvi	1 706	5	73 222	5 428	81 677	—	87 105	1 588	64	2 020	452 687	75	1 365	619	25
Läskelän, Läskelä	1 865	5	11 563	—	1 306	—	1 306	8	53	329	2 616	—	337	116	65
Karjalankosken, Karjalankoski	3 968	11	10 912	86	5 429	—	5 515	21	35	133	13 592	75	219	723	82
Riihimäen—Lopen, Riihimäki —Loppis	3 650	10	54 438	—	45 000	—	45 000	330	76	764	187 094	50	838	364	35
Kuusankosken—Voikan, Kuu- sankoski—Voikka	5 320	14	25 589	—	219 560	—	219 560	952	137	514	209 010	—	442	459	65
Kaikki yksityisradat} Alla privatbanor}	29 557	81	546 605	13 329	624 697	4 198	642 224	8 725	1 030	23 414	2 852 708	40	13 319	354	97

<sup>1)</sup> Rauman satamaan on rakennettu 180 m pitkä pistoraide. — I Raumo hamn har byggt ett stickspår av 180 m:s längd. — <sup>2)</sup> Siitä 1 moottori-on vaihdettu 22.343 kg/m:n kiskoisiin 4 000 m:n matkalla. — På en sträcka av 4 000 m ha 15.2 kg/m:s räler utbytt mot tyngre av 22.343 kg/m. — rataa Oulunkylän — Viikin — Herttoniemen välille. — Dessutom började Helsingfors stad år 1931 bygga en bredspårig banlinje Aggelby — Vik —



Tabell 50. Enskilda järnvägar och deras verksamhet år 1931.

Radan laatu <sup>31/12</sup> 1931						Liikkuva kalusto <sup>31/12</sup> 1931 — Rullande mate- riel <sup>31/12</sup> 1931						Pääoma-arvo <sup>31/12</sup> 1931 Kapitalvärde <sup>31/12</sup> 1931																
Banans beskaftenhet <sup>31/12</sup> 1931		Suurin Största stigning		Suurin nousu Största stigning		Lyhän kaarteissa Minsta kurvradie		Veturit Lokomotiv		Henkilövaunuja Personvagnar		Tavaravaunuja Godsvagnar		Virkailijoita <sup>31/12</sup> 1931 Personal <sup>31/12</sup> 1931		Alkuperäiset rakennuskus- tannukset		Myöhemmät radan pääoma- arvoa enentä- vät kustan- nukset		Yhteensä Summa		Siitä valtion avustus		Därav stats- subvention				
Kiskonpaine Räilsvikt		Rataskorkeus Suurin väli- Suurin syli- avstånd		Suurin pyöräpaine Största hjultryck		Suurin nousu Största stigning		Lyhän kaarteissa Minsta kurvradie		Veturit Lokomotiv		Henkilövaunuja Personvagnar		Tavaravaunuja Godsvagnar		Virkailijoita <sup>31/12</sup> 1931 Personal <sup>31/12</sup> 1931		Alkuperäiset rakennuskus- tannukset		Myöhemmät radan pääoma- arvoa enentä- vät kustan- nukset		Yhteensä Summa		Siitä valtion avustus		Därav stats- subvention		
kpl. — st.	kg/m	m	ton.	‰	m	Luku — Antal										Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	
6	4	22.343, 30.0	0.715	5.350	12	500	8	—	7	167	99	2 217 376	79	23 856 755	07	26 074 131	86	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	22.343	0.570	7.000	12	200	2	—	—	—	15	5 503 112	98	823 000	—	6 326 112	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	1	15.2, 22.343	0.700	2.500	16	120	3	1	3	64	44	1 111 040	—	1 613 433	94	2 724 473	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	13	17—22.343	0.667	3.000	16	150	2	12	8	268	145	5 474 719	71	13 360 184	25	18 834 903	96	750 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	1	12.8	0.690	3.100	20	150	2	—	2	69	10	351 923	27	22 434	71	374 357	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	7	22.343	0.720	2.500	25	100	4	1	3	80	49	1 552 760	40	1 556 352	79	3 109 113	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	15.2, 22.343	0.600	1.700	25	100	3	—	2	52	25	263 000	—	132 000	—	395 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	2	9.34	0.500	0.600	20	50	2	—	4	28	18	55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	8	10.0	0.600	1.500	30	93	4	2	6	90	48	265 575	22	825 018	78	1 090 594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	3	12.0	0.600	1.875	26	150	1	—	5	12	16	1 526 286	09	862 133	38	2 388 419	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	39	9.34—30.0	0.720	7.000	30	50	41	4	40	830	469	18 321 643	58	43 172 663	80	61 494 307	38	1 750 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Inkomster 1931				Menot 1931 — Utgifter 1931												Voitto tai tappio (—) 1931		Vinst eller förlust (—) 1931		Pääasialliset korjaustyöt 1931	
Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Pää- hallinto Central- förvaltning- en		Liikenne- osasto Trafiik- avdelning- en		Rataosasto Banavdel- ningen		Kone- osasto Maskin- avdelning- en		Vaunukm- maksut valtion- rautateille Vagnkm- avgifter till statsjärn- vägar		Yhteensä Summa						Huvudsakliga reparations- arbeten 1931	
																				Vaihdettu rautatiekier- rat	Uudistatut Utskiftade
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	kpl., st.	m²		
145 766	60	4 183 971	45	370 939	68	1 478 765	95	793 731	05	1 361 595	05	170 662	40	4 175 694	13	8 277	32	15 961	1 550		
—	—	1 064 307	50	36 000	—	398 307	50	252 000	—	378 000	—	—	—	1 064 307	50	—	—	300	3 000		
149 760	—	1 763 105	90	16 340	—	562 124	25	231 741	70	605 101	90	—	—	1 415 307	85	347 798	05	3 721	1 085		
51 000	—	4 709 707	90	391 386	40	1 634 235	48	669 395	93	1 363 934	43	—	—	4 058 952	24	650 755	66	8 796	185		
9 427	—	738 639	50	—	—	175 780	—	230 750	50	139 805	15	—	—	546 335	65	192 303	85	1 311	3 232		
278 138	50	2 096 445	50	39 086	—	1 115 050	75	120 812	30	42 659	80	—	—	1 317 608	85	778 836	65	—	—		
—	—	339 732	65	—	—	195 472	25	76 435	60	67 824	80	—	—	339 732	65	—	—	1 500	530		
—	—	233 316	57	15 800	—	91 215	53	49 916	96	79 020	12	—	—	235 952	61	2 636	04	1 544	50		
—	—	1 025 458	85	101 922	65	568 042	30	150 195	45	244 205	75	—	—	1 064 366	15	38 907	30	4 000	200		
—	—	651 469	65	9 000	—	39 752	65	77 988	58	55 833	18	—	—	182 574	41	468 895	24	1 650	96		
634 092	10	16 806 155	47	980 474	73	6 258 746	66	2 652 968	07	4 337 980	18	170 662	40	14 400 832	04	2 405 323	43	38 783	9 928		

veturi. — Därav 1 motorlokomotiv. — \*) Yksi uusi tavaravaunu on hankittu. — En ny godsvagn har anskaffats. — \*) 15.2 kg/m painavia ratakiskoja  
 \*) Moottorivaunut hankittu v. 1931. — Motorvagnar ha anskaffats år 1931. — \*) Sitäpaitsi alkoi Helsingin kaupunki v. 1931 rakentaa leveäraiteista  
 Herttonäs.



Tableau 51. Voies en 1931.<sup>1)</sup> —

2	3	4	5	6	7	8
Administrations	Ecartement des rails Gauge of the way	Longueur des lignes —				
		Lignes non électrifiées — Lines not electrified				
		Longueur au 31 Décembre Length at December 31st				Longueur moyenne exploitée Yearly average length of line operated
		à simple voie single track	à double voie double track	à voie triple ou multiple three and more tracks	Total (col. 4+5+6)	
		Kilomètres — Kilometers				
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .....	Large—Broad gauge (1.524 m)	4 820	195	—	5 015	5 173
Chemins de fer privés — Private Railways .....	{ "					

2	19	20	21	22	23	24
Administrations	Profil <sup>2)</sup> — Con-					
	Longueur des lignes horizontales Level sections		Longueur des lignes en pente —			
	en kilomètres kilometers	en % de la col. 14 percentage of col. 14	jusqu'à 5 ‰ up to and incl. 5 ‰	de 5 ‰ à 10 ‰ more than 5 ‰ up to 10 ‰	de 10 ‰ à 25 ‰ more than 10 ‰ up to 25 ‰	de plus de 25 ‰ more than 25 ‰
			en proportion de la longueur totale des lignes (en % de la col. 14) percentage of the total length of line (col. 14)			
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .....	1 070	21.4				

Tableau 52. Matériel de Traction à la fin de 1931. —

2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Administrations	Locomotives															
	Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux — Steam and special system locomotives															
	Locomotives à vapeur — Steam locomotives															
	à tender séparé — with separate tender						machines-tenders — tank engines						Total (col. 10 à 15) (col. 10 to 15)	Total (col. 9+16)	Locomo- tives à systèmes spéciaux Locomo- tives of special system	Total (col. 17 +18)
	à — with						à — with									
	2	3	4	5	6	Total (col. 4 à 8) (col. 4 to 8)	2	3	4	5	6	8				
	essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels						essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels									
	Nombre — Number															
Chemins de fer de l'Etat de Fin- lande — The Finland State Railways .....	2	403	273	—	—	678	5	71	17	5	—	—	98	776	1	777

<sup>1)</sup> Un trait (—) est mis à la place des nombres nuls et un point (.) à la place des nombres qui ne sont pas connus. — A dash (—) pour lesquels il n'est pas possible de donner ces indications. — Not including 25 km of the line of which it is not possible to give these



Table 51. Lines during 1931.<sup>1)</sup>

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Length of line							Longueur des voies — Length of track		
Lignes électrifiées — Electrified lines					Total		Voies principales Running tracks	Autres voies (voies de gare, de raccordement etc.) Other tracks (sidings, connecting lines etc.)	Total (col. 16 + 17)
Longueur au 31 Décembre Length at December 31st				Longueur moyenne exploitée Yearly average length of line operated	Longueur au 31 Décembre Length at December 31st (col. 7+12)	Longueur moyenne exploitée Yearly average length of line operated (col. 8+13)			
à simple voie single track	à double voie double track	à voie triple ou multiple three and more tracks	Total (col. 9+10+11)						
Kilomètres — Kilometers									
—	—	—	—	—	5 015	5 173	5 210	1 787	6 997
—	—	—	—	—	68	68	68	27	95
—	—	—	—	—	187	187	187	71	258
—	—	—	—	—	5 270	5 428	5 465	1 885	7 350

25	26	27	28	29	30	31	32
tour <sup>2)</sup>		Tracé <sup>2)</sup> — Alignment <sup>2)</sup>					
Gradients		Longueur des lignes en alignement droit Straight sections		Longueur des lignes en courbe Curved sections			
Total		en kilomètres kilometers	en % de la col. 14 percentage of col. 14	de rayon de 500 m ou supérieur of 500 metres radius and over	de rayon inférieur à 500 m of less than 500 metres radius	Total	
en kilomètres kilometers	en % de la col. 14 percentage of col. 14			en % de la col. 14 percentage of col. 14		en kilomètres kilometers	en % de la col. 14 percentage of col. 14
3 920	78.6	3 508	70.3			1 482	29.7

Table 52. Tractive Stock at the end of 1931.

Table 55: Electric Stock at the end of 1901

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Locomotives						Automotrices — Rail motor cars					
Locomotives électriques Electric locomotives				Total (col. 19 + 24)	Nombre moyen de locomotives par kilomètre exploité Average number of locomotives per km of road operated (col. 25: col. 15 tab. 51)	à vapeur steam	à systèmes spéciaux of special system	électriques electric	Total (col. 27 à 29) (col. 27 to 29)	Nombre moyen d'automotrices par kilomètre exploité Average number of rail motor cars per km of road operated (col. 30: col. 15 tab. 51)	
à — with		Total (col. 20 à 23) (col. 20 to 23)									
2	3	4 on 5 4 or 5	6								
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels											
N o m b r e — N u m b e r											
—	—	—	—	—	777	0.15	—	5	—	5	0.001

indicates that nothing has been occurred and a full stop (.) that particulars are not available. — <sup>2)</sup> Sans tenir compte de 25 km de voies informations.



Tableau 53. Matériel de Transport à la fin de 1931. —

2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Administrations	Voitures — Passenger cars										
	Effectif des Voitures y compris les automotrices — Number of passenger cars including rail motor cars					Nombre total des essieux  Total number of pair of wheels	Nombre de places Number of seats				Nombre moyen de voitures par kilomètre exploité  Average number of passenger cars per km of road operated (Col. 8: col. 15 tab. 51)
	à — with				de — in			Total (Col. 10 + 11 + 12)			
	2	3	4	6	I <sup>re</sup> 1 <sup>st</sup>		II <sup>e</sup> IInd		III <sup>e</sup> IIIRD		
	essieux pair of wheels				classe — class						
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .....	972	2	450	—	1 424	3 750	128	11 279	40 332	51 739	0.28

2	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Administrations	Wagons découverts Open cars									
	Effectif des wagons découverts Number of open cars					Nombre total des essieux  Total number of pair of wheels	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes  Average carrying capacity per one pair of wheels in tonnage	Nombre des wagons découverts Allocation of open cars		
	à — with							à hauts bords  high-sided	à bords bas ou sans bords  low-sided or without sides	
	2	3	4	6	8					
	essieux pair of wheels					Total (Col. 29 à 33) (Col. 29 to 33)				
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .....	11 196	9	1 636	—	—	12 841	28 963	6.5	2 859	9 982

Tableau 54. Parcours en 1931. —

2	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Administrations	Parcours des trains Train results				Parcours des locomotives Results of locomotives and				
	Affectés au trafic voyageurs  Passenger service	Affectés au trafic marchan- disés  Freight service	Autres  Others	Total (col. 4 + 5 + 6)	Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux Steam locomotives, special types included				
					Traction des trains Train	Renfort (en tête ou en queue) Helper	Machines isolées Light	Total (col. 8 + 9 + 10)	Triage Switching
Kilomètres — Kilometers									
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .....	<sup>1)</sup> 12 139 912	<sup>1)</sup> 10 401 326	507 861	23 049 099	22 741 499	24 809	492 169	23 258 477	<sup>2)</sup> 6 662 930

<sup>1)</sup> Les parcours des trains mixtes, marchandises G. V. et militaires ont été répartis entre ces deux colonnes à proportion des kilomètres-military trains have been divided among these two columns in relation to the axle kilometers of passenger and freight cars, viz.: col. 4 1183823 are taken into account for one hour's shunting service.



Table 53. Coaching and Wagon Stock at the end of 1931.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Fourgons à bagages — Baggage cars						Voitures et fourgons n'appartenant pas aux Administrations de chemins de fer mais immatriculés dans leurs parcs—Passenger and baggage cars privately owned yet registered in the rolling stock of the Administration of the State railway		Wagons couverts Box cars					
Effectif des fourgons Number of baggage cars				Nombre total des essieux Total number of pair of wheels	Nombre moyen de fourgons par kilomètre exploité Average number of baggage cars per km of road operated (Col. 18: col. 15 tab. 51)	Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of pair of wheels	Effectif des wagons couverts Number of box cars				Nombre total des essieux Total number of pair of wheels	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tonnage
à — with			Total (col. 15 +16 +17)					à — with			Total (Col. 23 + 24 +25)		
2	3	4						2	3	4			
essieux pair of wheels								essieux pair of wheels					
72	—	—	72	144	0.01	85	285	9 025	—	2	9 027	18 058	6.6

39	40	41	42	43	44	45	46	47
Wagons spéciaux Special cars			Effectif total des wagons Total number of freight cars (Col. 26 +34+39)	Nombre total des essieux Total number of pair of wheels (Col. 27+ 35+40)	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tonnage	Nombre moyen de wagons par kilomètre exploité Average number of freight cars per km of road operated (Col. 42: col. 15 tab. 51)	Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans les parcs des Administrations de chemins de fer Privately owned cars registered in the rolling stock of the Administration of the Railway	
Effectif des wagons spéciaux Number of special cars	Nombre total des essieux Total number of pair of wheels	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tonnage					Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of pair of wheels
494	1 103	5.2	22 362	48 124	6.5	4.32	203	459

Table 54. Operating service during 1931.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
tives et automotrices rail motor cars							Parcours des véhicules (y compris les véhicules étrangers) Vehicle results (foreign and privately owned stock included)				
Locomotives électriques Electric locomotives					Automotrices Rail motor cars		Voitures à voyageurs y compris les automotrices Passenger cars including rail motor cars	Fourgons à bagages Baggage cars	Wagons à marchandises Freight cars		Total (col. 20 + 21 + 22 + 23)
Traction des trains Train	Renfort (en tête ou en queue) Helper	Machin- es isolées Light	Total (col. 13 + 14 + 15)	Triage Switch- ing	Trains Train	Par- cours total Total			chargés loaded	vides empty	
Kilomètres — Kilometers							Kilomètres-essieux — Pair of wheels kilometers				
—	—	—	—	—	307 600	308 924	262 155 000	420 210 000	119 365 000	801 730 000	

essieux pour les voitures et les wagons, savoir: col. 4 1183823 et col. 5 2433199 kilomètres. — The results of the mixed, fast freight and and col. 5 2433199 kilometers. — \*) 10 kilomètres-locomotives comptés pour une heure de service de triage. — 10 locomotive kilometers



Tableau 55. Trafic Voyageurs en 1931. —

2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Administrations	Nombre de voyageurs transportés — Revenne passengers carried							Nombre de voyageurs-kilomètres —			
	en 1 <sup>re</sup> classe 1 <sup>st</sup> class		en 2 <sup>e</sup> classe 2 <sup>nd</sup> class		en 3 <sup>e</sup> classe 3 <sup>rd</sup> class		Total	en 1 <sup>re</sup> classe 1 <sup>st</sup> class		en 2 <sup>e</sup> classe 2 <sup>nd</sup> class	
	Nombre Number	% de la col. 10 of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 of col. 10		Nombre Number	% de la col. 17 of col. 17	Nombre Number	% de la col. 17 of col. 17
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways..	3 551	0.02	1 168 672	5.95	18 451 315	94.03	19 623 538	896 000	0.10	111 332 000	12.35

Tableau 56. Trafic Marchandises en 1931. —

2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Administrations	Nombre de tonnes transportées — Tons carried									
	Transports commerciaux — Revenne freight						Transports en service Freight for Rail-ways's use		Total (col. 8+10)	
	Colis express et marchandises G. V. Express		Marchandises P. V. Freight		Total					
	Nombre Number	% du total de la col. 12 percentage of col. 12	Nombre Number	% du total de la col. 12 percentage of col. 12	Col. 4+6	% du total de la col. 12 percentage of col. 12	Nombre Number	% du total de la col. 12 percentage of col. 12		
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	2)123 277	1.3	8 400 115	88.1	8 523 392	89.4	1 009 441	10.6		9 532 833

Tableau 57. Recettes du Trafic Voyageurs en 1931. —

2	5	7	9	—	11
Administrations	Recettes du transport de voyageurs Revenues from the transport of passengers				
	1 <sup>re</sup> classe 1st class	2 <sup>e</sup> classe 2nd class	3 <sup>e</sup> classe 3rd classe	Coupés-lits, recettes supplémentaires, billets acquittés dans les trains etc. Sleeping cars, supple- mentary revenues, tickets sold in the trains etc.	Total
	Marcs finnois — Finnish marks				
	Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	567 326	34 269 319	162 651 303	18 527 271

<sup>1)</sup> Y compris les chiens accompagnés d'un bulletin de bagage. — Including the dogs with luggage receipts. — <sup>2)</sup> Les articles de



Table 55. Passenger service during 1931.

15	16	17	18	19	20	21	22	23
Revenue passenger kilometers							Bagages <sup>1)</sup> — Baggage <sup>1)</sup>	
en 3 <sup>e</sup> classe 3rd class			par kilomètre exploité per km of road operated (col. 17: col. 15 tab. 51)	par essieu-kilo- mètre de voi- ture per one pair of wheels-kms of passenger cars (col. 17: col. 20 tab. 54)	par train-kilo- mètre des trains affectés au tra- fic voyageurs per passenger train-km (col. 17: col. 4 tab. 54)	parcours moyen d'un voyageur Average length of journey per passenger (col. 17: 10)	Nombre de tonnes Tonnage	Nombre de tonnes-kilo- mètres Ton-kilometers
Nombre Number	% de la col. 17 of col. 17	Total						
789 177 000	87.55	901 405 000	174 252	3.4	74.3	45.9	12 613	2 403 716

Table 56. Freight service during 1931.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nombre de tonnes-kilomètres — Ton-kilometers									Parcours moyen d'une tonne Average length of haul per ton	
Transports commerciaux Revenue freight		Transports en service Freight for Rail- ways's use		Total (col. 17+19)	par kilomètre exploité per km of road operated		par essieu- kilomètre de wagon à mar- chandises per one pair of wheels- kms of freight cars	par train- kilomètre des trains affectés au trafic mar- chandises per freight train-kilo- meter (col. 21: col. 5 tab. 54)	kilomètres kilometers	
Nombre Number	% du total de la col. 21 percentage of col. 21	Nombre Number	% du total de la col. 21 percentage of col. 21		Transports commer- ciaux Revenue freight (Col. 17: col. 15 tab. 51)	Trafic total Total service (Col. 21: Col. 15 tab. 51)	per one pair of wheels- kms of freight cars (Col. 21: col. 21+22+ 23 tab. 54)		Trans- ports commer- ciaux Revenue freight (col. 17: 8)	Trafic total Total service (col. 21: 12)
<sup>2)</sup> 1 444 763 000	92.6	115 830 000	7.4	1 560 593 000	279 289	301 680	2.9	150.0	169.5	163.7

Table 57. Revenues from Passenger service during 1931.

12	13	14	15	19	20	21	22
Recette moyenne par voyageur Average revenue per passenger				Recette moyenne par voyageur-km Average revenue per passenger-km (Col. 11: col. 17 tab. 55)	Recette par km exploité Revenue per km of road operated (Col. 11: col. 15 tab. 51)	Recettes ba- gages Revenues from baggage service	Recettes tota- les du trafic voyageurs Total revenues from passenger service (Col. 11 + 21)
1 <sup>re</sup> classe 1 <sup>st</sup> class (Col. 5: col. 4 tab. 55)	2 <sup>e</sup> classe 2nd class (Col. 7: col. 6 tab. 55)	3 <sup>e</sup> classe 3 <sup>rd</sup> class (Col. 9: col. 8 tab. 55)	Moyenne géné- rale General ave- rage (Col. 11: col. 10 tab. 55)				
Mars finnois — Finnish marks							
159.77	29.32	8.82	11.01	0.240	41 758	<sup>3)</sup> 5 056 257	221 071 476

messengerie non compris. — Parcels not included. — <sup>3)</sup> Y compris 214 749 marcs pour chiens. — Including 214 749 marks from dogs.



Tableau 58. Recettes du Trafic Marchandises en 1931. —

2	5	6	7	8	9
Administrations	Recettes Revenues				
	des transports commerciaux from revenue freight			des transports en service from freight for Railways's use	Total  (Col. 7 + 8)
	Colis express et Marchan- dises G. V. Express	Marchandi- ses P. V. Freight	Total (Col. 5 + 6)		
	Marcs finnois — Finnish marks				
	Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	1)30 525 695	409 885 626	440 411 321	—

Tableau 59. Recettes totales en 1931. —

2	5	6	7	8	9
Administrations	Recettes — Reve-				
	du trafic voyageurs passenger (Col. 22 tab. 58)	du trafic marchandi- ses freight (Col. 9 tab. 59)	des trafics voya- geurs et mar- chandises passenger and freight (Col. 5 + 6)	accessoires des trafics voya- geurs et mar- chandises accessory reve- nues from pas- sengers and freight	en dehors du trafic other than traffic re- venues
	Marcs finnois — Finnish marks				
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	221 071 476	440 411 321	661 482 797	11 462 365	20 508 391

Tableau 60. Dépenses d'exploitation en 1931. —

2	5	6	7	8	9	10	11	12
Administrations	Principales catégories de dépenses —							
	Administration générale Général administration				Mouvement et trafic Movement and traffic			
	Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses		Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses	
	de personnel staff	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 5+6)	% (col. 7×100: col. 31)	de personnel staff	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 9+10)	% (col. 11×100: col 31)
	Marcs finnois — Finnish marks							
Chemins de fer de l'Etat de Finlande— The Finland State Railways .....	<sup>2)</sup> 44 870 662	4 200 573	49 071 235	7.3	<sup>2)</sup> 212 159 601	15 591 138	227 750 739	34.1

<sup>1)</sup> Y compris 4 997 202 marcs pour les articles de messagerie, qui n'entrent pas en compte dans le calcul des colonnes<sup>2)</sup> Y compris les salaires des ouvriers. — Including the wages for labour.



Table 58. Revenues from Freight service during 1931.

10	11	12	13	14	17	18	19	20
Recette moyenne par tonne transportée Average revenue per ton					Recette moyenne par tonne-km Average revenue per ton-km			Recette par kilomètre exploité Revenue per km of road operated (Col. 9: col. 15 tab. 51)
Transports commerciaux Revenue freight			Transports en service Freight for Railways's use (Col. 8: col. 10 tab. 56)	Moyenne générale General average (Col. 9: col. 12 tab. 56)	Transports commer- ciaux Revenue freight (Col. 7: col. 17 tab. 56)	Transports en service Freight for Railways's use (Col. 8: col. 19 tab. 56)	Moyenne générale General average (Col. 9: col. 21 tab. 56)	
Colis express et Marchan- dises G. V. Express (Col. 5: col. 4 tab. 56)	Marchandi- ses P. V. Freight (Col. 6: col. 6 tab. 56)	Moyenne générale General average (Col. 7: col. 8 tab. 56)						
Mars finnois — Finnish marks								
247.62	48.80	51.67	—	46.20	0.305	—	0.282	85 137

Table 59. Total revenues during 1931.

10	11	12	13	14	15	16
nues	Pourcentages par rapport aux recettes totales Percentage in relation to operating revenues				Recette par kilomètre ex- ploité Revenue per km of road operated (Col. 10: col. 15 tab. 51)	Recette par train-kilomètre Revenue per train-km (Col. 7: col. 7 tab. 54)
	des recettes voyageurs passenger ser- vice (Col. 5 × 100: col. 10)	des recettes marchandises freight ser- vice (Col. 6 × 100: col. 10)	des recettes accessoires accessory reve- nues (Col. 8 × 100: col. 10)	des recettes en dehors du trafic other than traffic revenues (Col. 9 × 100: col. 10)		
Total (Col. 7 + 8 + 9)						
Marcs finnois — Finnish marks						
693 453 553	31.88	63.51	1.65	2.96	134 052	28.70

Table 60. Expenses during 1931.

13	14	15	16	17	18	19	20	23
Principal categories of expenses								
Voie et bâtiment Way and structure				Matériel et traction Tractive Stock				Divers
Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses		Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses		Dépenses totales
de personnel staff	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 13+14)	% (col. 15×100: col. 31)	de personnel staff	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 17+18)	% (col. 19×100: col. 31)	Total expenses
Marcs finnois — Finnish marks								
2)68 673 617	34 996 020	103 669 637	15.5	2)177 391 192	111 097 048	288 488 240	43.1	—

10 à 19. — Including 4 997 202 marks from the parcels which are not taken into account in the columns 10 to 19. —



Tableau 60. (Suite.) —

2	25	26	27	28
Administrations	Total général des dépenses —			
	de personnel — staff			
	Traitements, salaires, etc., à l'exception des allocations patronales Salaries, not taking account allocations of superiors	Allocations patronales Allocations of superiors	Total	% par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 27×100: col. 31)
	Marcs finnois — Finnish marks			
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .....	477 886 898	25 208 174	503 095 072	75.2

Tableau 61. Personnel en 1931. —

2	4	5	6	7	8
Administrations	Effectif total du personnel (Col. 5 à 13) Total number of employees (Col. 5 to 13)	Administration centrale Administration	Services régionaux District staff	Entretien et surveillance des voies et bâtiments Maintenance of permanent way and structures	Service des gares Station staff
	Nombre — Number				
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	<sup>1)</sup> 25 534	614	163	5 367	7 271

Tableau 62. Accidents en 1931. —

2	4	5	6	7
Administrations	Collisions			
	Entre deux éléments de matériel roulant By collision of two rolling stocks			d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe By collision of rolling stock against a fast obstacle
	en pleine voie outside station limits	dans les gares within station limits	Total (col. 4+5)	
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	—	12	12	—

<sup>1)</sup> Non compris 2 472 personnes pour les bâtiments nouveaux de chemins de fer. — Not including 2 472 persons at



Table 60. (Continued.)

29	30	31	32	33	34
Total expenses			Coefficient d'explo- tation  Working ratio (col. 31×100: col. 10 tab. 59)	Dépenses par kilo- mètre exploité  Expenses per km of road operated (col. 31: col. 15 tab. 51)	Dépenses par train- kilomètre  Expenses per train- km (col. 31: col. 7 tab. 54)
autres que celles de personnel other than staff expenses		Total général Total expenses (col. 27+29)			
Total	% par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 29×100: col. 31)				
Marcs finnois — Finnish marks					
165 884 779	24.8	668 979 851	96.47	129 321	—

Table 61. Number of employees during 1931.

9	10	11	12	13	14	15	16
Service des trains Train staff	Service des machines à l'exclusion du personnel d'a- telier  Locomotive running staff	Personnel d'atelier d'en- retien courant (matériel et traction)  Maintenance of rolling stock	Ateliers principaux Workshops	Services divers (usines à gaz, usines électri- ques, magasins généraux etc.)  Auxiliary ser- vice (gas-works, electric appli- ances, stores etc.)	Effectif total du personnel Average number of employees (col. 4)		
					par kilomètre exploité per km of road operated (Col. 4: col. 15 tab. 51)	par 1000 train- kilomètres per 1000 train kilometers (Col. 4 × 1000: col. 7 tab. 54)	par 100 000 es- sieux-kilomètres per 100 000 pair of wheels-kms (Col. 4×100 000: col. 24 tab. 54)
					Nombre — Number		
2 585	3 875	3 407		2 252	4.94	1.11	3.18

Table 62. Accidents during 1931.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
Déraillements Derailments			Nombre total de collisions et de dérail- lements  Number of collisions and derailments (Col. 6+7+10)	Nombre de collisions et de déraillements Number of collisions and derailments			Accidents aux passa- ges à niveau Accidents at level crossing	Autres accidents ou in- cidents ayant entraîné la mort ou des blessu- res pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères  Other accidents, which consequence was the deth or injuring to the employees, passengers or other persons
en pleine voie outside station limits	dans les gares within station limits	Total (col. 8+9)		par 100 kilo- mètres de longueur exploitée  per 100 km's length of road operated (Col. 11: col. 15 tab. 51)	par 1 000 000 per 1 000 000			
				d'essieux- kilomètres pair of wheels-kms (Col. 11: col. 24 tab. 54)	de trains- kilomètres train-kms (Col. 11: col. 7 tab. 54)			
4	7	11	23	0.44	0.03	1.00	17	121

the railway-building department.



Tableau 62. (Suite.) —

2	17	18	19	20	21	22
Administrations	Tués — Killed					
	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	Total (Col. 17 à 21) (Col. 17 to 21)
	par suite d'accidents de trains by conse- quence of train-acci- dents	par suite d'aut- res faits d'ex- ploitation, par imprudence, par la faute des vic- times ou par des cas fortuits by consequence of other faults during the traf- fic, by impru- dence, by the fault of victims or by fortuitous haps	par suite d'accidents de trains by conse- quence of train-acci- dents	par suite d'aut- res faits d'ex- ploitation, par imprudence, par la faute des vic- times ou par des cas fortuits by consequence of other faults during the traf- fic, by impru- dence, by the fault of victims or by fortuitous haps	pour tous les motifs by all motives	
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	—	6	—	9	41	56

Tableau 63. Combustibles et Courant en 1931.

Table 63. Fuel and Electric Current during 1931.

2	4	5	6	7
Administrations	Nature du combustible Kind of combustibles	Pouvoir calori- fique du com- bustible en ca- lories par kg. Calorific units per kg.	Quantités de combustibles consommées Quantities of combustibles consumed	Energie électri- que consommée Consumption of electric power
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .....	Bois — Fire-wood Houille — Coal Tourbe — Peat	3 500 6 800 3 400	1 069 393 m <sup>3</sup> 103 231 t. 4 762 t.	—



Table 62. (Continued.)

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Blessés — Injured						Nombre des — Number of					
Voyageurs Passengers		Agents Employees		Person- nes étran- gères Other persons		tués killed (Col. 17+18)	blessés injured (Col. 23+24)	tués killed (Col. 19+20)	blessés injured (Col. 25+26)	tués killed (Col. 21)	blessés injured (Col. 27)
par suite d'acci- dents de trains by conse- quence of train- acci- dents	par suite d'autres faits d'exploitation, par impruden- ce, par la fau- te des victimes ou par des cas fortuits by consequen- ce of other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of vic- tims or by for- tuitous haps	par suite d'acci- dents de trains by conse- quence of train- acci- dents	par suite d'autres faits d'exploitation, par impruden- ce, par la fau- te des victimes ou par des cas fortuits by consequen- ce of other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of vic- tims or by for- tuitous haps	pour tous les motifs by all motives	Total (Col. 23 à 27) (Col. 23 to 27)	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	
						par 10 000 000 de voyageurs-km. per 10 000 000 passenger-kms (Col. 17 tab. 55)		par 1 000 000 de trains-km. per 1 000 000 train-kms (Col. 7 tab. 54)			
—	11	3	40	43	97	0.07	0.12	0.39	1.87	1.78	1.87

Tableau 64. Impôts en 1931. — Table 64. Taxes during 1931.

2	5 à 13 (22) 5 to 13 (22)	14	16	19	20	21	23	24	25
Administrations	Impôts recouvrés directement sur le public Taxes levied on the public through fares and rates	Impôts non recouvrés directement sur le public Taxes not directly imposed on the public						Total général Total taxes	Total par km. exploité Total taxes per km of road operated
		Impôts compris dans les dépenses d'exploitation — Taxes included in working expenses					Impôts sur les titres Fund taxes		
		Impôts fonciers Taxes of foundation	Impôts de consommation Taxes of consumption	Total	% par rapport aux dépenses ‰ in relation to expenses				
						Total			
Marcs finnois — Finnish marks									
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .....	—	<sup>1)</sup> 375 769	<sup>2)</sup> 3 065 254	3 441 023	0.51	—	3 441 023	3 441 023	665

<sup>1)</sup> Impôts communaux, municipaux et ecclésiastiques. — Municipal and ecclesiastic taxes. — <sup>2)</sup> Droits de douane et droits de port. — Customs and port-duties.



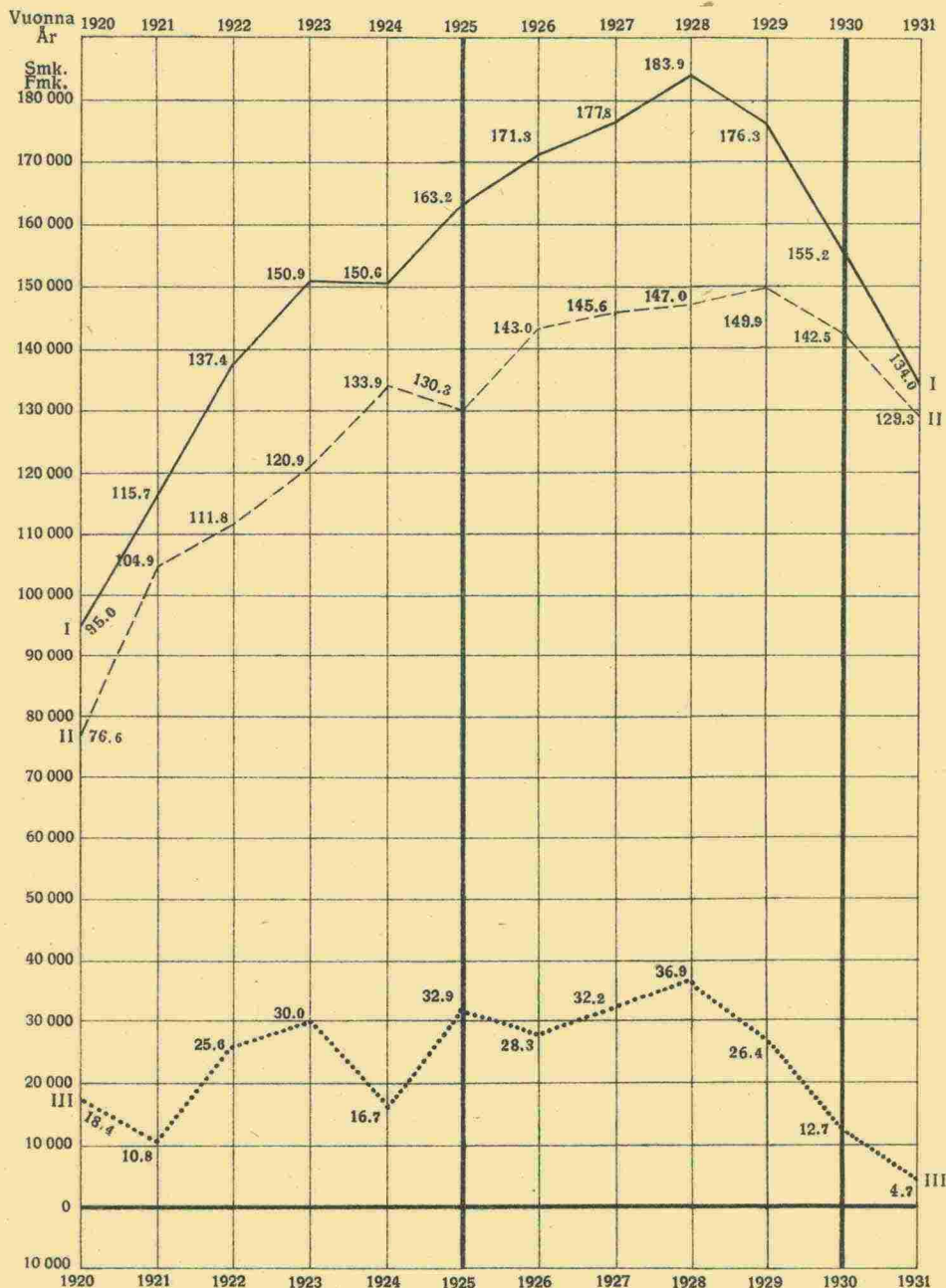
# VALTIONRAUTATIIET. STATSJÄRNVÄGARNA.

Tulot (I), käyttökustannukset (II) ja niiden  
välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen  
liikennepituuden kilometriä kohden.

Inkomster (I), driftkostnader (II) och  
skillnaden dem emellan (III) per kilometer  
av medeltrafiklängden.

## LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par  
kilomètre moyen exploité.



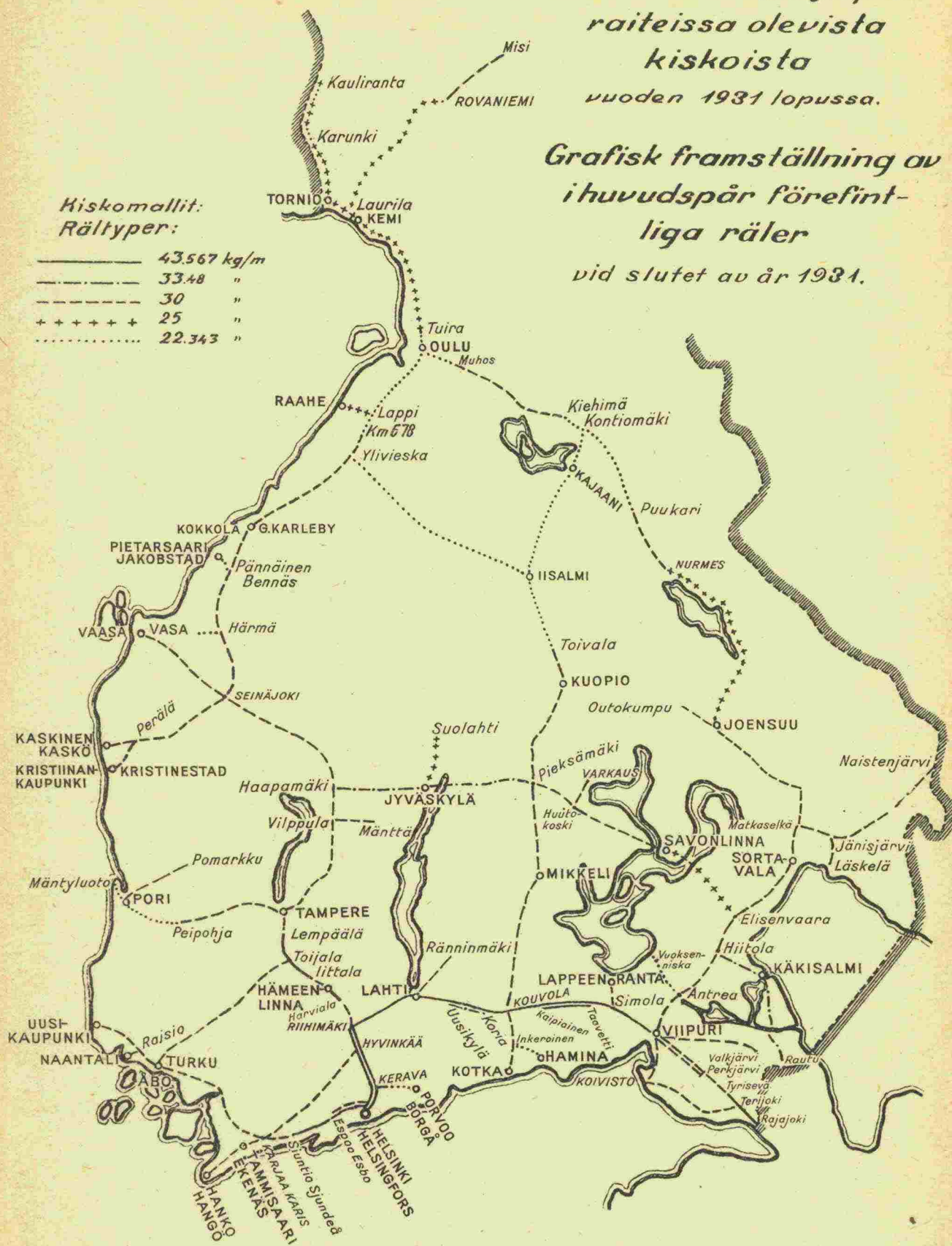


*Graafillinen esitys pää-  
raiteissa olevista  
kiskoista  
vuoden 1931 lopussa.*

*Grafisk framställning av  
ihuvudspår förefint-  
liga rärer  
vid slutet av år 1931.*

*Kiskomallit:  
Räiltyper:*

—————	43.567 kg/m
-----	33.48 "
- - - - -	30 "
+++++	25 "
.....	22.343 "





Hinta Smk 50:—.